Презентация на тему: экологическая проблема использования двигателей внутреннего сгорания.

Презентацию подготовил Ученик 8,,Е" класса ГБОУСОШ школы № 1210 Города Москвы Иващенко Артём

Актуальность проекта.

Загрязнение атмосферы может привести к очень печальным, а главное неисправимым последствиям, следовательно очень важно искать решения острых экологических проблем для всего мира!

Цели проекта.

1) Выявить экологическую проблему использования двигателя внутреннего сгорания.

2) Представить возможное решение

2)Представить возможное решение проблемы.

Что такое двигатель внутреннего сгорания?

Для того, чтобы нам разобраться какая экологическая проблема может возникнуть при использовании двигателя внутреннего сгорания, поймём что есть такое двигатель внутреннего сгорания.

Что такое двигатель внутреннего сгорания?

Двигатель внутреннего сгорания — двигатель, в котором топливо сгорает непосредственно в рабочей камере (внутри) двигателя. ДВС преобразует тепловую энергию от сгорания топлива в механическую работу.



Теперь, когда мы узнали что такое двигатель внутреннего сгорания, перейдём к экологической проблеме при использовании ДВС.

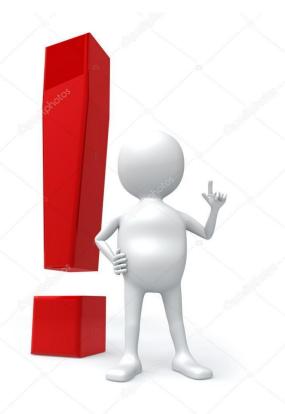
Экологическая проблема.

На сегодняшний день одной из актуальных экологических проблем является проблема автотранспорта, т. к. двигатели внутреннего сгорания, работающие на продуктах нефтепереработки, оказывают негативное воздействие на окружающую среду. Ежегодно в атмосферу Земли выбрасывается 250 млн. т. газов и аэрозолей. Выхлопные газы двигателей внутреннего сгорания являются источником токсинов.



Решение проблемы.

К сожалению, человечество не в силах отказаться от использования двигателей внутреннего сгорания. Где же выход? Чтобы расходовать на порядок меньше топлива, то есть снизить энергопотребление, следует повысить КПД двигателя для проведения одной и той же работы. Борьба с негативными последствиями использования ДВС заключается только в том, чтоб увеличить эффективность применения энергии и переходить на энергосберегающие технологии.



Решение проблемы.

Одним из выходов может стать приспособление двигателей к работе на новом альтернативном топливе - диметиловом эфире (ДМЭ). Его благоприятные физико-химические показатели способствуют полному устранению дымности выхлопных газов и снижению их токсичности (а также шумности).

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

