

КВРС НА ИНДУСТРИА И ИЗДАРИО КАЗАХСТАНА

# Трудности индустриализации:

Не было завершено восстановление народного хозяйства. В целом промышленное производство достигло 61% довоенного уровня.

Низкий уровень промышленного развития.

Не были изучены недра республики.

Слабо развиты средства связи и транспорт.

Малочисленность национального рабочего класса.

Отсутствие национальной инженерно-технической интеллигенции.

В экономике преобладало сельское хозяйство, 90% населения проживало в сельской местности.

# Задачи индустриализации в Казахстане

Преодоление технико-экономической отсталости края

Развитие ведущих отраслей тяжелой промышленности

Развитие отраслей промышленности, опирающихся на местные ресурсы

Строительство железных дорог и линий связи

Формирование национального рабочего класса и технической интеллигенции

# Филипп Исаевич Голощекин.

І Секретарь Казкрайкома в 1925-1933 гг.

Советский государственный и партийный деятель, сталинист. По профессии зубной врач. Член коммунистической партии с 1903 года. С 1925 по 1933 годы занимал пост первого секретаря Казкрайкома. Филипп Исаевич доказывал, что аул «не почувствовал дыхания Октября» и проповедовал идею проведения «Малого Октября». Курс Голощекина встретил в Казахстане серьезное сопротивление. Тогда он обращается с письмом к Сталину, где излагает сущность линии бюро Крайкома партии. И.В. Сталин дал краткий, но весьма определенный ответ: политика Голощекина является «единственно правильной политикой»



**Индустриализация Казахстана**

**началась с изучения**

**природных ресурсов края**



**Экспедиция академика  
И.М.Губкина:  
Урало-Эмбинский  
нефтяной район – одна  
из богатейших  
нефтяных областей  
страны.**





**Экспедиция академика  
Н.С.Курнакова:  
Центральный  
Казахстан является  
«сплошной  
металлогенической  
провинцией  
Советского Союза».**



**Экспедиция  
инженера-геолога  
К.И.Сатпаева  
доказала  
перспективность  
медных  
месторождений  
Джезказгана**



# ТУРКСИБ-первенец индустриализации в Казахстане

В 1927 году началось строительство Туркестано-Сибирской железной дороги. На ее строительстве трудились почти 100 тысяч человек: русские, казахи, украинцы, киргизы, дунгане, татары, башкиры.

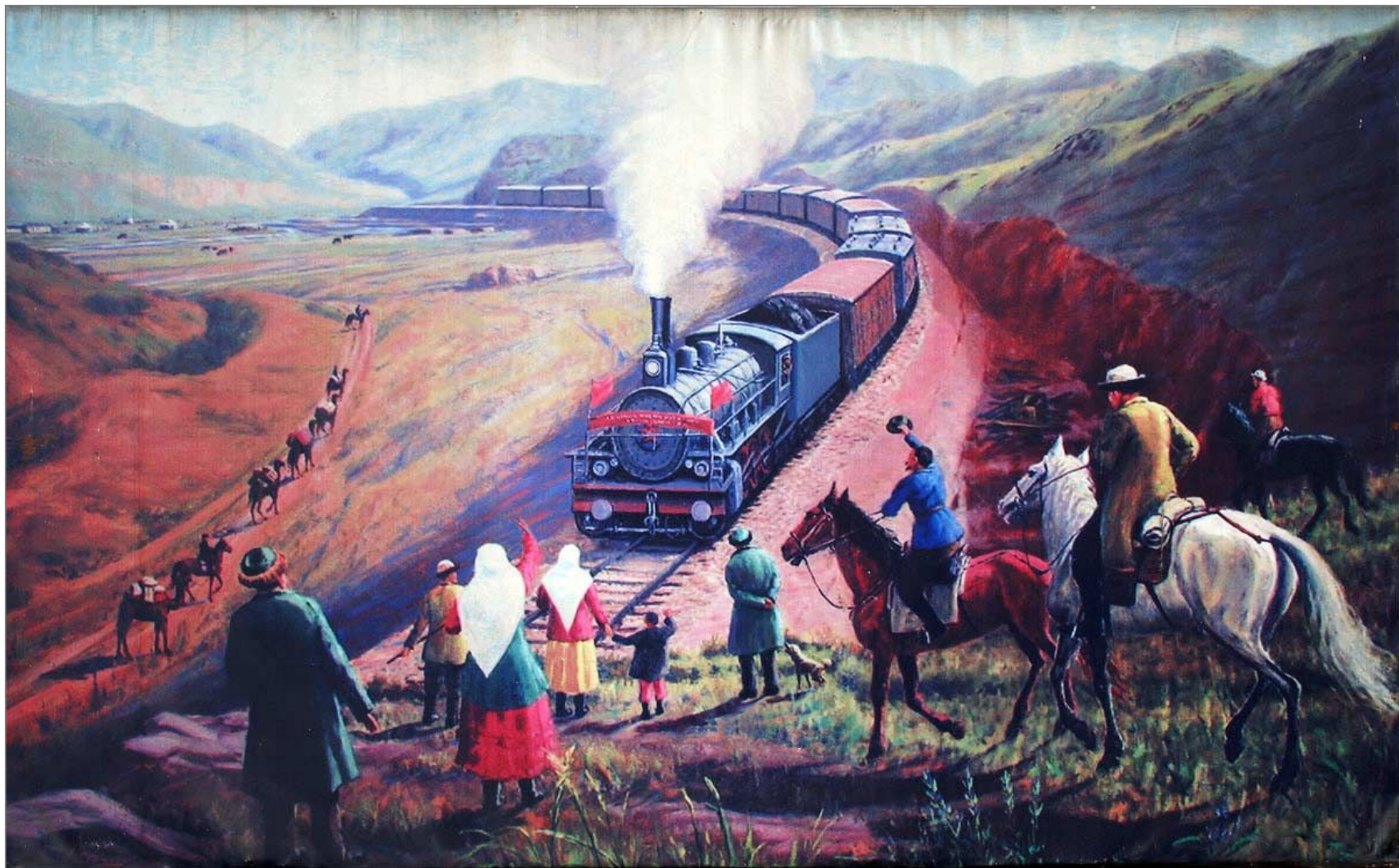
Турксиб был построен за 3 года вместо пяти, намеченных по плану.

28 апреля 1930 г. северный и южный участки сомкнулись на ст. Айнабулак.

С января 1931 г. дорога была сдана в постоянную эксплуатацию.

# *ТУРКСИБ*

Репродукция картины народного художника Казахской ССР Абылхана Кастеева



# Схема Турксиба с основными станциями





# Укладка рельсов на трассе Туркестано-Сибирской железной дороги



# 28 апреля 1930 г. южный и северный участки Турксиба сомкнулись на станции Айнабулак



# ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ КАЗАХСТАНА

Чимкентский свинцовый завод

Балхашский медеплавильный комбинат

Лениногорский полиметаллический  
комбинат

Зыряновский полиметаллический  
комбинат

Ачисайский и Коунрадский рудники

Джезказганский горно-  
металлургический комбинат



# СИБИРЬ

Ведущее положение  
в СССР по производству  
цинка, меди, свинца

УРАЛ

КАЗАХСТАН

# ПРЕДПРИЯТИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

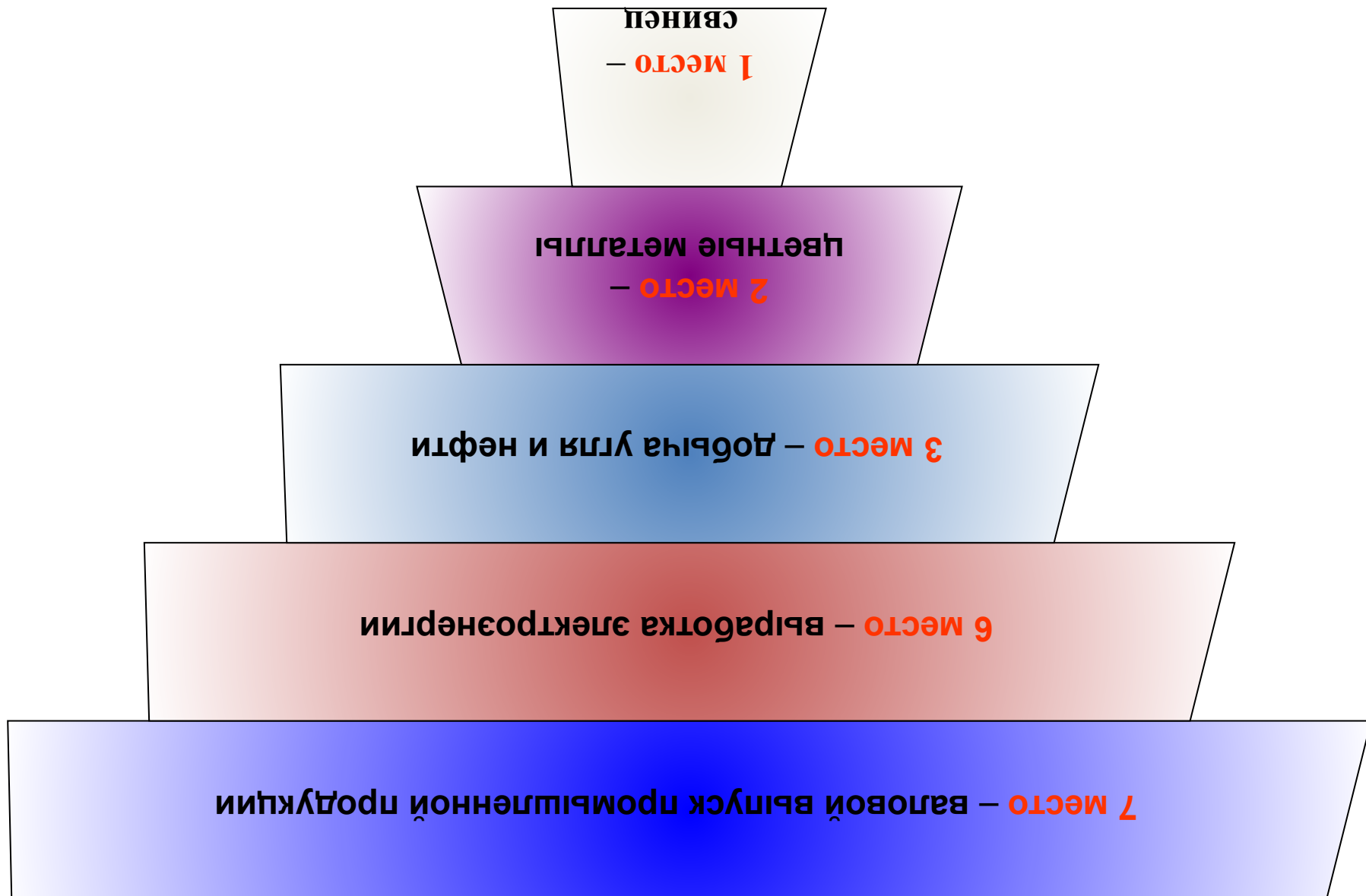
Семипалатинский мясокомбинат

Гурьевский рыбоконсервный завод

Алма-атинский плодоконсервный завод

Сахарные заводы в Джамбуле,  
Мерке, Талды-Кургане

# ИТОГИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ КАЗАХСТАНА



# ОСОБЕННОСТИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ В КАЗАХСТАНЕ

Индустриализация  
осуществлялась сверху

Ударными темпами  
осваивались источники сырья

Квалифицированные кадры  
завозились извне

Усиленно шел процесс урбанизации

Формировался национальный рабочий класс

Шефское движение развитых промышленных  
районов над национальными регионами.



**И.В.Сталин  
сформулировал  
главную задачу  
индустриализации:  
ПРЕВРАТИТЬ СССР  
ИЗ СТРАНЫ  
ВВОЗЯЩЕЙ  
МАШИНЫ И  
ОБОРУДОВАНИЕ, В  
СТРАНУ,  
ПРОИЗВОДЯЩУЮ ИХ  
САМОСТОЯТЕЛЬНО.**