

Учреждение образования  
«Гомельский государственный профессиональный  
лицей железнодорожного транспорта»

# ОСМОТРИК- РЕМОНТНИК ВАГОНОВ

Мастер п/о Гробок О.А., Якимцов Д.О.  
Подготовил учащийся группы № 5  
*Алексей Ступенёв*

2015

# Моя профессия осмотрщик- ремонтник вагонов



**Осмотрщик –  
это своего рода врач-  
диагност вагонов,  
который должен  
быть очень  
внимательным и  
наблюдательным.**



## Люди этой профессии должны обладать следующими умениями:

- *Проводить техосмотр для выявления неисправностей;*
- *Определять дефекты в ходовых частях, кузова по наружному виду и звуку;*
- *Проверять соответствие срока ремонта вагонов;*
- *Организовывать и руководить работой бригад.*



**Характеристика работ. Техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, и безотцепочный ремонт кузовов, ответственных узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения и скольжения, редукторно-карданных приводов, холодильных и моторно-вентиляционных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов**

*Очень важно уметь увидеть незначительные приметы, сигнализирующие о скрытой неисправности. Ведь любая неисправность может стать причиной крушения подвижного состава*



# Осмотрщик вагонов должен знать:

- Правила технической эксплуатации железных дорог Республики Беларусь (ПТЭ);
- Инструкцию по сигнализации на железных дорогах Республики Беларусь;
- Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Беларусь;
- Инструкцию осмотрщику вагонов;
- Инструкцию по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог Республики Беларусь;
- Инструкцию по ремонту тормозного оборудования вагонов;
- Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог;
- Инструкцию по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар;
- Инструктивные указания по эксплуатации и ремонту вагонных букс с роликовыми подшипниками;
- Типовую инструкцию по охране труда осмотрщиков вагонов и слесарей по ремонту подвижного состава;
- Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Республики Беларусь;

*Высокие требования в работе осмотрщика предъявляются к органам чувств, необходимым для распознавания малозаметных признаков неисправности.*



*Работа на открытом воздухе в различных климатических условиях предъявляет определенные требования к здоровью работника.*





*Работы ведутся по четырехсменному графику. Осмотрщикам предоставляется билет для бесплатного проезда на железнодорожном транспорте, при уходе в отпуск.*

**На должность осмотрщика вагонов назначаются лица, проработавшие слесарями по ремонту вагонов не менее года и выдержавших испытание. Также они сдают ежегодно экзамен по техминимуму.**



**К работе по техническому обслуживанию и ремонту пассажирских вагонов допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие при поступлении на работу предварительный медицинский осмотр, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, обучение, стажировку и проверку знаний. На должность осмотрщика-ремонтника принимаются лица мужского пола**



- При нахождении на железнодорожных путях осмотрщик и слесарь обязаны соблюдать следующие требования:
- К месту работы и с работы проходить только по специально установленным маршрутам, обозначенными указателями "Служебный проход", пешеходным тоннелям;
- Проходить вдоль путей только по обочине или посередине междупутья, обращая внимание на движущиеся по смежным путям вагоны и локомотивы;
- При прохождении группой по междупутью идти по одному друг за другом;
- Переходить пути только под прямым углом, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущихся на опасном расстоянии локомотива или вагонов;
- Переходить путь, занятый подвижным составом, пользуясь только переходными площадками вагонов, убедившись в исправности поручней и подножек и в отсутствии движущихся по смежному пути локомотива и вагонов;
- При сходе с переходной площадки вагона держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода;
- Обходить группы вагонов или локомотивов, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;
- Проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов не менее 10 м;
- Обращать внимание на показания ограждающих светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки;
- Транспортировать запасные части, материалы и другие грузы через

- Осмотрщику и слесарю запрещается:
- Переходить или перебегать пути перед движущимся подвижным составом;
- Становиться или садиться на рельс;
- Садиться на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения;
- Находиться на междупутье между поездами при безостановочном их следовании по смежным путям;
- Переходить стрелки, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остряков, становиться между остряком и рамным рельсом, подвижным сердечником и усовиком, в желоба на стрелочном переводе и концы железобетонных шпал;
- Производить осмотр вагонов со стороны высокой платформы, необорудованной смотровой канавой;
- Находиться в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении подвижного состава;
- Находиться под поднятым и перемещаемым грузом;
- Наступать на электрические провода и кабели;
- Прикасаться к оборванным проводам и другим токоведущим частям.



**Необходимо постоянно помнить и соблюдать правила охраны труда. Ведь нарушая данные правила вы подвергаете свою жизнь опасности.**

