

Краевое государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Новоалтайский лицей профессионального образования»

Кран вспомогательного локомотивного тормоза усл. № 254

Выполнил студент группы 52

Лущай Н.В.

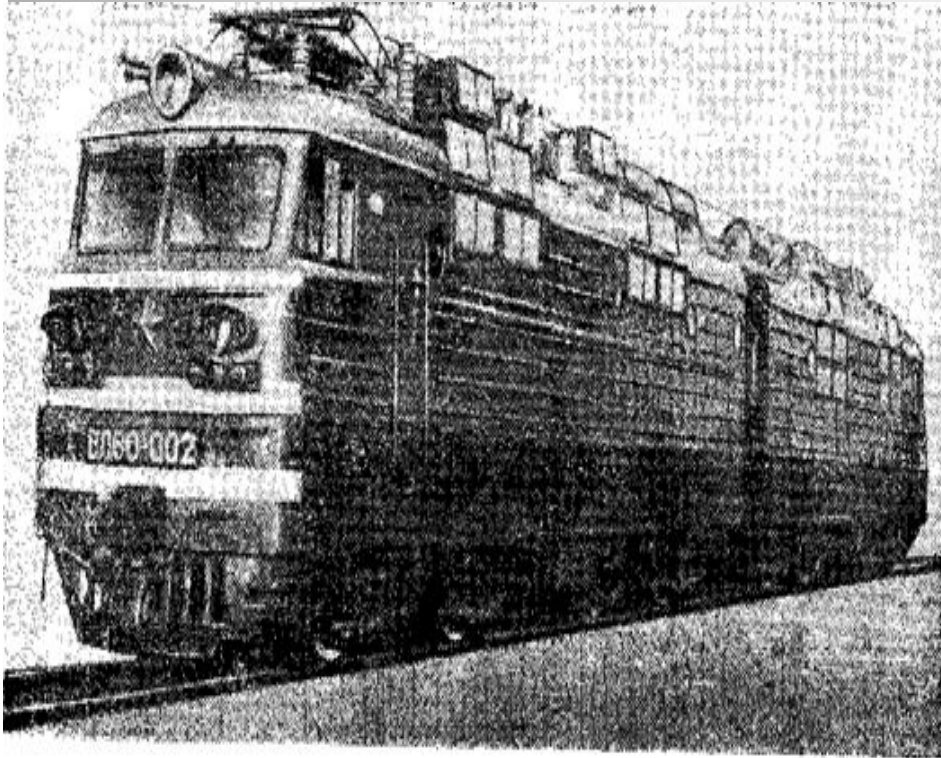
Руководитель ПЭР

преподаватель специальных дисциплин

Дереза П.С.

Новоалтайск 2019

Техническая характеристика электровоза ВЛ 80



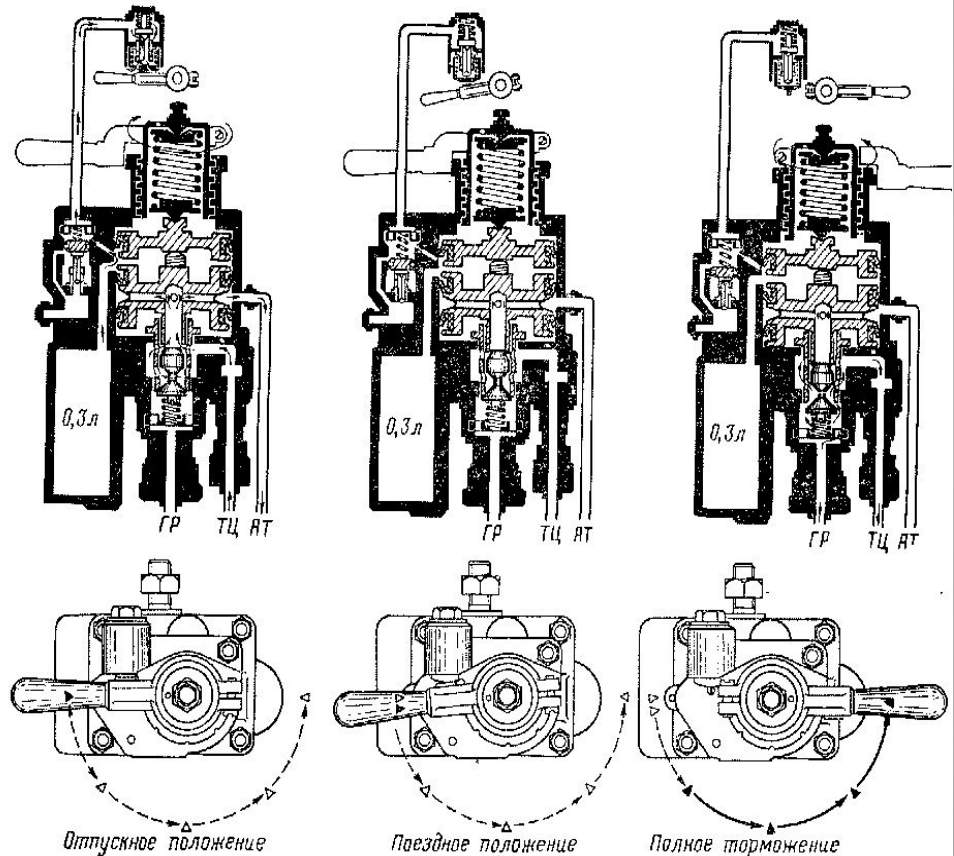
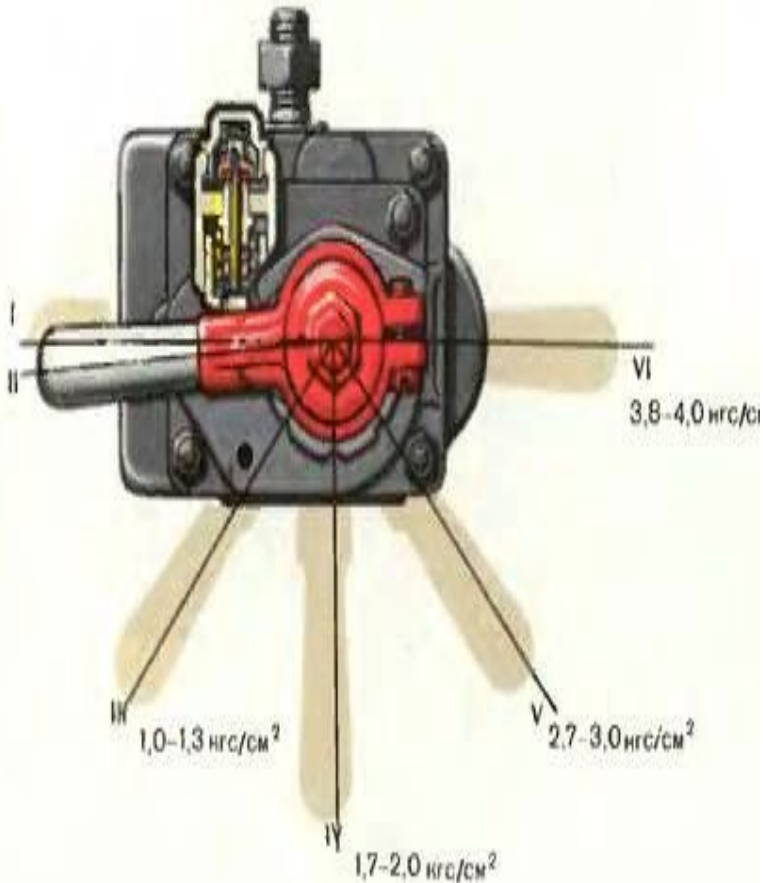
Номинальное напряжение	25 кВ
Частота питающего напряжения.....	50 Гц
Формула ходовой части	2(2o-2o)
Колея	1520 мм
Передаточное отношение зубчатой передачи.....	88/21
Конструкционная скорость	110 км/ч
Масса с 2/3 запаса песка	192т
Наибольшее допустимое давление оси на рельсы.....	(235±5)кН, [(24,0±0,5) тс]
Диаметр колеса по кругу катания при новых бандажах	1250 мм
Наименьший радиус проходимых кривых при скорости 10 км/ч.....	125 м
В режиме тяги:	
Мощность часового режима на валах тяговых двигателей.....	6520 кВт
Мощность длительного режима на валах тяговых двигателей...6160 кВт	
Сила тяги часового режима...442 кН (45 100 кгс)	
Сила тяги длительного режима.....	400 кН (40 900 кгс)
Скорость часового режима.....	51,6 км/ч
Скорость длительного режима.....	53,6 км/ч
К. П. Д. длительного режима.....	не менее 0,84
Коэффициент мощности длительного режима на 33 и позиции.....	0,866
В режиме торможения:	
Длительная номинальная мощность рассеяния тормозных резисторов:.....	5480 кВт.

Техническое обслуживание ТО – 1, ТО – 2

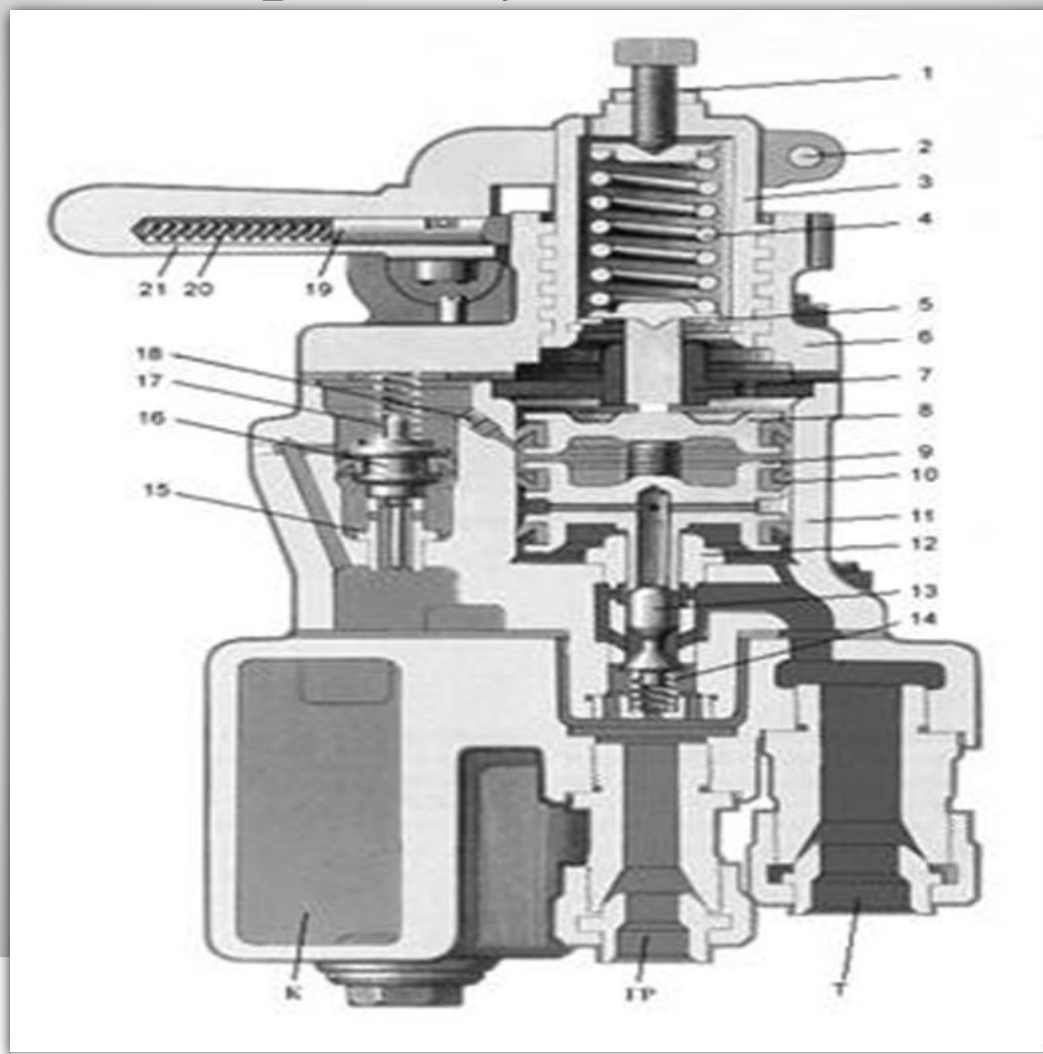


- Проверить выполнение ТО - 1 сдающей локомотивной бригадой и в случае, если работы не выполнены или выполнены с низким качеством, сделать об этом запись в журнал формы ТУ - 152.
- По отметкам в журнале формы ТУ – 152 принимающая локомотив бригада обязана убедиться в установленной периодичности технического обслуживания ТО - 2, проверки АЛСН, КЛУБ, САУТ и радиосвязи, ознакомиться с замечаниями локомотивной бригады, сдающей локомотив.
- Обо всех случаях срабатывания защиты машинист обязан сделать запись в журнале формы ТУ - 152 с указанием всех обстоятельств.
- При отсутствии инструмента, инвентаря, сигнальных принадлежностей сделать запись в журнале формы ТУ - 152, составить в установленном порядке акт на утерю инструмента.

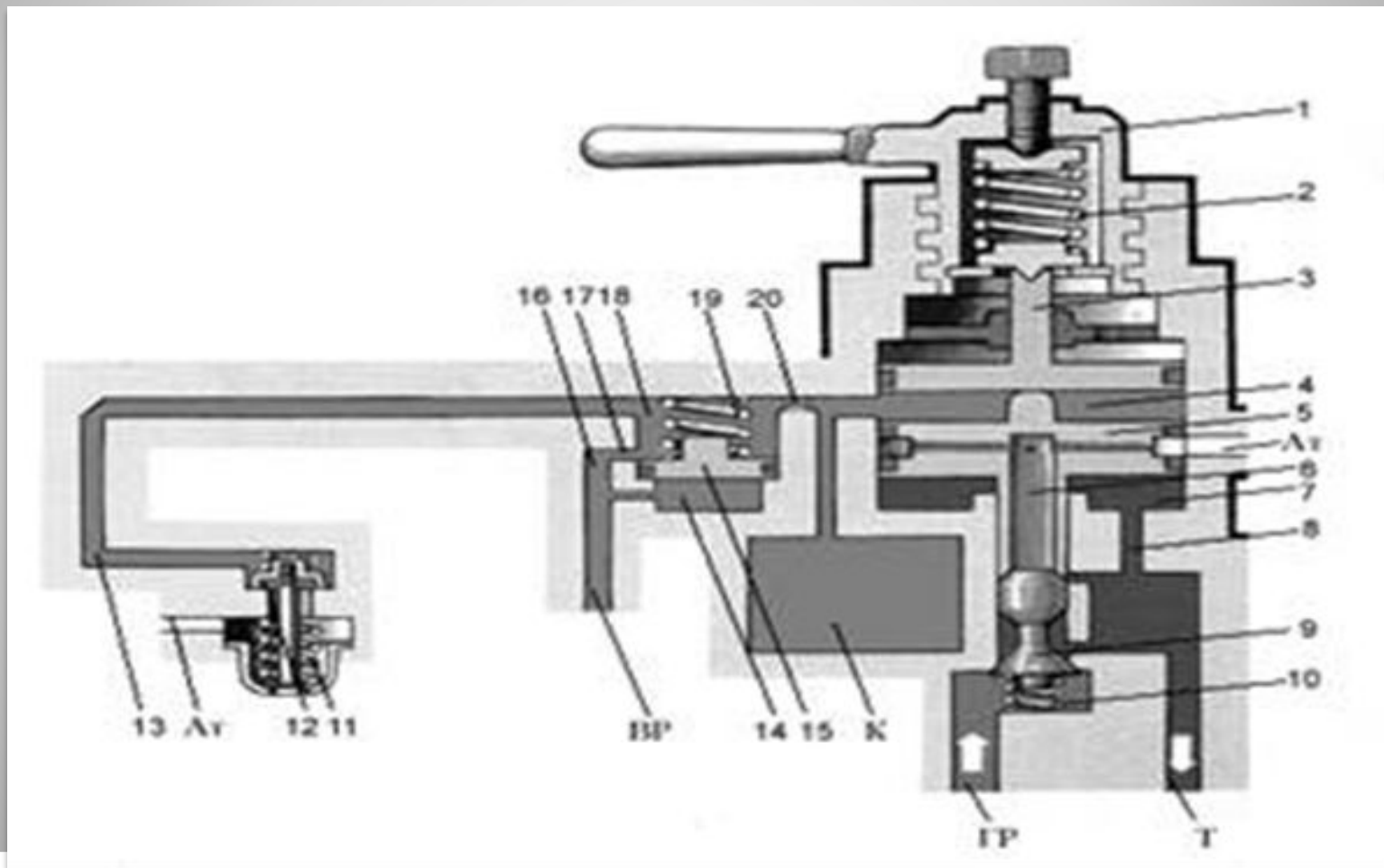
Общие сведения о кране вспомогательного локомотивного тормоза усл. № 254



Конструкция крана вспомогательного тормоза усл. №254



Принцип работы крана вспомогательного тормоза усл. №254

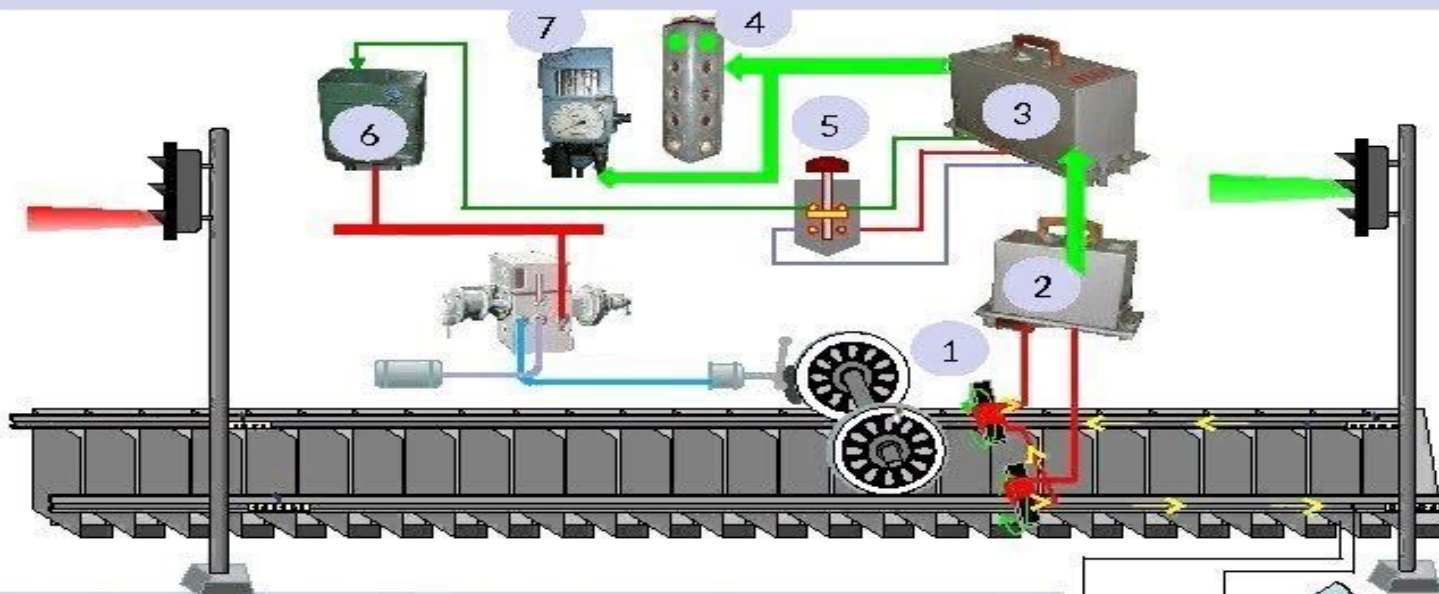


Возможные неисправности крана вспомогательного локомотивного тормоза усл. № 254

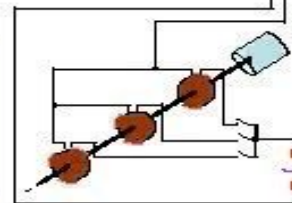
- При заторможенном автоматическом тормозе пропуск в верхнее атмосферное отверстие
- В крайнем отпускном положении нет отпуска тормоза локомотива
- При первой ступени торможения нет давления в тормозном цилиндре
- Пропуск воздуха во II или тормозных положениях
- Завышение давления в тормозном цилиндре при полном служебном торможении
- Медленное наполнение тормозного цилиндра
- Автоматический тормоз заторможен
- При I положении ручки крана отсутствует разрядка дополнительной камеры, тормоз не отпускает
- При I положении ручки крана медленная разрядка дополнительной камеры
- Отсутствует наполнение тормозных цилиндров
- После полного отпуска тормоза происходит самопроизвольное повышение давления в тормозных цилиндрах
- Автоматический тормоз отпущен
- При поездном положении ручки крана в тормозных цилиндрах остается воздух, а при тормозных давление в них завышено
- При тормозных положениях ручки крана давление в тормозных цилиндрах ниже установленного
- При поездном положении ручки крана пропуск воздуха в атмосферное отверстие

Локомотивные устройства безопасности, их виды и назначение

Локомотивные устройства АЛСН



1. Приёмные катушки АЛСН;
2. Усилитель;
3. Дешифратор;
4. Локомотивный светофор;
5. Рукоятка бдительности;
6. Электропневматический клапан автостопа (ЭПК);
7. Скоростемер ЗСЛ2м.



Локомотивные устройства безопасности, их виды и назначение

КЛУБ-У – комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное

Перед включением КЛУБ-У на локомотивах (МВПС) машинист должен установить кассету в кассетоприемник блока БИЛ или в БР-У.

Запись информации должна производиться на разные кассеты при движении по разным маршрутам.

Затем установить автомат питания КЛУБ-У во включенное положение и включить тумблер питания «ПИТ» на БКР-У-М



Техника безопасности для ЛОКОМОТИВНЫХ бригад



- ⊗ ДВИЖЕНИЕ ВДОЛЬ ПУТЕЙ
- ⊗ ПЕРЕХОД ПУТЕЙ

- ⊗ НАХОЖДЕНИЕ НА МЕЖДУПУТЬЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ СОСТАВОВ
- ⊗ ОСМОТР ОТКРЫТОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОЕЗД НА ПОДНОЖКАХ
- ⊗ БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ ПОЕЗДА

- ⊗ ФАКОД ГРУППЫ ВАГОНОВ ИЛИ ЛОКОМОТИВОВ
- ⊗ ВЫХОД НА ПУТИ ИЗ-ЗА ЗДАНИЯ, УУЖИВАЮЩЕГО ВИДИМОСТЬ
- ⊗ ПЕРЕХОД ПУТИ, ЗАМЕТНОГО СТОЯЩИМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ

- ⊗ СВЕТОФОРЫ И ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ
- ⊗ БЕЗОПАСНОСТЬ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

ЗАПРЕЩАЕТСЯ



Спасибо за внимание!