

Десантный парашют



Десантный парашют Д-10

Десантная парашютная система Д-10 предназначена для учебно-тренировочных и боевых прыжков из военно-транспортных самолетов Ан-22, Ил-76, Ан-26, из самолета Ан-2 и вертолетов Ми-6 и Ми-8, выполняемых отдельными парашютистами или группами десантников всех специальностей с полным табельным вооружением и снаряжением или без него при общей полетной массе парашютиста 140 кг.





Скорость полета на выброске 140-400 км/ч, минимальная высота прыжка 200 метров со стабилизацией 3 секунды, максимальная—4000 метров с полетной массой парашютиста до 140 килограмм.

- Десантник после выхода из летательного аппарата несколько секунд находится в состоянии свободного падения. Специально подготовленные профессионалы могут падать до необходимой высоты.



- Скорость снижения 5 м/сек. Скорость по горизонту до 3 м/сек. Перемещение купола вперед осуществляется за счет переката свободных концов, где уменьшил перекатом свободные концы, туда купол и пошел. Развороты купола выполняются стропами управления, разворачивается купол за счет щелей, расположенных на куполе. Длина строп у парашюта Д-10 разная. Более легкий по весу он получил больше возможностей в управлении.

Части парашютной системы



1. Камера стабилизирующей системы
2. Система стабилизирующая
3. Камера основного парашюта
4. Основной парашют (купол со стропами)
5. Подвесная система
6. Ранец
7. Двухконусный замок
8. Звено ручного раскрытия
9. Страховый парашютный прибор типа ППК-У или АД-ЗУ-
△
10. Парашютная сумка
11. Паспорт
12. Вспомогательные части и детали



Спасибо за внимание