

Наземные транспортно-технологические комплексы



Высокоскоростные железные дороги



ЛОКОМОТИВ



Междугородний поезд



Товарный поезд с углем



Тангара



Высокоскоростной поезд ХРТ



Высокоскоростной поезд ХРТ



Высокоскоростной поезд TGV



Высокоскоростной поезд TGV



Евростар



Пассажирский экспресс



Междугородний экспресс



Сокол



Пендолино



X2000



Маллард

Транспортная система «TRANSRAPID»



Высокоскоростной поезд Трансрапид (Transrapid) в Мюнхене, Германия.

Магнитная скоростная дорога Transrapid - самая быстрая транспортная система мира. Скорость порядка 500 км/ч сокращает время путешествия настолько, что соперничать с поездом может только самолет. Скоростной поезд Transrapid по своим характеристикам очень комфортен и безопасен.



Транспортная система «TRANSRAPID»



Берлинская городская железная дорога оборудована системой видеонаблюдения IndigoVision

Компания IndigoVision, производитель сетевых систем видеонаблюдения, разработала новую систему контроля за отправлением поездов для Берлинской городской железной дороги. Новый проект позволит значительно повысить уровень безопасности пассажиров и эффективность работы железной дороги. Берлинский S-Bahn, или городская электричка, пересекает город по 731 виадуку уже в течение 120 лет. S-Bahn перевозит до 1.3 млн. пассажиров в день и



Транспортная система со сверхпроводящими магнитами (Япония)



Первая в мире коммерческая железнодорожная линия на магнитной подушке.

Транспортная система со сверхпроводящими магнитами (Япония)

Исследовательский проект Японских
Национальных Железных дорог (JNR)

Разработка Научно-исследовательского
Института Железнодорожного Транспорта
(RTRI)



Поезд MLX01



MLX01 японской фирмы JR-Maglev - самый быстрый поезд в мире.
В 2003 году развил скорость 581 км/ч с пассажирами на борту.

Путевое полотно



Городская транспортная система «Tobu HSST Maglev Line» (Япония)



Наземный транспорт Вены.



ПРАГА - образцовая транспортная система.





Первый в России высокоскоростной поезд "Сапсан»

Московская монорельсовая дорога



TRANSRAPID – Китай



В марте 2001 г. в Шанхае началось строительство линии Transrapid между станцией метрополитена Лон-Ян-Роуд и международным аэропортом Пудонг. Спроектированная и построенная с помощью немецких специалистов 30-км линия связывает центр крупнейшего города Китая Шанхай и его аэропорт. Здесь эксплуатируются 5-вагонные поезда с максимальной скоростью движения 430 км/ч.

TRANSRAPID – Китай



Станция Лон-Ян-Роуд метрополитена Шанхая спроектирована как пересадочная для двух транспортных систем — метро и TRANSRAPID. Она расположена в центре старого города. Станция «Аэропорт Пудонг» расположена на поверхности. Она имеет две пассажирские платформы, расположенные между терминалом аэропорта №1 и площадкой. С платформы пассажиры кратчайшим путем на автоматическом эскалаторе доставляются к месту посадки в самолеты.

TRANSRAPID - Китай



Общая длина железной дороги Пекин-Тяньцзинь составляет 120 км с остановками на 4 станциях: Бэйцзиньнаньчжань, Ичжуань, Уцин и Тяньцзинь. Самая высокая скорость движения поезда - 350 км/ч.

ПРОГРЕСС ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Электропоезд
AVE S103 Velaro E



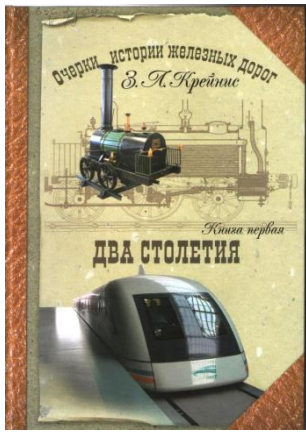
Опытный электропоезд 994.
Головной вагон со
стрелевидной носовой частью



Электропоезд AVE S120 ATPRD
(общий вид и колесная пара с
переменным положением колес на оси),
Испания



Опытный электропоезд
994.
Головной вагон с
обтекаемой носовой
частью



ЦБО приглашает вас в увлекательное путешествие по истории поездов и железных дорог! Вы узнаете самые удивительные и любопытные подробности о старинных и современных поездах. Вы прочитаете о том, как был создан первый паровой двигатель, как развивались технологии строительства железных дорог и появились современные скоростные локомотивы. Вы сможете заглянуть в вагоны и купе поездов, познакомитесь с системой работы вокзалов и станций, узнаете, что такое фуникулер, и увидите, как сильно изменились железные дороги с момента их появления до наших дней.

