

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
ГБПОУ РС (Я) «ЯКУТСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

ОТЧЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
Техник

Специальность подготовки
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Выполнил: студент 2 курса

Карамзин Эммануил Юрьевич

Руководитель практики: преподаватель сэд

Христофоров Дмитрий Владимирович



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	4
БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ.....	5
ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОТРАНСПОРТА В КОМПАНИИ «АВТОГРУППА»	11
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	14
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	15

ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с учебным планом я, Карамзин Эммануил Юрьевич, проходил практику в компании «Автогруппа» города Якутск, по адресу: ул. Леваневского, 11А.

в сроки с «25» мая 2019г. по «21»июня 2019г.

Целью данной практики являлось формирование практических профессиональных умений по видам профессиональной деятельности. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, в соответствии с программой производственной практики, включая следующие виды работ:

- ✓ Ознакомление с организацией труда, требованиями безопасности труда и противопожарной безопасности в производственном предприятии, постах технического обслуживания и на рабочем месте.
- ✓ Ознакомление с оборудованием предприятия, пунктом технического обслуживания и рабочим местом.
- ✓ Работа на посту ежедневного обслуживания автомобилей
- ✓ Работа на посту ТО – 1
- ✓ Работа на посту ТО – 2
- ✓ Работа на посту по ремонту двигателей
- ✓ Работа на посту по ремонту шасси
- ✓ Работа на специализированных постах и ремонтных участках:
 - пост диагностики;
 - агрегатный участок;
 - участок ремонта электрооборудования;
 - аккумуляторный участок;
 - шинный участок

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Компания «Автогруппа» г.Якутск.

Режим работы: ежедневно с 09:00 до 18:00.

Штат предприятия составляют 20 производственных рабочих.

Автогруппа - это современный техцентр, оборудованный профессиональной техникой для высокоточной диагностики и качественного ремонта автомобилей грузовых, отечественных и легковых. Также занимается

Перечень выполняемых работ:

- ремонт ходовой части;
- капитальный ремонт мотора;
- сход-развал автомобиля;
- замена масел;
- компьютерная диагностика электроприборов;
- шиномонтаж;
- сварочные работы.

Ремонт ходовой части

Замена шаровых и сайлентблоков - это регулярная процедура, которая производится на каждом автомобиле. Периодичность замены зависит от стиля езды и надёжности и прочности узла. При износе сайлентблока слышны отчетливые металлические звоны в подвеске при проезде неровностей.

Шрус используется для передачи крутящего момента. Его замена делается в тех случаях, когда при повороте руля слышен хруст. При этом легко определить какой шрус подлежит замене, достаточно повернуть в лево – слышен хруст, значит необходима замена или ремонт и наоборот.



Капитальный ремонт мотора

Капитальный ремонт двигателя – это ремонтный процесс, во время которого все отдельные узлы двигателя автомобиля и весь двигатель в сборе доводятся до состояния близкого к тому, в котором двигатель вышел с завода.



Сход – развал автомобиля



Наклон к кузову
отрицательный развал колес



Наклон от кузова
положительный развал колес

АВТО-БЛОГГЕР.РУ

Схождением называется угол между плоскостью, в которой колесо вращается и продольной автомобильной осью. У большинства автомобилей, если смотреть на них спереди, колеса немного повернуты вперед. Подобное положение называется положительным схождением. В противном случае, схождение считается отрицательным. Такая регулировка способствует правильному положению колес при различных углах поворота и скоростях движения автомобиля. Чаще всего параметр регулируется изменением длины рулевых боковых тяг.

Признаками неправильного схождения являются сильный пилообразный износ шины, визг покрышек на поворотах, повышенный топливный расход из-за сильного сопротивления качению передних колес.

Развалом называется угол между вертикальной плоскостью и плоскостью вращения колеса. Другими словами, верх колеса может быть наклонен как к центру автомобиля, так и наружу. В первом случае развал называют отрицательным, во втором — положительным.

Если этот параметр слишком сильно отличается от нормы, то машина отклоняется от прямолинейного движения и протектор изнашивается с одной стороны.

Нулевой развал сводит к минимуму износ шин и позволяет увеличить срок службы покрышек.

Замена масел

Замена масла снижает трение между деталями, препятствует коррозии и помогает ее избежать. Со временем эта жизненно важная для автомобиля жидкость теряет свои положительные свойства, перенасытившись органическими и минеральными примесями. Замена масла — обязательная процедура для каждого двигателя, которая должна производиться с определенной периодичностью.

Если менять масло в двигателе вовремя, то Вы получаете увеличенный ресурс силового агрегата, снижение потребления топлива, меньшую токсичность выхлопа и значительно улучшенные динамические характеристики автомобиля.



Компьютерная диагностика электроприборов



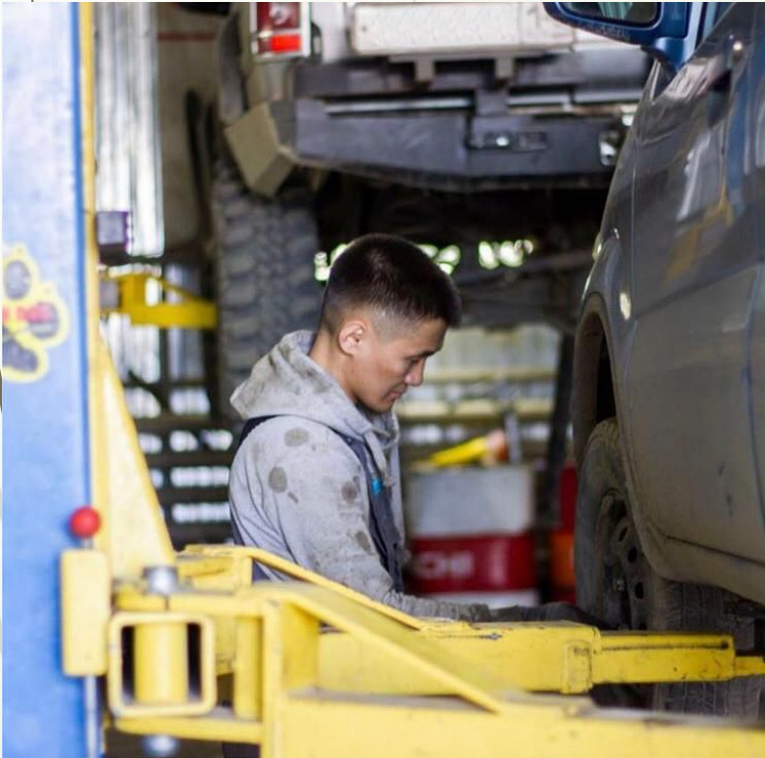
- Компьютерная диагностика позволяет считывать коды ошибок, по которым определяются неисправности узлов, а также стирать эти ошибки и производить дальнейшую коррекцию оборудования. Для этой работы используют специальные сканеры, модифицированные компьютеры "заточенные" исключительно под работу с электроникой автомобиля, а также multifunctional стенды и портативные ридеры.

ШИНОМОНТАЖ

Самая распространённая услуга — балансировка. Её суть заключается в устранении дисбаланса, или схода-развала колёс. При этой неисправности управляемость автомобиля затрудняется, происходит преждевременный износ шин.

После следует вулканизация покрышек. Другими словами, это ремонт различных повреждений. Делится она на холодную и горячую.

Также в мастерской можно осуществить подбор дисков, починить и покрасить имеющиеся, подправить давление в шинах, или вовсе накачать в них вместо воздуха азот. Но, по заверениям знающих специалистов, накачка шин азотом — пустая новомодная трата денег.



Сварочные работы



Под сварочными работами, как правило, подразумевают сам процесс сварки, в процессе которого происходит межатомная связь свариваемых частей определенного предмета путём их общего или местного нагрева, а также при помощи пластического деформирования или совмещения свариваемых действий.



Техника безопасности

Во время прохождения практики в автосервисе «Автогруппа», старшим механиком было проведено 3 вида инструктажа.

1. Вводный инструктаж (Первичная на рабочем месте) 27.05.2019г.
2. Целевой инструктаж (Разборочно -сборочные работы) 27.05.2019г.
3. Внеплановый инструктаж (Уборка территории) 08.06.2019г.

Технологическая карта выполненных работ

1	Замена топливного насоса	27.05.2019
2	Замена тормозного шланга	28.05.2019
3	Замена масла в двигателе	29.05.2019
4	Замена масла в двигателе	30.05.2019
5	Замена дисковых тормозных колодок	31.05.2019
6	Ремонт генератора	01.06.2019
7		03.06.2019
8	Замена ремня СРМ	05.06.2019
9	Замена наконечников	06.06.2019
10		07.06.019



11	Уборка территории	08.06.2019
12		10.06.2019
13		12.06.2019
14		13.06.2019
15		14.06.2019
16		15.06.2019
17	Замена масляного фильтра	17.06.2019
18	Замена стоек	19.06.2019
19		20.06.2019

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе производственной практики мы закрепили полученные теоретические знания и приобрели производственный опыт по организации технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Также за время практики был освоен порядок выполнения технического обслуживания, порядок нахождения неисправностей систем, порядок выполнения регулировочных работ.

Мы обобщили полученные мною знания, старательно выполняли все поручения нашего руководства, находясь при этом в коллективе. Во время практики мы ознакомились со структурой предприятия, получили практический опыт по выполнению различных операций связанных с ремонтом и техническим обслуживанием автотранспорта.