



ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ



ДИПЛОМНАЯ
РАБОТА



ВВЕДЕНИЕ

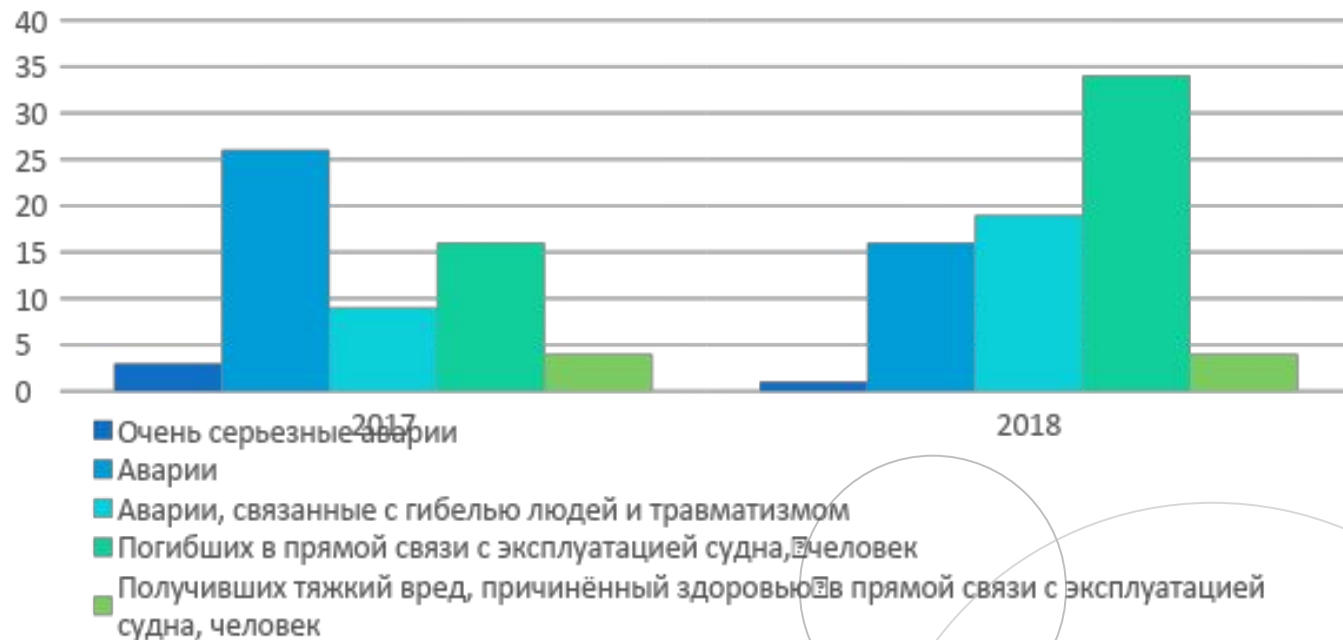


Вопрос обеспечения безопасности мореплавания рыбопромысловых судов был всегда актуален. Научно-технический прогресс повлиял на усовершенствование конструкций судов, возросла интенсивность судоходства в различных районах плавания и промысла Мирового океана. Также активизировалась деятельность террористических организаций в морских пространствах, в связи с чем, безопасность мореплавания стала одним из главных вопросов в международном и национальном морском праве.

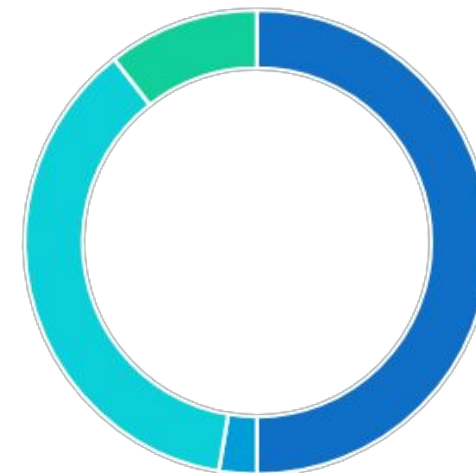


СТАТИСТИКА РОСТРАНСНАДЗОР

Статистика аварийных случаев с судами рыбопромыслового 2017-2018



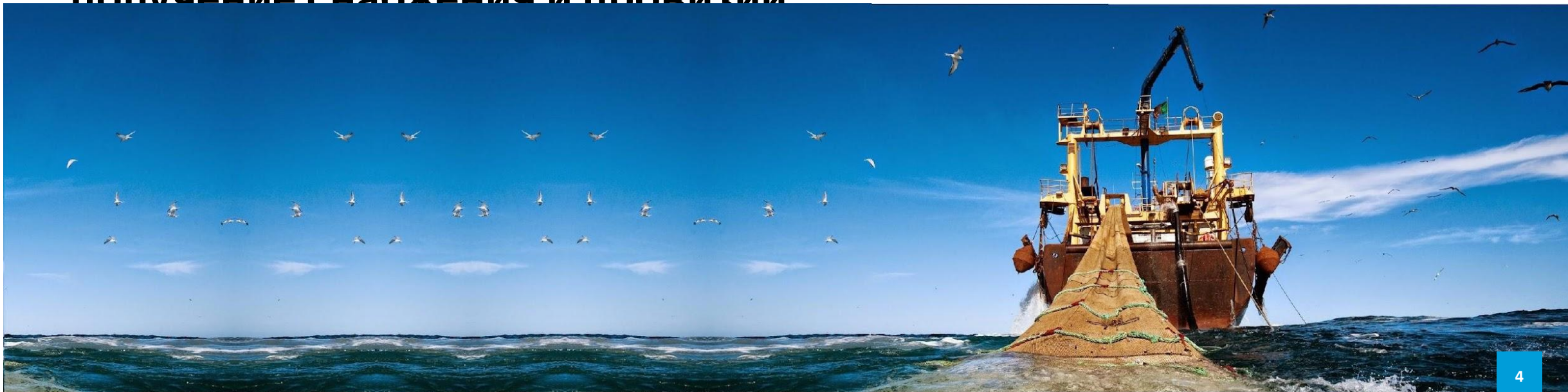
Аварийные случаи 2018 года



- Аварии связанные с гибелью людей и травматизмом
- Серьезная авария, повлекшая гибель РМС и 20 членов экипажа "ВОСТОК"
- Аварии связанные с гибелью членов экипажа
- Аварии, связанные с получением тяжкого телесного повреждения экипажа

Кроме того,

У рыбопромысловых судов есть целый ряд других специфических причин для возникновения аварийных ситуаций. Дело в том, что они почти постоянно работают в составе групп судов, имеют ограниченную маневренность из - за выпущенных за борт орудий лова, часто приближаются друг к другу на недопустимо близкие расстояния, осуществляя совместное траление, перегрузку рыбы, получение снабжения и провизии



ЦЕЛЬ РАБОТЫ - РАЗРАБОТАТЬ МОДЕЛЬ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ

ЗАДАЧИ

- анализ требований национальных и международных нормативно-правовых документов, связанных с обеспечением безопасности мореплавания рыбопромысловых судов;
- обобщение опыта функционирования обеспечения системы безопасности мореплавания рыбопромысловых судов;
- разработка модели, направленной на системное, полное и объективное отображение требований национальных и международных нормативно-правовых документов по обеспечению



1 АНАЛИЗ И ОБОБЩЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ НОРМАТИВНО- ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ



ОСНОВНЫМИ МЕЖДУНАРОДНЫМИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫМИ ДОКУМЕНТАМИ РАГЛАМЕНТИРУЮЩИМИ БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ ЯВЛЯЮТСЯ:

- Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., с Манильскими поправками 2010 г. ;
- Международный кодекс по управлению безопасностью и предотвращением загрязнения (МКУБ) ;
- Система управления безопасностью судов (СУБ);
- Международные Правила предупреждения столкновений судов в море 1972г. (МППСС-72);
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененная протоколом 1978 г (МАРПОЛ-73/78).

IMODocs.ru

МАРПОЛ 73/78

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 Г.,
ИЗМЕНЕННАЯ ПРОТОКОЛОМ 1978 Г. К НЕЙ

Книга III

MARPOL 73/78

INTERNATIONAL CONVENTION FOR
PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978
RELATING THERETO

Book III



Санкт-Петербург • АО «ЦНИИМФ» • 2017

БГАРО

ISPS CODE

2003 Edition



ISPS CODE ISPS CODE ISPS CODE ISPS CODE ISPS CODE ISPS CODE ISPS CODE

International Ship & Port Facility Security Code
and SOLAS Amendments 2002

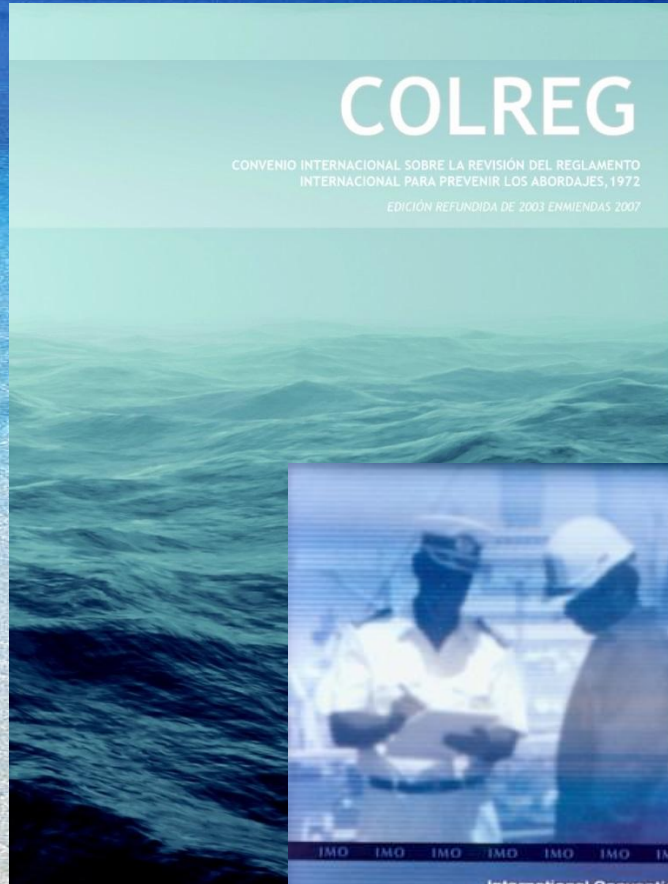


INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

COLREG

CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE LA REVISIÓN DEL REGLAMENTO
INTERNACIONAL PARA PREVENIR LOS ABORDAJES, 1972

EDICIÓN REFUNDIDA DE 2003 ENMIENDAS 2007



STCW Convention
STCW Code

IMO IMO IMO IMO IMO IMO IMO IMO IMO IMO IMO

International Convention on
Standards of Training, Certification
and Watchkeeping
for Seafarers

STCW

STCW STCW STCW STCW STCW STCW STCW STCW STCW STCW STCW STCW



IMO



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

СОВОКУПНОСТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ РЕГЛАМЕНТИРУЮТ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- требования в отношении возраста, состояния здоровья и квалификации всех моряков;
- определяют важность и принципы надлежащего несения ходовой вахты;
- устанавливают, что невыполнение правил предупреждения столкновений или пренебрежение какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой или особыми обстоятельствами данного случая, не освобождают от ответственности за последствия ни судно, ни его судовладелец, ни капитан, ни экипаж;
- регламентируют действия судов для предотвращения столкновения при любых обстоятельствах и условиях мореплавания, определяют требования к надлежащему визуальному и слуховому наблюдению, так же как и наблюдению с помощью всех имеющихся средств для полной оценки ситуации и опасности столкновения;
- устанавливают требования для осуществления связи между компанией и находящимися на судах лицами, выполнение которых обеспечивают безопасность мореплавания.



ОСНОВНЫМИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫМИ ДОКУМЕНТАМИ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ ЯВЛЯЮТСЯ:

- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации Федеральный закон РФ от 30 апреля 1999 г. № 81 (КТМ);
- Устав службы на судах рыбопромыслового флота приказ Комитета Российской Федерации по рыболовству № 140 от 30 августа 1995 года;
- Рекомендации по организации штурманской службы на судах (РШС-89);
- Наставление по борьбе за живучесть судов (НБЖС);
- Приказ Министерства транспорта РФ от 8 октября 2013 г. № 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. № 16 «О транспортной безопасности»;
- Положение о технической эксплуатации судов рыбной промышленности Приказ Госкомрыболовства РФ от 5 мая 1999 г. № 107.

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН "О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ"

№ 16-ФЗ от 09.02.2007



Серия
«Судовладельцам и капитанам»
Выпуск №31

ПОЛОЖЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Серия
«Судовладельцам и капитанам»
Выпуск № 13

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ШТУРМАНСКОЙ СЛУЖБЫ НА СУДАХ (РШС-89)

RECOMMENDATIONS
FOR ORGANIZATION
OF NAVIGATIONAL SERVICE

КОДЕКС ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕКСТ

УСТАВ СЛУЖБЫ

НА СУДАХ
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО
ФЛОТА

ЦИАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА РЕЧНИКА



НАСТАВЛЕНИЕ ПО БОРЬБЕ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДОВ

MANUAL
ON EMERGENCY PLANS

БГАРФ

СОВОКУПНОСТЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ РЕГЛАМЕНТИРУЮТ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- деятельность рыбопромысловых судов,
- определяет основы организации службы, права и обязанности членов экипажей,
- контролируют подтверждение профессиональных знаний моряков путем сдачи установленного проверочного минимума, прохождения специальных курсов обучения и других утвержденных программ, обусловленных действующими конвенциями и нормативными актами, заключения медицинской комиссии о годности по здоровью,
- определяют организационно-технические мероприятия, содержание и порядок проведения предупредительных мероприятий, подготовку и действия экипажей судов по борьбе за живучесть, а так же регламентируют порядок расследования аварий и инцидентов.



ТРЕБОВАНИЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ ДОКУМЕНТОВ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА ЧЕТЫРЕ ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ

Первая группа

К первой группе следует отнести требования в отношении квалификации каждого члена экипажа. Основным предназначением данной группы требований является формирование требуемых стандартов компетентности моряков с учетом новых технологий, требований и методологии по подготовке и дипломированию. Сюда включены квалификационные требования к уровням подготовки экипажа судна, в соответствии с действующими руководящими национальными и международными документами для обеспечения безопасной промысловой деятельности.

Третья группа

Третья группа в системе обеспечения безопасности мореплавания – это организационная. Требования данной группы предполагают создание организационных условий функционирования процесса, которые обеспечивает надлежащее обучение и подготовку моряков на судах, наличие достаточного опыта и навыков, основные требования в отношении работы, возраста, состояния здоровья и годности к выполнению своих обязанностей.

Вторая группа

Вторая группа – информационная. К данной группе относятся общие требования всех международных и национальных нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности плавания. Основу этих требований составляют принципы организации и особенности несения вахты, такие как наблюдение, организация вахты, сдача и принятие вахты, несение ходовой вахты, несение вахты в различных условиях и районах плавания.

Четвертая группа

Четвертая группа требований – это контрольная, назначением которой является определение форм контроля уровней теоретического и практического обучения экипажей судов и способов их проверки.



INSPECTION

КОНТРОЛЬ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ СОСТАВНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ И ВКЛЮЧАЕТ ВЫЯВЛЕНИЕ, ИЗМЕРЕНИЕ И ОЦЕНИВАНИЕ УРОВНЯ И КВАЛИФИКАЦИИ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ

Проверка является составным элементом контроля обеспечения безопасности мореплавания. Проверки в свою очередь можно разделить на следующие группы:

- промежуточное освидетельствование судна и технических средств;
- проверки судна портовыми властями;
- проверки судна «флагом»;
- проверки судна представителем компании судовладельца;



Figure : Main maritime circulation and acts of piracy and armed robbery





ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ АВАРИЙ

- низкий уровень дисциплины на борту судов;
- недостаточная компетентность экипажей судов;
- ошибки судоводителей;
- старение флота;
- игнорирование судовладельцами современных требований по обеспечению безопасности мореплавания;
- отсутствие систематической проверки знаний, умения и навыков командного состава судов;
- слабая теоретическая подготовка назначенных лиц, курирующих вопросы обеспечения безопасности мореплавания, незнание ими требований международных конвенций и национальных руководящих документов по безопасности мореплавания.



ТАКИМ ОБРАЗОМ,

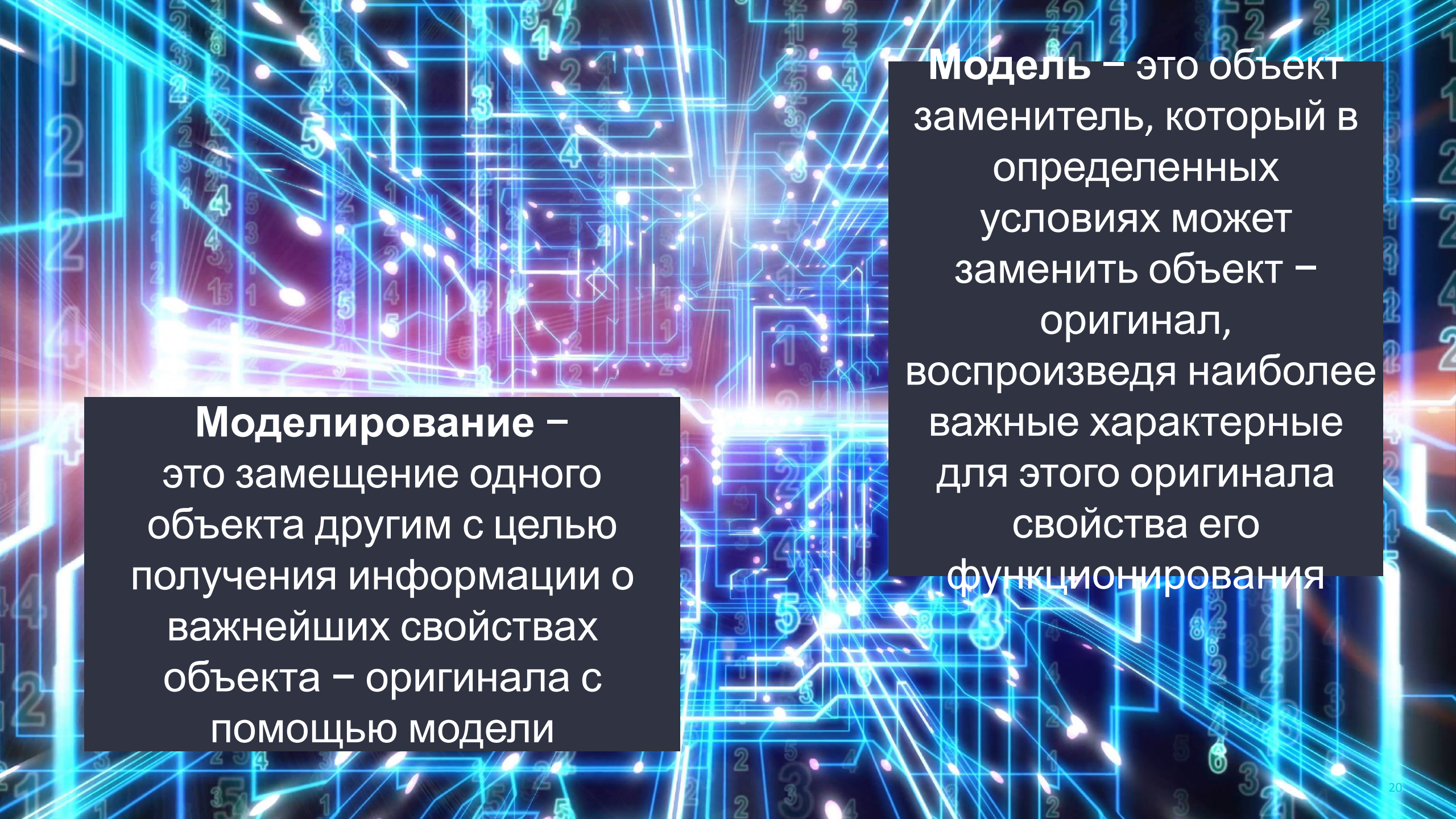
высокий стандарт профессиональных знаний и подготовки экипажа имеет жизненно важное значение для обеспечения безопасности мореплавания рыбопромысловых судов, так же как и знание, неукоснительное выполнение требований международных и национальных нормативно-правовых документов системы обеспечения безопасности мореплавания рыбопромысловых





2 РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫ Х СУДОВ



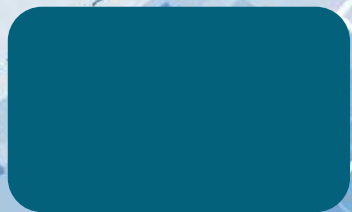
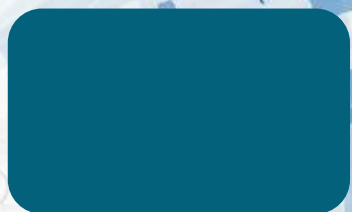


Моделирование –
это замещение одного
объекта другим с целью
получения информации о
важнейших свойствах
объекта – оригинала с
помощью модели

Модель – это объект
заменитель, который в
определенных
условиях может
заменить объект –
оригинал,
воспроизведя наиболее
важные характерные
для этого оригинала
свойства его
функционирования

СВЯЗИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В СТРУКТУРЕ МОДЕЛИ

- линейная структура



- древовидная структура



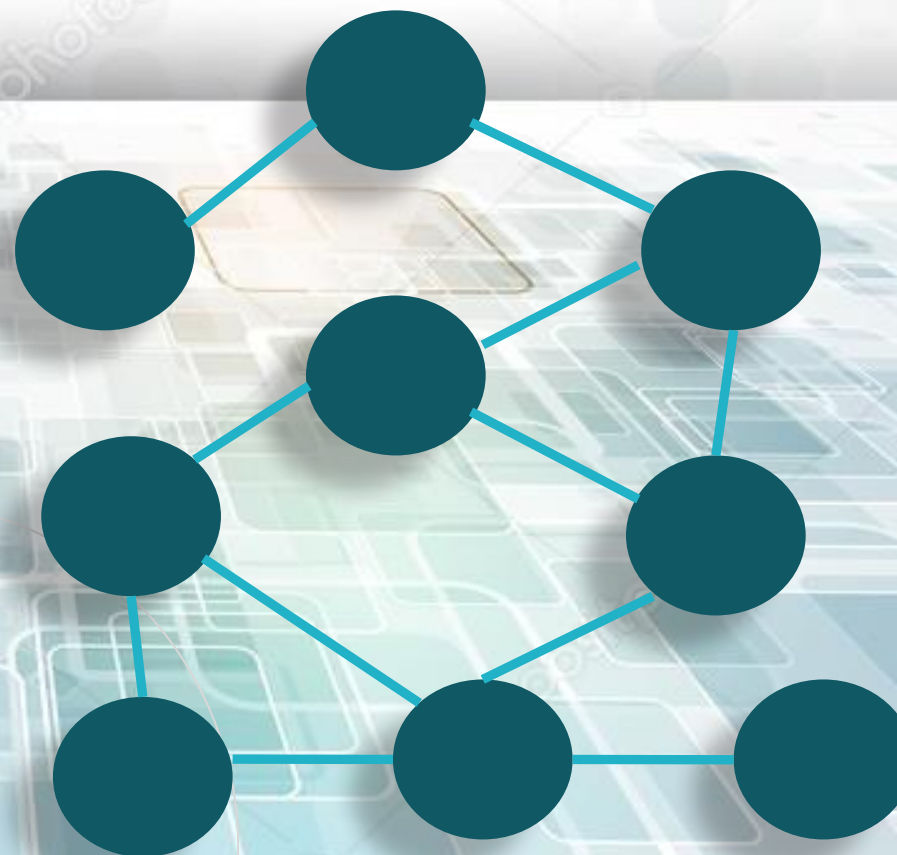


СВЯЗИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ В СТРУКТУРЕ МОДЕЛИ

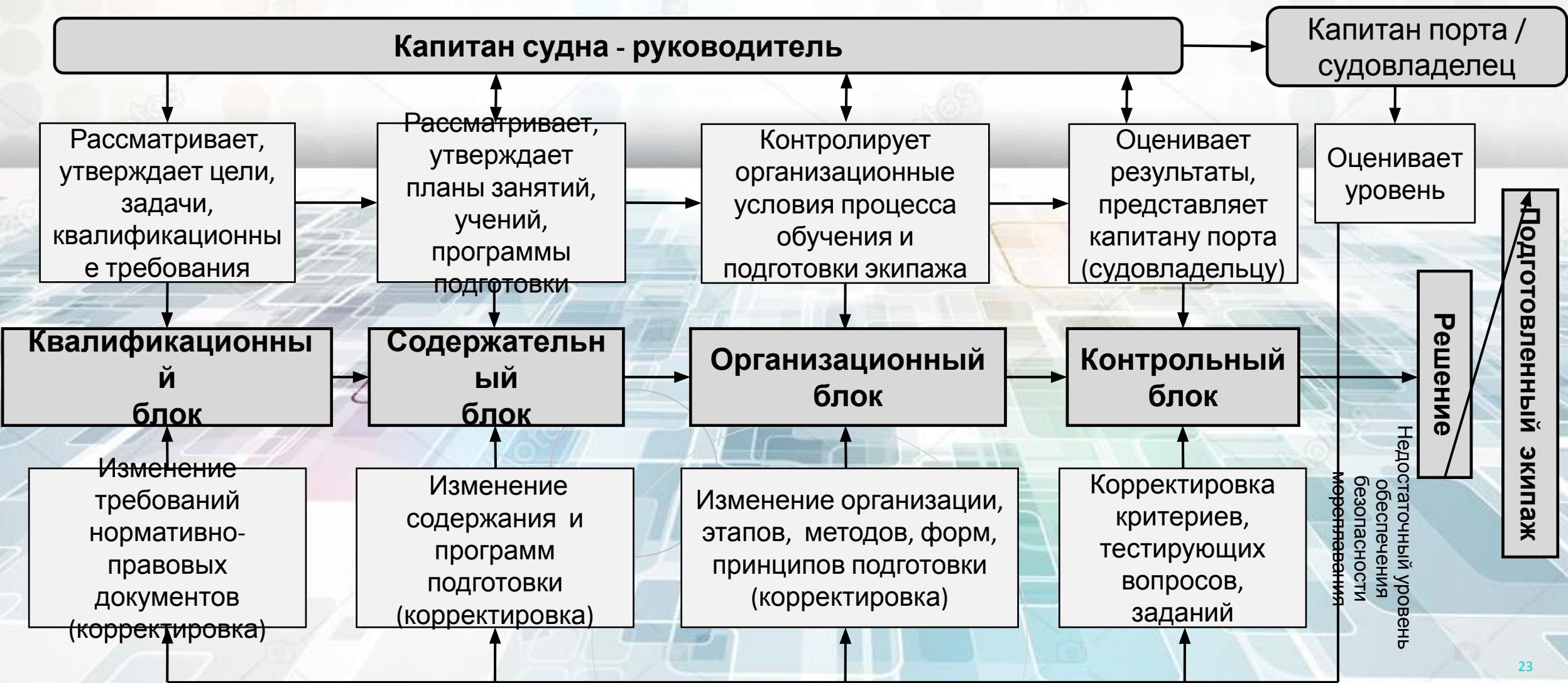
- матричная структура



- сетевая структура



СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ



МОДЕЛЬ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ РЫБОПРОМЫСЛОВЫХ СУДОВ





Заключение



В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОВЕДЕННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

- выполнен анализ требований национальных и международных нормативно-правовых документов, связанных с обеспечением безопасности мореплавания рыбопромысловых судов;
- обобщен опыт функционирования системы безопасности мореплавания рыбопромысловых судов;
- разработана модель правового обеспечения безопасности мореплавания рыбопромысловых судов.

• ИНЖЕНЕРНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ, ПРАКТИЧЕСКАЯ ЗНАЧИМОСТЬ, НОВИЗНА И ДОСТОВЕРНОСТЬ ИНЖЕНЕРНОГО РЕЗУЛЬТАТА

- разработанная модель правового обеспечения системы безопасности мореплавания, является инженерным результатом настоящей работы;
- практическая значимость инженерного результата заключается в том, что использование полученной модели является наиболее наглядным и доступным средством для восприятия и понимания работы и функционирования системы безопасности мореплавания;
- новизна инженерного результата состоит непосредственно в методе исследования – моделировании;
- достоверность инженерного результата подтверждается путем комплексного анализа содержания международных и национальных нормативно-правовых документов обеспечения

Таким образом,



- все поставленные задачи решены;
- научно-техническая цель работы достигнута;
- разработанная модель правового обеспечения системы безопасности мореплавания является универсальной к использованию судовладельцами других типов судов.

An aerial photograph of a forest with a stream. The water is a vibrant blue-green, and the surrounding trees are a mix of green and brown, suggesting a late summer or autumn setting. The stream flows from the top left towards the bottom right, creating a natural path through the forest.

Спасибо за внимание

Работу выполнил
Тиховский Д. С.