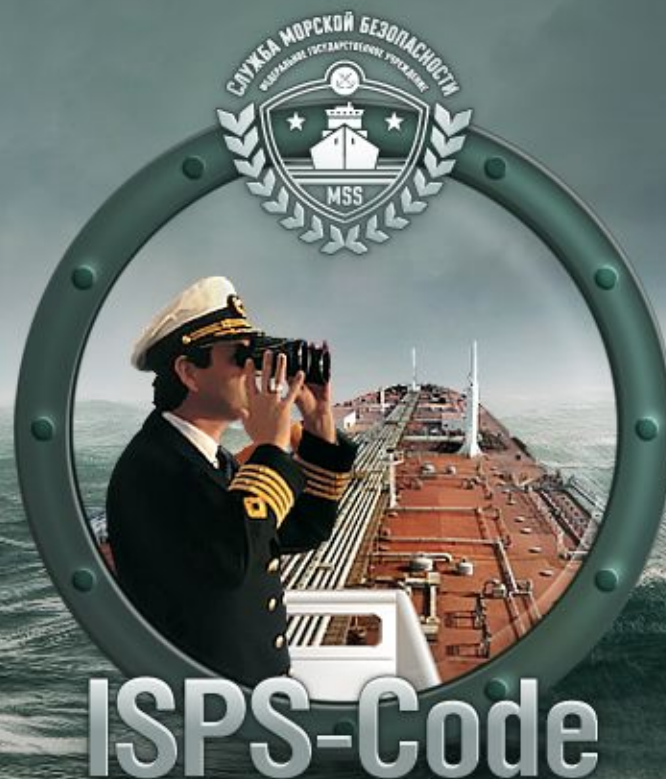


Семенов  
Сергей Александрович



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Проблемные вопросы аттестации сил  
обеспечения транспортной безопасности



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Пункт 7 Правил в качестве «заявителя» определяет СТИ, ПТБ и организацию, претендующую на аккредитацию в качестве ПТБ.

**Физическое или аттестуемое лицо Правилами в качестве «заявителя» не рассматривается.**

Пункт 31 Правил предписывает направлять (передавать) Свидетельство только «заявителю».



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ФЗ-16, ПП-172 не предусматривают выдачу дубликата Свидетельства.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Оригиналы Свидетельств в Органе аттестации не хранятся

**Выдача копий НЕВОЗМОЖНА**

**КОПИЯ**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

### Пунктом 33 Правил определены случаи внеочередной аттестации аттестованных лиц.

- а) наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
- б) наличия вынесенного постановления Ространснадзора, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
- в) изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам;
- г) изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий аттестованных лиц.

**НЕ являются основанием для аннулирования действующего свидетельства об аттестации**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

### Вопросы, требующие нормативного правового регулирования:

- определение органа уполномоченного выносить решение о внеочередной аттестации.
- порядок документирования решение о внеочередной аттестации.
- нормативный правовой акт о внеочередной аттестации должен обеспечивать императивность и обязательность решения о внеочередной.
- определение порядка проведения внеочередной аттестации.

**Какой документ, подтверждает факт успешного прохождения внеочередной аттестации?**



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Измерения при проведения аттестации СОТБ

### ВОПРОСЫ:

- Не определены средства измерений.
- Отсутствуют метрологические требования.
- Не установлена методика (метод) измерений.

### СЛЕДСТВИЕ:

- **Сомнения в обоснованности результатов измерений.**

Обжалование решений органа аттестации.

- **Недобросовестные измерения.**

Допуск лиц, не отвечающие требованиям ФЗ-16.





# ISPS-Code

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## СЛУЖБА МОРСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

### Спасибо за внимание!

Доклады и презентации будут размещены на сайте <http://www.msecurity.ru>  
в группах в Телеграмм <https://t.me/transsecurity> и в Вконтакте



trans.security