

Сравнение КАМАЗ-5490 NEO и КАМАЗ 54001



K5 / K4

Кабина – **превосходит** (шире, больше объем и ровный пол):

Высокая, шириной 2,5 м. с ровным полом / Высокая, шириной 2,3 м. с тоннелем



Двигатель Евро-5 – **превосходит** (удельная литровая мощность):

КАМАЗ-Р6 (450-550 л.с.) / Daimler OM 457LA.V/3 (401-428 л.с.)



Коробка передач – **превосходит** (последнее поколение КПП, режим раскочки, наката):

Автоматизированная Traxion ZF 12TX / Механическая Ecosplit 16S или Автоматизированная AS Tronic ZF 12AS



Передняя ось – **превосходит** (выше жесткость, необслуживаемая, сокращены затраты на ТО):

9 т. ф. Handed дисковыми тормозными механизмами / 7,5 т. ф. КАМАЗ с дисковыми тормозными механизмами



Задний мост – **превосходит** (ниже расход топлива):

Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=2,247) / Гипоидный 11,5 т. (Daimler HL6 i=3,077)



Передняя подвеска – **превосходит** (сокращены затраты на ТО):

Малолистовая необслуживаемая рессорная / Малолистовая обслуживаемая рессорная



Задняя подвеска – **превосходит** (сокращены затраты на ТО):

Пневматическая, управляемая, необслуживаемые сайлентблоки / Пневматическая, управляемая



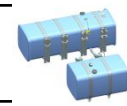
Рама – **превосходит** (унификация кронштейнов по всему семейству K5):

Перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC / Не перфорированная без усилителя из высокопрочной стали S700MC



Топливные баки – **превосходят** (по объему):

1400 л (800 л.+ 600 л.) / 1210 л (760 л. + 450 л.)



ТО для I / II / III кат. – **превосходит** (суммарно сокращены затраты на ТО на 30%):

120 / 100 / 80 тыс. км / 80 / 60 / 40 тыс. км



Гарантийные обязательства – **превосходят**:

3 года / 450.000 км (СК) / 2 года / 200.000 км

Сравнение КАМАЗ-5490 НЕО и КАМАЗ-54901



КАМАЗ-5490 НЕО			
КАМАЗ-54901			

Надежность:

- ✓ Необслуживаемые ступичные подшипники передней оси и сайлентблоки стабилизатора
- ✓ Передняя ось "Hande" исключает необходимость подруливания и проблему повышенного износа резины
- ✓ Электрообогрев линии мочевины
- ✓ Датчик состояния АКБ, управление засыпанием блоков для исключения утечки заряда.
- ✓ Новые опора и труба крепления задних крыльев, исключая разрушение кронштейнов
- ✓ Новая проводка в трубках ПВХ, обмотка из липкой ленты и дополнительные кронштейны крепления жгутов по шасси исключают ее перетирание

Сравнение КАМАЗ-54901 и Б7



Диагностика:

Единый диагностический прибор. Новая архитектура электронных систем.



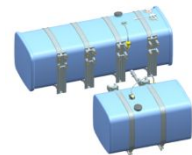
Гарантия:

3 года или 450.000 км



Плановое ТО:

Для I / II / III кат.:
120 / 100 / 80 тыс. км



Запас хода:

Топливные баки, объемом от 800 л до 1400 л (800 л + 600 л)



Эффективность:

+557 кг полезного груза (относительно MB Actros 1848)



Кабина SFTP:

- Ширина 2,5 м
- Высокая (внутр. высота 1,96 м)
- Ровный пол (!)
- Оригинальный интерьер, бесключевой доступ
- Удобные специально разработанные сиденья для водителя и пассажира



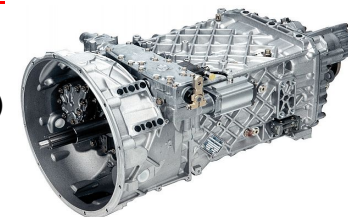
Новый двигатель R6 КАМАЗ:

- высокая удельная литровая мощность.
- min удельный расход топлива
- ресурс до 1,5 млн. км.
- Двойной воздушный фильтр и увеличенный интервал ТО



Последнее поколение МКП / РКП ZF Traxon:

- легче аналогов (до 100 кг больше полезной нагрузки)
- функции раскочки и движением накатом
- снижен шум
- увеличена надежность до 50%.

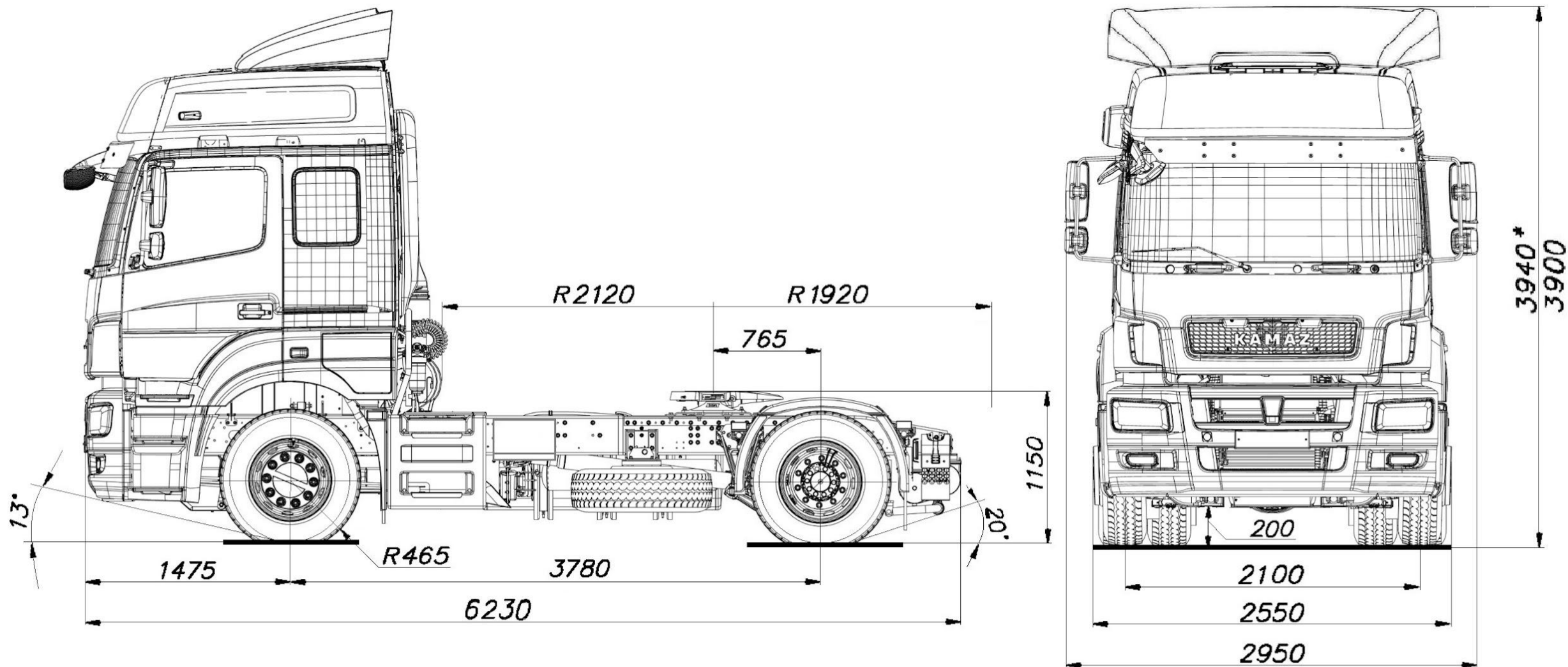


Ведущий мост:

Надежный гипоидный ведущий задний мост DAIMLER HL6, с расходом топлива до 30 л/100 км при полной загрузке.



Габаритный чертеж КАМАЗ-5490 НЕО



Размеры даны для автомобиля полной массы
* - размеры для автомобиля снаряженной массы

Габаритный чертеж КАМАЗ-54901

