

# Samsung Motors

Підготувала ст-ка гр. 13-МН-м  
Устинович К.В.

*«Мы запускаем проект Samsung Motors во славу нашей страны. Samsung внес свой вклад в развитие нашего государства, совершив прорыв в области электроники в 70-х и в области полупроводников в 80-х. Теперь, в 90-е, мы станем лидерами национальной экономики благодаря выходу на рынок автомобилей.»*

**-Кун-Хи Ли, председатель совета директоров Samsung, биографический очерк, 1997 года**

# История *Samsung*

- Основал *Samsung* в 1938 году Бьёнг Чул Ли;
- Первоначальный капитал компании составил всего 30 тыс. вон (30 долларов США), и занималась она изготовлением лапши;
- В 70-х годах *Samsung* мировой лидер по производству полупроводников и электронной аппаратуры;
- К 1999 году *Samsung* стала второй по величине корпорацией Кореи. В ее состав входили пятьдесят семь компаний, занятых в пяти основных отраслях экономики, ее штат насчитывал 161 тыс. сотрудников, а валовой доход достиг 93,5 млрд. долларов.

# Состояние рынка в Корее

- Экономический кризис;
- Снижение темпов роста внутреннего спроса на легковые автомобили: с 13 % до 4 %;
- Отрасль страдала от избытка производственных мощностей (производилось более 2,4 млн. машин, хотя потребность не превышала 1,6 млн. единиц в год).

# ИТОГИ «ИДЕИ»

- На строительство завода в Пусане потрачено 3 млрд. долларов;
- В первом полугодии 1998 года Samsung Motors зарегистрировала чистый убыток в размере 156 млрд. вон;
- Ее долги выросли до 3,6 трлн. вон по сравнению с 2,6 трлн. вон в конце 1997 года;
- В начале 1999 года имущество *Samsung Motors* было передано в конкурсное управление банку;
- Чтобы повысить устойчивость своей финансовой структуры, компании пришлось продать десять дочерних компаний и уменьшить численность служащих на 50 тыс. человек.



Спасибо за внимание