

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Западновинский технологический колледж им. И. А. Ковалева»

Курсовая работа

**Тема: «Техническое обслуживание генератора и
стартера автомобиля ВАЗ- 2107. Ремонт стартера»**

Дисциплина «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Выполнил: Кипаруш Андрей Иванович

Специальность : « Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта »

Группа № 2 курс 4

Форма обучения очная

Руководитель : Арефьев Евгений Викторович

Западная Двина
2019

АКТУАЛЬНОСТЬ

Важность и актуальность ремонта в автомобильных предприятиях неразрывно связано с экономическим социальным развитием всех отраслей народного хозяйства и переходе всего с развитием автомобильной промышленности и автотранспорта с научно-технологическим процессом в этих отраслях

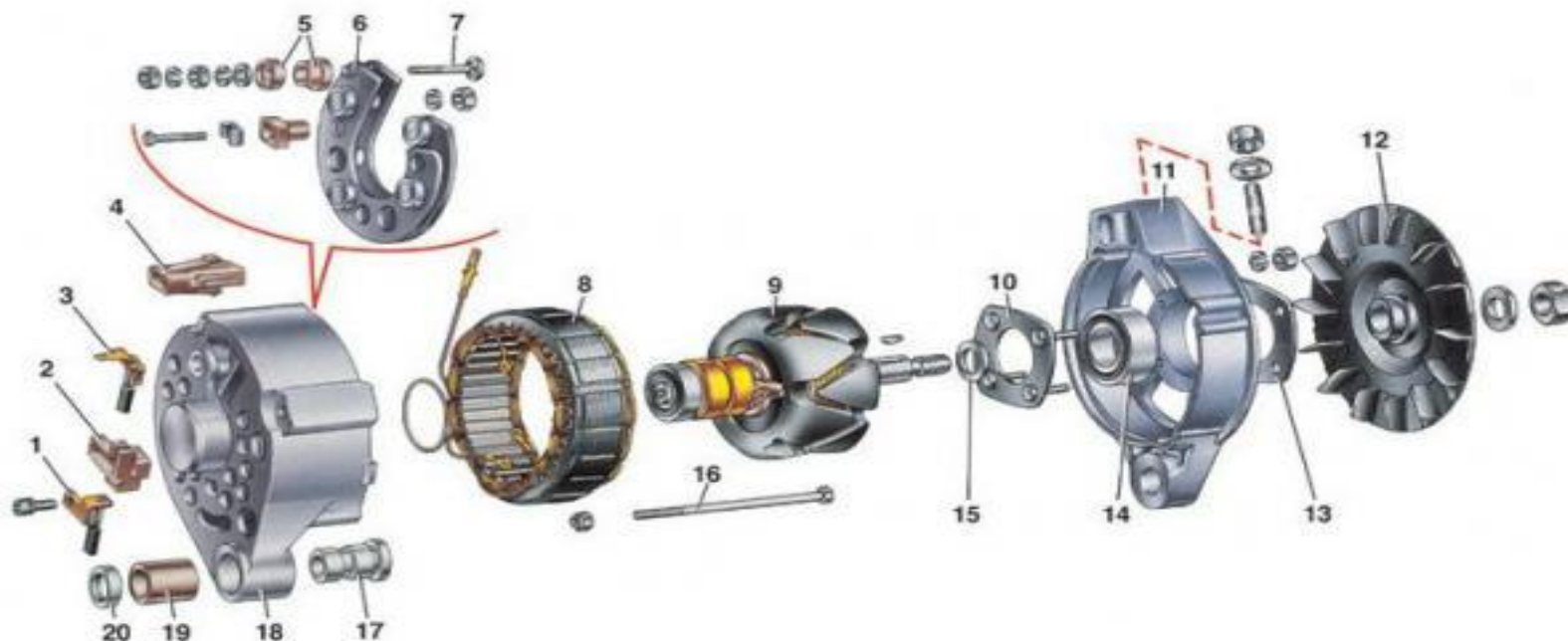
Цель: рассмотреть и проанализировать техническое обслуживание генератора и стартера автомобиля ВАЗ-2107 и ремонт стартера данного автомобиля

Задачи:

- 1.Изучить техническое обслуживание генератора и стартера автомобиля ВАЗ-2107;
- 2.Рассмотреть наиболее важные аспекты общего устройства автомобиля ВАЗ-2107;
- 3.Проанализировать техническое обслуживание генератора и стартера изучаемого автомобиля;
- 4.Рассмотреть и изучить ремонт стартера автомобиля ВАЗ-2107, его основные неисправности, способы и методы ремонта.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕНЕРАТОРА
АВТОМОБИЛЯ ВАЗ - 2107**

Основные характеристики и принцип работы генератора



- 1 – «отрицательная» щетка;
- 2 – щеткодержатель;
- 3 – «положительная» щетка;
- 4 – колодка штекера нулевого провода;
- 5 – изолирующие втулки контактного болта;
- 6 – выпрямительный блок;
- 7 – контактный болт;
- 8 – статор;
- 9 – ротор;
- 10 – внутренняя шайба крепления подшипника;

- 11 – крышка со стороны привода;
- 12 – вентилятор в сборе со шкивом;
- 13 – наружная шайба крепления подшипника;
- 14 – передний подшипник ротора;
- 15 – дистанционное кольцо;
- 16 – стяжной болт;
- 17 – поджимная втулка;
- 18 – крышка со стороны контактных колец;
- 19 – буферная втулка;
- 20 – втулка

В состав генератора входит:

- Ротор
- Статор
- Два подшипника
- Встроенный выпрямитель
- Трехуровневый регулятор напряжения
- Две крышки из сплава алюминия

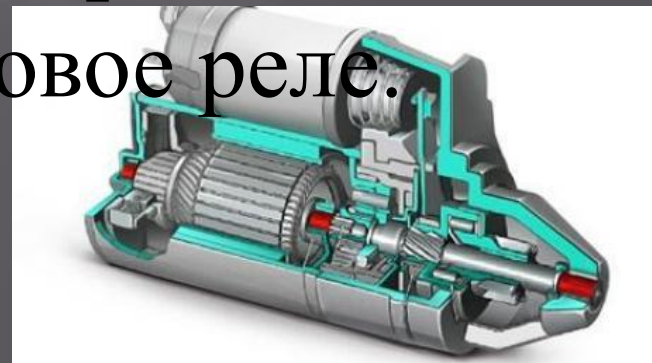


Признаки неисправности генератора ВАЗ 2107

- ▣ Непрерывное мерцание либо свечение контрольной лампочки разряда АКБ при работающем моторе.
- ▣ Перезаряд аккумулятора или полная его разрядка.
- ▣ Слабо слышимый звуковой сигнал либо тусклое свечение фар при работающем двигателе.
 - ▣ Посторонние звуки.
- ▣ Значительное изменение яркости фонарей с повышением количества оборотов

ГЛАВА II.
ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
СТАРТЕРА АВТОМОБИЛЯ
ВАЗ - 2107

Стартер — элемент системы запуска автомобиля, необходимый для прокручивания коленвала двигателя. Основными элементами устройства является корпус (статор), щетки, щеткодержатели, ротор, приводной механизм, якорь и тяговое реле.



Общее устройство стартера ВАЗ 2107



Возможные неисправности стартера

- При запуске стартер не крутит двигатель
- Стартер медленно крутит двигатель
- Стартер работает, а коленвал не вращается
- После запуска двигателя, стартер продолжает вращаться.

При ремонте стартеров выполняют следующие операции:

- забоины и заусенцы на посадочных местах корпуса и крышек удаляют напильником;
- нарушение изоляции щеткодержателей восстанавливают путем замены заклепок и оси.
- ремонт обмоток катушек возбуждения и якоря осуществляется путем замены изоляции.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Современный автомобиль работает в самых различных дорожных и климатических условиях. Длительная эксплуатация неизбежно приводит к ухудшению его технического состояния. Работоспособность автомобиля или его агрегатов определяется их способностью выполнять заданные функции без нарушения установленных параметров

**Спасибо за
внимание**