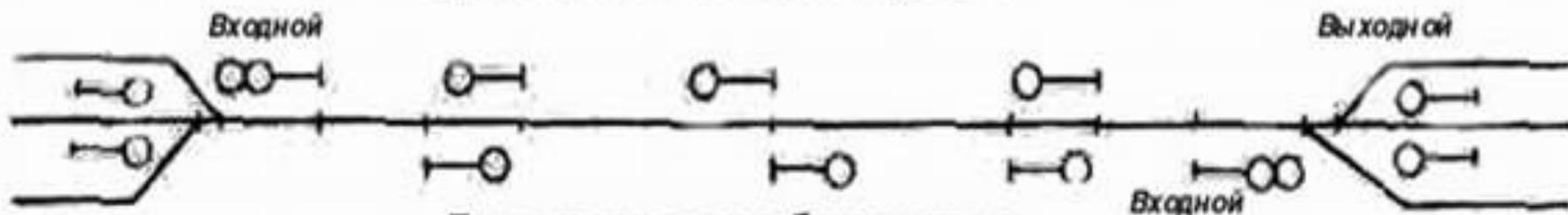


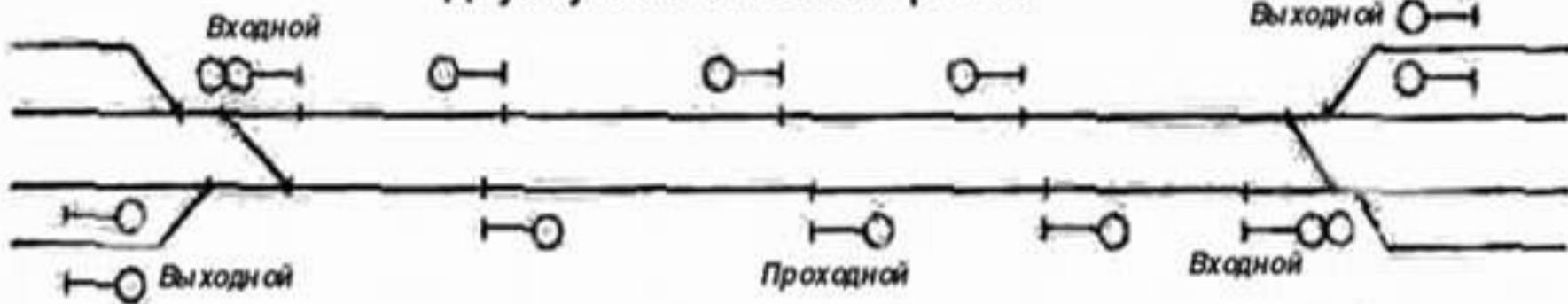
ОДНОПУТНАЯ АВТОБЛОКИРОВКА

При однопутной АБ движение поездов организовано по одному пути в обоих направлениях.

Однопутная автоблокировка



Двухпутная автоблокировка



Основными элементами однопутной АБ
является

Рельсовые цепи,

Линейные цепи,

Сигнальные цепи

Схема изменения направления движения.

Рельсовые цепи обеспечивают

контроль состояния каждого блок участка и всего перегона.

В зависимости от установленного направления движения схемы рельсовых цепей постоянного тока коммутируются так что на входном конце блок-участка включается импульсное питание, а на выходном - импульсное путевое реле. В схемах рельсовых цепей переменного тока на входном конце блок-участка включается импульсное путевое реле, а на выходном - кодовое питание

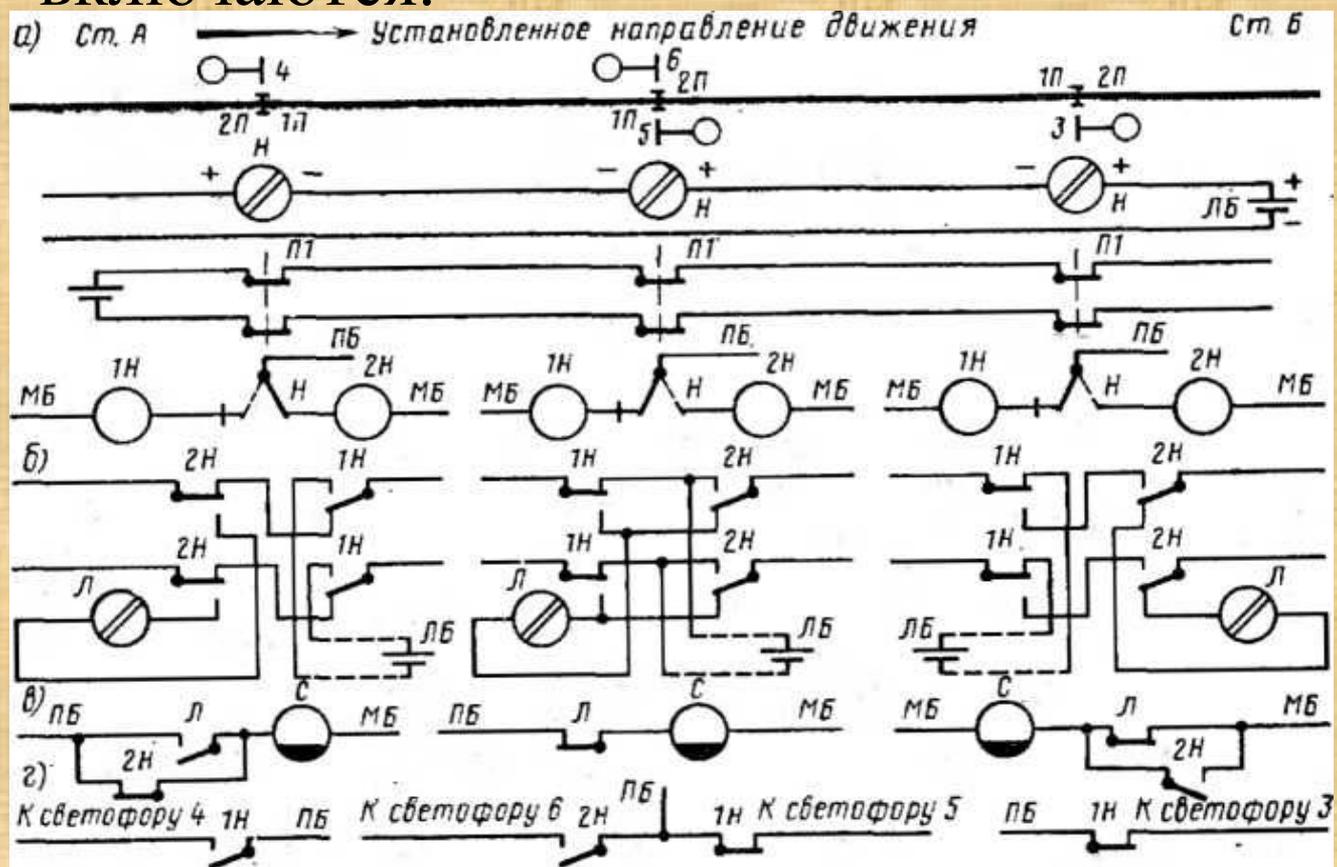
Линейные цепи обеспечивают

связь между светофорами в установленном направлении движения для получения 3-значной сигнализации.

для связи между светофорами в четном и нечетном направлениях используемая одна и та же линейная цепь.

управляет светофорами каждой сигнальной установки одно и то же линейное реле, цепь которого коммутируется так что оно связывает данный светофор с впереди стоящим светофором в зависимости от установленного направления движения.

Сигнальные цепи коммутируются таким образом, что при нечетном направлении движения светофоры четного направления выключены, а при изменении направления движения с нечетного на четное светофоры нечетного направления включаются, а четного - выключаются.



Схемы изменения направления движения обеспечивает

Переключения рельсовых, линейных и сигнальных цепей в зависимости от установленного направления движения;

Контроль свободности перегона на прилегающих станциях;

Изменения направления движения по перегону с соблюдением всех требований по безопасности движения поездов.

При проектировании АБ составляют принципиальные схемы рельсовых цепей 25 или 50Гц, схемы одиночных и спаренных сигнальных установок проходных и предвыходных светофоров перегона.

В полную принципиальную схему сигнальной установки входят цепи кодирования, извещения о приближении поезда к станции или переездам на перегоне, увязка показаний предвыходных светофоров со входными и диспетчерского контроля за движением поездов.

При смене направления движения
выполняются следующие требования:

перегон должен быть свободным;

маршруты отправления не должны быть
установлены;

выходные светофоры со станции должны быть
закрыты;

в схеме смены направления движения должен
быть осуществлен контроль наличия «ключа-
жезла»

Обозначение реле

Н - Реле направления

Л - Линейное реле

1Н, 2Н - Повторители реле направления

С - Сигнальное

С1 Первый повторитель сигнального реле

С2 - Второй повторитель сигнального реле

П1 - Повторитель путевого реле

РД - Релейный дешифратор

И - Импульсное путевое

А - Аварийное

О - Огневое

КО, 1КО - Огневое красного огня

