



Инвестиционные проекты ОАО «РЖД», реализуемые Северной железной дорогой на территории Вологодской области

Начальник инвестиционной службы
Северной железной дороги

Никифоров Иван Григорьевич



Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на полигоне Северной железной дороги и на территории Вологодской области в 2016-2018 гг. и достигнутые объемные и качественные показатели эксплуатационной работы

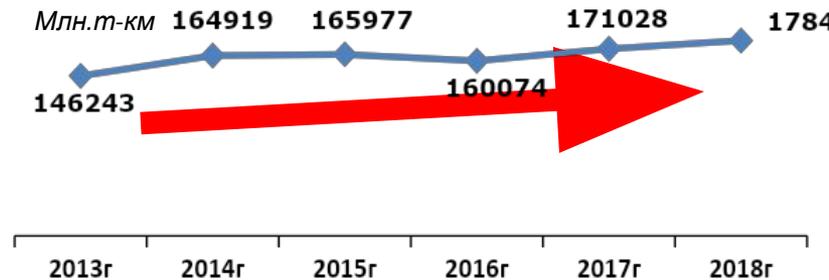
Миссия Северной железной дороги: «Обеспечение эффективной, доступной и надежной услуги железнодорожных перевозок»

Инвестиционная программа



	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Погрузка <i>Млн.т</i>	18,8	20,3	22,6
	+3,4%	+7,9%	+11,3
Средний вес поезда <i>тонн</i>	4252	4289	4283
	+0,2%	+0,9%	

Динамика изменения грузонапряженности на участке Вологда-Кошта



Реализованные инвестиционные проекты ОАО «РЖД» на территории Вологодской области в 2016 г.

(млн. руб.)

Внедрение комплексной системы автоматизации управления сортировочным процессом на сортировочной горке ст. Лоста:

- автоматизированное регулирование скорости и устройства управления прицельным торможением;
- горочный тренажер;
- устройство пневмопочты;
- замена пультов управления парка формирования;
- устройство видеонаблюдения за горловиной формирования.



Модернизация железнодорожного пути

15,2 км участка Дикая – Молочная,
20,9 км участка Шексна-Чибсара



Реализованные инвестиционные проекты ОАО «РЖД» на территории Вологодской области в 2017 г.

(млн. руб.)

Новое здание общежития для проживания 78 человек Вологодского подразделения Северного учебного центра профессиональных квалификаций



**16-квартирный жилой дом на ст. Лоста
общей площадью – 855,4 кв.м.
(8 трехкомнатных квартир, 8 двухкомнатных
квартир)**

Реализованные инвестиционные проекты ОАО «РЖД» на территории Вологодской области в 2018 г.

(млн. руб.)



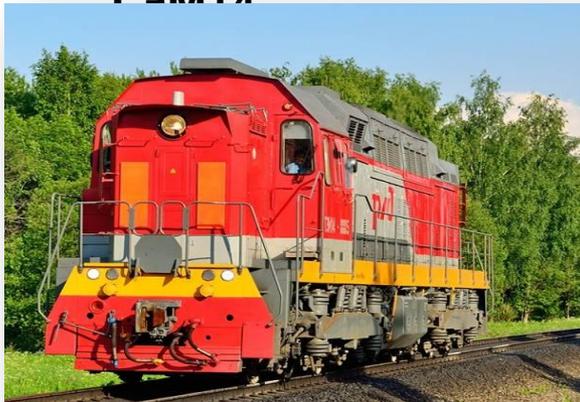
Строительство III главного пути на участке Череповец II

– Кошта:

- укладка главного пути перегона и станционных протяженностью 6,98км;
- переключение главных путей на перегоне;
- укладка – 9 стрелочных переводов в горловине станции Череповец II при присоединении пути перегона



Тепловоз ТЭМ14

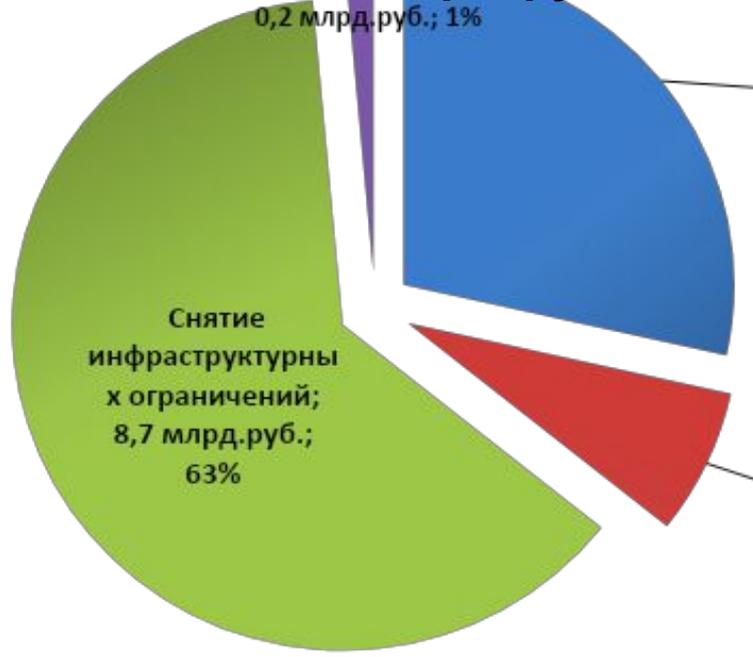


Реконструкция моста через р. Угла на 510 км участка Череповец – Вологда



Инвестиционная программа Северной железной дороги в 2019-2021 гг. по Вологодской области в разрезе проектов

Объем инвестиций в период 2019-2021 гг. – 13,8 млрд. руб.

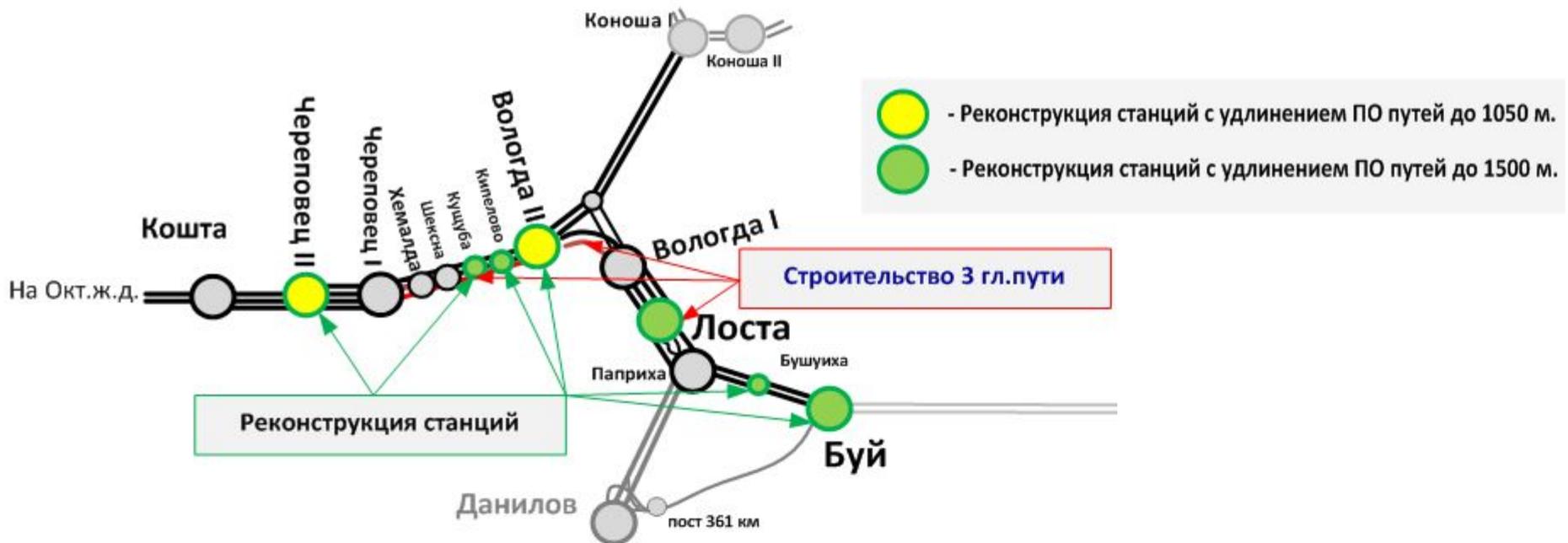


Общий объем инвестиций на территории Вологодской области в 2019 г. – 4,2 млрд. руб., в 2020 г. – 4,7 млрд. руб., в 2021 г. – 5,0 млрд.руб.

- Реконструкция станции Череповец II Северной железной дороги. 2 этап
- Строительство III главного пути с электрификацией на участке Вологда II- Хемалда, перегона Вологда-I - Вологда-II, главного пути № III станции Лоста
- Приведение освещения 9 железнодорожных станций к требованиям ГОСТ
- Модернизация линии связи на участке Красавино – Великий Устюг
- Модернизация санитарных комнат на 8 вокзалах (Вохтога, Шексна, Кадниковский, Грязовец, Вожега, Харовская, Сухона, Кипелово)
- Реконструкция пассажирской платформы вокзала Великий Устюг, пассажирской платформы №3 вокзала Вологда

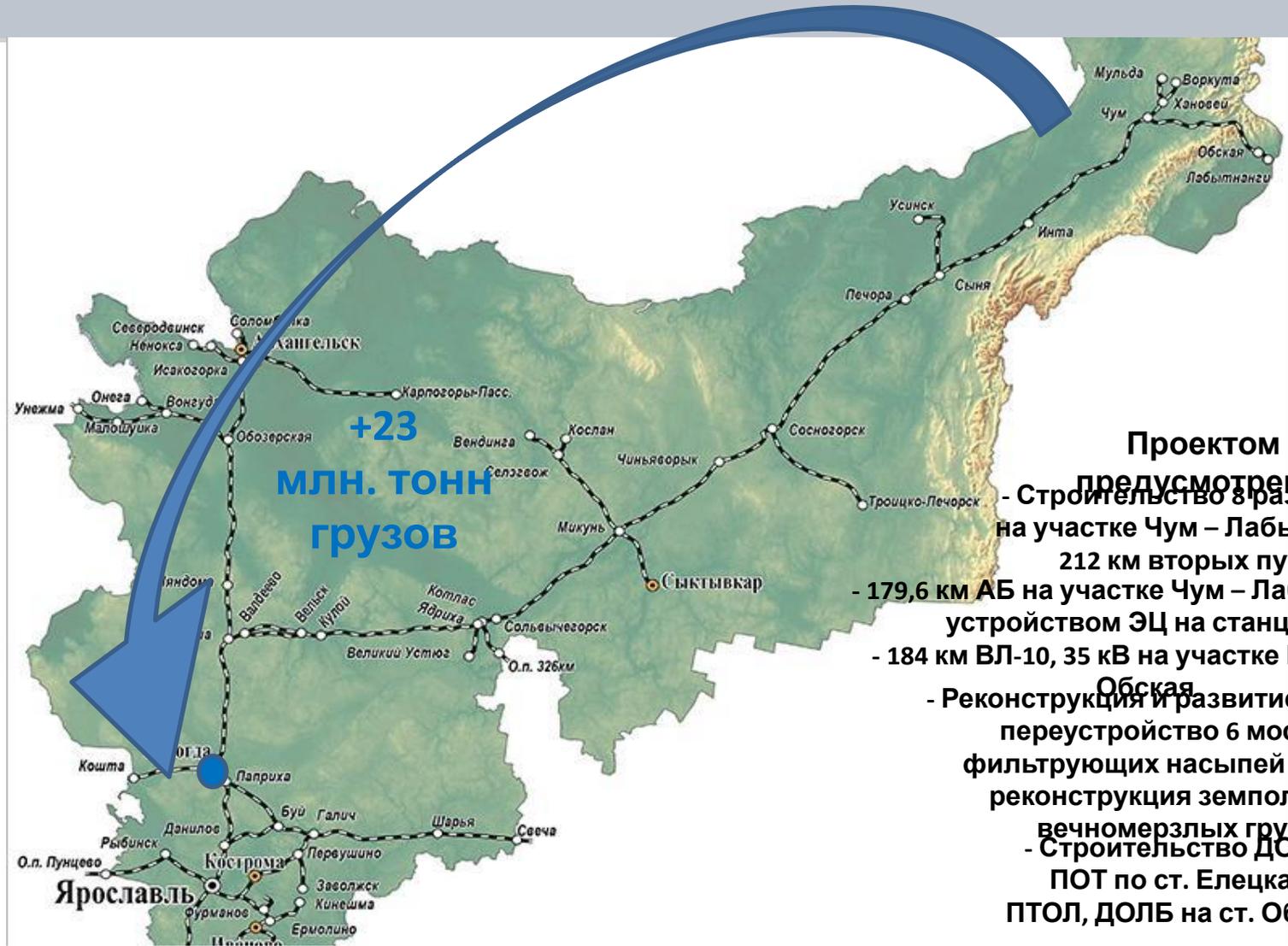


Мероприятия по развитию инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного региона, предусмотренные инвестиционной программой ОАО «РЖД» 2018-2021 гг.



Реконструкция ст. Бушуиха, Кипелово, Кущуба, Шексна, Лоста, удлинение двух путей в западном парке ст. Вологда-II; Строительство III главного пути на перегонах Вологда II – Хемала, Вологда I – Вологда II

Объем грузов и грузопотоки, генерируемые проектом «Северный широтный ход» в направлении участков Северной железной дороги



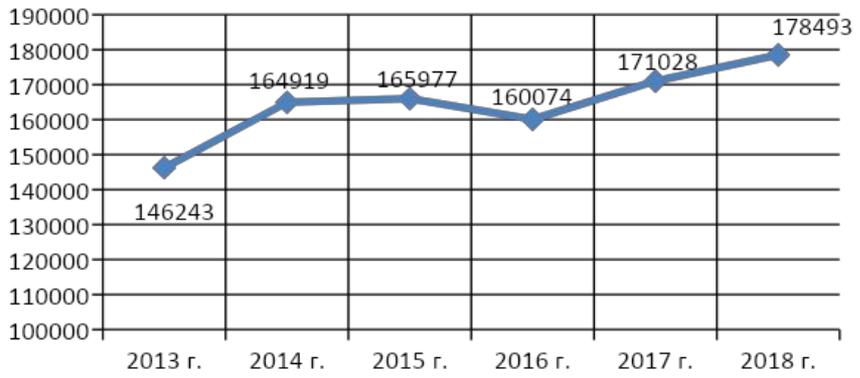
- Проектом предусмотрено:**
- Строительство 8 развязков на участке Чум – Лабытнанги, 212 км вторых путей
 - 179,6 км АБ на участке Чум – Лабытнанги с устройством ЭЦ на станциях,
 - 184 км ВЛ-10, 35 кВ на участке Елецкая – Обская
 - Реконструкция и развитие 27 станций, переустройство 6 мостов, 14 фильтрующих насыпей на трубы, реконструкция земполотна на вечномерзлых грунтах
 - Строительство ДОЛЬ, ПОТ по ст. Елецкая, ПТОЛ, ДОЛЬ на ст. Обская

Строительство третьего пути на участке Череповец I – Вологда II

Строительство III главного пути

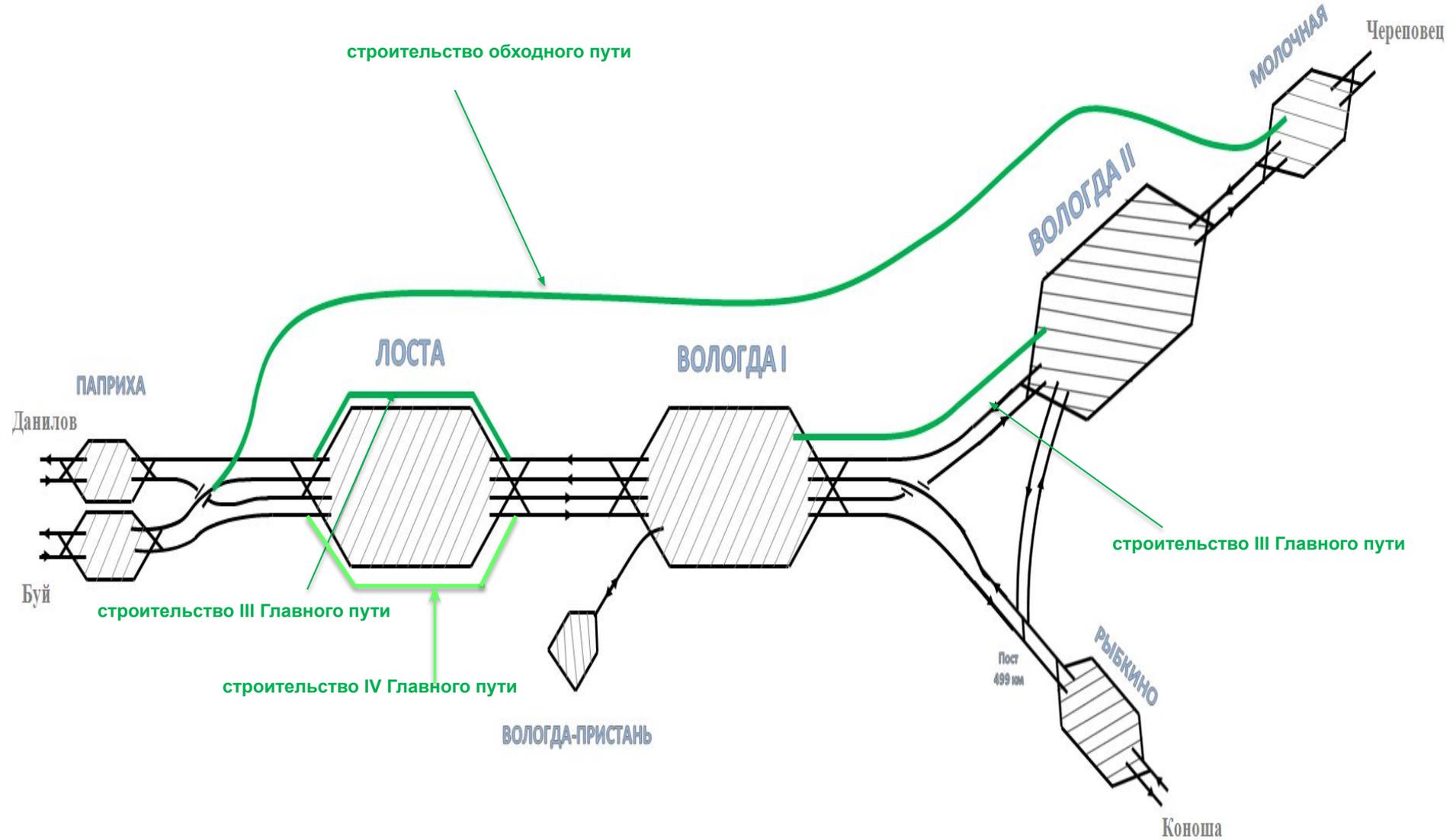


Динамика изменения грузонапряженности на участке Вологда-Кошта



Перспективный план развития Вологодского железнодорожного узла

Пропуск в среднем сутки 163 транзитных поездов





Спасибо за внимание!