
Проектирование кузовного участка для парка автомобилей Nissan Qashqai

Выполнил студент группы ЗАМ-16А
Шмидт Глеб



Nissan Qashqai

списочное количество автомобилей – 200
среднесуточный пробег автомобиля – 100
категория условий эксплуатации – II
пробег или доля пробега с начала эксплуатации
– 0,2

Суть кузовного участка



Расчет гпп

Расчитанные пробеги до:

ТО-1: 4 900

ТО-2: 9 800

КР: 176 400

Расчет гпп

Доля работ по кузовному участку, чел. ч:
93,5

Расчет гпп

Объем вспомогательных работ по АТП
23,4

Расчет гпп

Количество рабочих

Явочное

1

Штатное

1

Расчет гпп

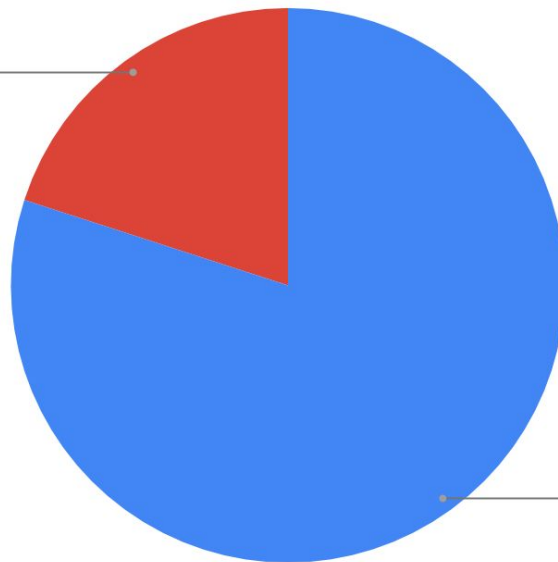
Количество постов

1

Расчет гпп

Диаграмма распределения работ кузовного участка

Вспомогательные
20,0%



Трудоемкость
80,0%

Организационная часть

Площадь участка
144 квадратных метров

Организационная часть



Напольный стапель SIVER H

Организационная часть



Telwin DIGITAL SPOTTER 7000 400V +ACC

Организационная часть



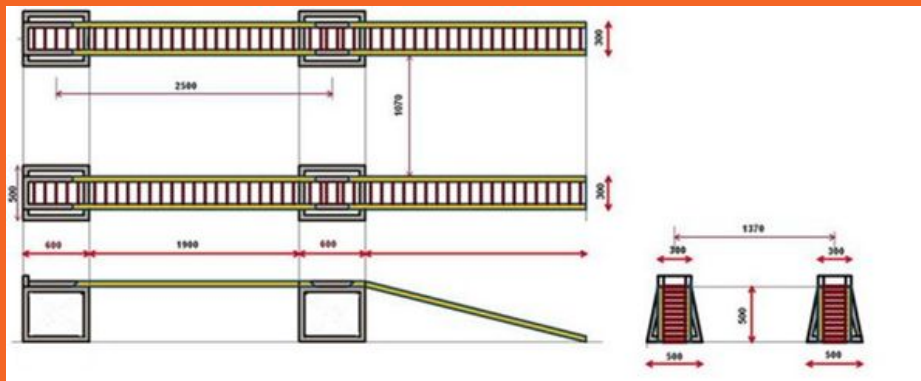
Промышленный сварочный аппарат LINEAR 340 400V

Организационная часть



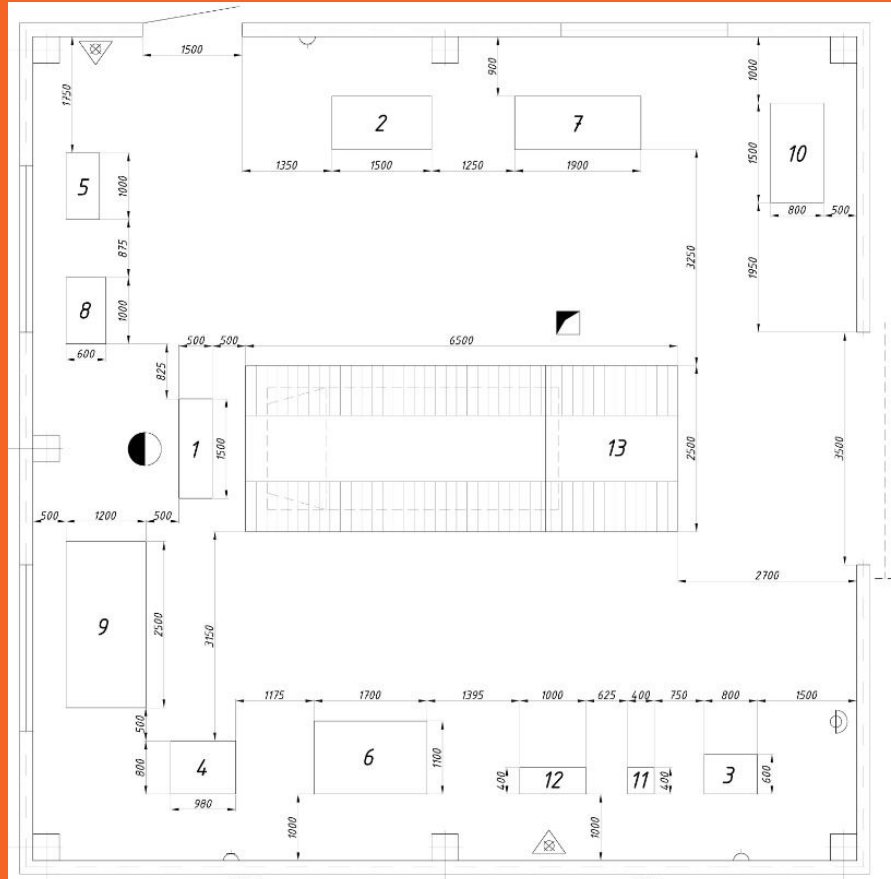
Плазменный аппарат Telwin PLASMA-ARC

Конструкторская часть



Автомобильная эстакада

Предназначено для осмотра и выполнения ремонтных работ снизу
автомобиля



Технологическая карта

- 1) Зачистить место постановки заплатаы
 - 2) Провести сушку места сварки поверхности кузова с заплатаой
 - 3) Зачистить прихватки заплатаы
 - 4) Выполнить сварку корневого слоя шва
 - 5) Зашлифовать корневой слой шва
 - 6) Выполнить сварку облицовочного слоя шва
 - 7) Произвести послойную зачистку слоев от шлака и брызг
 - 8) Выровнять видимые грубые участки поверхности шва
-