

РАЗВИТИЕ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕТРОЗАВОДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ВЕЛОСИПЕД —
ПРОСТОЕ РЕШЕНИЕ
СЛОЖНЫХ ПРОБЛЕМ



АКТУАЛЬНОСТЬ РАЗВИТИЯ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕТРОЗАВОДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА



РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Жители Петрозаводска поддержали на общественных слушаниях проект благоустройства велодорожки

НАТАЛЬЯ ТУРЧИНСКАЯ, 27

Фото: ik.karelia.ru

1



Жители Петрозаводска на общественных слушаниях 20 октября большинством голосов одобрили проект благоустройства велодорожки вдоль реки Лососинки, сообщила корреспонденту «7X7» основатель велодвижения Velove в столице Карелии **Анастасия Нервная**.

Регионы

Жители Петрозаводска разрабатывают первую велокарту города



фото: МФГ ПетГУ

АСИ-Петрозаводск, Анна Гриневич | Благоприятность и добровольство. Город, Окружающая среда - 22.03.2018

Студенты Петрозаводского университета (ПетГУ) создают проект бумажной карты города с удобными велосипедными маршрутами.



ВЕЛОДОРОЖКУ «ТРОПА ИВАНА-ЦАРЕВИЧА» ОТКРЫЛИ В ПЕТРОЗАВОДСКЕ

Маршрут протяженностью 1,6 километров соединил...



ОБУСТРОЙСТВО НОВОЙ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ НАЧАЛОСЬ В ПЕТРОЗАВОДСКЕ

Маршрут «Тропа Ивана-царевича» свяжет микрорайон...

ВЕЛОСИПЕД —
ПРОСТОЕ РЕШЕНИЕ
СЛОЖНЫХ ПРОБЛЕМ



Проблемы городского движения:

несовершенство правил дорожного движения для велосипедистов
неразвитая городская инфраструктура
отсутствие программ по развитию и поддержке городского велосипедного движения
развитие велодвижения не стоит в приоритете при разработке транспортных схем движения
отсутствие разработанных принципов удобного города для пешеходов и велосипедистов
низкая культура езды на велосипеде
наличие предубеждений о неудобстве велосипеда, как средства передвижения

ОБЩАЯ КОНЦЕПЦИЯ ВЕЛОСИКОДНЫХ ДОРОЖЕК ПЕТРОЗАВОДСКА, разработанная совместно с представителями велодвижения

Больше всего моему городу не
хватает:

САМПО ТВ 360°

Анонимный опрос · завершен

Парков или скверов · 72	19.25 %
Велодорожек · 240	64.17 %
Уличных тренажеров · 21	5.61 %
Мест для пеших прогулок · 61	✓ 16.31 %
Площадок для выгула животных · 82	21.93 %
Ваш вариант (добавьте комментарий) · 12	3.21 %

Какие у тебя взаимоотношения с велосипедом?

Анонимный опрос

Я профессионал - занимаюсь велоспортом и участвую в соревнованиях · 165	6.71 %
Я user - использую велосипед как средство для передвижения · 713	29.01 %
Я любитель - просто люблю покататься · 1334	✓ 54.27 %
Я владелец - велосипед имеется, но редко им пользуюсь · 149	6.06 %
Я зритель - люблю смотреть, как другие катаются на велосипедах · 97	3.95 %

Проголосовали 2458 человек

Велопарковки. Самые удобные и самые популярные.

Экологический портал Петрозаводска
Анонимный опрос

1. Велопарковка на Герцена, 41 (Художественный Салон)	<input type="checkbox"/>
2. Велопарковка на Ленина, 12 (магазин японской кухни "Sushi Club")	<input type="checkbox"/>
3. Велопарковка на Ленина, 14 (ТРЦ "Макси")	<input type="checkbox"/>
4. Велопарковка на Кирова, 12 (Карельская государственная филармония)	<input type="checkbox"/>
5. Велопарковка на проспекте Карла Маркса, 12 (магазин "Олония")	<input type="checkbox"/>
6. Велопарковка на проспекте Карла Маркса, 16а (пекарня "BEKKER")	<input type="checkbox"/>
7. Велопарковка на Дзержинского, 1 (кофейня "Парижанка")	<input type="checkbox"/>
8. Велопарковка на Анохина, 41	<input type="checkbox"/>
9. Велопарковка на Ленина, 27 (ресторан быстрого питания "КФС")	<input type="checkbox"/>
10. Велопарковка на набережной	<input type="checkbox"/>

Велосвобода: 60 миллионов получит Петрозаводск на развитие велодорожек

Деньги будут выделены в рамках нацпроекта «Демография». Власти разрабатывают велодорожную карту города. Активисты высказали свое мнение.

Карельская столица получит 60 миллионов рублей в этом году на развитие велосипедной инфраструктуры. О том, как их потратить, говорили 23 мая на заседании рабочей группы в петрозаводской мэрии. На нем присутствовали активисты велодвижения под руководством Анастасии Неровной, а также сотрудники мэрии – начальник отдела транспорта и безопасности дорожного движения Вячеслав Пушач, руководитель отдела физической культуры, спорта и молодежной политики Антон Чивин и начальник управления благоустройства и экологии Анна Дудырина.

Участникам заседания представили планируемую велодорожную карту Петрозаводска. По логике ее создателей, на велосипеде можно будет добраться до любого района города, однако создать такую сеть – задача не одного года.



Марина Гуменикова: «Деньги, выделенные Петрозаводску на развитие сети велодорожек тратиться с учетом мнения общественности»

30 апреля 2019 г.

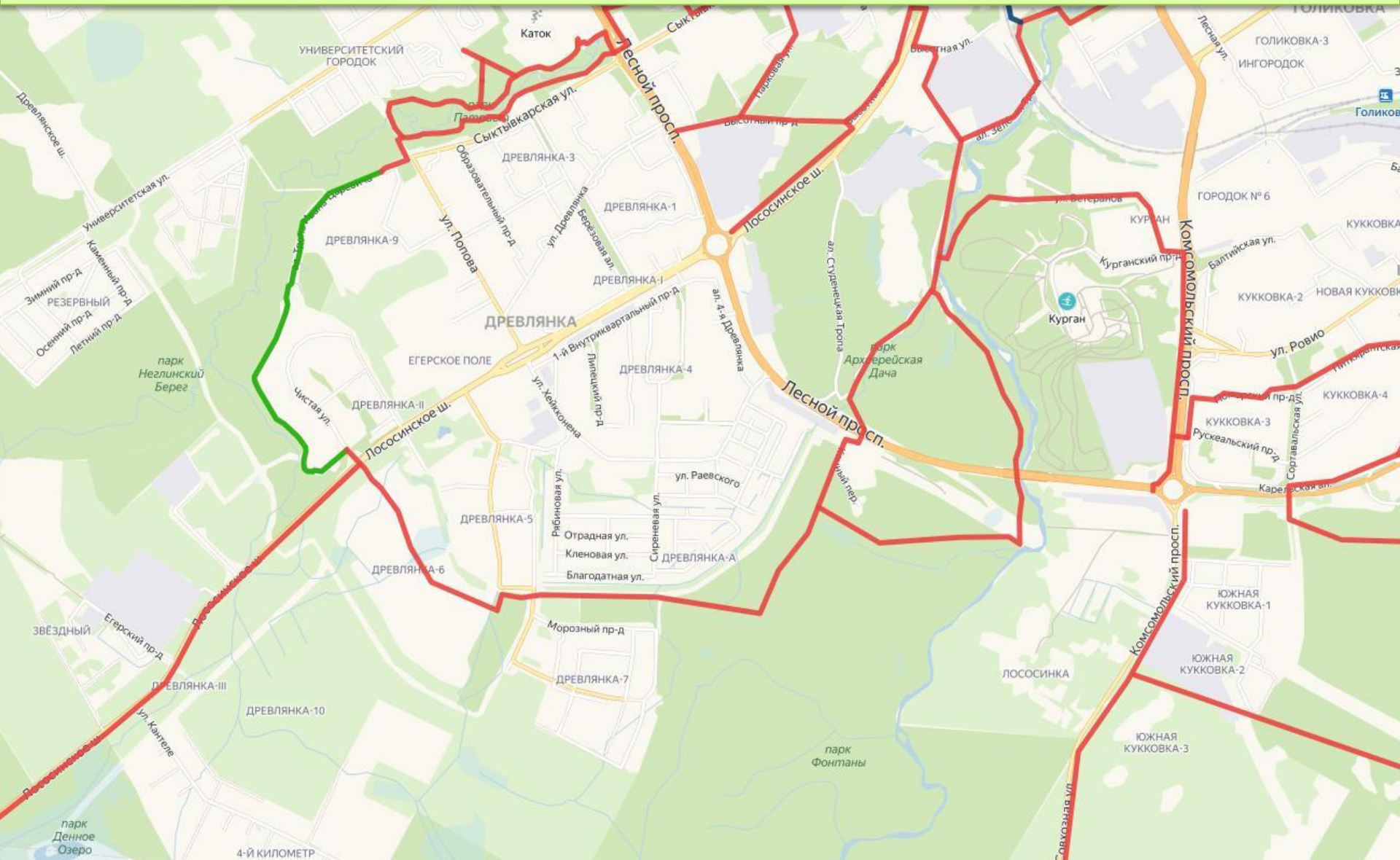
Законодательное Собрание Карелии 30 апреля на внеочередном заседании приняло поправки в Закон Республики Карелия «О бюджете Республики Карелия на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов». Доходная и расходная части регионального бюджета увеличены на 2,4 млрд рублей. Законопроект, в частности, предусматривает выделение из регионального бюджета 60 млн рублей на строительство велодорожек в Петрозаводске.



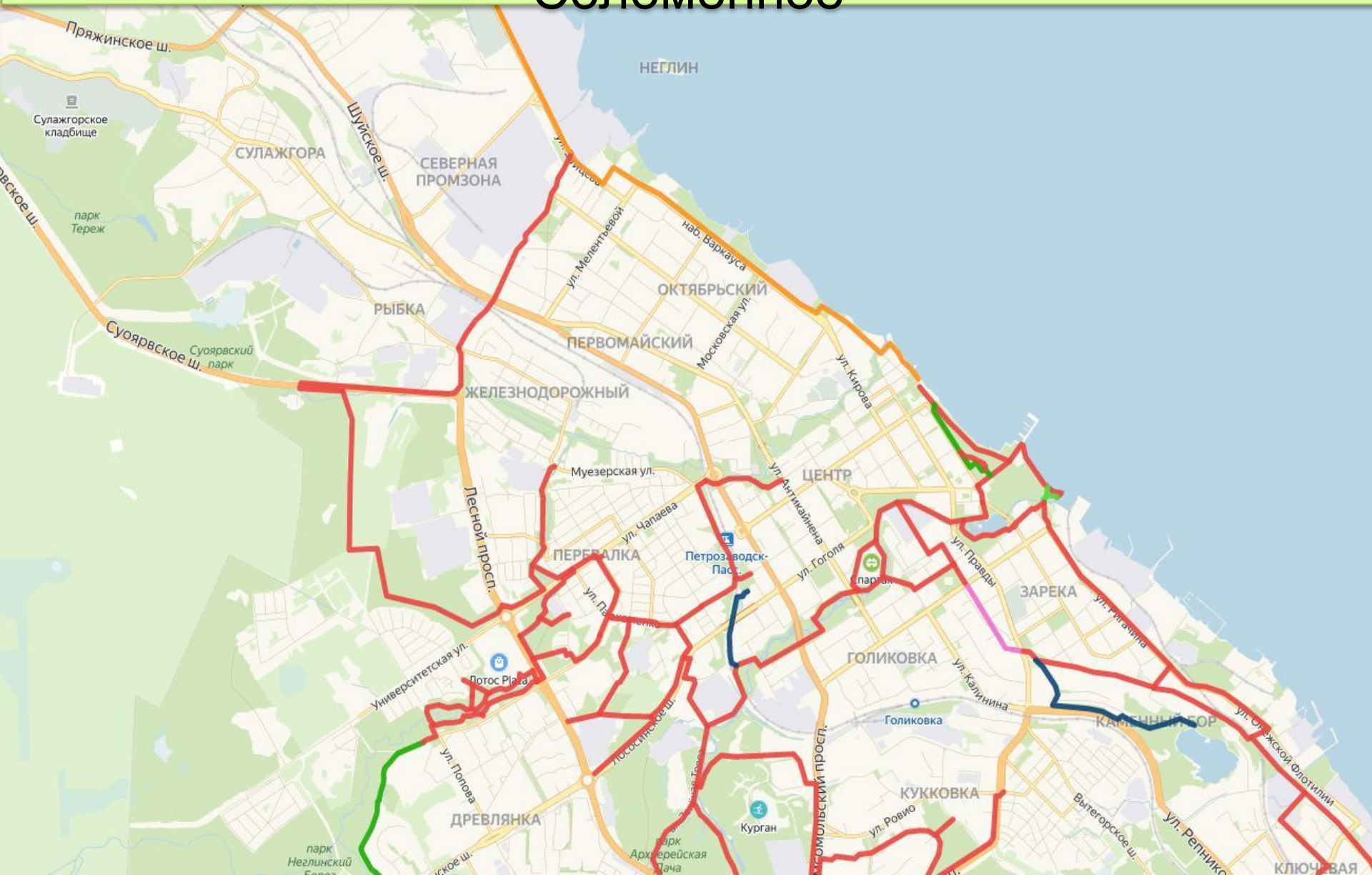
Как рассказала заместитель председателя Комитета по здравоохранению и социальной политике Марина Гуменикова, увеличение доходной части бюджета позволяет находить деньги не только на основные государственные выплаты, но и реализовывать социально значимые проекты.

«Большое спасибо Главе и Правительству республики за то, что они обращают внимание на просьбы и предложения общественности, в данном случае, о развитии инфраструктуры для велосипедистов. Сейчас велосипед становится не только атрибутом здорового образа жизни, но и средством передвижения по городу. Выделенные на строительство велодорожек в Петрозаводске 60 млн рублей это серьезные деньги и они должны тратиться с учетом мнения общественности. Задача

Перспективный план развития велодвижения Районы Древланка – Кукковка - Перевалка



Перспективный план развития велодвижения Районы Перевалка – Центр – Октябрьский - Соломенное



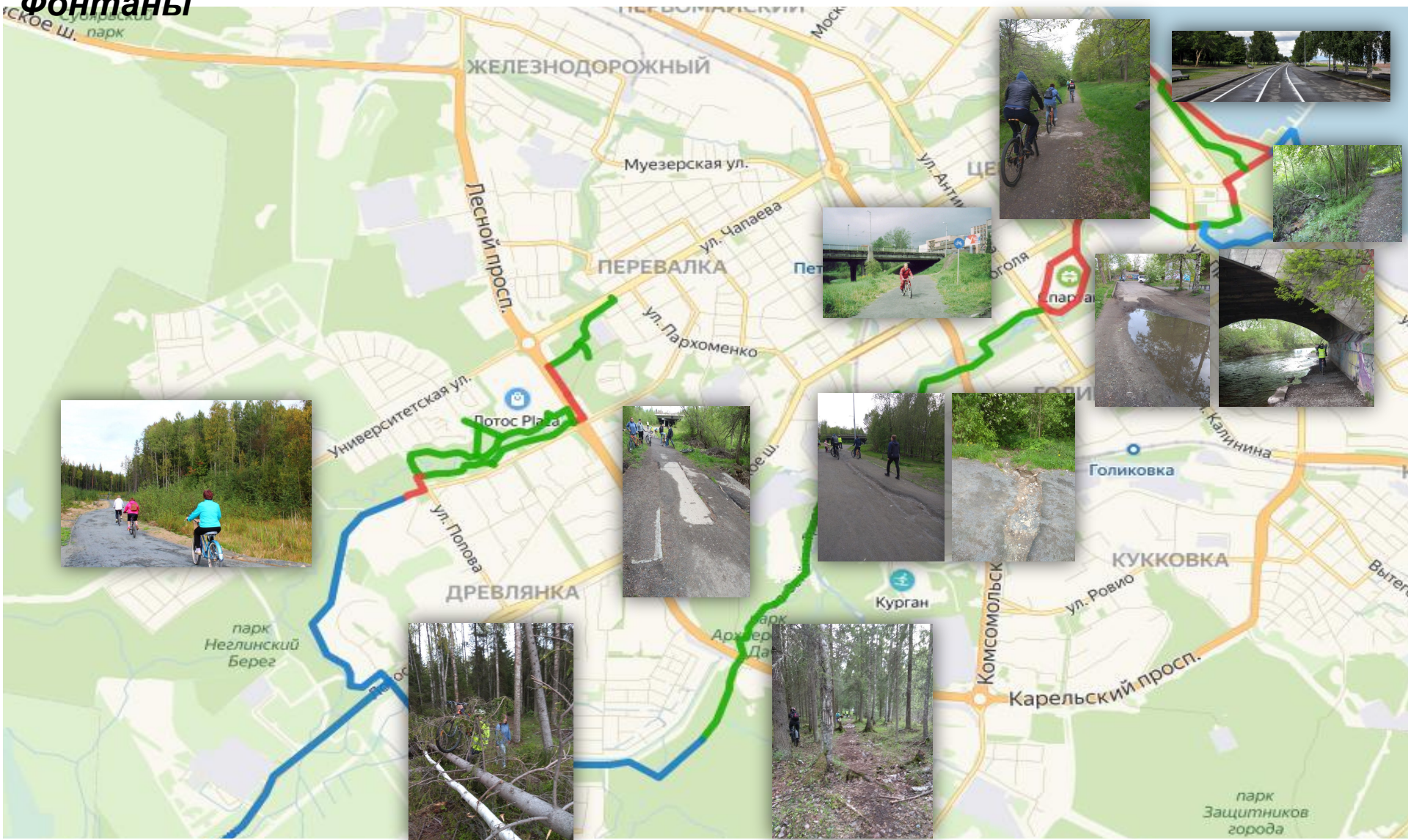
Решения на 2019 год

Онежская набережная - парк Победы - проспект Карла Маркса - пл. Кирова – стадион Юность – парк Ямка – Зелёная тропа вдоль Лососинки – парк Фонтаны



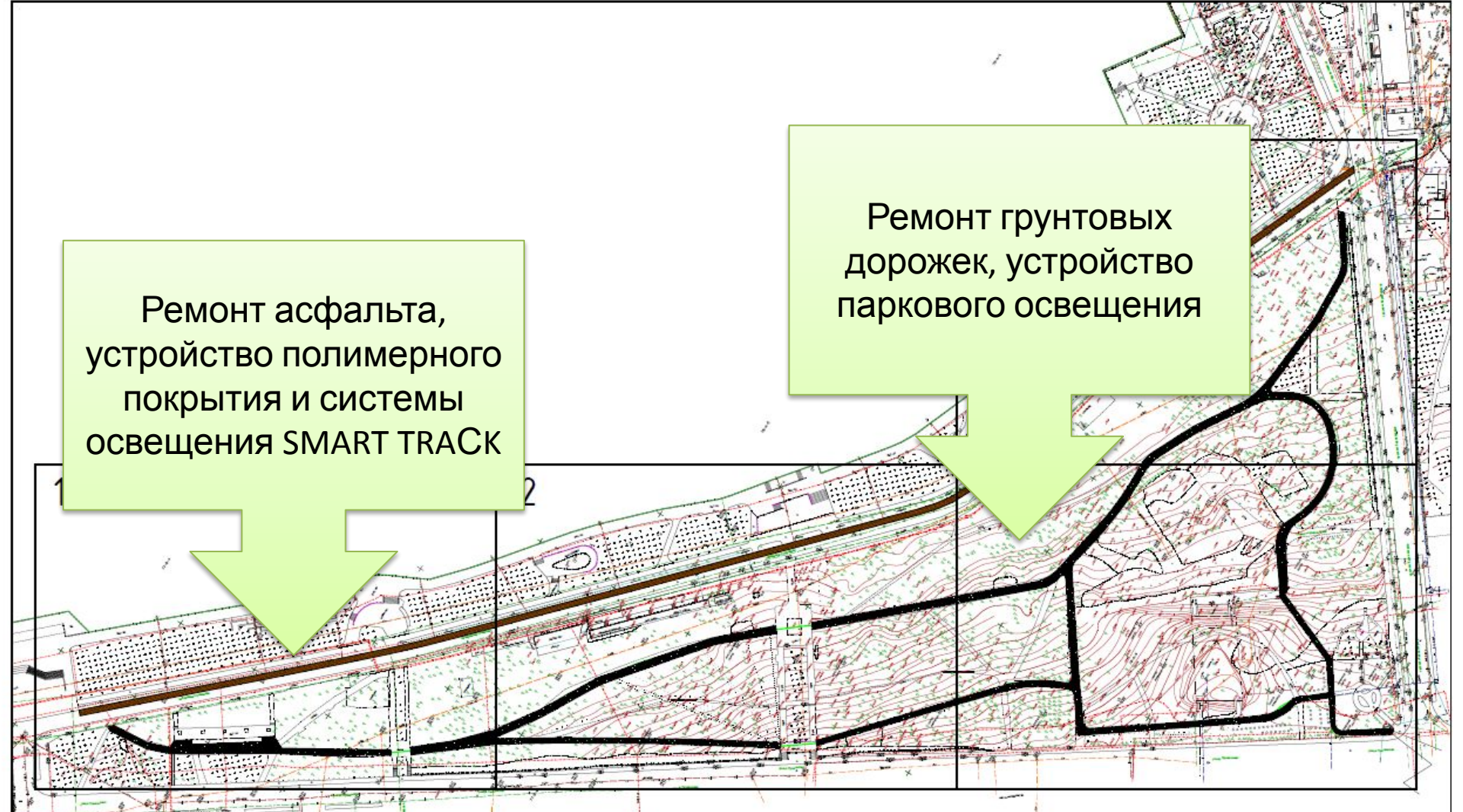
Современное состояние

Онежская набережная - парк Победы - проспект Карла Маркса - пл. Кирова – стадион Юность – парк Ямка – Зелёная тропа вдоль Лососинки – парк Фонтаны



Решения на 2019 год

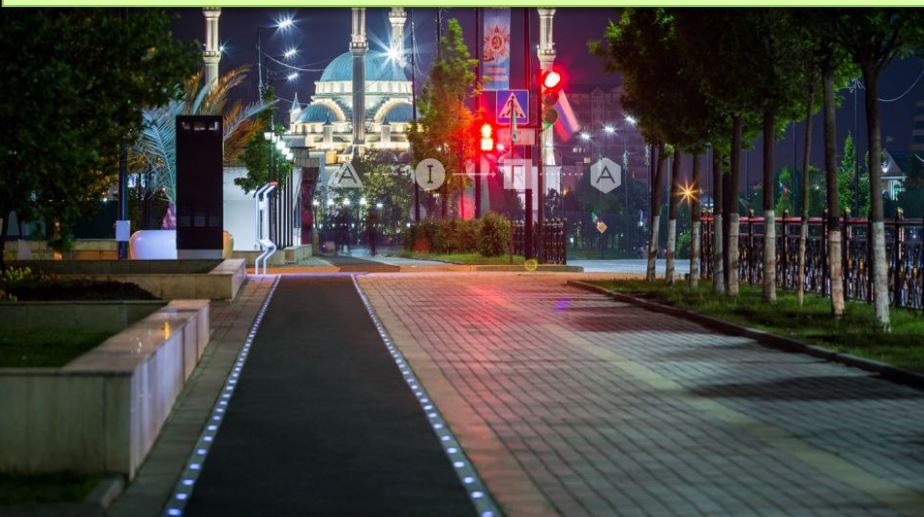
Участок №1 : Онежская набережная - парк Победы - проспект Карла Маркса - пл. Кирова



Ремонт асфальта,
устройство полимерного
покрытия и системы
освещения SMART TRACK

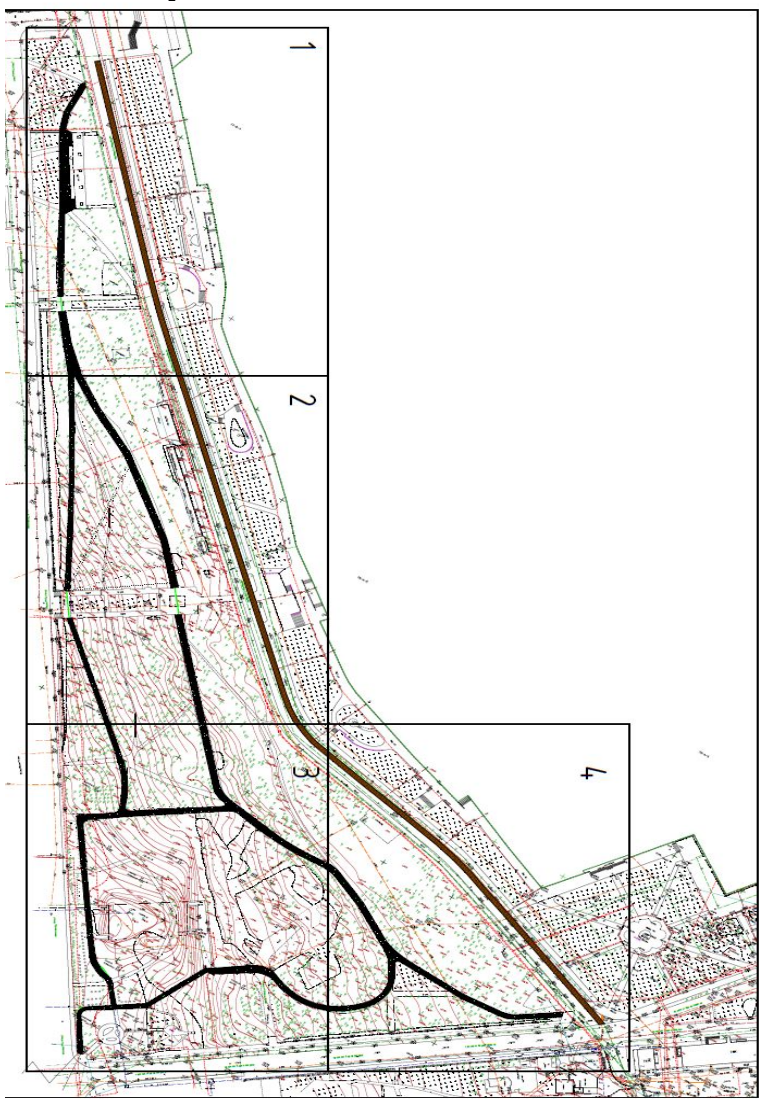
Ремонт грунтовых
дорожек, устройство
паркового освещения

Онежская набережная полимерное покрытие с системой освещения SMART TRACK



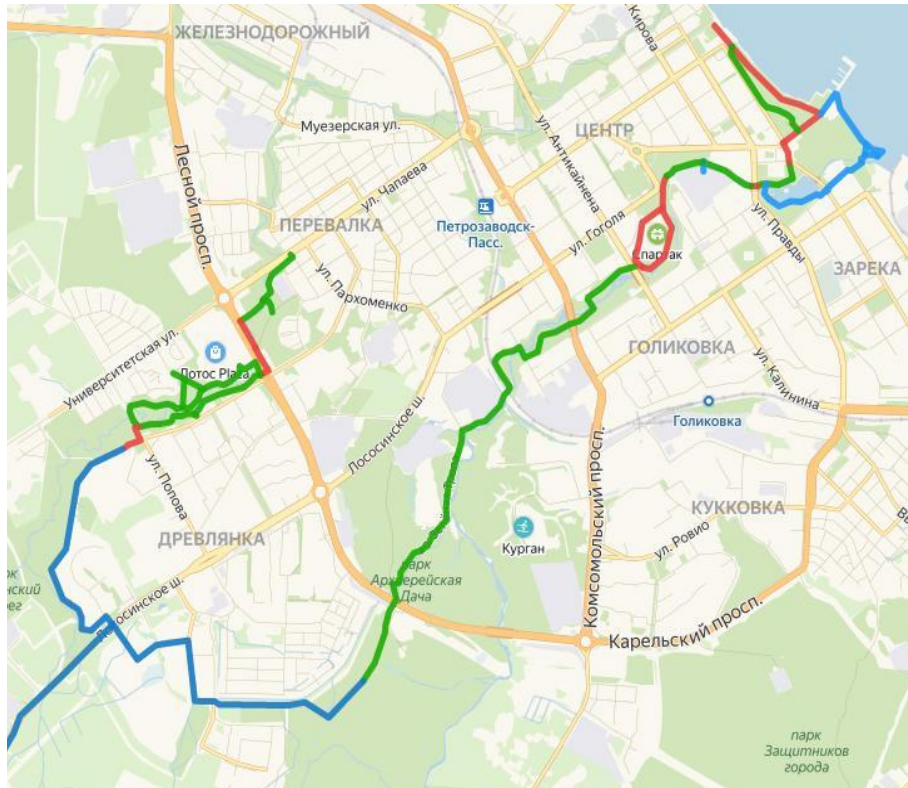
Решения на 2019 год

Участок №1 : Онежская набережная - парк Победы - проспект Карла Маркса - пл. Кирова



Виды работ	Стоимость работ, руб.
Ремонт асфальта на участке от пр. Ленина до пр. Карла Маркса – фрезеровка асфальта, заливка нового 4 см слоя, переустановка колодцев	10 616 580,00
Устройство полимерного покрытия с монтажом подсветки Smart Track	10 150 000,00
Ремонт грунтовых дорожек в парке Победы (отсев)	4 784 722,50
Освещение, навигация	(общая смета)

Решения на 2019



Участок №2: площадь Кирова – Александровский сквер – Заречский парк – пересечение с Советским мостом (под мостом) – парк Ямка

Участок №3: парк Ямка – стадион Спартак – аллея Зелёная Тропа - пересечение трассы Лесной проспект (под ней) – лыжная трасса Фонтаны

Виды работ	Стоимость работ, руб.
Ремонт велодорожки Зелёная тропа вдоль Лососинки (расширение до 4 м, замена покрытия на асфальт)	18 981 830,00
Освещение, навигация	(общая смета)



Решения на 2019 год

Участок №1 : Онежская набережная - парк Победы - проспект Карла Маркса - пл. Кирова

Участок №2: площадь Кирова – Александровский сквер – Зарецкий парк - пересечение с Советским мостом (под мостом) – парк Ямка

Участок №3: парк Ямка – стадион Спартак – аллея Зелёная Тропа - пересечение трассы Лесной проспект (под ней) – лыжная трасса Фонтаны

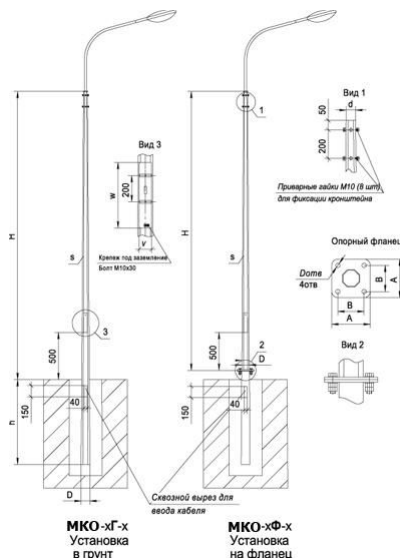
Участок №4 : аллея Тропа Ивана Царевича

Виды работ

Стоимость работ, руб.

Освещение, вырубка деревьев для устройства освещения, навигация

15 466 868,00



Навигация, знаки, велопарковки, велостанции

	3.9.1		
	4.4.1		4.4.2
	4.4.3		4.4.4
	4.4.5		4.4.6
	4.4.7		4.4.8
	5.11.1		5.11.2
	5.13.3		5.13.4

КАК БЕЗОПАСНО ЕЗДИТЬ ПО ГОРОДУ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

ПОКА НЕТ ВЕЛОДОРОЖЕК

ПО ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (14+)    **ПО ТРОТУАРУ**

БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ И УВАЖАЙТЕ АВТОМОБИЛИСТОВ
- И АВТОМОБИЛИСТЫ ОТВЕЧАТ ВАМ ВЗАИМНОСТЬЮ.
ИЗУЧИТЕ И СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

ВЫ В ГОСТЯХ: ТРОТУАР - ТЕРРИТОРИЯ ПЕШЕХОДОВ.
ПО ПРАВИЛАМ НА ВЕЛОСИПЕДЕ МОЖНО ЕХАТЬ ПО ТРОТУАРУ, ЕСЛИ
ЕСЛИ ПО ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРОЕХАТЬ НЕВОЗМОЖНО / ОПАСНО.

САМОЕ ГЛАВНОЕ - БУДЬТЕ ВЕЖЛИВЫ И ПРЕДСКАЗУЕМЫ: ВСЕ НАМЕРЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОНЯТНЫ ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ

НАСТРОЙ ВЕЛОСИПЕД 

БУДЬ ЗАМЕТЕН 

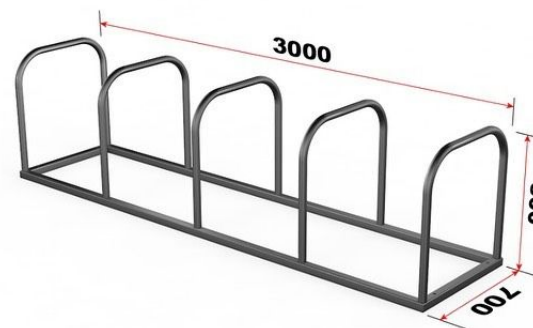
ЗРИТЕЛЬНЫЙ КОНТАКТ 

ПО ЗЕБРЕ - ПЕШКОМ 

ДЕРЖИТЬ ПРАВЕЕ 

ПОКАЗЫВАЙ МАНЕВРЫ 

**ПОСЕТИТЕ ВЕЛОШКОЛУ: [VK.COM/VELOSCHOOL](https://vk.com/veloschool) 8(911)430-41-49
И СТАНЕТЕ VELOCIPEDIUS SAPIENS - ВЕЛОСИПЕДИСТОМ РАЗУМНЫМ!**



Общая смета проекта

Виды работ	Стоимость, руб.
Ремонт асфальта на участке от пр. Ленина до пр. Карла Маркса – фрезеровка асфальта, заливка нового 4 см слоя, переустановка колодцев	10 616 580,00
Устройство полимерного покрытия с монтажом подсветки Smart Trak	10 150 000,00
Ремонт грунтовых дорожек в парке Победы (отсев)	4 784 722,50
Ремонт велодорожки Зелёная тропа вдоль Лососинки (расширение до 4 м, замена покрытия на асфальт)	18 981 830,00
Освещение	14 969 109,00
Вырубка деревьев для устройства освещения, навигация	497 758,5
	60 000 000,00

Спасибо за внимание

