

Бюджетное образовательное учреждение орловской области среднего профессионального образования.

«Орловский техникум агробизнеса и сервиса»

Исследовательская работа на тему: «Стартер»



Подготовил студент
Группы 3-2
Пронин Владислав

Стартер представляет собой электродвигатель постоянного тока, питающийся от АКБ. Он предназначен для кратковременной работы 10-15 с. Между периодами работы стартера нужно делать перерывы, в 1,5-2 раза превышающие время его включения. Это объясняется тем, что при пуске двигателю автомобиля Приора надо сообщить большой крутящий момент, направленный на преодоление компрессии в цилиндрах и сил трения. В период работы стартер потребляет ток большой величины, порядка 300-400 А, что приводит к нагреву проводников.

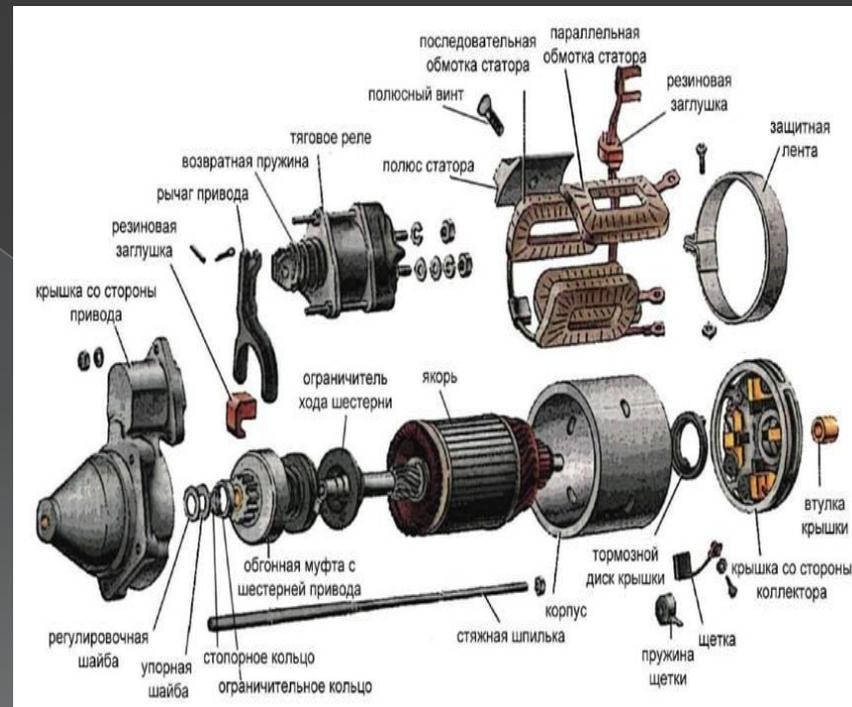
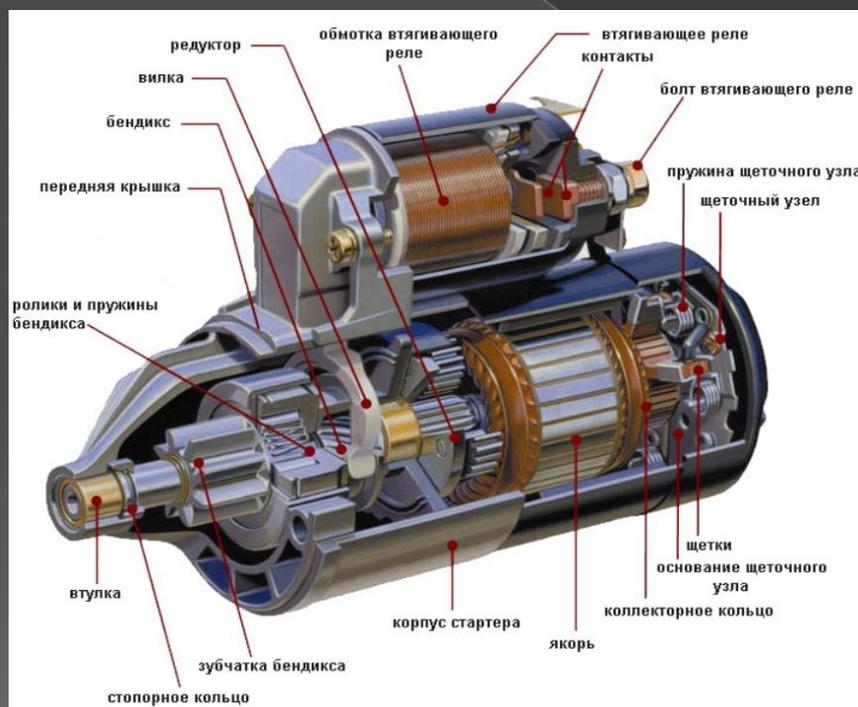


Цель: подбор стартера на автомобиль ВАЗ-2170 (Приора).

Актуальность: обеспечение правильной работы системы зажигания.

Задача: изучить рынок стартеров.

Устройство стартера.



Марки производителей.



Заключение

В процессе эксплуатации стартер требует периодической проверки и технического обслуживания. В целях обеспечения надежности и безотказной работы стартер нужно очищать от грязи и масла, проверять его крепление на двигателе, состояние и крепление наконечников проводов на выводах стартера и в цепи питания.

Не реже одного раза в год стартер снимать с двигателя, снимать крышку и проверяют состояние коллектора и щеток, продувать сжатым воздухом, при необходимости очищать коллектор и заменять щетки. Рабочая поверхность коллектора должна быть гладкой и не иметь значительного подгорания, ее рекомендуется протереть чистой тряпкой, смоченной в бензине. Если грязь или следы подгорания не удастся устранить, то коллектор следует зачистить мелкой шкуркой.

Спасибо за внимание.

