



# Самостоятельная работа по теме: Страхование ответственности перевозчика.

Выполнил: Ваксин Андрей Андреевич  
Группа № 334

В Российской Федерации введен новый вид обязательного страхования в соответствии с [Федеральным законом от 14.06.2012 года № 67-ФЗ](#) «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».



В соответствии с Федеральным законом все организации (независимо от форм собственности) и индивидуальные предприниматели обязаны застраховать свою ответственность перед пассажирами если:

1. Занимаются перевозкой пассажиров, в том числе внеуличным транспортом (пассажирский транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров по изолированным от автомобильных дорог путям в пределах границ населенных пунктов, между близлежащими населенными пунктами или из населенных пунктов к объектам транспорта, торговли, промышленным объектам, объектам культуры, отдыха, спорта и подобным объектам), за исключением метрополитена и легковых такси категории «В»).

2. Деятельность по перевозке регулируется соответствующим транспортным уставом или кодексом:

- Кодекс торгового мореплавания
- Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- Устав железнодорожного транспорта
- Кодекс внутреннего водного транспорта
- Воздушный кодекс



Полис обязательного страхования гарантирует пассажирам возмещение причиненного вреда их жизни, здоровья или имуществу при перевозке на следующих видах транспорта:

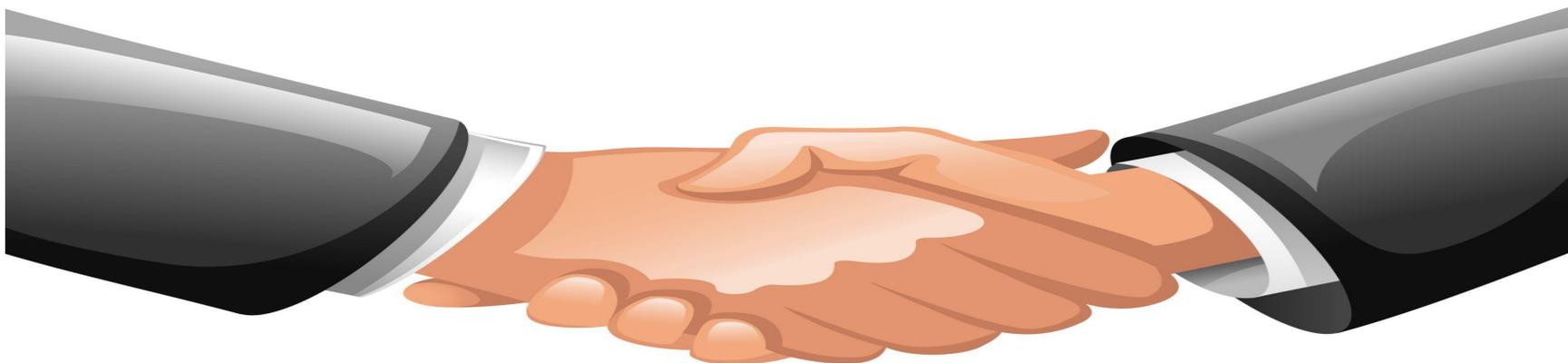
- железнодорожный транспорт (пригородного сообщения, дальнего следования, международные перевозки)
- воздушный транспорт (самолеты внутренних и международных линий и вертолеты)
- морской транспорт
- внутренний водный транспорт
- автобусные перевозки (внутригородские, пригородные, междугородные и международные перевозки)
- городской электрический транспорт (троллейбусы и трамваи)
- легкое метро и монорельсовый транспорт

Штраф за отсутствие полиса у перевозчика (статьей 11.31 КОАП) составит:

- Организация - в размере от 500 тысяч до 1 млн рублей
- Должностное лицо - в размере от 40 до 50 тысяч рублей.

После заключения договора страхования перевозчику необходимо предоставить пассажирам информацию о страховщике и заключенном договоре обязательного страхования: наименование страховщика, место его нахождения, почтовый адрес, номер телефона, а также номер, дату заключения, срок действия договора страхования.

Информация должна размещаться во всех местах продажи билетов (в том числе в транспортном средстве, если продажа билетов осуществляется непосредственно там) и на официальном сайте перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".



Штраф за не представление пассажирам информации о страховщике и полисе обязательного страхования:

- Организация - в размере от 10 тысяч до 30 тысяч рублей
- Должностное лицо - от 1 тысяч до 3 тысяч рублей.



**В частности, страховыми случаями по договору могут выступать:**

1. Телесное повреждение, заболевание или смерть пассажиров, находящихся на застрахованном средстве транспорта в связи с несчастными случаями, авариями и другими событиями, связанными с эксплуатацией данного средства транспорта.
2. Утрата или повреждение багажа пассажиров вследствие событий, за последствия которых несет ответственность страховщик в соответствии с законодательством.
3. Утрата, недостача или повреждение груза, предназначенного к перевозке, перевозимого или перевезенного на застрахованном средстве транспорта, по причинам, за которые страхователь несет гражданско-правовую ответственность.
4. Просрочка в доставке груза или прибытии пассажиров по причинам, за которые страхователь несет ответственность в соответствии с законодательством.
5. Выдача груза страхователем в несоответствии с указаниями о задержке выдачи или без получения взамен соответствующего документа, свидетельствующего о наличии права собственности на груз.
6. Неправильная засылка груза страхователем.
7. Смерть или причинение вреда здоровью физических лиц, находящихся вне транспортного средства, либо утрата или повреждение их имущества в связи с эксплуатацией застрахованного средства транспорта.



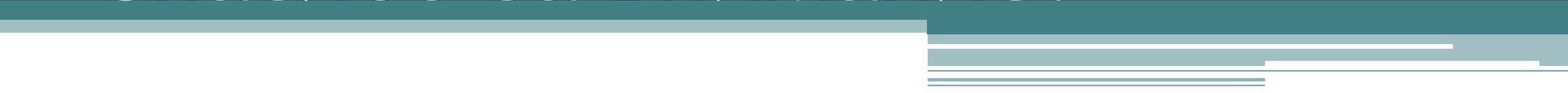
## Клубы взаимного страхования

Ответственность судовладельцев в большинстве случаев покрывается клубами взаимного страхования. Клубы P&I (защиты и возмещения) страхуют ответственность судовладельцев, фрахтователей, менеджеров и других лиц, связанных с эксплуатацией судов в отношении третьих лиц, включая ответственность за загрязнение окружающей среды. В настоящее время в мире действуют около 70 клубов взаимного страхования, преимущественно в Великобритании, Швеции, Норвегии, США. Все ведущие клубы защиты и возмещения являются членами международной группы клубов. При возмещении убытков в особенно крупных суммах членам этой группы оказывается совместная помощь. Клубы защиты и возмещения предлагают различные виды покрытия рисков в отношении третьей стороны. Основные страхуемые риски: груз, телесные повреждения, повреждения неподвижным и плавающим объектом, столкновение, перемещение останков судна, претензии со стороны команды, отсутствие возмещения по общей аварии, штрафы, прочие расходы (буксировка, карантинные издержки, имущество на корабле, судебные издержки и т. п.). При наступлении страхового случая судовладелец должен обратиться в клуб взаимного страхования и предоставить аварийный сертификат, акт экспертизы, оправдательные и другие документы, относящиеся к убытку.



*Национальная  
Ассоциация обществ  
Взаимного  
Страхования*

Спасибо за внимание!

A decorative graphic element consisting of a solid teal horizontal bar that spans the width of the slide. Below this bar, on the right side, there are several horizontal lines of varying lengths and colors, including teal and white, creating a layered, modern look.