

Харківський національний автомобільно-дорожній університет  
(ХНАДУ)

Автомобільний факультет  
Кафедра технічної експлуатації та сервісу автомобілів

# **ІЛЮСТРАТИВНИЙ МАТЕРІАЛ**

до дипломного проекту  
бакалавра

Проект паливної ділянки в міській СТО легкових автомобілів

Завідувач кафедри, д-р техн. наук, проф.

В.П. Волков

Нормоконтролер, к.т.н., доц.

І.А. Мармут

Керівник, асист.

В.О. Зуєв

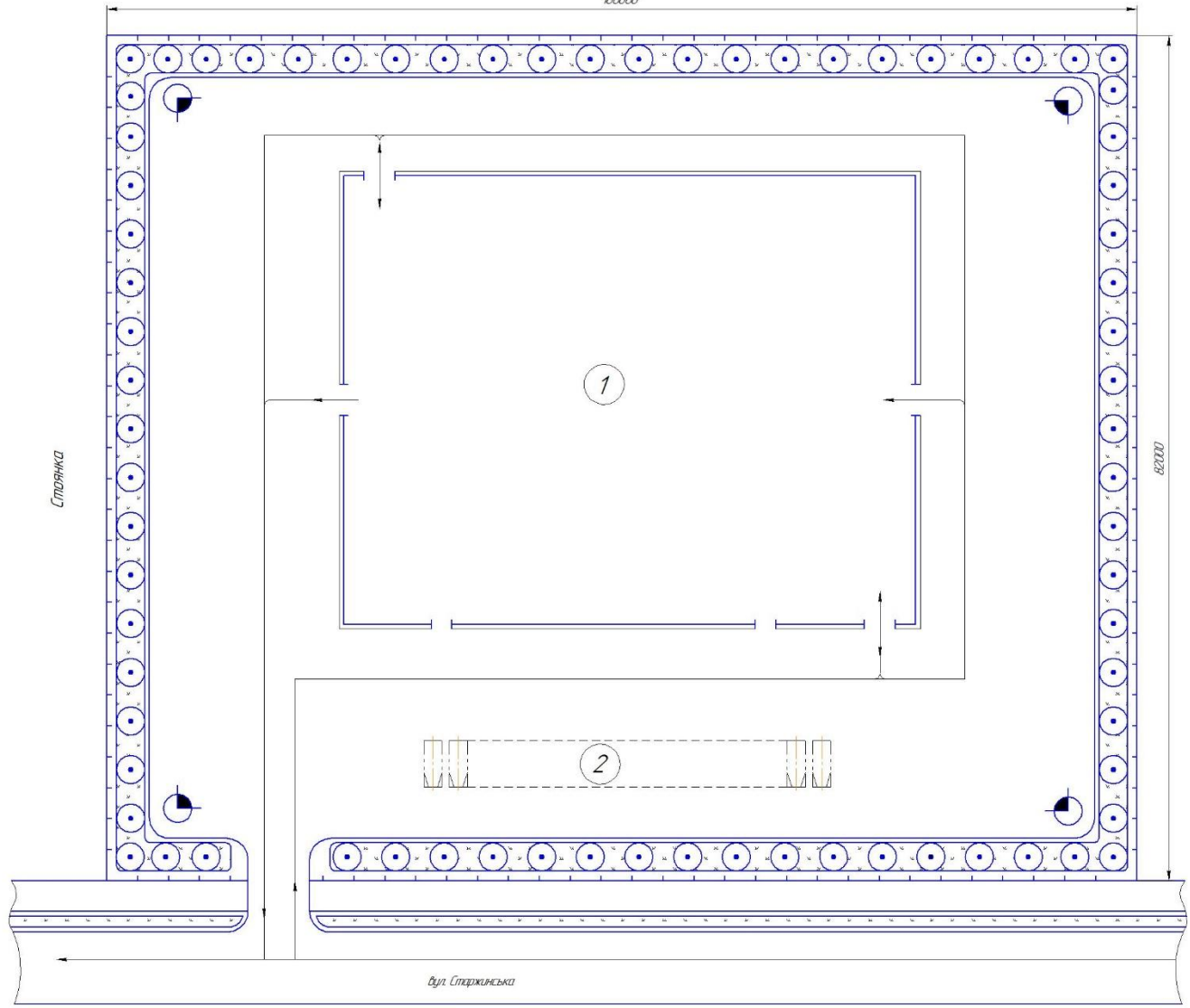
Студент гр. А-35-т1-16

М.Ю. Конотоп

Харків, 2019

Лісо смуга

10000



Забудова залізобетонних конструкцій

Показники ген. плану	Од. вим.	Величина
Площа ділянки	м <sup>2</sup>	62000
Площа забудови	м <sup>2</sup>	2419
Площа стоянки	м <sup>2</sup>	191
Площа озеленення	м <sup>2</sup>	1001
Коефіцієнт використання ділянки	-	0,44
Коефіцієнт забудови	-	0,30
Коефіцієнт озеленення	-	0,12

№ по плану	Найменування	Площа, м <sup>2</sup>
1	Виробничий корпус	2419
2	Автомобільні місця збереження	191

Умовні позначення

- автомобільне місце
- пожежний гидрант
- зона
- дерева листяве
- огорожа

Проект польової ділянки в міській СТО легкових автомобілів

АТЕСА-35-т-16 XXXXXXXX.XXX

Генеральний план

ХНАДУ

Лист	1
Листів	5
Масштаб	1:2000
Листів	1

кальорит

Формат А1

Лист № 1  
Лист № 2  
Лист № 3  
Лист № 4  
Лист № 5







Рисунок 1 – Стенд для діагностики і чистки форсунок Sprint 6K+ SNG



Рисунок 2 – LANTECH LUC-206M



Рисунок 3 – Стенд для SMC-3001 ENEW



Рисунок 4 – Набір для діагностування SMC-1002



Рисунок 5 – Стенд для діагностування і чистення форсунок Тршумф 6

Таблиця 1 – Технічні характеристики стендів

Параметри	Sprint 6K+ SNG	SMC-1002	LANTECH LUC-206M	SMC-3001 ENEW	Тршумф 6
Режими роботи	Діагностика Очищення	Діагностика	Діагностика Очищення	Діагностика Очищення	
Час очистки хв	30	-	60	100	30
Напруга мережі В	220	12	12	220	220
Ємність зважального бачка мл	700	-	1300	2800	700
Витрата розчину для чистення мл	80-150	80-150	80-150	80-150	80-150
Тиск компресора МПа	0-0,5	-	0-0,6	0-0,8	0-0,5
Споживана потужність Вт, не більше	400	-	500	350	
Габаритні розміри мм	370x295x333	500x410x180	450x370x460	370x300x340	370x295x333
Вага кг	15	5,0	25	16	12
Ціна тис. грн	7,20	7,09	17,5	19,5	11,25

Проект паливної інженерії в м. Львів СТО легкових автомобілів				Лист	4
				Листів	5
А.Т.ЭСА-35-т1-16 XXXXXXXXXX					
Анализ оборудования				К	Р
				Лист	1
ХНАДУ					



Розробл	Кимонт				Формат	Фр.1
Лавров	Зуб				ХНАДУ	Daewoo Lanos
Кимонт	Мартин				А ТЕСА XXXXXX XXX	
Система живлення				Ж	Р	Б
						005

*Інструмент, обладнання, прилади:*

1. Пристосування з манометром
2. Ключ для кріплення хомутів

*Технічні умови:*

Для перевірки тиску палива підключіть між паливним фільтром і паливною рампою манометр (з межею вимірювання не менше 5 кгс/см<sup>2</sup>).  
При працюючому на холостому ході двигуні тиск в паливній рампі має бути близько 300 кПа (3 кгс/см<sup>2</sup>).



Розробл	Кимонт				Формат	Фр.2
Лавров	Зуб				ХНАДУ	Daewoo Lanos
Кимонт	Мартин				А ТЕСА XXXXXX XXX	
Система живлення				Ж	Р	Б
						005

*Інструмент, обладнання, прилади:*

1. Ключ
2. Абценькі

*Технічні умови:*

Рампи необхідно розмістити в підкапотному просторі так, щоб виміри поєдналися під кожну з форсункових емалью з навантаженою іголкою.

Забезпечте належну вентиляцію приміщення і переконайтеся, що всі дії виконуються з належними заходами безпеки.



Розробл	Кимонт				Формат	Фр.3
Лавров	Зуб				ХНАДУ	Daewoo Lanos
Кимонт	Мартин				А ТЕСА XXXXXX XXX	
Система живлення				Ж	Р	Б
						015

*Інструмент, обладнання, прилади:*

1. Абценькі
2. Ключ
3. Викрутка

*Технічні умови:*

Якщо тиск в системі нижче 250 кПа замініть паливний фільтр

Зніміть кільце, що ущільнює і огляньте його. Не забувайте замінювати кільце, якщо воно надірвано або сильно відбито.



Розробл	Кимонт				Формат	Фр.4
Лавров	Зуб				ХНАДУ	Daewoo Lanos
Кимонт	Мартин				А ТЕСА XXXXXX XXX	
Система живлення				Ж	Р	Б
						020

*Інструмент, обладнання, прилади:*

1. Викрутка
2. Пасатижі

*Технічні умови:*

Від'єднайте вакуумний шланг від регулятора тиску. Тиск по манометру має збільшитися на 20-70 кПа (0,2-0,7 кгс/см<sup>2</sup>).

Якщо тиск на режим холостого ходу нижче норми і не збільшується при від'єднанні вакуумного шланга, замініть регулятор тиску.



Проект паливної системи двигуна СТО легкових автомобілів						Формат	Фр.5
						Лист	5
А ТЕСА-45 XXXXXX XXX							
Карти вказів до технічних інструкцій						Ж	Р
						Б	5
						Листів 4	
						ХНАДУ	