

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Артинский агропромышленный техникум»

ВЫПУСКНАЯ ПИСЬМЕННАЯ
ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему:

Замена задних тормозных колодок ВАЗ
2107.

Выполнил: студент группы 31

Предмет - тормозная система автомобиля ВАЗ
2107

Объект – замена задних тормозных колодок ВАЗ
2107.

Задачи:

- Рассмотреть устройство тормозной системы ВАЗ-2107;
- Рассмотреть технологию замены задних тормозных колодок на ВАЗ 2107.

УСТРОЙСТВО ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ВАЗ-2107

- На ВАЗ-2107 установлены классический вариант фрикционных механизмов, основанных на силе трения.
- Спереди устанавливаются дисковые тормозные механизмы, а сзади – барабанные
- Дисковые- работа механизма на сжатие, барабанные- работа механизма на разжимание,

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ВАЗ 2107

Задняя тормозная колодка состоит из металлического основания и наклеенной на него фрикционной накладки. Металлическое

основание (корпус) изготавливается из стали методом штамповки с последующей сваркой. Затем корпус колодки получает гальваническое покрытие для предотвращения коррозии. Заключительная операция – приклейка фрикционной накладки при температуре около 100 градусов.



ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

1. Установите противооткатные упоры под передние колеса (спереди и сзади), только после этого поднимайте его на домкрат. Рычаг ручного тормоза **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен быть опущен;
2. Отверните крепежные болты и вкрутите их в предназначенные для этого технические отверстия.
3. Установив болты в технические отверстия, закрутите их до упора, чтобы барабан сошел с посадочного места. Если болты не вкручиваются до конца, аккуратно обстучите барабан по всей окружности с задней стороны, используя для этого деревянный брусок;
4. Снимите тормозной барабан и очистите от грязи;

ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

5. Отверткой подденьте пружину внизу колодки и отведите ее в сторону и вниз.
6. После чего вы обнаружите на обеих колодках в самой середине наподобие двух болтов которые её крепят, на самом деле это вообще кой что другое, но это кой что другое действительно крепит колодки, а называются они чаши, так вот возьмитесь рукой за эту маленькую чашу и слегка надавите на неё и после чего поверните по часовой стрелки на 90 градусов и вследствие чего извлеките её из отверстия.



ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

- 7. Отведите наконечник троса стояночного тормоза от распорного рычага.
- 8. Отведите колодки в стороны и достаньте распорную планку.
- 9. В верхней части сначала нужно отсоединить крепление рычага стояночного тормоза. Для этого тонкогубцами достаем шплинт, а затем снимаем шайбу и сам рычаг;



ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

- 10. С помощью отвертки отсоедините верхнюю пружину

и снимите колодки.



ЗАМЕНА ЗАДНИХ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

- 11. Перед установкой новых колодок нужно аккуратно сдвинуть вовнутрь цилиндра тормозные поршни – для этого используются раздвижные пассатижи;
- 12. Установите снятые детали с новыми колодками в тормозной барабан в обратной последовательности. При установке распорной планки смотрите, чтобы она была обращена к задней колонке двойной прорезью;
- 13. После того, как все детали установлены, выжмите несколько раз тормозную педаль – это «поставит» на место упорные кольца в тормозном цилиндре;
- 14. Аналогичным образом меняется и колодка на другом колесе.

Основные выводы

1. Недостатком системы можно считать тот факт, что поломку приходится определять по ухудшению эффективности торможения, неустойчивой работе двигателя при нажатии на педаль тормоза, либо подтеков тормозной жидкости
2. Диагностика и своевременный ремонт ТС – это жизненно важная необходимость, так как безопасность дорожного движения функционально зависит от степени исправности и эффективности тормозной системы.

Спасибо за внимание!