

Выпускная квалификационная работа

Тема : «Организация транспортного процесса
перевозки грузов в условиях ООО
«РусМетСтрой» г. Рязань»

Выполнил: Давыдов М.Е.

Руководитель: Андреев К.П.

Анализ деятельности предприятия

Организационная структура организации



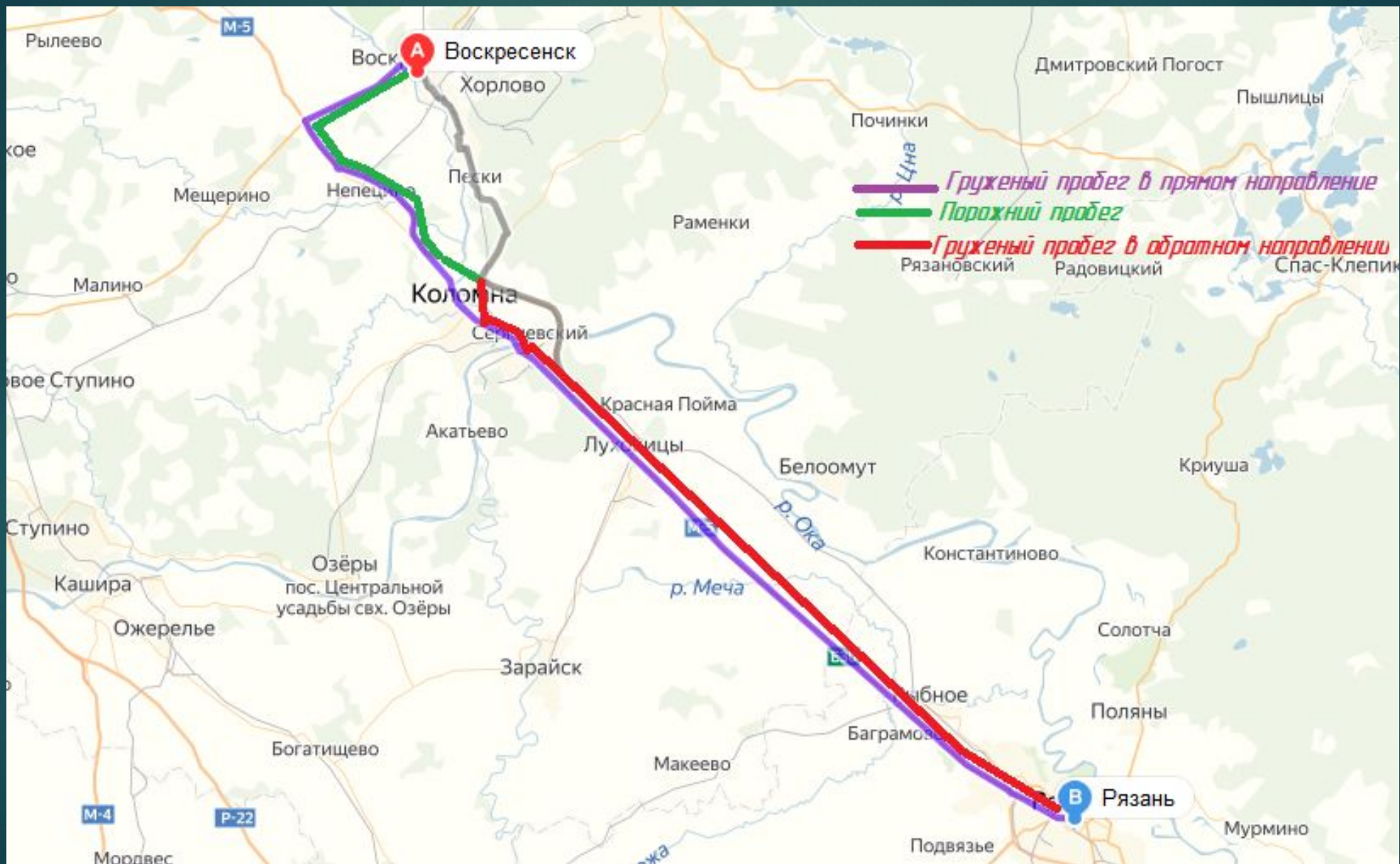
Подвижной состав

Марка, модель ТС	Государственный регистрационный номер	Количество
SCANIA R500	A753CX62	1
SCANIA R500	A954CX62	1
DAF XF 95	P497CY62	1
DAF XF 95	E983PY62	1
RENAULT PREMIUM	T744CE62	1
RENAULT PREMIUM	T746CE62	1
RENAULT PREMIUM	B509CT62	1
MA3 6501	B510CT62	1
MA3 6501	X596CC62	1
MA3 6501	X812CC62	1
MA3 6501	A951CT62	1
ISUZU GIGA 6x4	Y280KT62	1
ISUZU GIGA 6x4	B669KH62	1
КамАЗ 5511	K730KB62	1
КамАЗ 5511	O357CC62	1

Категории работающих ООО «РусМетСтрой»

Наименование категорий работников	Численность работников, чел	Удельный вес работающих, %
Старший логист	1	1
логисты	3	4
водители	50	65
Главный бухгалтер	1	1
Главный инженер	1	1
ремонтные рабочие	21	28
Итого	77	100

Схема Маршрута перевозки грузов





Характеристика Подвижной состав

Седельный тягач SCANIA R500

Технические характеристики:

Мощность – 500 л.с. (368 кВт) при 1900 об.мин

Экологический стандарт – Euro 4 / Euro 5

Макс. крутящий момент – 2400 Нм при 1000-1400 об.мин

КПП – GRS0905R 12Т2 – ступенчатая коробка передач с демультпликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода

Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось – 8500кг

Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось – 30000кг (15000 + 15000)



Полуприцеп-самосвал ТОНАР-95231

Технические характеристики:

Объем кузова – 37 м³

Грузоподъемность – 45000 кг

Допустимая полная масса – 56000 кг

Собственный вес – 11000 кг

Нагрузка на седло – 20000 кг

Габаритная высота – 3250 мм

Габаритная длина – 11026 мм

Габаритная ширина – 2540 мм

Высота седла – 1200 мм

Технико-эксплуатационные показатели

Показатели	Букв. обозн.	Scania R500
Списочное число ед.	$A_{\text{СП}}$	1
Протяженность маршрута, км. В прямом направлении	$l_{\text{М}}$	148
В обратном направлении		153
Время оборотного рейса, ч.	$T_{\text{ОБ}}$	10
Объемная грузоподъемность	$q_{\text{об}}$	1,14
Суточный пробег, км.	$L_{\text{СС}}$	405
Пробег с грузом за сутки, км. В прямом направлении	$L_{\text{П}}$	148
В обратном направлении		124
Коэффициент использования пробега	β	0,91
Грузоподъемность 1 м ² площади кузова	$q_{\text{с}}$	1,6
Коэффициент использования грузоподъемности	$\gamma_{\text{с}}$	1
Грузооборот ткм В прямом направлении	$P_{\text{ТКМ}}$	170200
В обратном направлении		149110
Объем перевозок, т В прямом направлении	$Q_{\text{П}}$	1150
В обратном направлении		1202,5

Экономические показатели

Показатели	Буквенное обозн.	Значение
Затраты на перевозки	$Z_{\text{ОБЩ}}$	2269897.7
Прибыль от перевозок с порожним обратным рейсом с груженым обратным рейсом	П	1050102,3 2240102,3
Себестоимость 1 ткм с порожним обратным рейсом с груженым обратным рейсом	$S_{1\text{ТКМ}}$	1,22 0,87
Тариф 1 ткм	$T_{1\text{ТКМ}}$	30
Рентабельность перевозок с порожним обратным рейсом с груженым обратным рейсом	R	24,7 41,3
Срок окупаемости с порожним обратным рейсом с груженым обратным рейсом	$C_{\text{окуп}}$	1,32 0,98

Спасибо за внимание