



Русские паровозы

*Януш Л. Б. Русские паровозы за 50 лет. –
Москва. Ленинград: Ленинградское
отделение машгиза: Редакция
литературы по машиностроению, 1950.*

Януш Л. Б.

Русские паровозы за 50 лет

- Книга содержит исторический обзор развития отечественного паровозостроения от конца XIX столетия до 1950 г. прошлого столетия. Содержание книги делится на четыре главы.
 - Первая посвящена деятельности основоположников паровозостроения, в трех остальных освещается исторический ход развития типов и конструкций паровозов - товарных, пассажирских и не имеющих отдельных тендеров (бестендерных, маневровых и поездных).



РАЗВИТИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПАРОВОЗОСТРОЕНИЯ

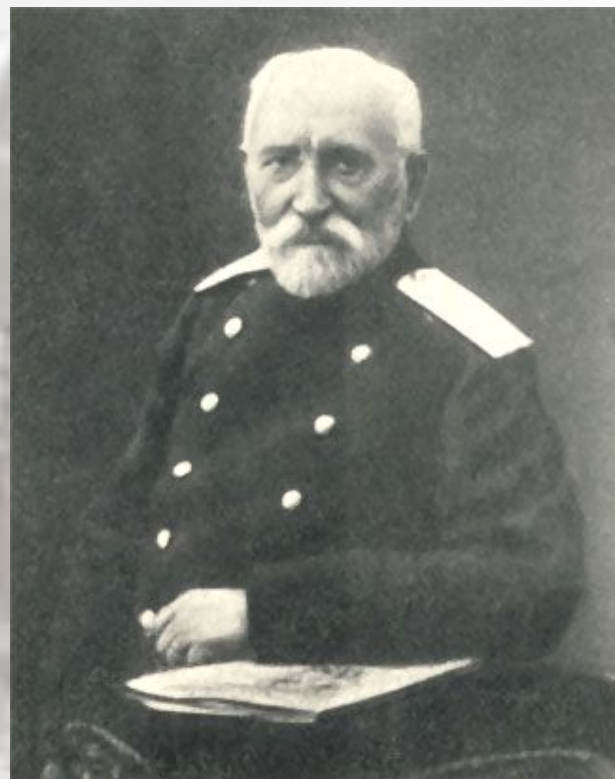
Деятельность русских паровозников

Первый этап

О.О.



**Александр Парфентьевич
Бородин**
(1848-1898)



Николай Павлович Петров
(1836-1920)

Деятельность русских паровозников

Первый этап



**Михаил Владимирович
Гололобов**
(1870-1919)

Первый этап - конец XIX и
середина XX века:

А. П. Бородин,
1848-1898 г.;

Н. П. Петров,
1836-1920 г.;

М. В. Гололобов,
1870-1919 г. и др.)

Деятельность русских паровозников

Второй этап

О.О.



Николай Леонидович Щукин
(1848-1924)



**Александр Сергеевич
Раевский**
(1872-1924)

Деятельность русских паровозников

Второй этап



**Бронислав Сигизмундович
Малаховский**
(1872-1934)

Второй этап – ряд лет до и
после 1917 года :

Н. Л. Щукин,

1848-1924 г.;

А. С. Раевский,

1872-1924 г.;

Б. С. Малаховский,

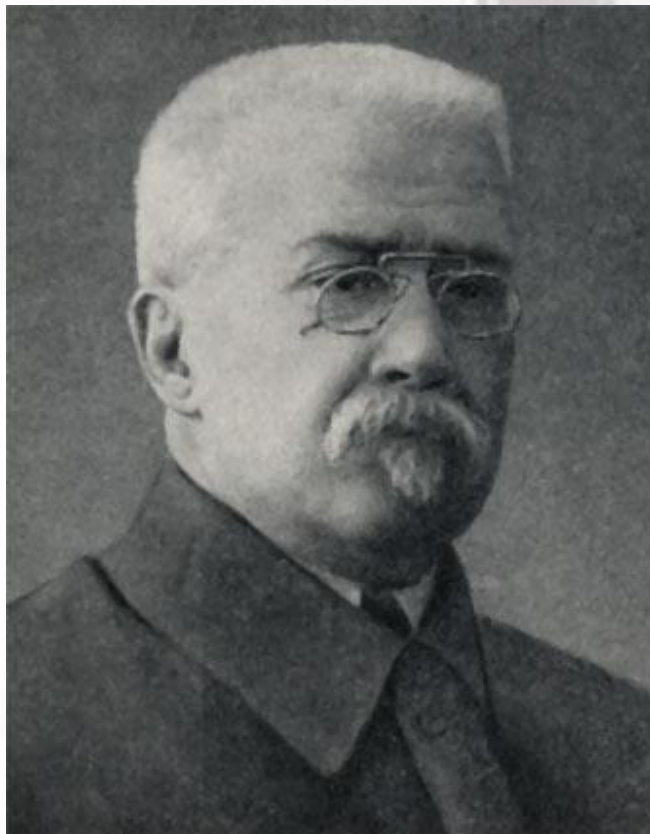
1872-1934г.;

и многие другие.

Деятельность русских паровозников

Третий этап

О.О.



Николай Иванович Карташов
(1867-1943)



Лев Сергеевич Лебедянский
(1898-1968)

Деятельность русских паровозников

Третий этап

О.О.



**Сергей Петрович
Сыромятников**
(1891-1951)



Абрам Михайлович Бабичков
(1893-1965)

Деятельность русских паровозников

Третий этап



**Валентин Филиппович
Егорченко**
(1892-1952)

**Третий этап – советский
период:**

Н. И. Карташов, 1867-1943;

С. П. Сыромятников,
1891-1951 г.;

Л. С. Лебединский, 1898-1968
г.;

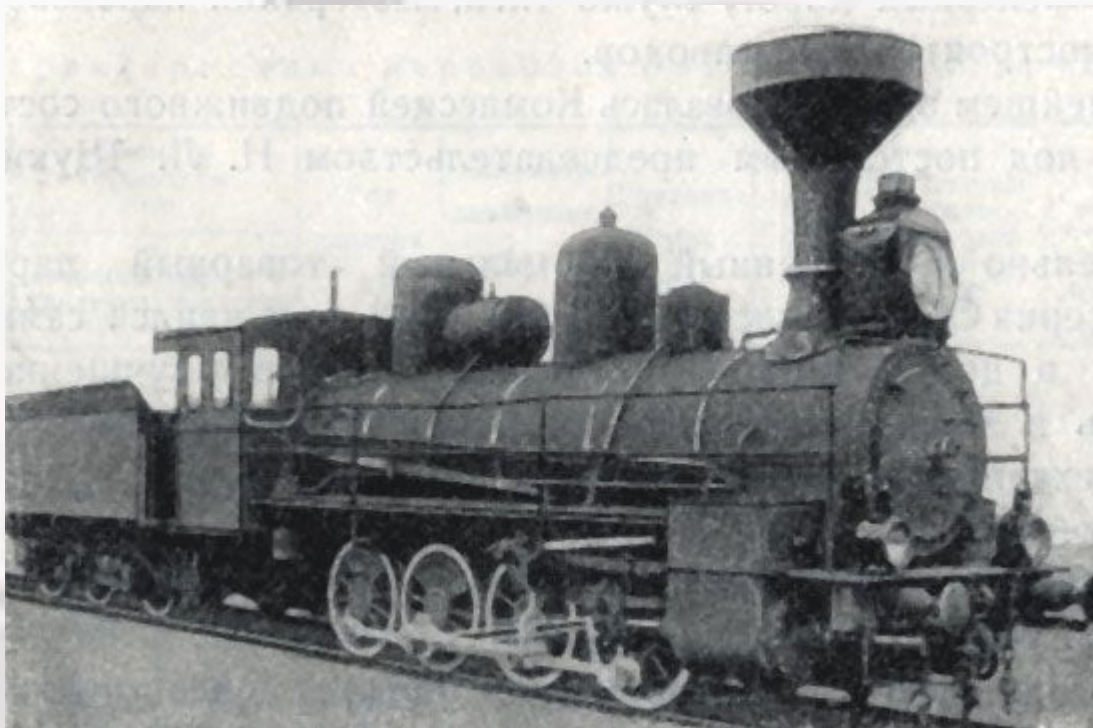
В. Ф. Егорченко, 1892-1952г.;

А. М. Бабичков, 1893-1965 и
др.



ТОВАРНЫЕ ПАРОВОЗЫ

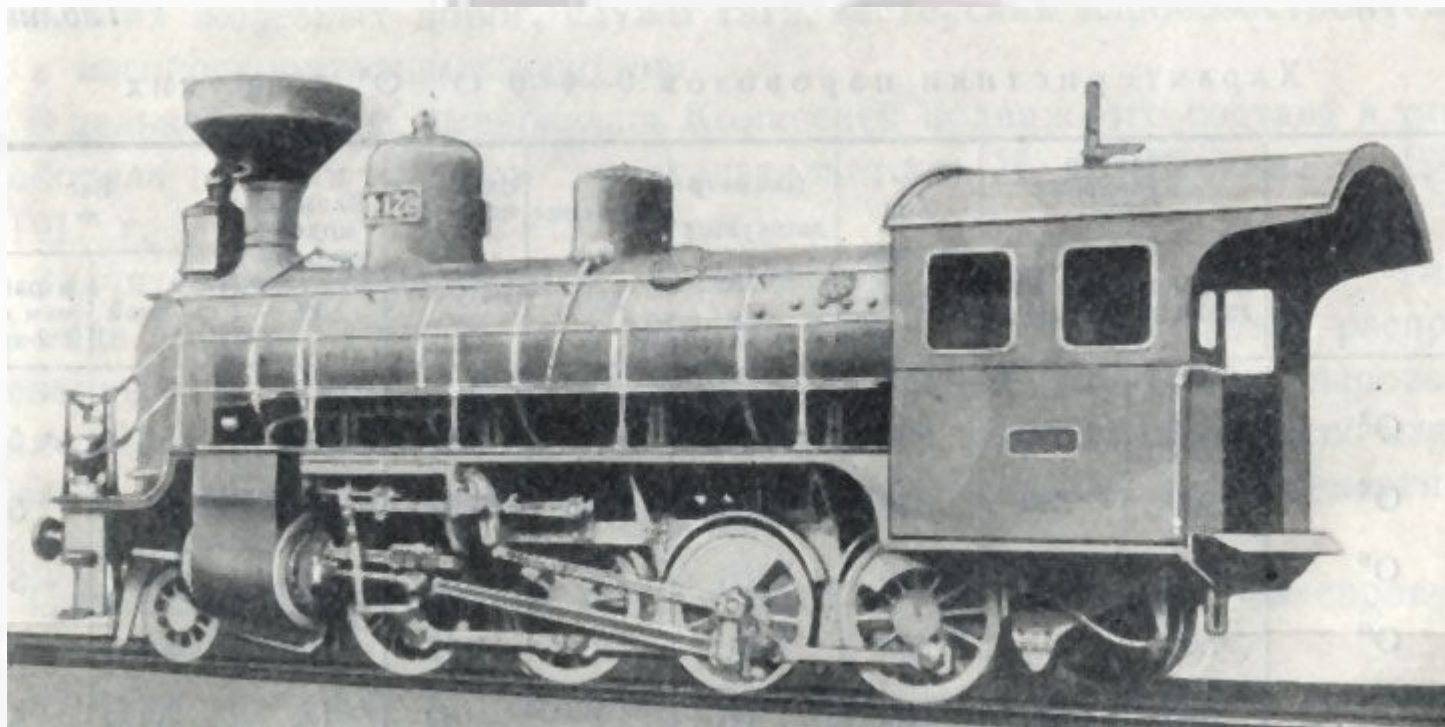
Товарные паровозы



Паровоз О⁴

Первые в мире паровозы 0-4-0 были построены в России в 1858 г. на Александровском заводе.

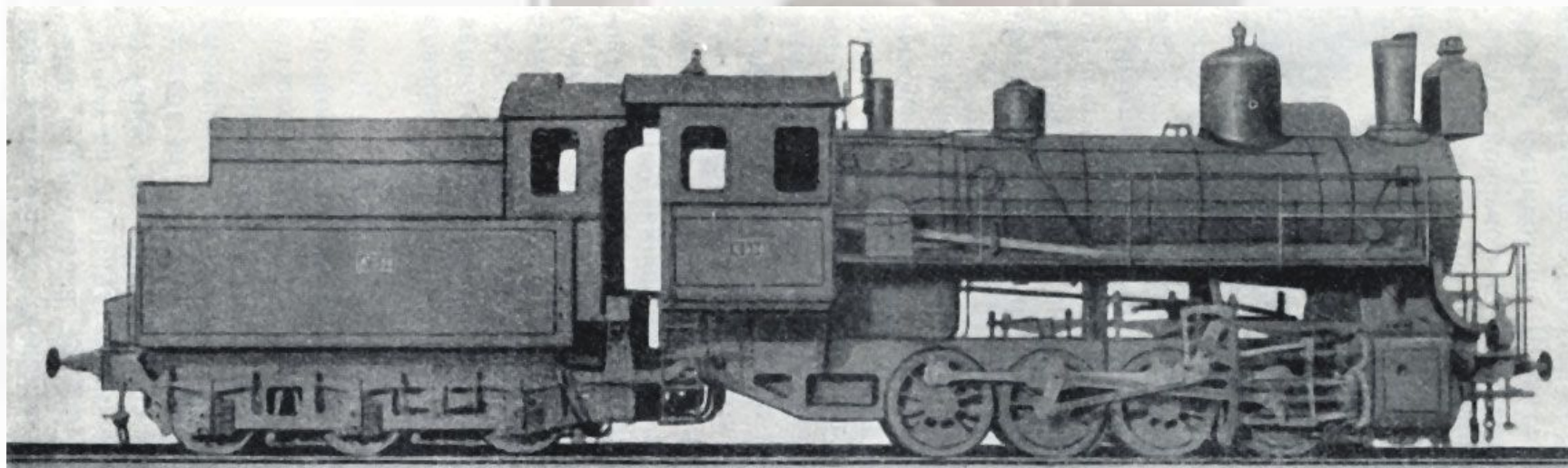
Товарные паровозы



Паровоз Ц.

Первый в России паровоз типа 1-4-0 был построен в 1895 г. по проекту В. И. Лопушинского для Владимирской ж. д. и имел серию Ц.

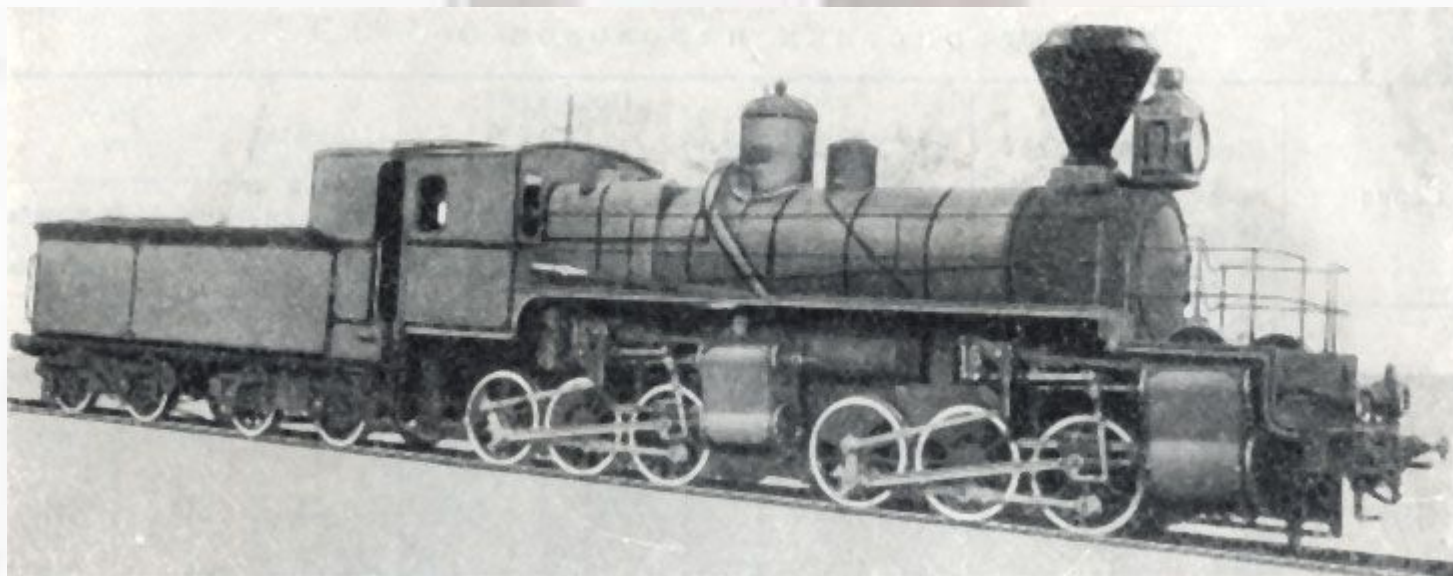
Товарные паровозы



Паровоз V (паровоз 0-4-0).

Паровозы этого типа в 1908-1910 гг. назывались «протестом» частных железных дорог против паровоза Щ, который имел распространение на казенных железных дорогах.

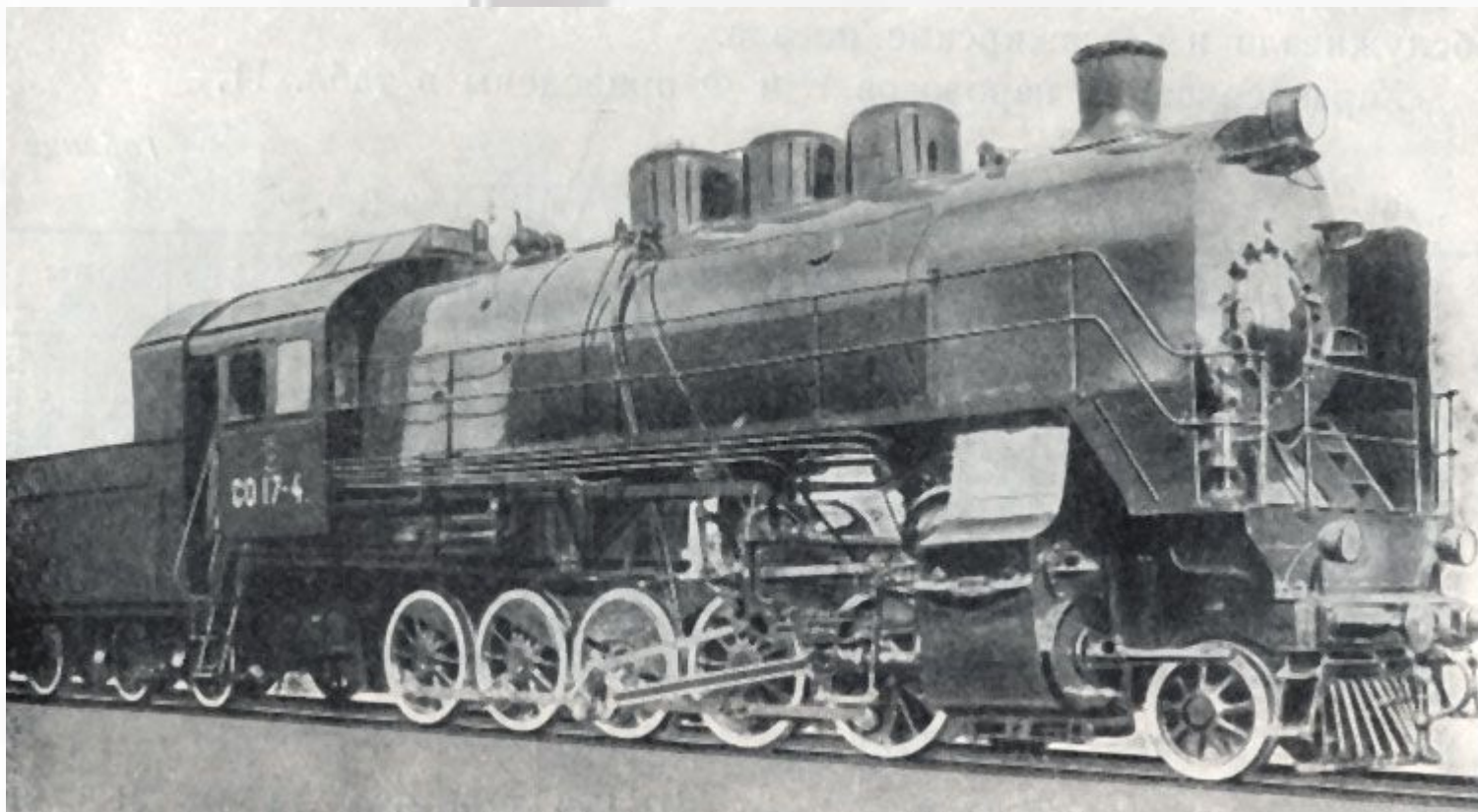
Товарные паровозы



Паровоз Θ .

Первые в России сочлененные четырехцилиндровые паровозы 0-3-0+0-3-0 Θ двойного расширения были применены на узкоколейной линии Уроч-Вологда-Архангельск Московско-Ярославско-Архангельской ж. д. в 1897 г.

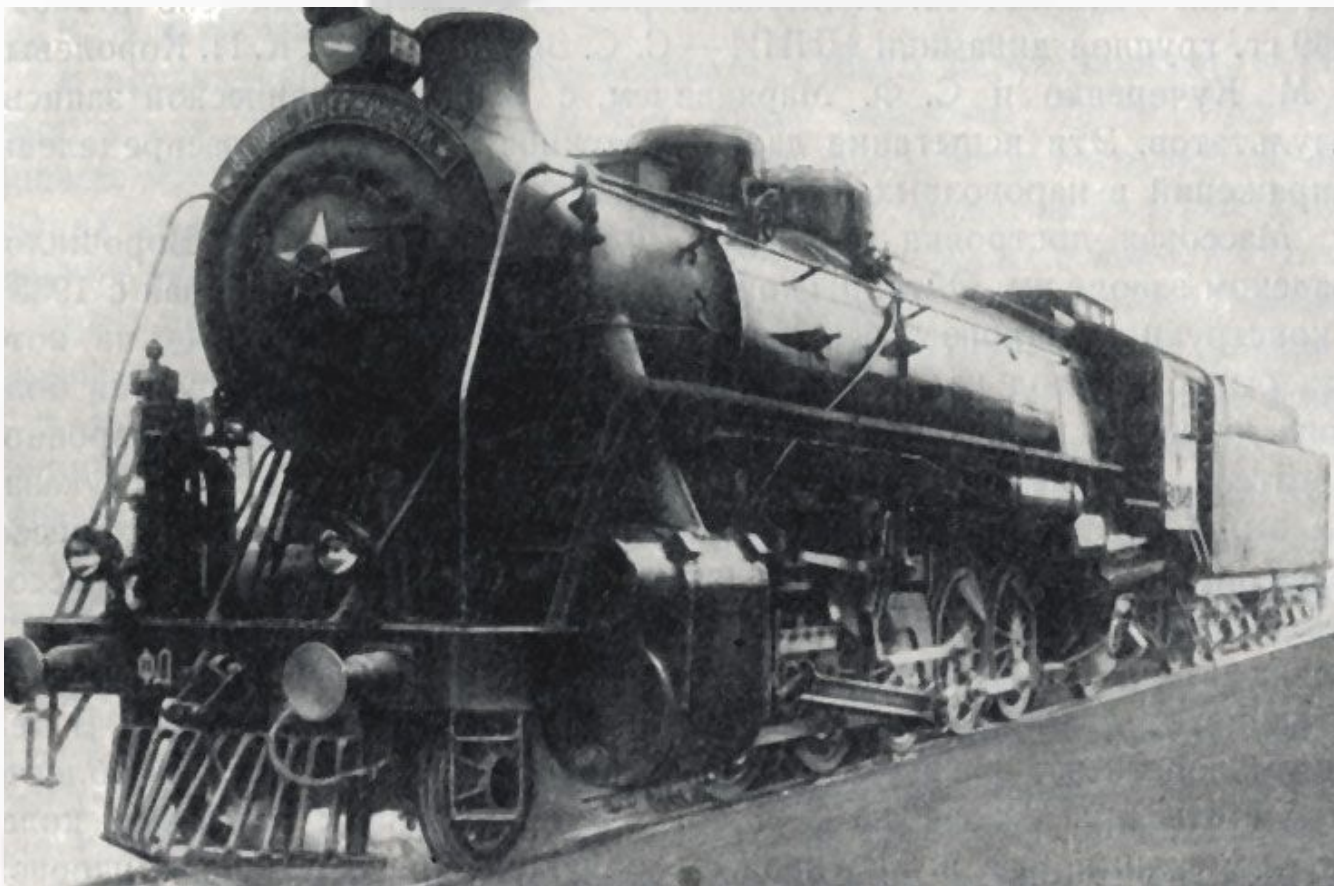
Товарные паровозы



Паровоз СО 17.

Еще во время первой мировой войны на русские железные дороги поступило большое количество паровозов 1-5-0 Е.

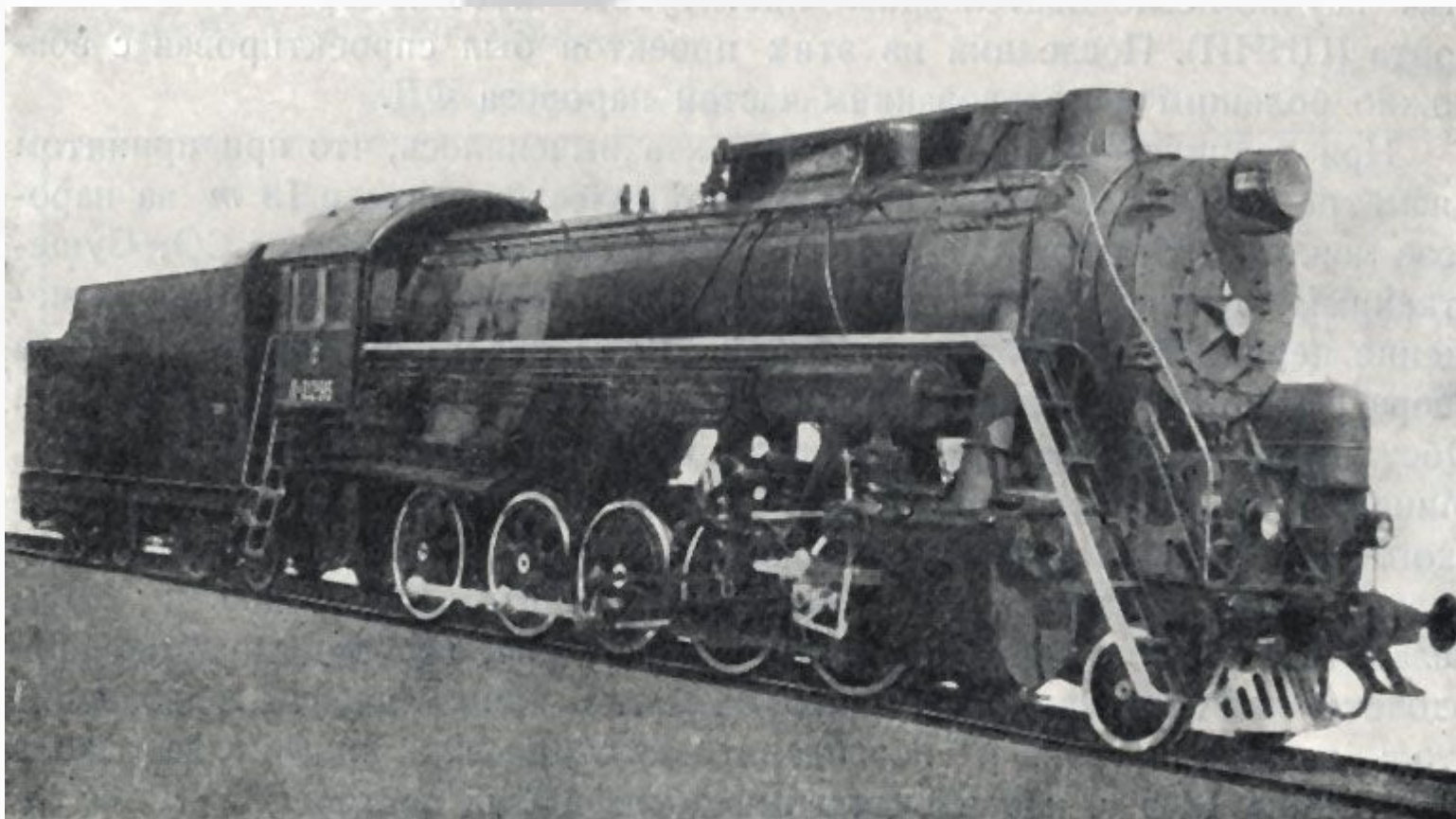
Товарные паровозы



Паровоз ФД.

Идея применения на русских железных дорогах паровозов типа 1-5-1 возникла впервые у Н. Л. Щукина в 1915 г.

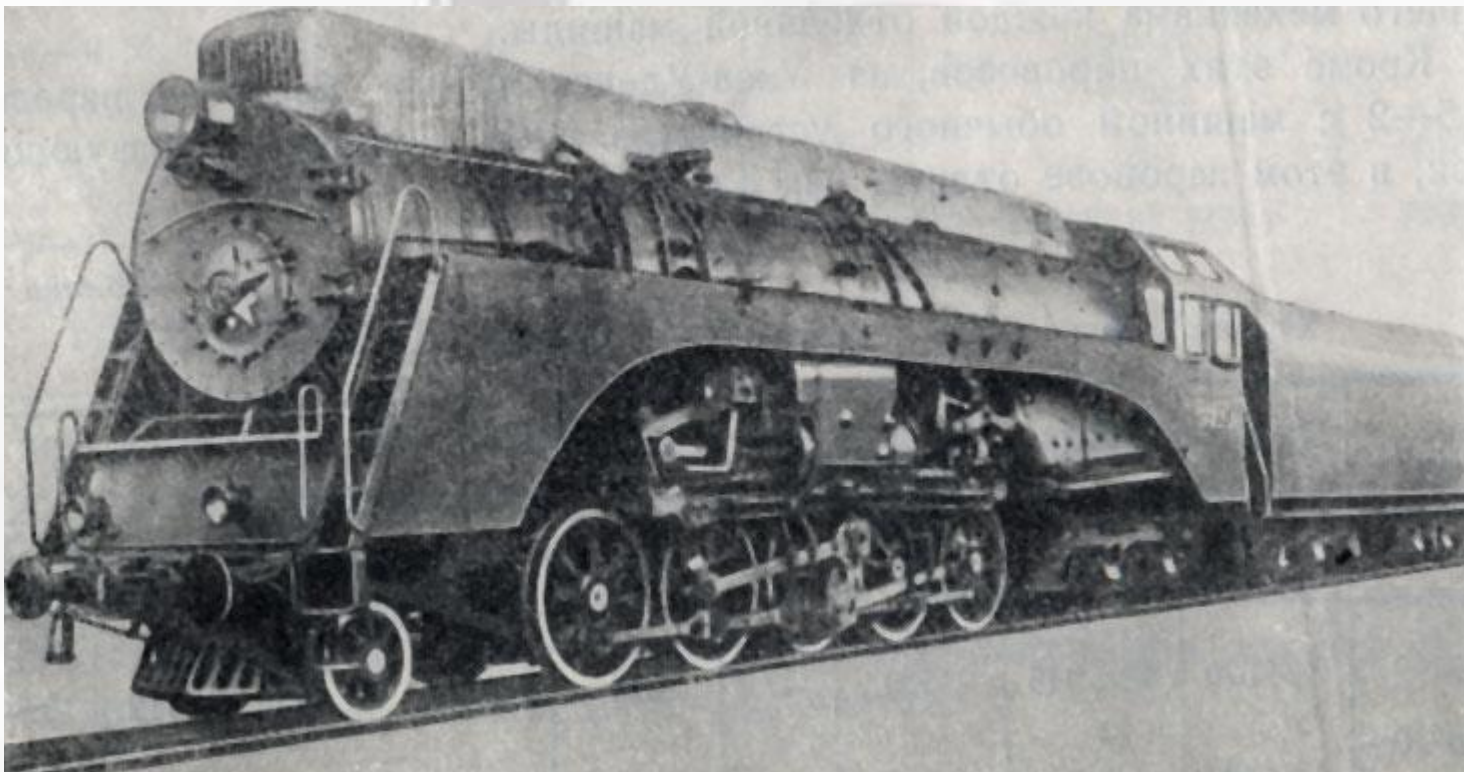
Товарные паровозы



Паровоз Л.

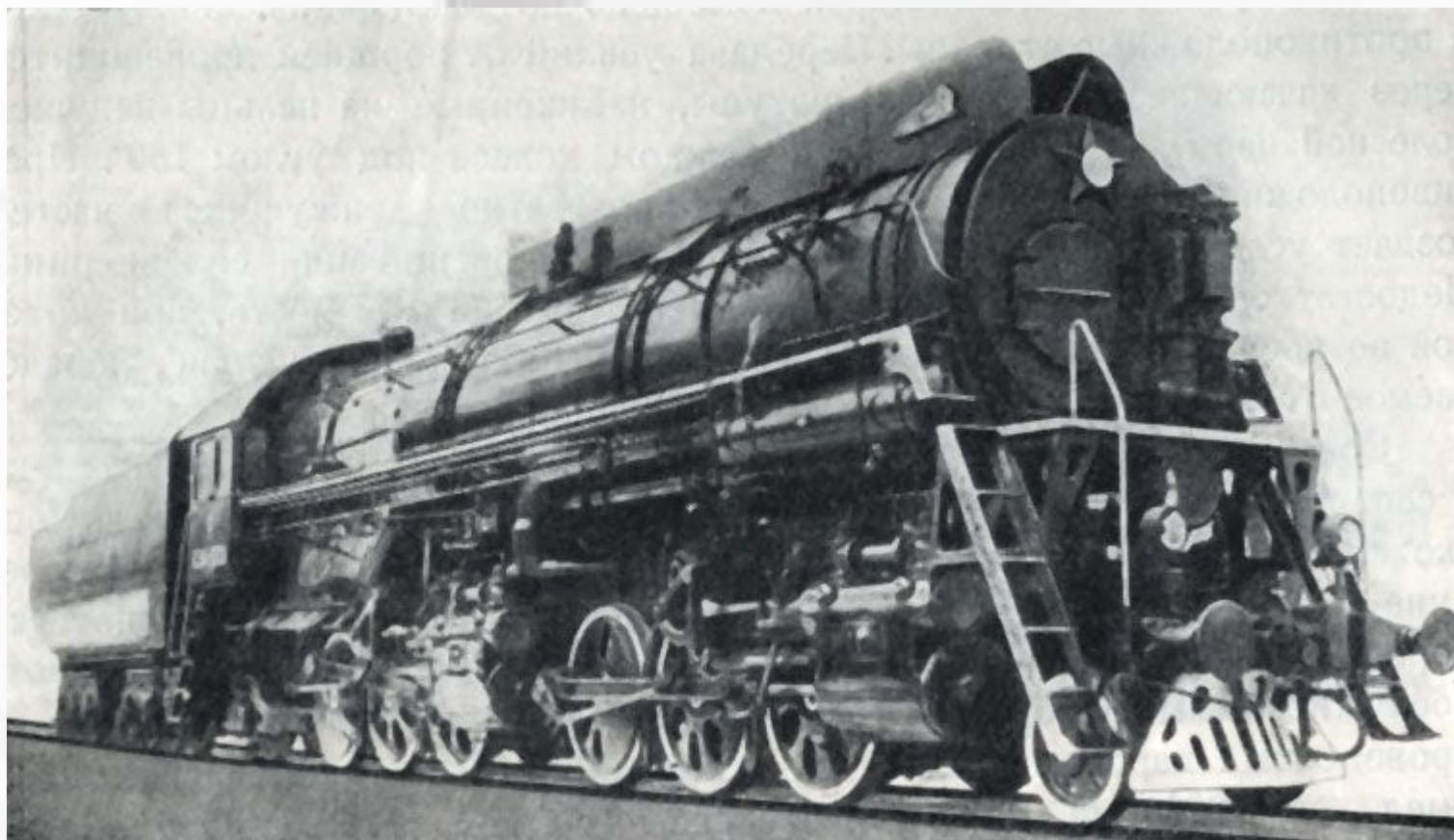
В марте 1944 г. были представлены эскизные проекты паровозов 1-5-0 .
Последний из этих проектов был спроектирован с возможно большим
использованием частей паровоза ФД.

Товарные паровозы



Паровоз 1-5-2 Ворошиловградского завода.
Опытный экземпляр построенный в конце 1848 г. и начале 1949 г.

Товарные паровозы

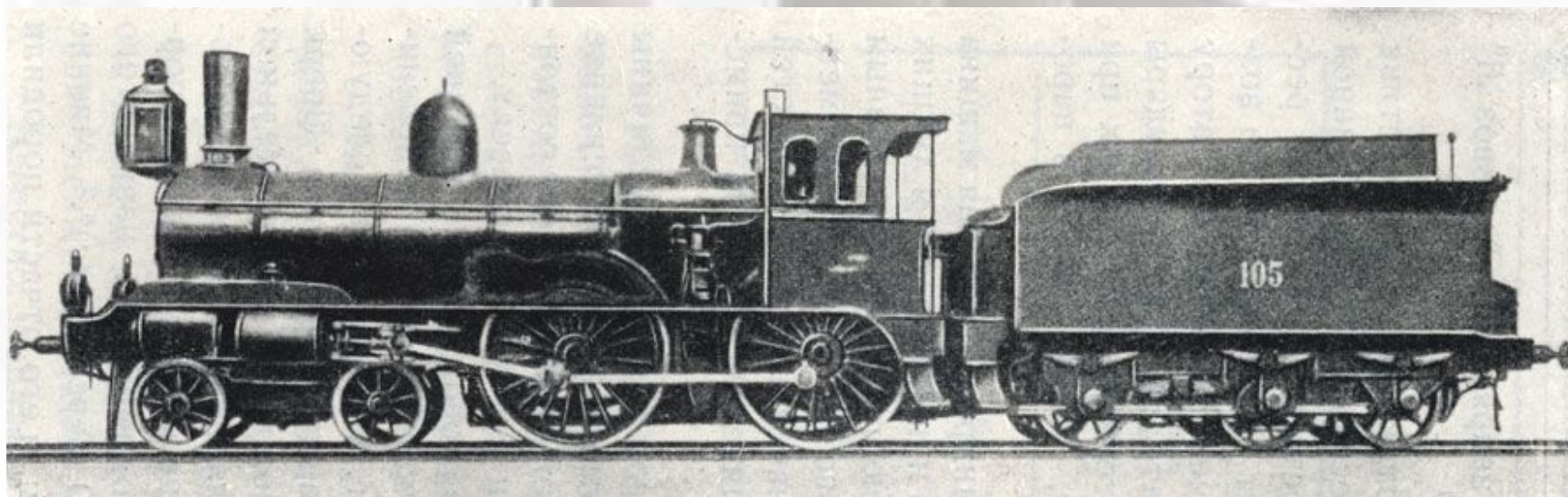


Паровоз 1-3-0+0-3-1 Коломенского завода.
Опытный экземпляр построенный в конце 1848 г. и начале 1949 г.



ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОВОЗЫ

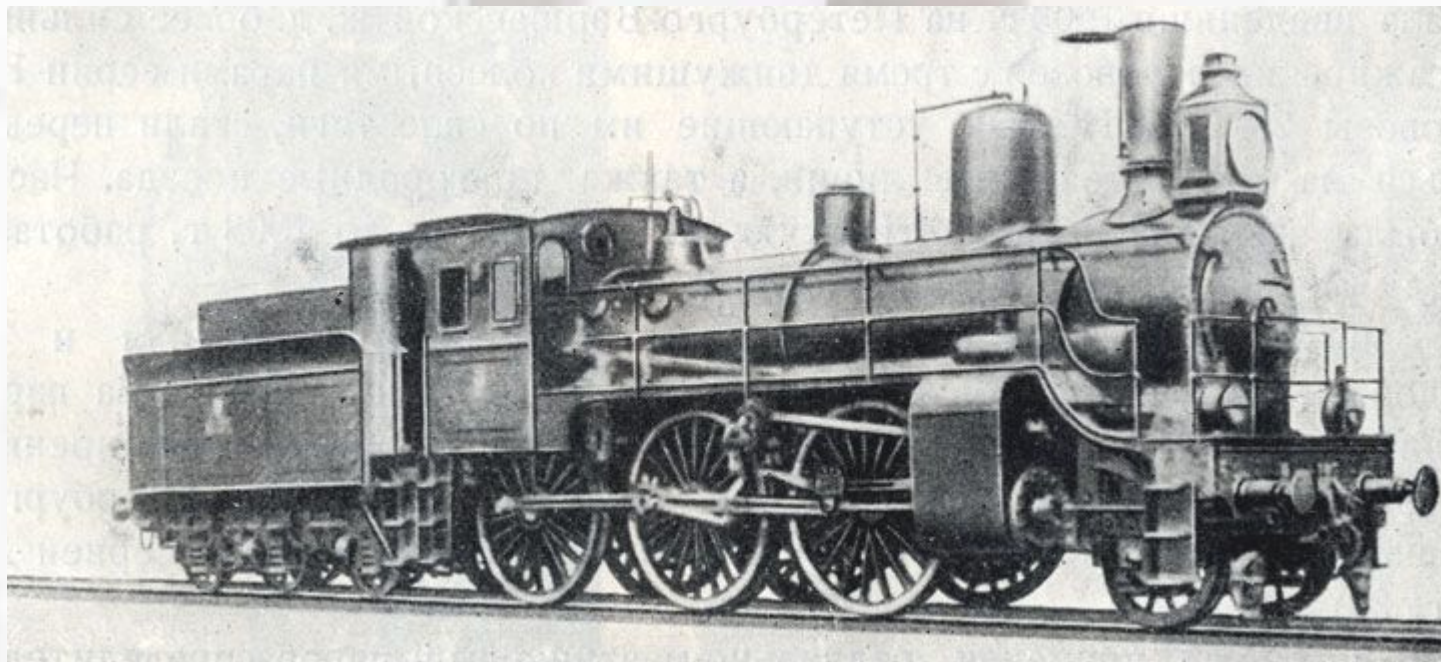
Пассажирские паровозы



Паровоз П^б

В 1891 г. по инициативе А. П. Бородина и под его руководством для Юго-Западных ж. д. был спроектирован более мощный для того времени пассажирский паровоз 2-2-0.

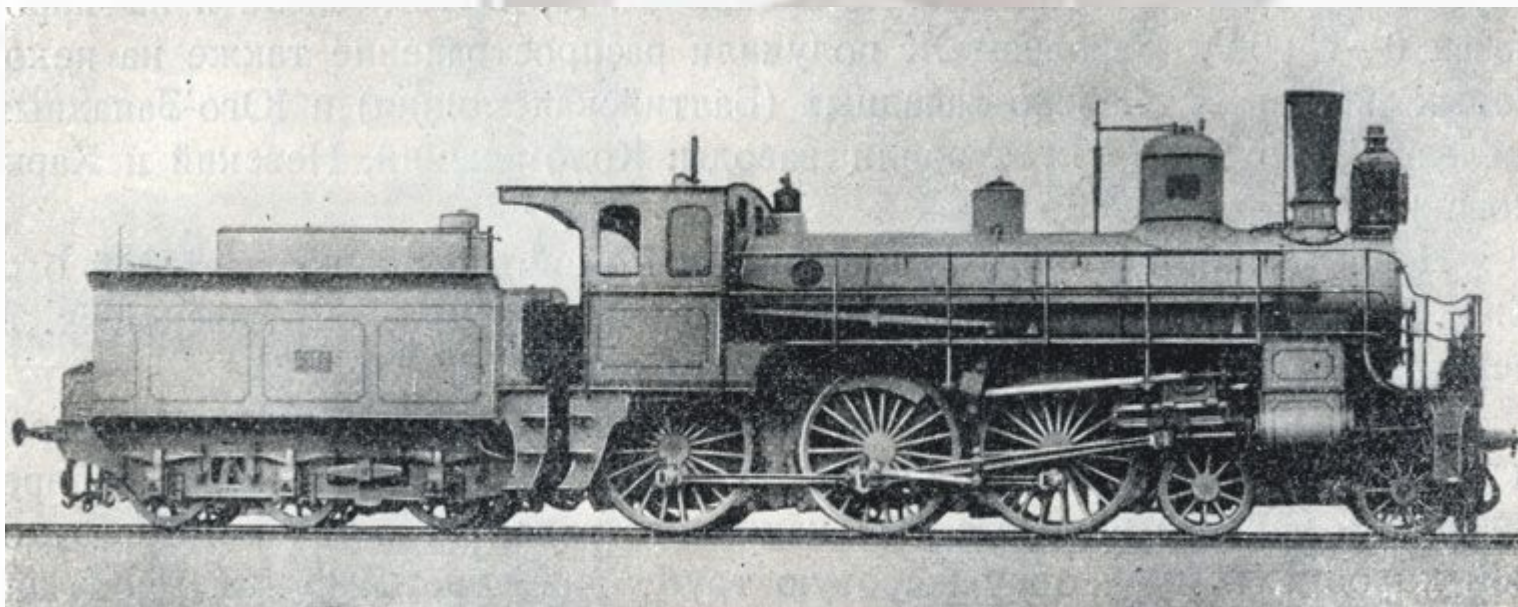
Пассажирские паровозы



Паровоз Н^д

В 1892 г. Александровский 3-д построил два паровоза типа 1-3-0 по проекту Н. Л. Щукина. Им была присвоена серия Н^д

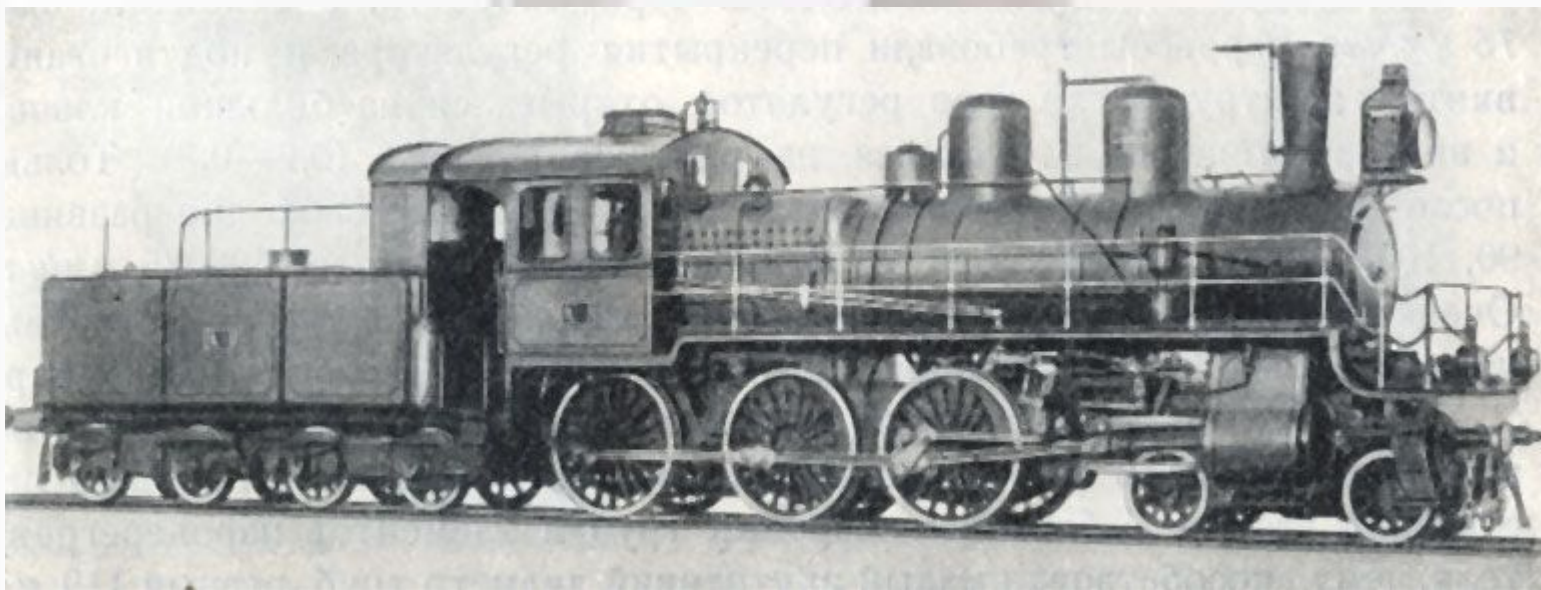
Пассажирские паровозы



Паровоз А^Д (2-3-0).

В 1891 г. была произведена разработка проекта на Владикавказкой ж. д. совместно с Коломенским заводом, который построил для нее 6 паровозов. Паровозы были названы серией А^Д.

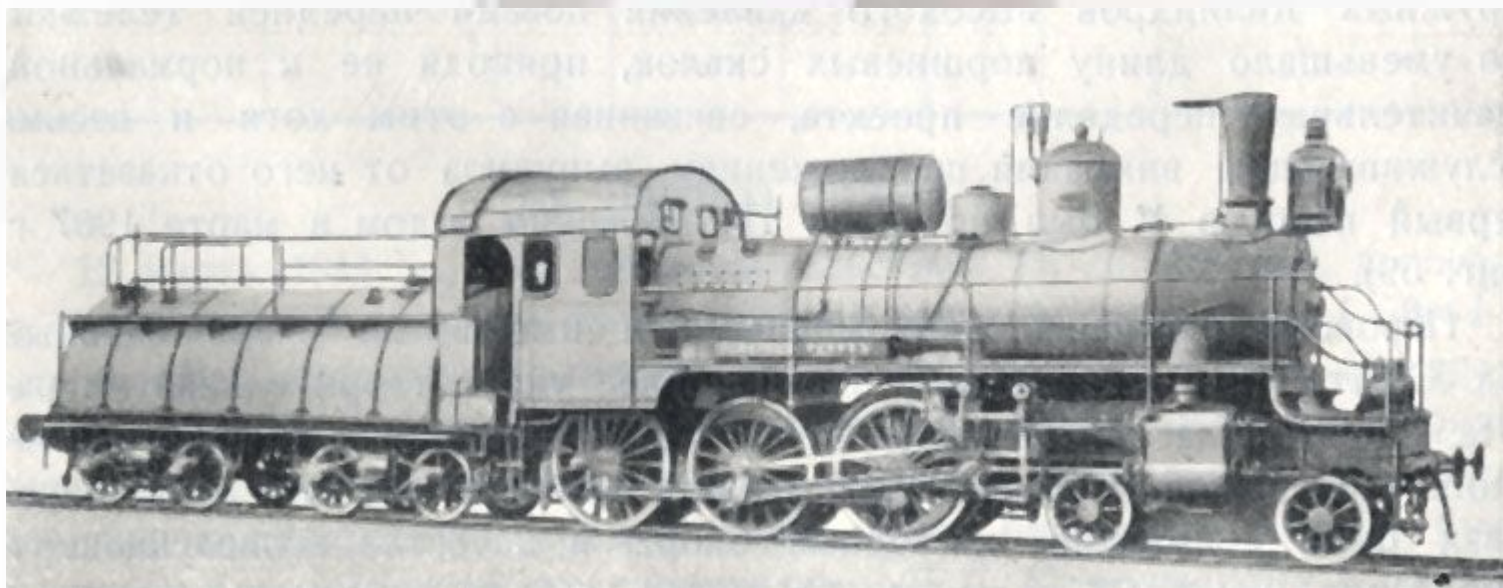
Пассажирские паровозы



Паровоз Г.

Проектирование паровозов 2-3-0 Г. Б.К. велось Брянским з-дом под руководством инженера В. И. Лопушинского.

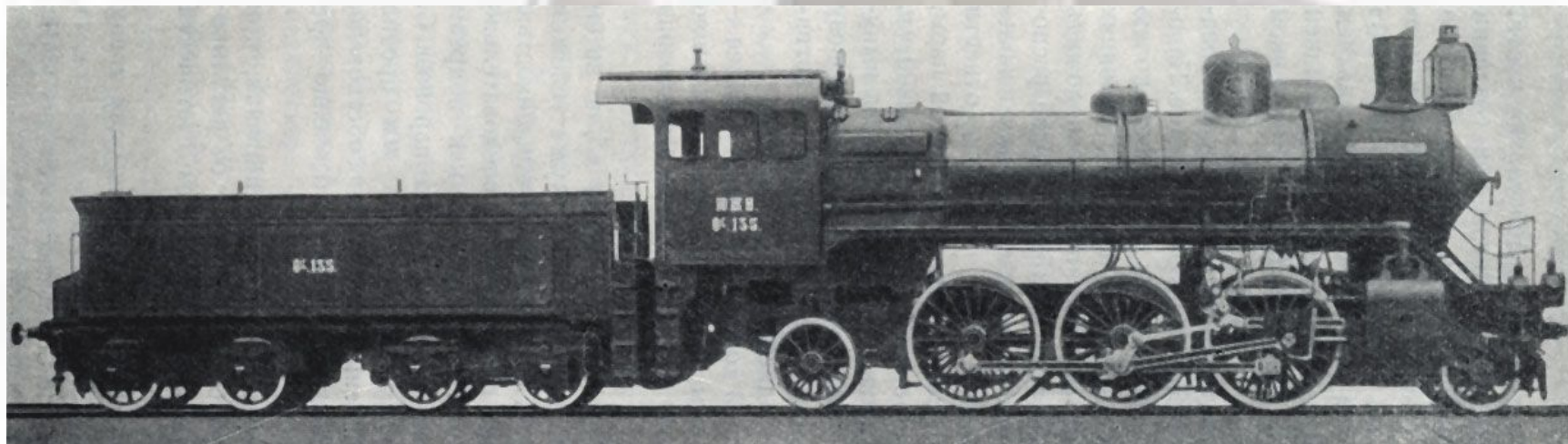
Пассажирские паровозы



Паровоз У.

Детальную разработку проекта паровоза 2-3-0 У по заказу Рязано-Уральской ж. д. вели заводы Путиловский, Харьковский, Брянский з-ды.

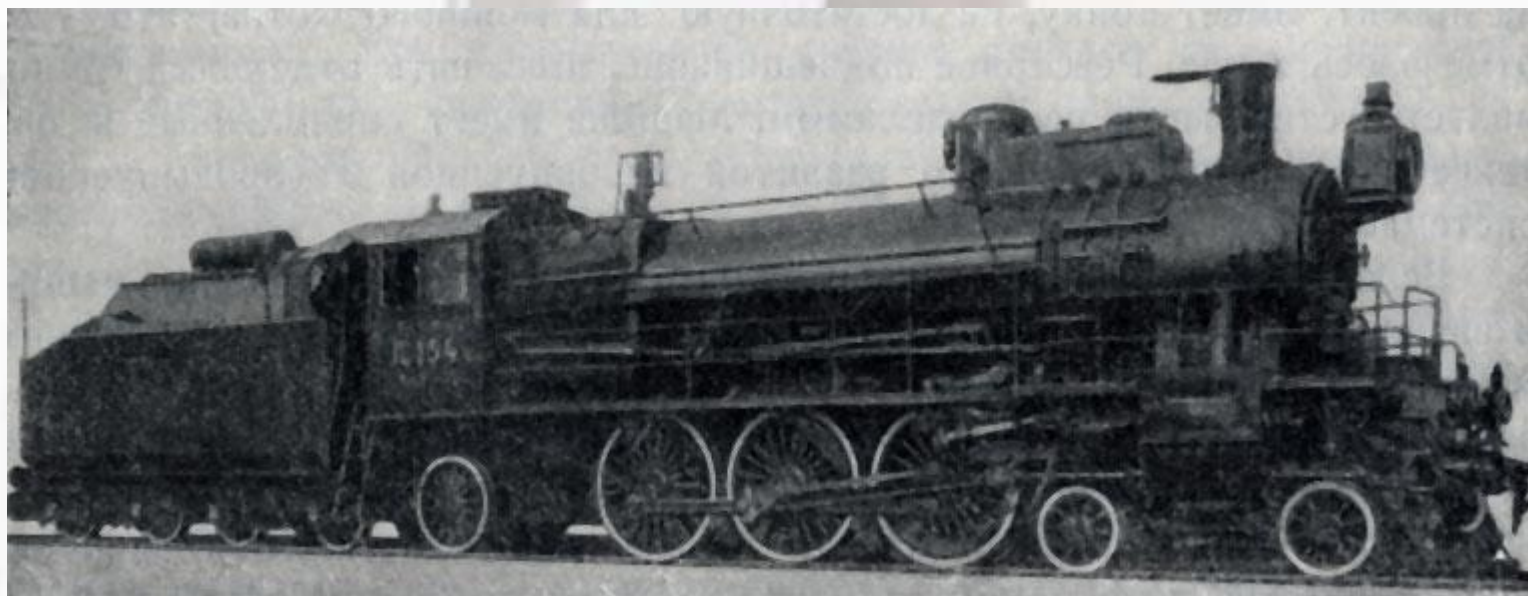
Пассажирские паровозы



Паровоз С (1-3-1).

12 марта 1911 г., под председательством Н. Л. Щукина, в поезде на Николаевской ж. д., во время пробной поездки Комиссия выразила благодарность его строителям – Б. С. Малаховскому, С. И. Михину и Г. Соколову, много потрудившимся над созданием этого типа паровоза.

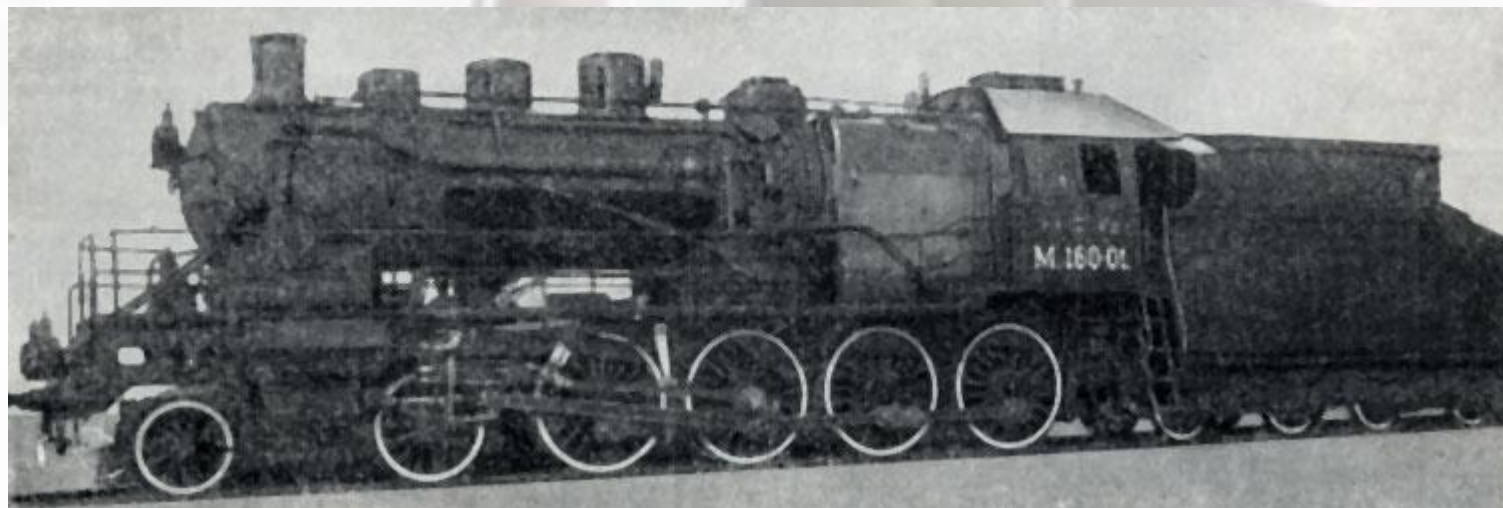
Пассажирские паровозы



Паровоз Л^п

К 1914 г. Владикавказкая ж. д. дорога остановилась на выборе паровоза типа 2-3-1. Эксклюзивный проект был разработан В. И. Лопушинским, а его детальная разработка была осуществлена Путиловским заводом в лице А. С. Раевского, при консультации М. В. Гололобова.

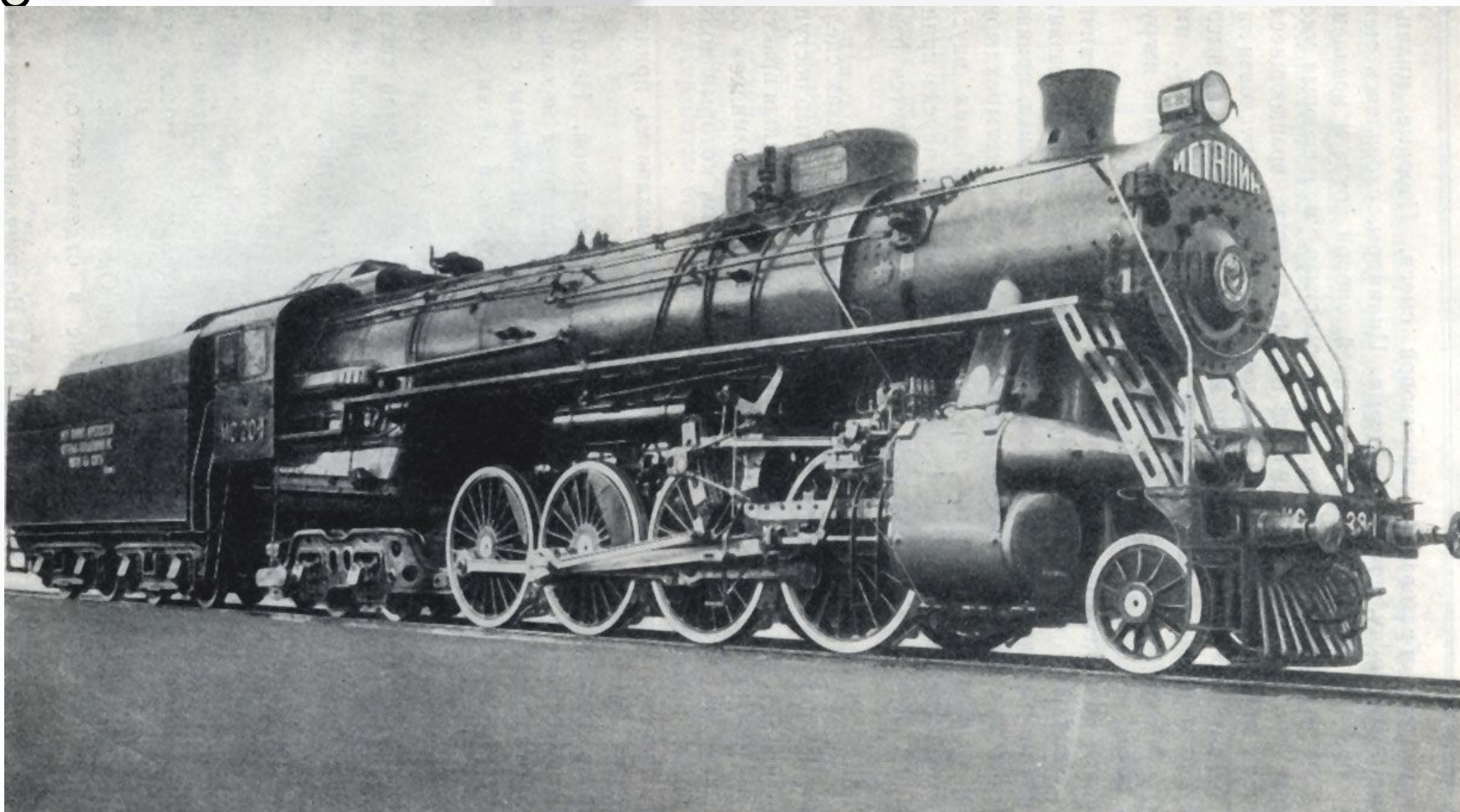
Пассажирские паровозы



Паровоз М.

В 1923 г. началась разработка нового сильного трехцилиндрового паровоза 2-4-0 М под руководством А. С. Раевского.

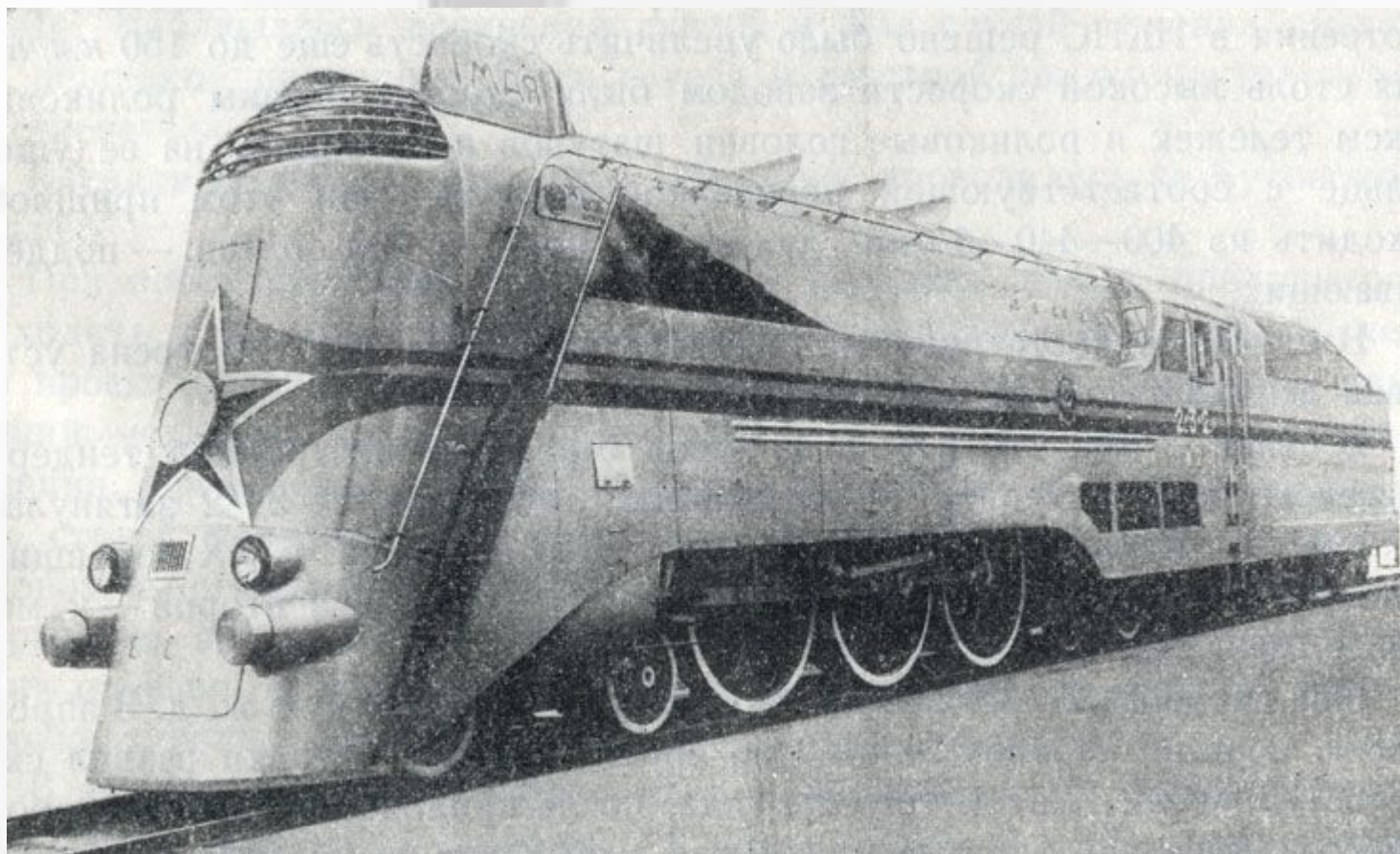
Пассажирские паровозы



Паровоз ИС.

Паровозы ИС начали строиться с 1932 г. Этот тип паровоза является одним из лучших пассажирских паровозов в СССР.

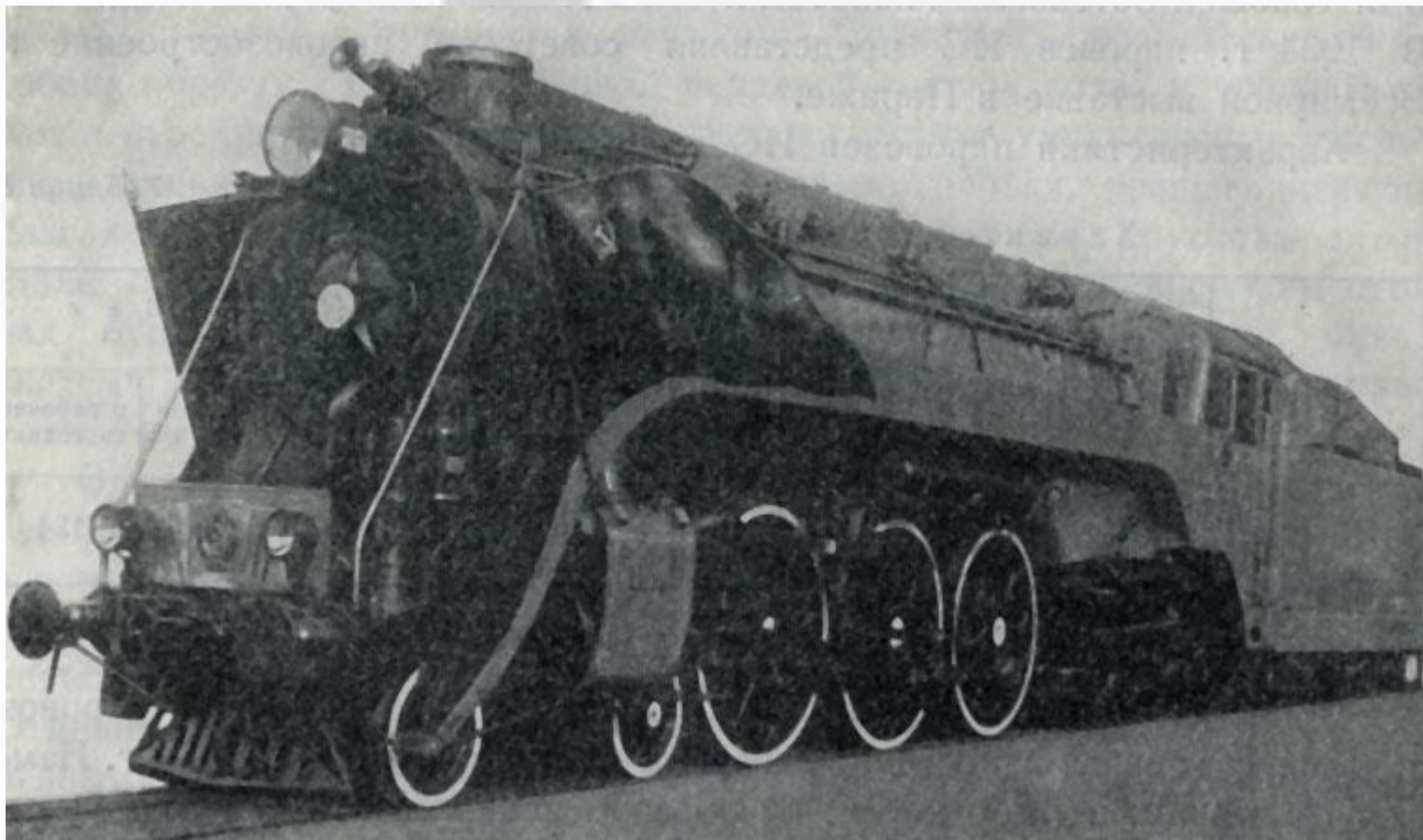
Пассажирские паровозы



Паровоз 2-3-2 Коломенского завода.

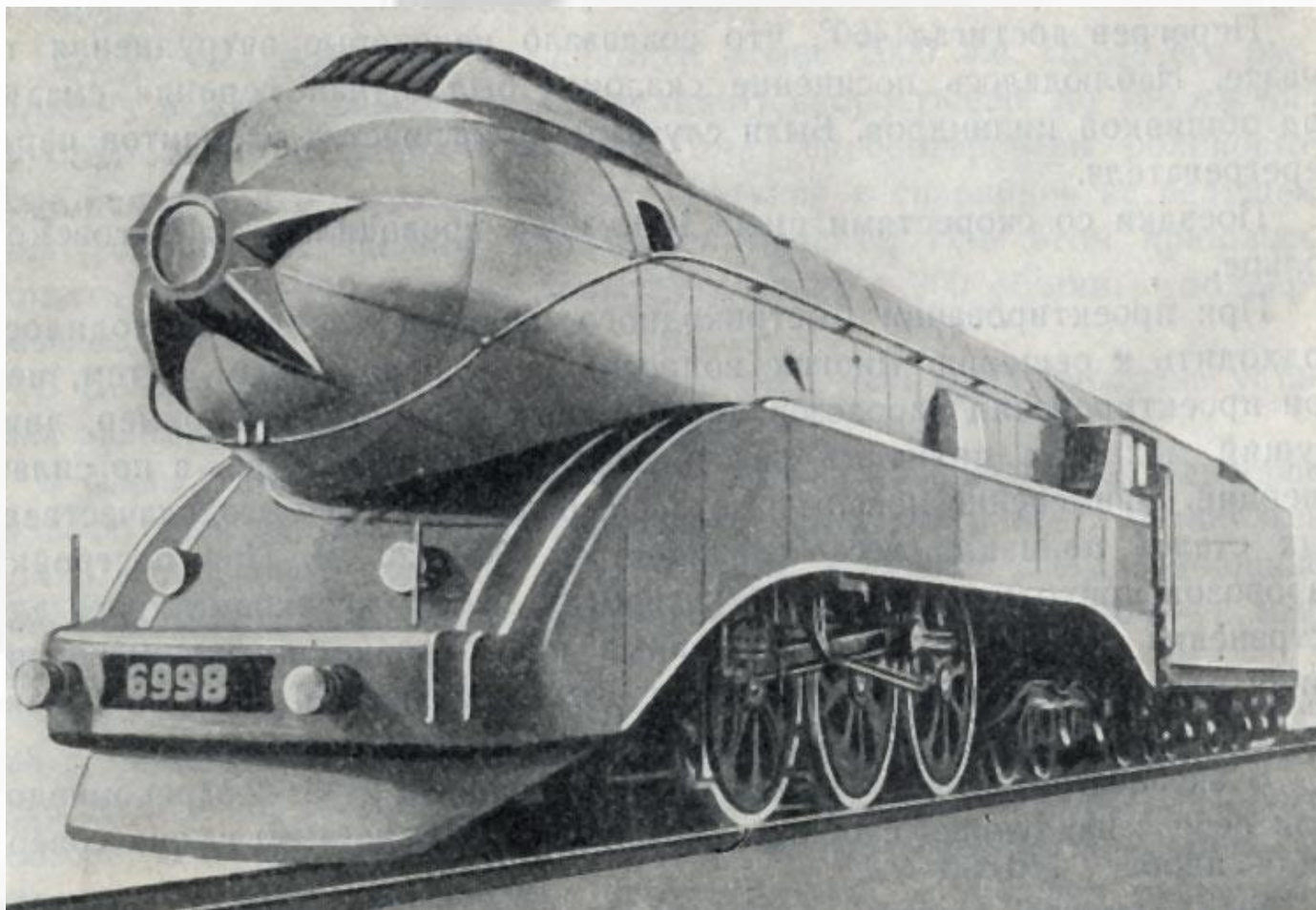
К 1935 г. был разработан технический проект паровоза 2-3-2.

Пассажирские паровозы



Паровоз 2-3-2 Коломенского завода без капота.

Пассажирские паровозы



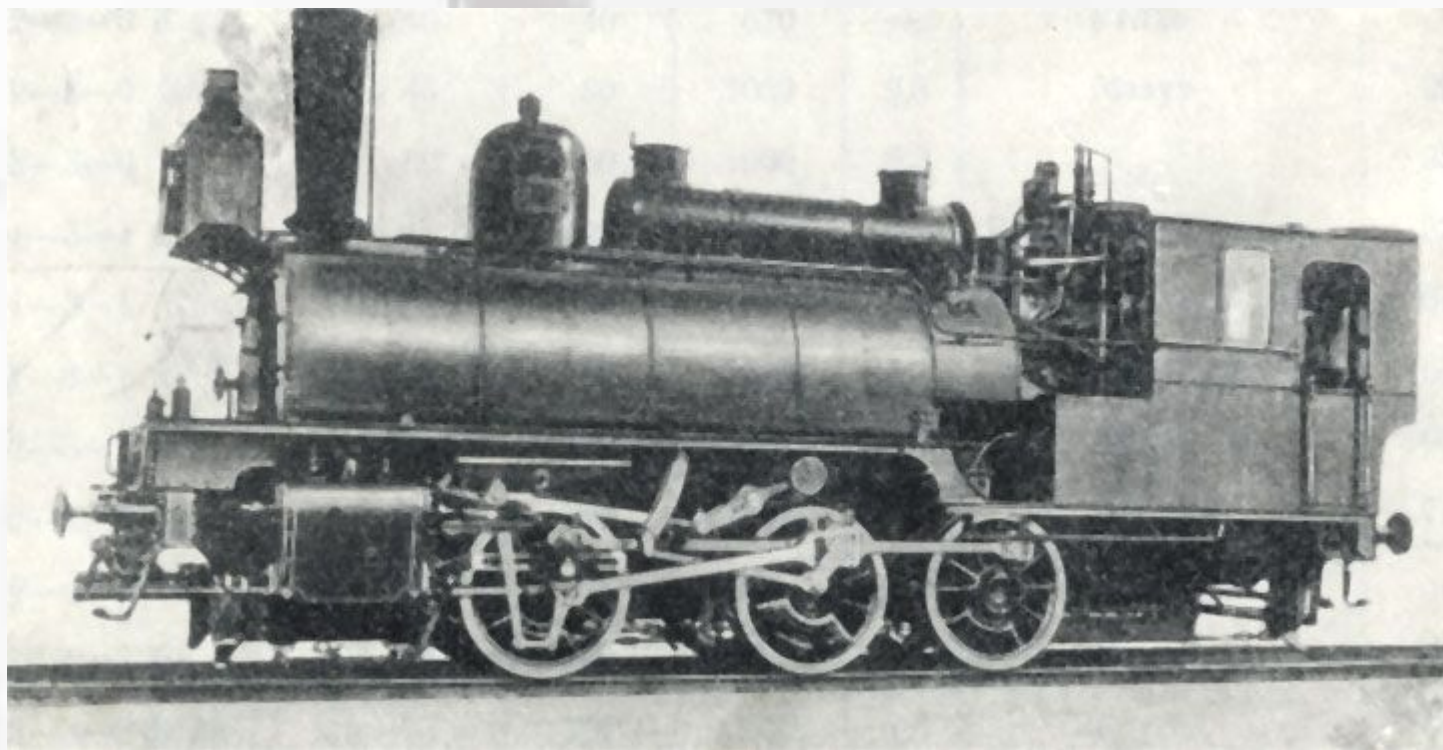
Паровоз 2-3-2 Ворошиловградского завода.

A faded, sepia-toned photograph of a steam locomotive serves as the background. The locomotive is viewed from the front-left, showing its large smokestack, boiler, and various mechanical components. It appears to be pulling a train of freight cars.

Глава IV

БЕСТЕНДЕРНЫЕ ПАРОВОЗЫ

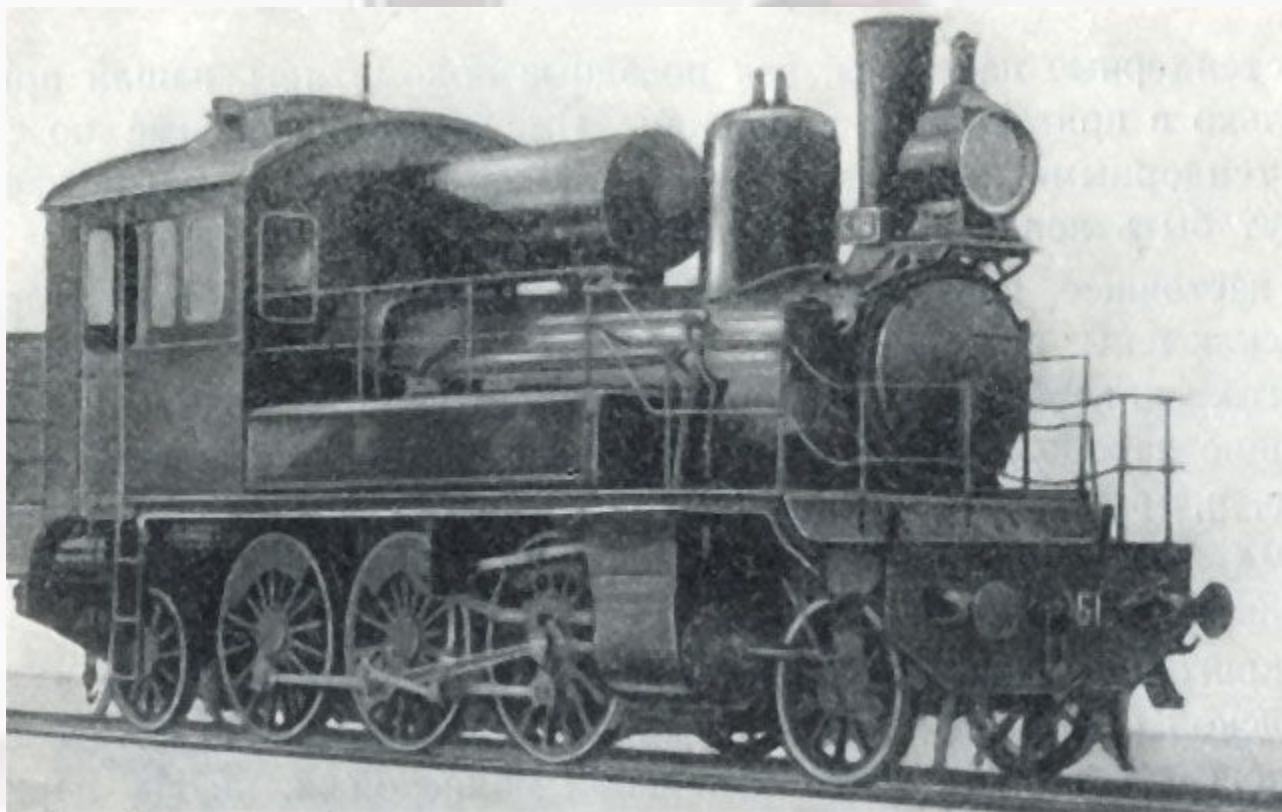
Бестендерные паровозы



Бестендерный паровоз 0-3-0.

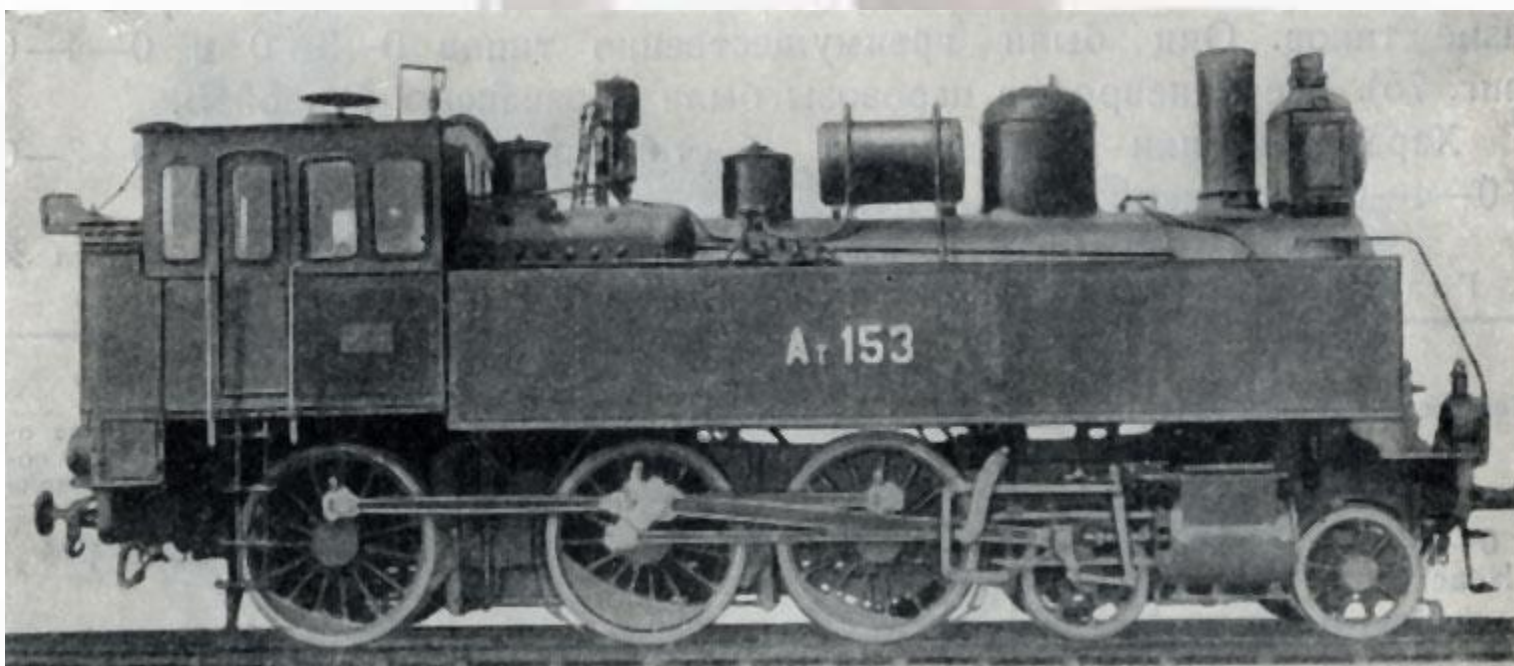
Название бестендерные эти паровозы получили потому, что не имея отдельных тендеров, они на себе несли баки с водой и запас топлива.

Бестендерные паровозы



Бестендерный паровоз 1-3-1.

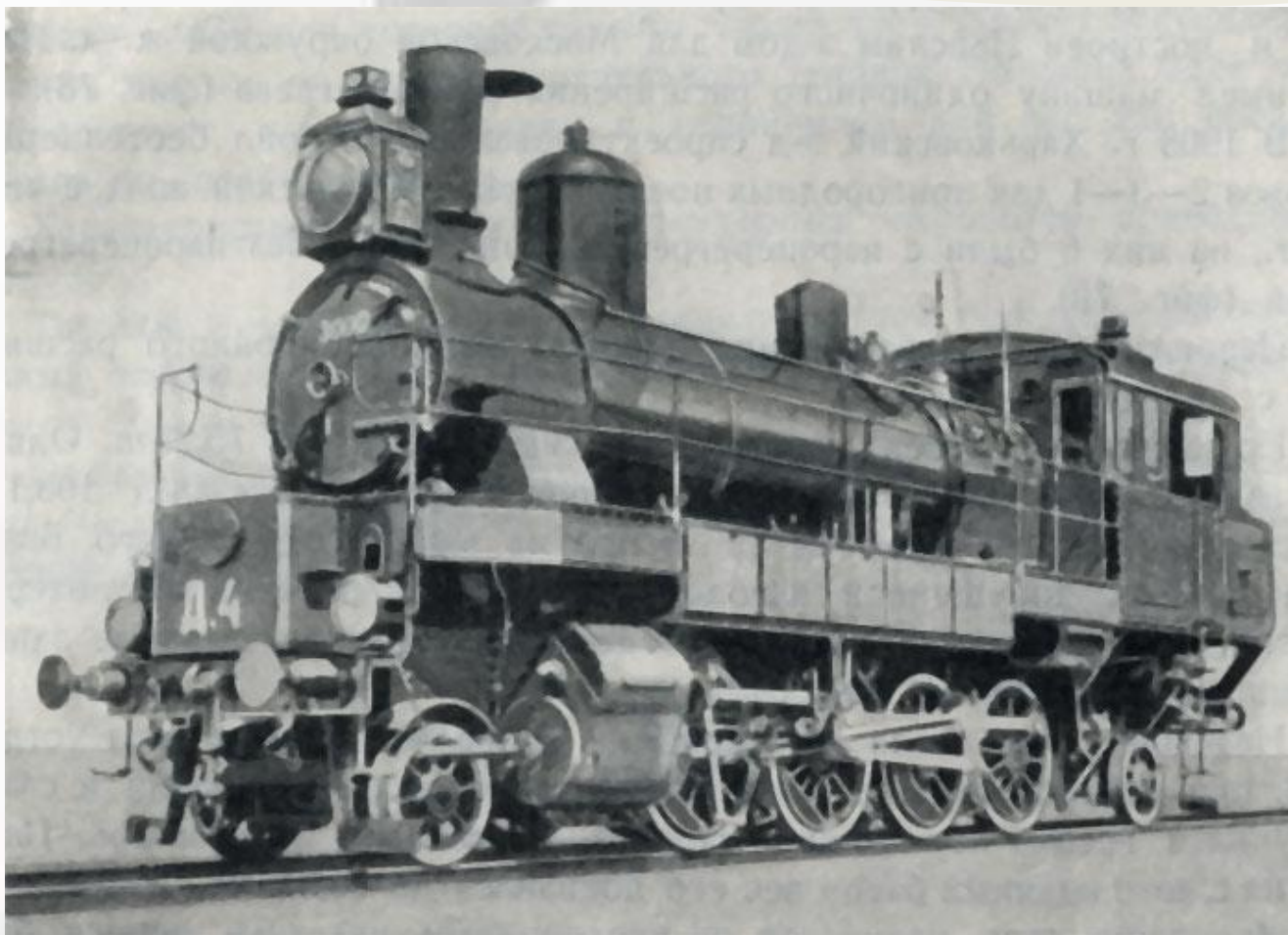
Бестендерные паровозы



Бестендерный паровоз 2-3-0.

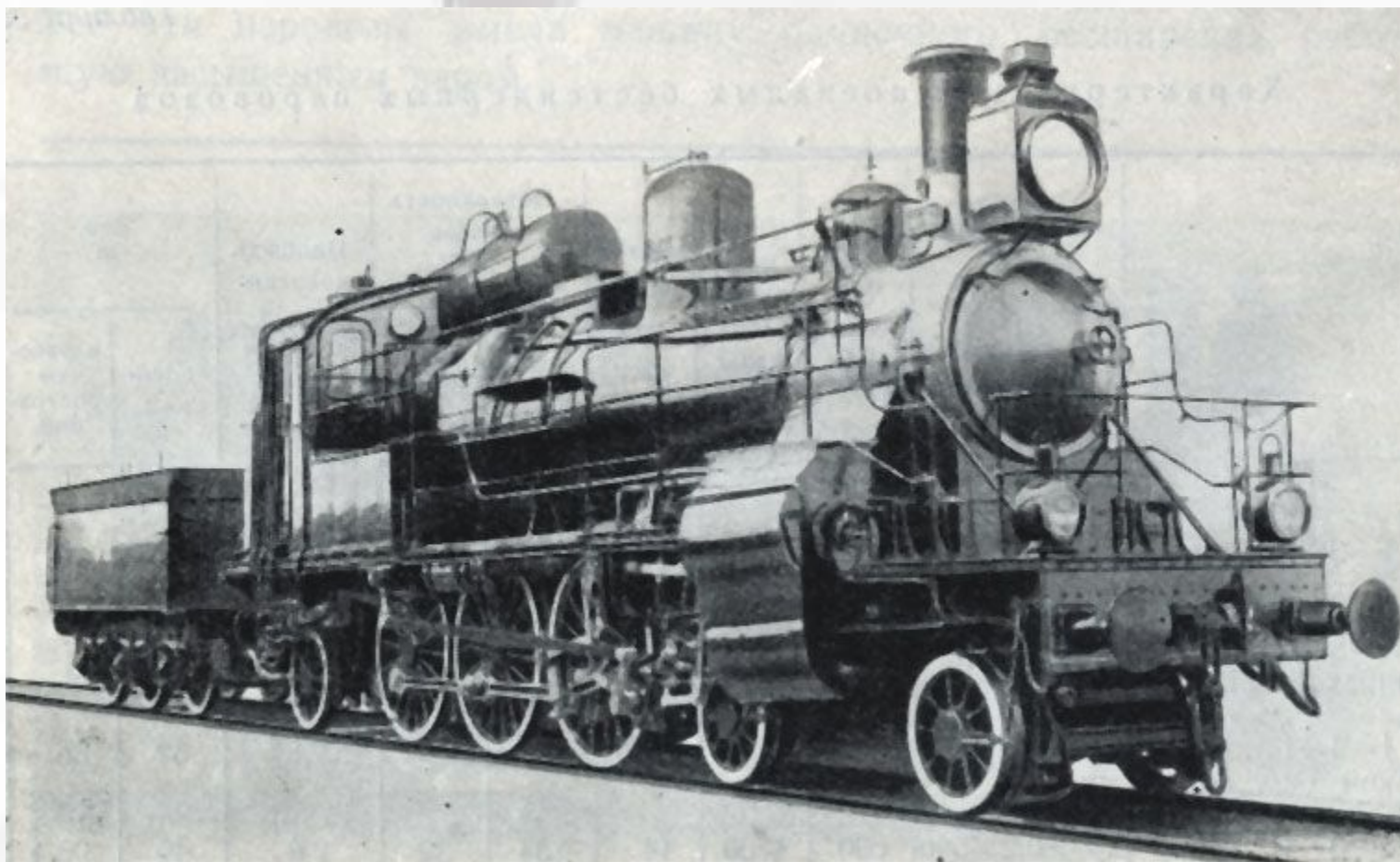
В пригородных поездах бестендерные паровозы работали на Минераловодской ветви ж.д. и между Петербургском и Павловском по Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. в 1896 г.

Бестендерные паровозы



Бестендерный паровоз 1-4-1.

Бестендерные паровозы



Бестендерный паровоз 2-3-1, полутанк.

Книги по истории железнодорожного транспорта в ЦБО

