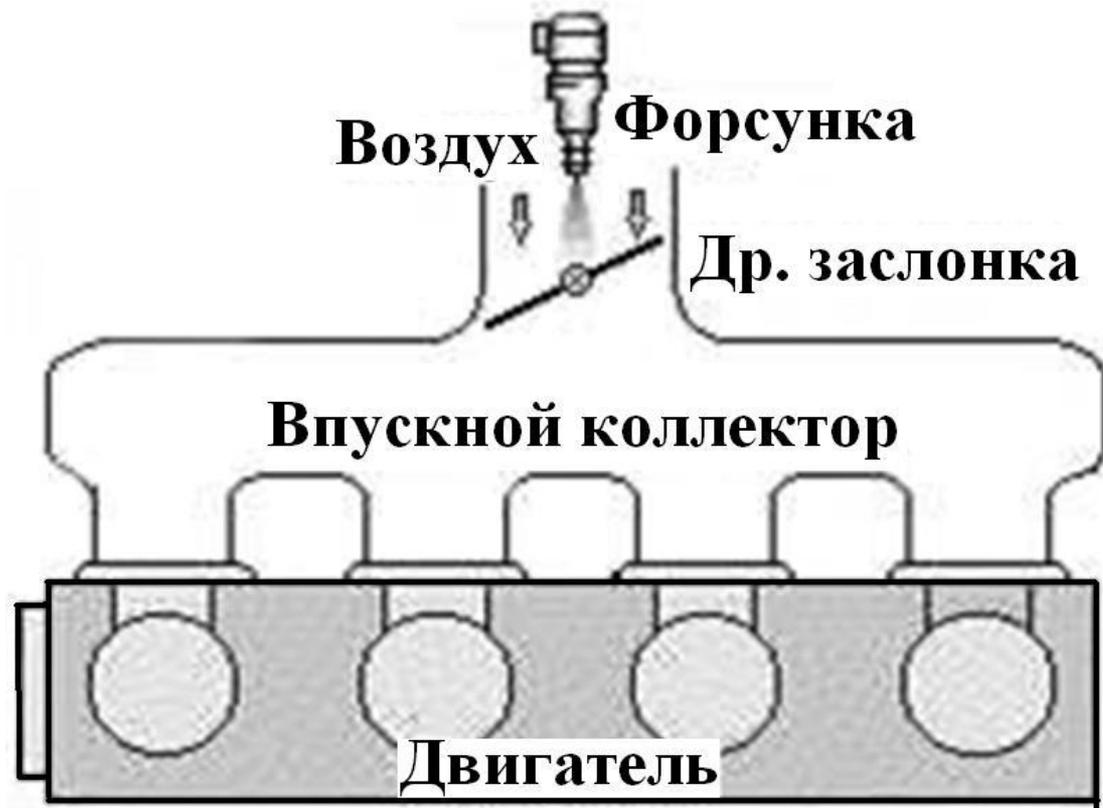


Система впрыска топлива

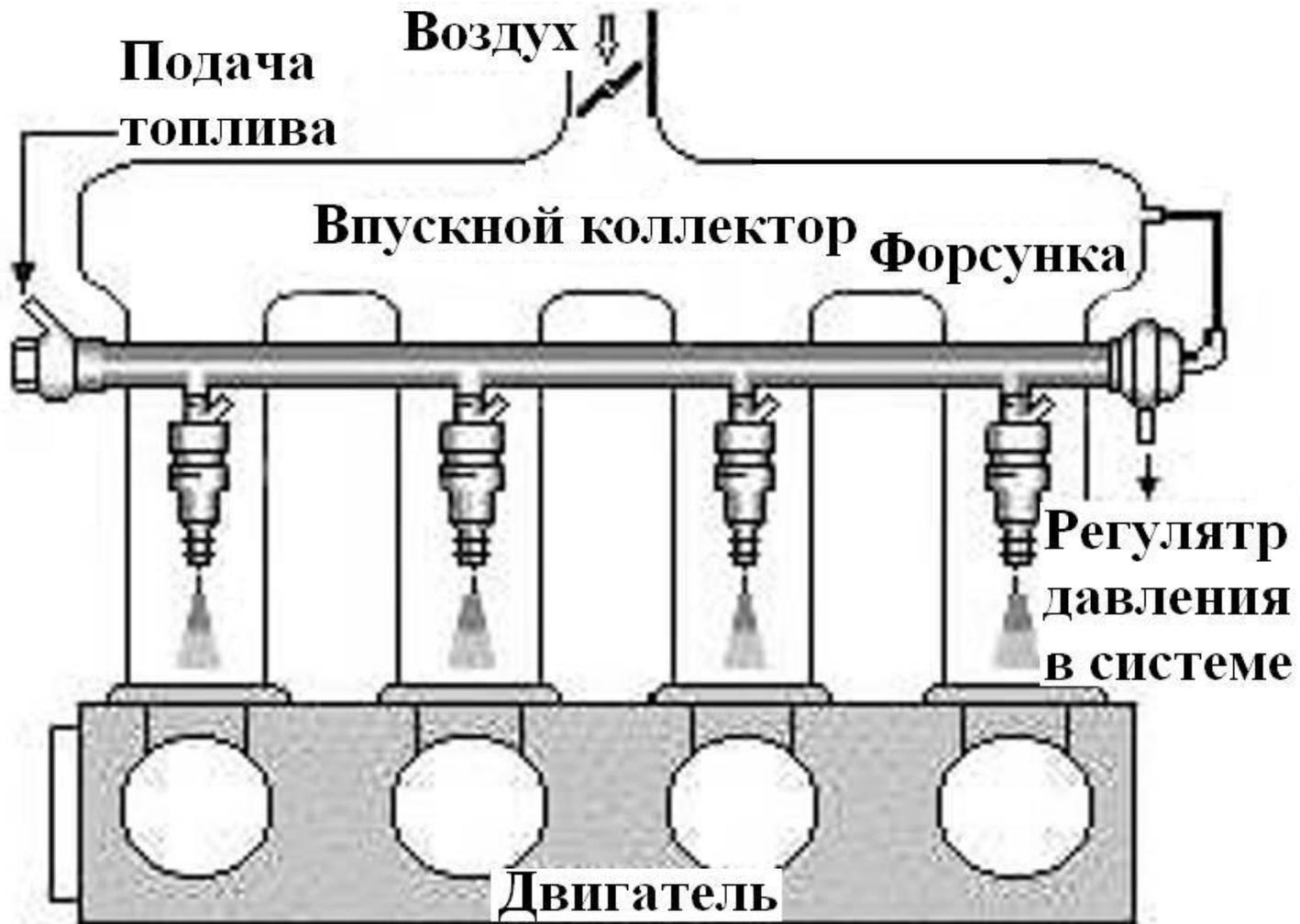


Классификация систем впрыска :

1. центральный одноточечный впрыск:

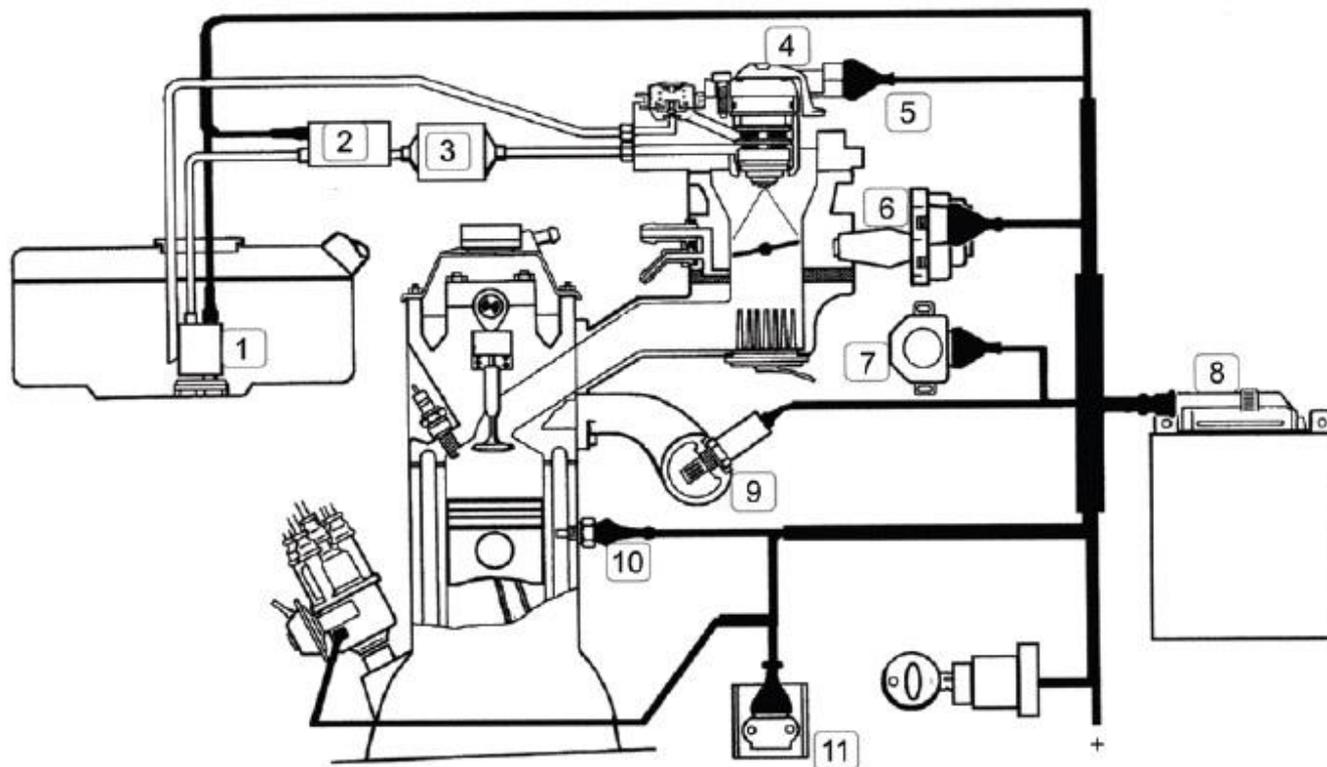


2. Распределенный впрыск:



3. Непосредственный впрыск в цилиндры:





Рабочий схема а\м VW Пассат 1,6 л — 1F:

- 1 — подкачивающий бензонасос, 2 — основной бензонасос, 3 — топливный фильтр,
 4 — форсунка (инжектор), 5 — термометр, поступающего воздуха,
 6 — регулятор холостого хода\установщик дроссельной заслонки,
 7 — датчик положения дроссельной заслонки, 8 — ЭБУ двигателем,
 9 — датчик содержания кислорода в отработанных газах,
 10 — термометр охлаждающей жидкости, 11 — коммутатор,
 12 — регулятор давления топлива, 13 — замок зажигания, 14 — свеча зажигания,
 15 — датчик оборотов Холла.

Регулятор давления топлива:

- а - клапан закрыт;
б - клапан открыт;
1 - корпус; 2 - клапан;
3 - крышка;
4 - диафрагма

