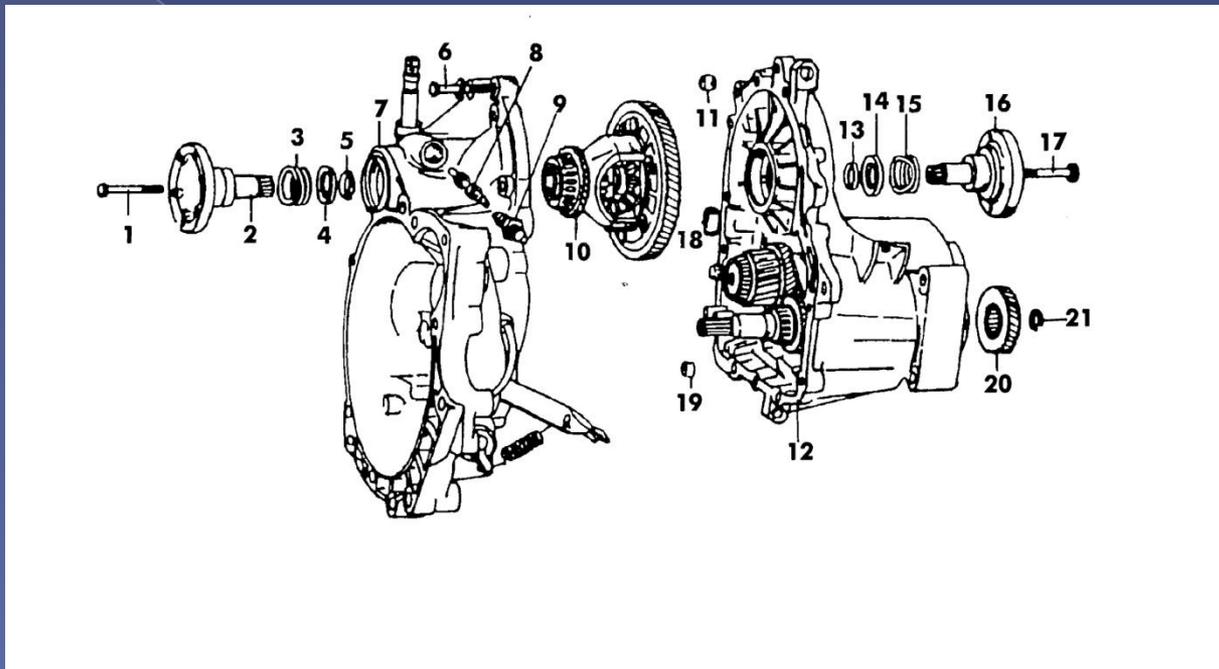


Письменная экзаменационная работа

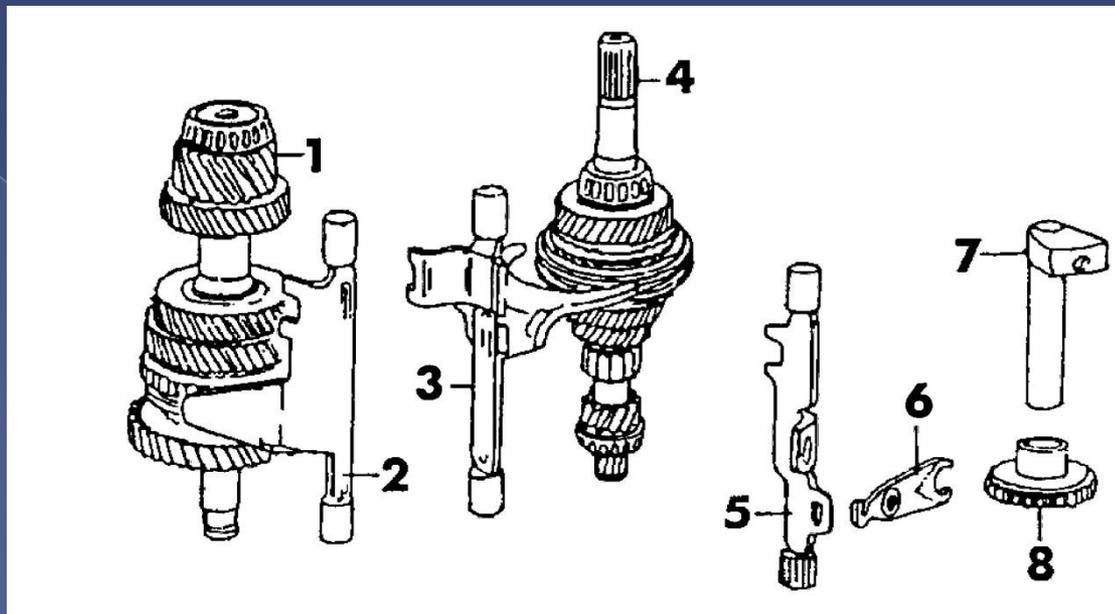
На тему: Техническое обслуживание и
ремонт автомобиля Фольцваген Гольф-2

Выполнил студент группы 304: Чеботарь Д.Е.
Руководитель ПЭР: преподаватель Емельянов А.А.

Устройство коробки переключения передач



1,6,17-болт; 2-правый вал привода полуоси; 3-пружины; 4-пружинная шайба; 5-конусное кольцо; 7-часть картера коробки передач со стороны сцепления; 8- привод спидометра; 9-направляющая втулка; 10-дифференциал; 11-штифт; 12-вторая часть картера коробки передач; 13- коническое кольцо; 14-стопорная шайба; 15-фиксатор; 16-левый вал привода полуоси; 18- магнит; 19-установочный штифт; 20-шестерня передачи; 21-стопорное кольцо;



1-вторичный вал; 2-вилка включения 1,2 передач;
3-вилка включения 3,4 передач; 4-первичный вал; 5-вилка заднего хода;
6-рычаг включения передачи заднего хода;
7-вал шестерни заднего хода; 8-шестерня заднего хода.

ТО коробок переключения передач

Техническое обслуживание КПП включает в себя:

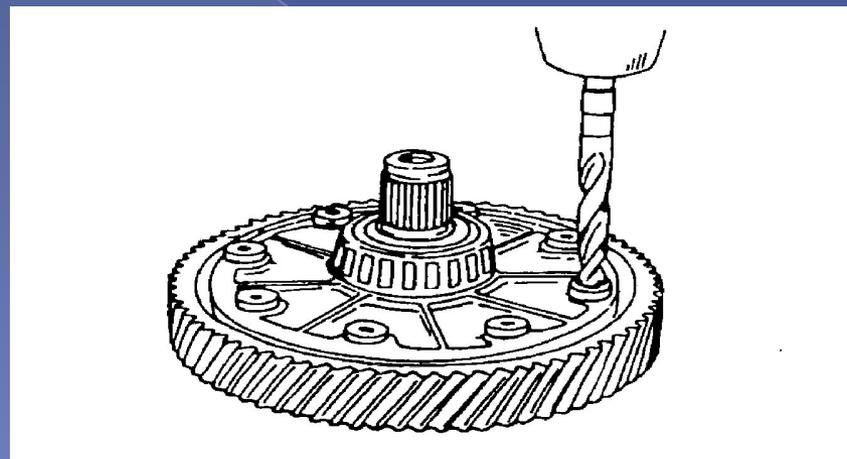
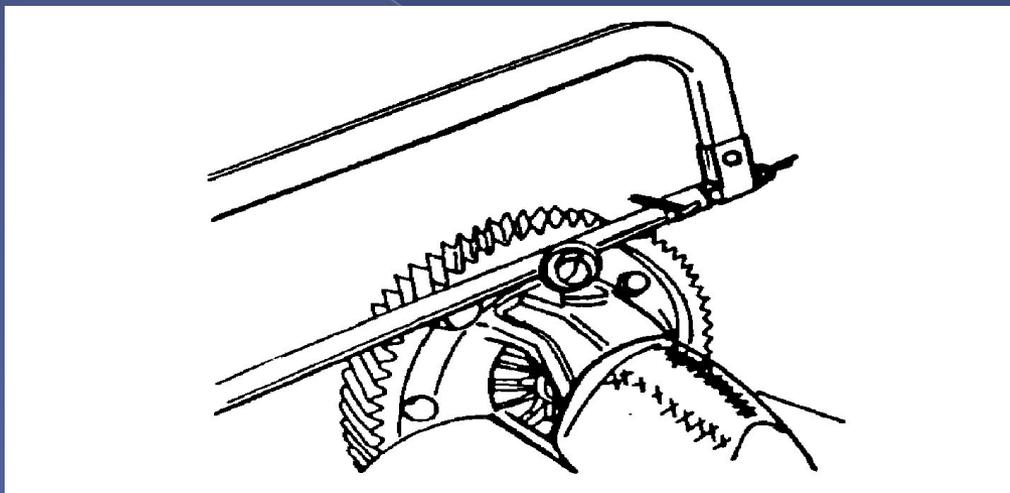
Ежедневное обслуживание (ЕО)

Техническое обслуживание-1 (ТО-1)

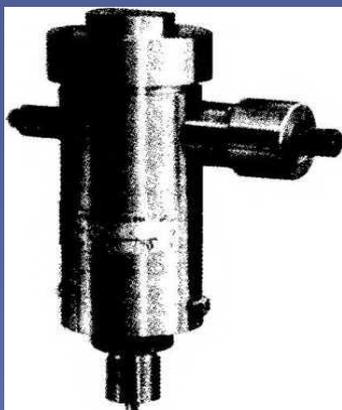
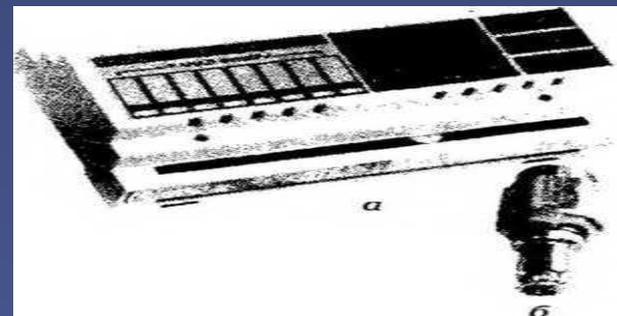
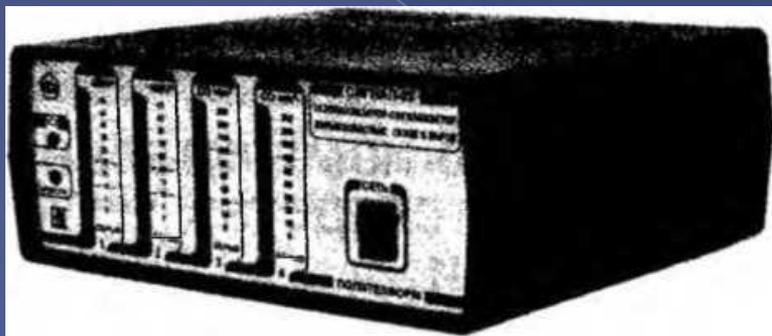
Техническое обслуживание-2 (ТО-2)

Ежедневное обслуживание коробки передач заключается в проверки её во время движения. При первом техническом обслуживании проверить и, если нужно, подтянуть крепления коробки передач, долить масло до уровня, проверить работу коробки передач. При втором техническом обслуживании проводят тщательный осмотр коробки передач, к картеру сцепления и крышки подшипников ведомого и промежуточного валов. При необходимости заменяют масло в картере коробки передач. Масло в коробке передач меняют раз в пять лет, после 60-70 тысяч км пробега. Уровень масла проверяют раз в год, после 15-25 тысяч км пробега.

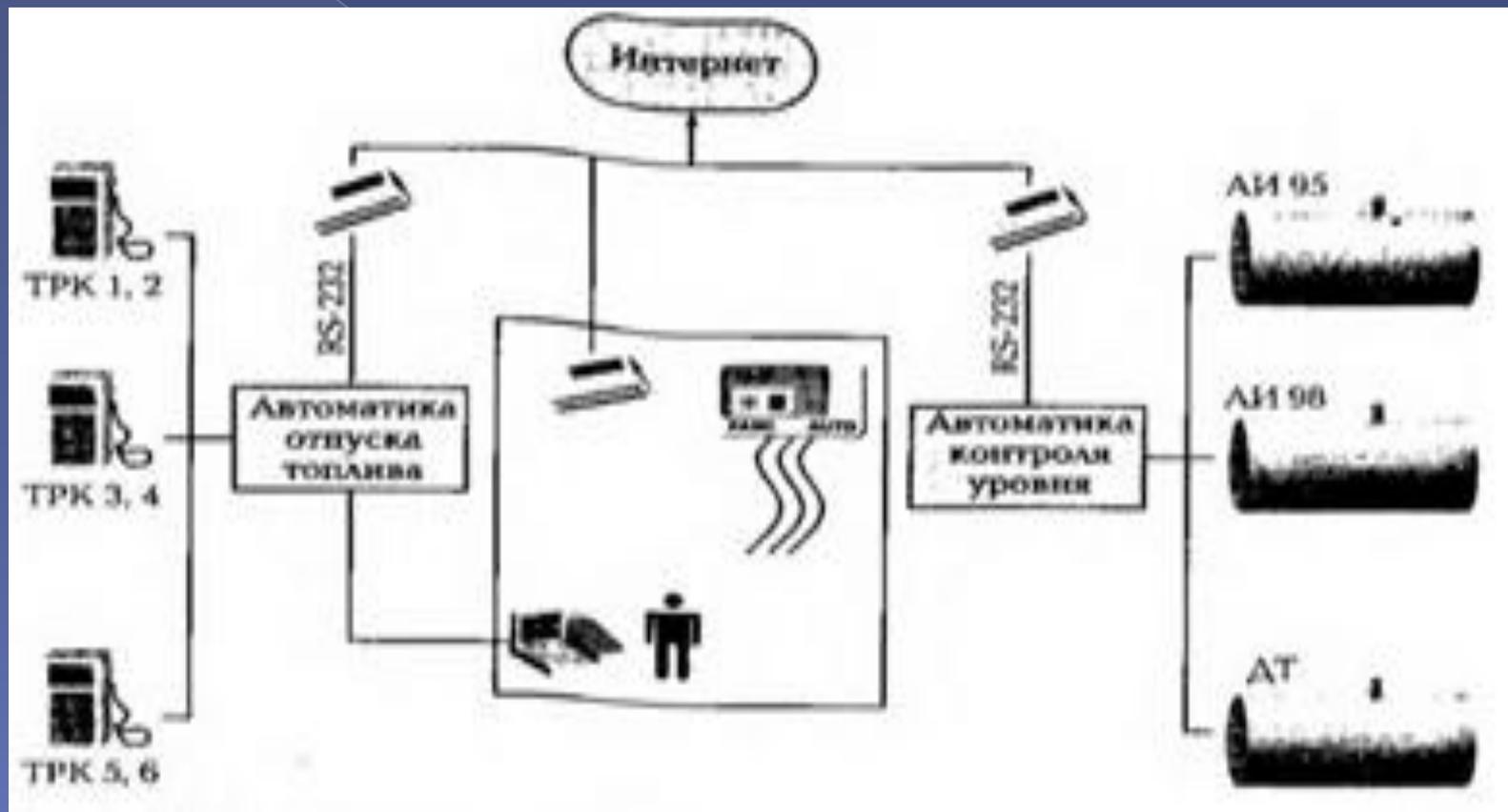
Ремонт коробки переключения передач



Контрольно-измерительные приборы АЗС



Автоматизированная система заправки нефтепродуктов



Техника безопасности

Рабочее место где проводятся ремонтные работы, должно хорошо проветриваться, дверь - легко открываться как изнутри, так и снаружи. Проход к двери всегда держите свободным. При ремонте КПП ее необходимо надёжно закрепить на стенде. Ключи подбирают по размерам гаек и головок болтов. Не разрешается работать гаечными ключами с непараллельными изношенными губками, подкладывать металлические пластинки между гранями гайки и ключа, удлинять рукоятку ключа путём присоединения другого ключа или трубы. Для снятия подшипников и шестерен с валов использовать только специальные съемники. Запрессовку производить на прессах. После разборки все разобранные части должны быть вымыты, все каналы, и отверстия должны быть продуты сжатым воздухом. Высушить все детали сжатым воздухом, никогда не использовать для этого тряпки. При использовании сжатого воздуха никогда не направляйте струю воздуха на себе, чтобы предотвратить случайное попадание рабочей жидкости на лицо

Доклад окончен