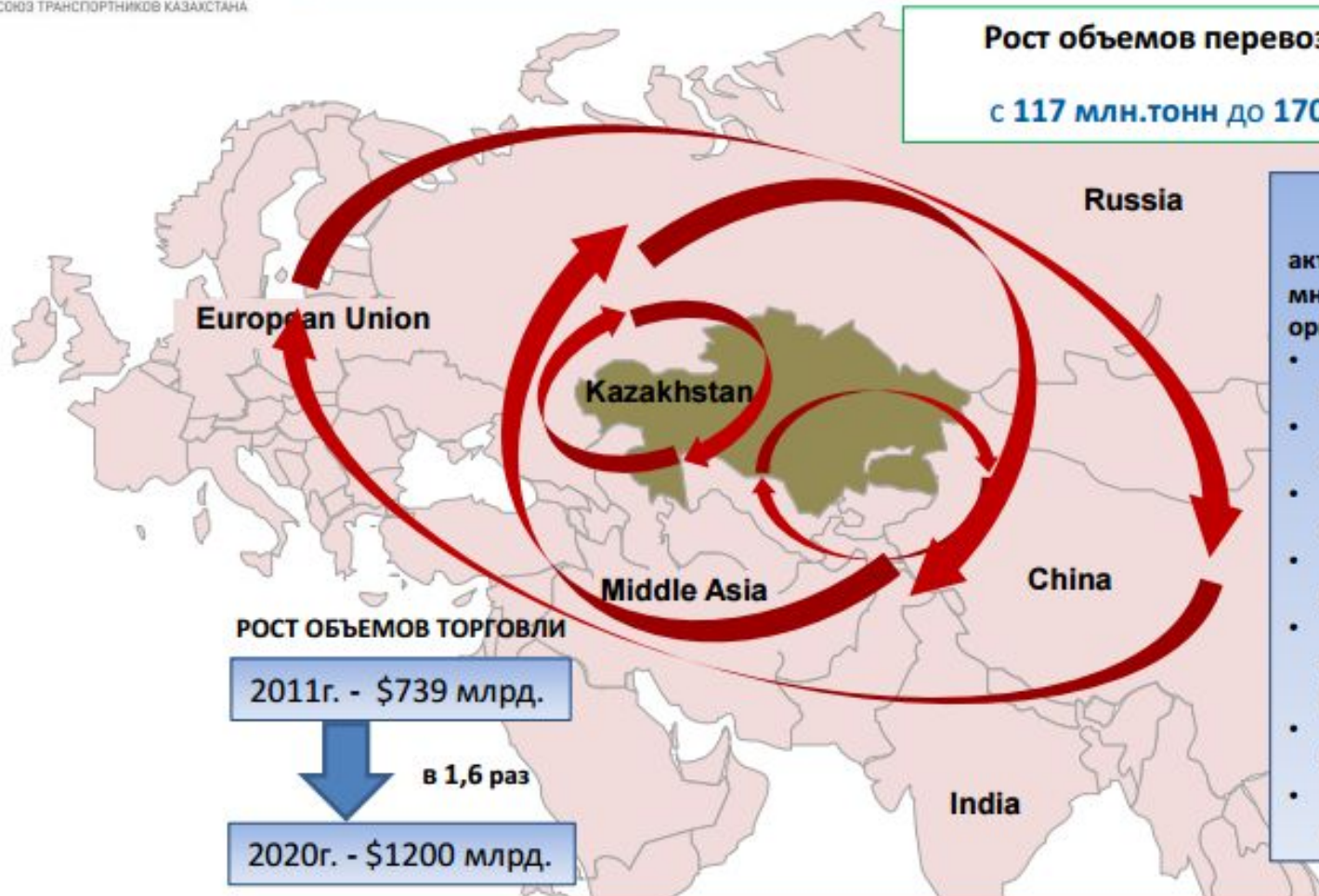




Рост объемов перевозок между Китаем и ЕС
с 117 млн.тонн до 170 млн.тонн. к 2020 году



Казахстан является активным членом многих международных организаций. Среди которых:

- Организация Объединенных Наций (ООН);
- Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ);
- Шанхайская организация сотрудничества (ШОС);
- Организация Исламская Конференция (ОИК);
- Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ);
- Содружество Независимых Государств (СНГ);
- Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) и другие



СНГ



ШОС



ОБСЕ



ООН



ОИК



ОДКБ

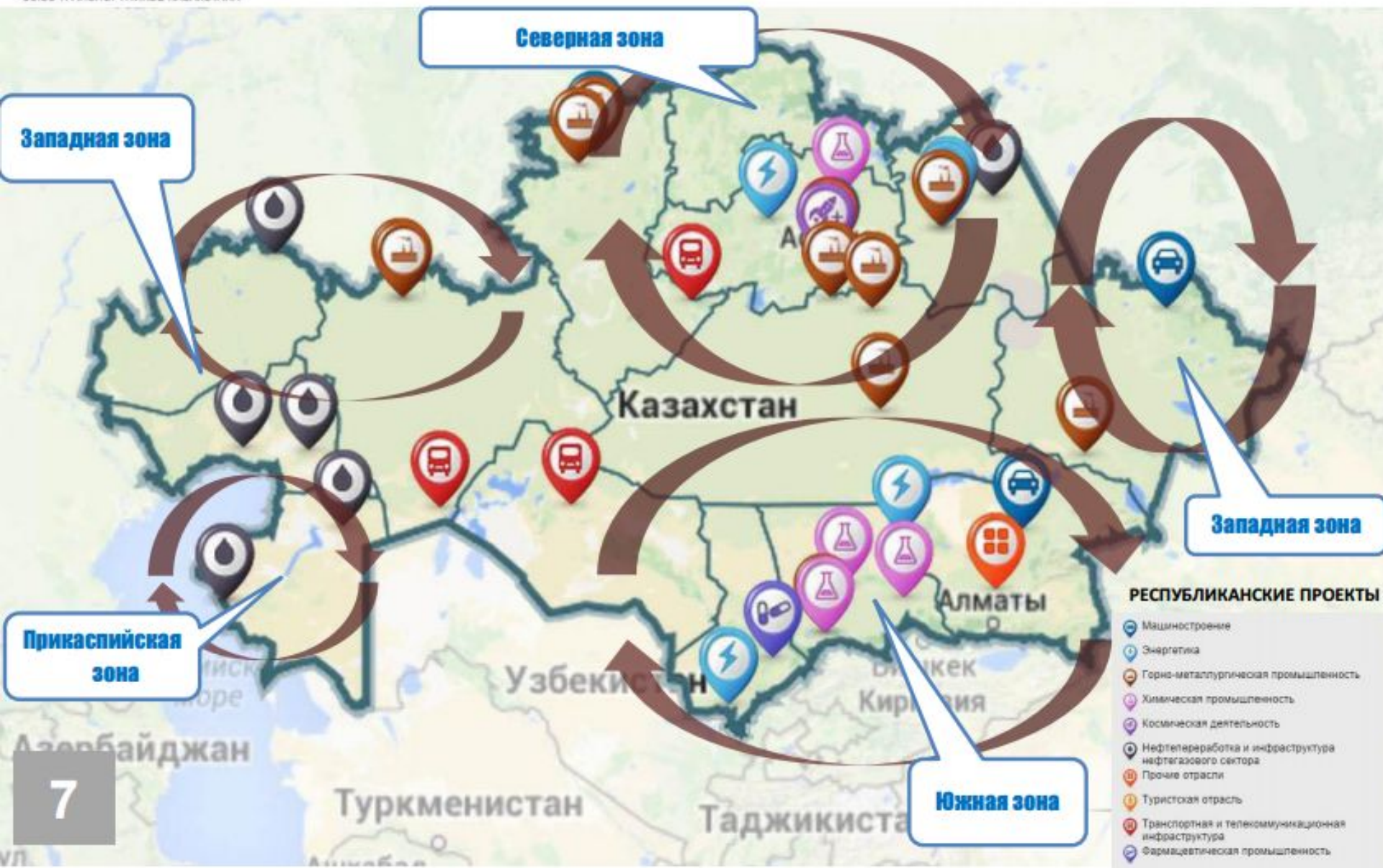


ЕврАзЭС

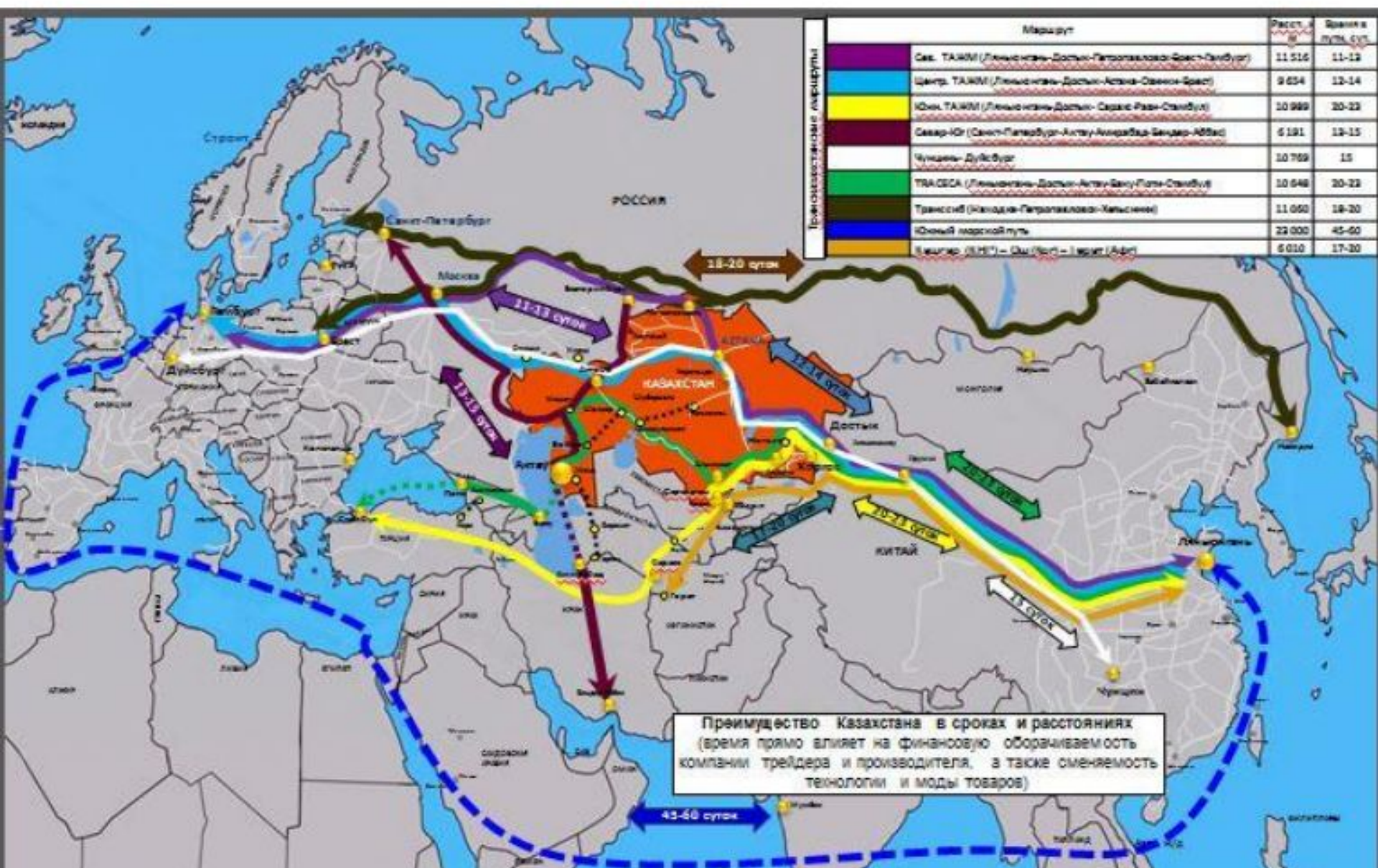


KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КАРТА КАЗАХСТАНА



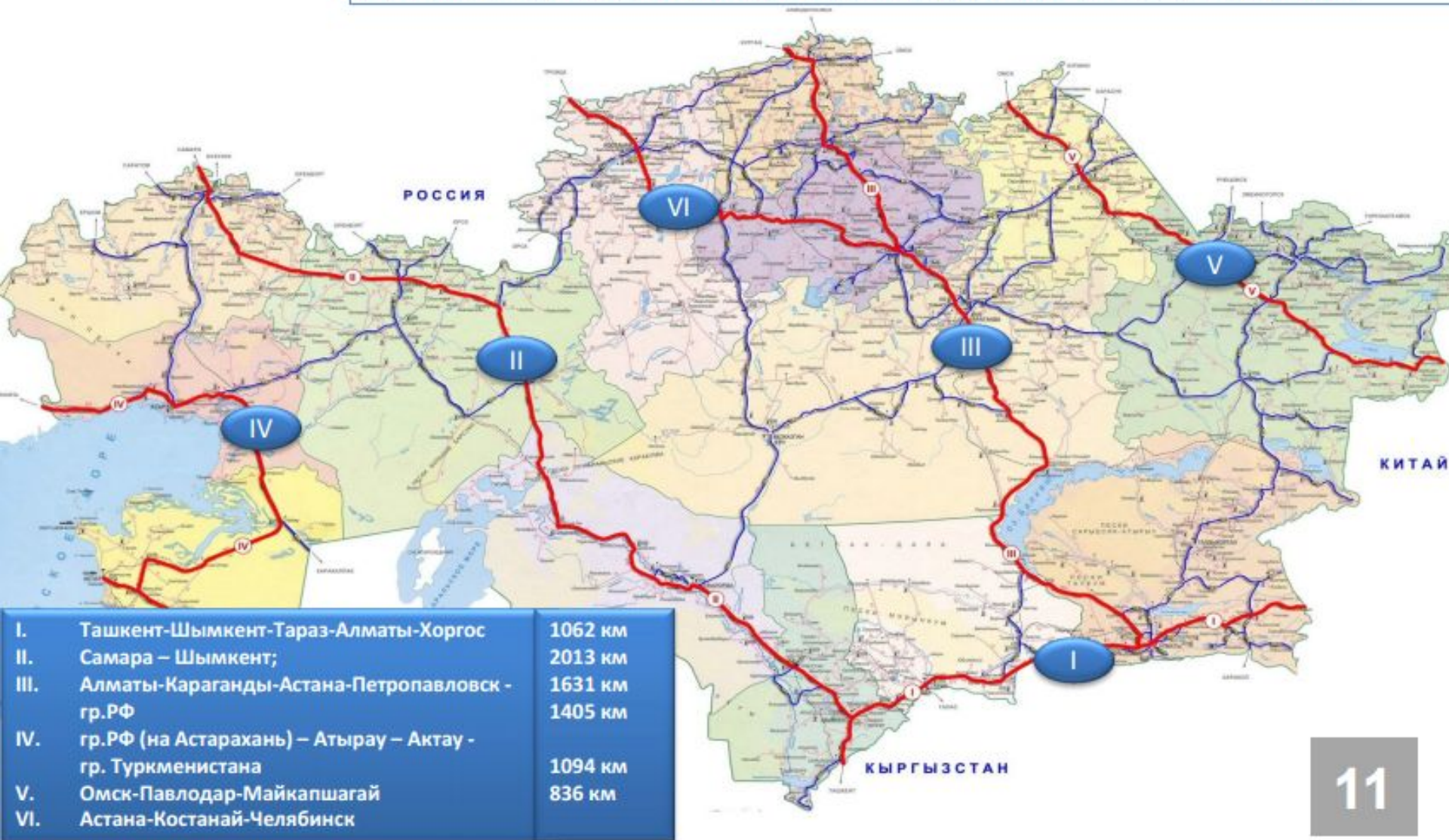
«Казахстан - Новый Шелковый путь» ЗА 10 ДНЕЙ»





МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОРИДОРЫ (протяженностью – 8041 км)

Сеть автомобильных дорог общего пользования включает более 96 тысяч км, через Казахстан проходят 5 международных автомобильных маршрутов, общей протяжённостью 23 тыс. км.





KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОРИДОРЫ (протяженностью – 8041 км)

«Центр – Запад»

Астана-Аркалык-Шалкар-Доссор-Бейнеу-Актау

2064 км (I-кат. - 140 км, II –тех.кат. 1924 км) Ведутся работы – 6 участков / 300 км

Готовится заявка на разработку ТЗО

Период реализации 2013-2020 гг.,

«Центр – Восток»

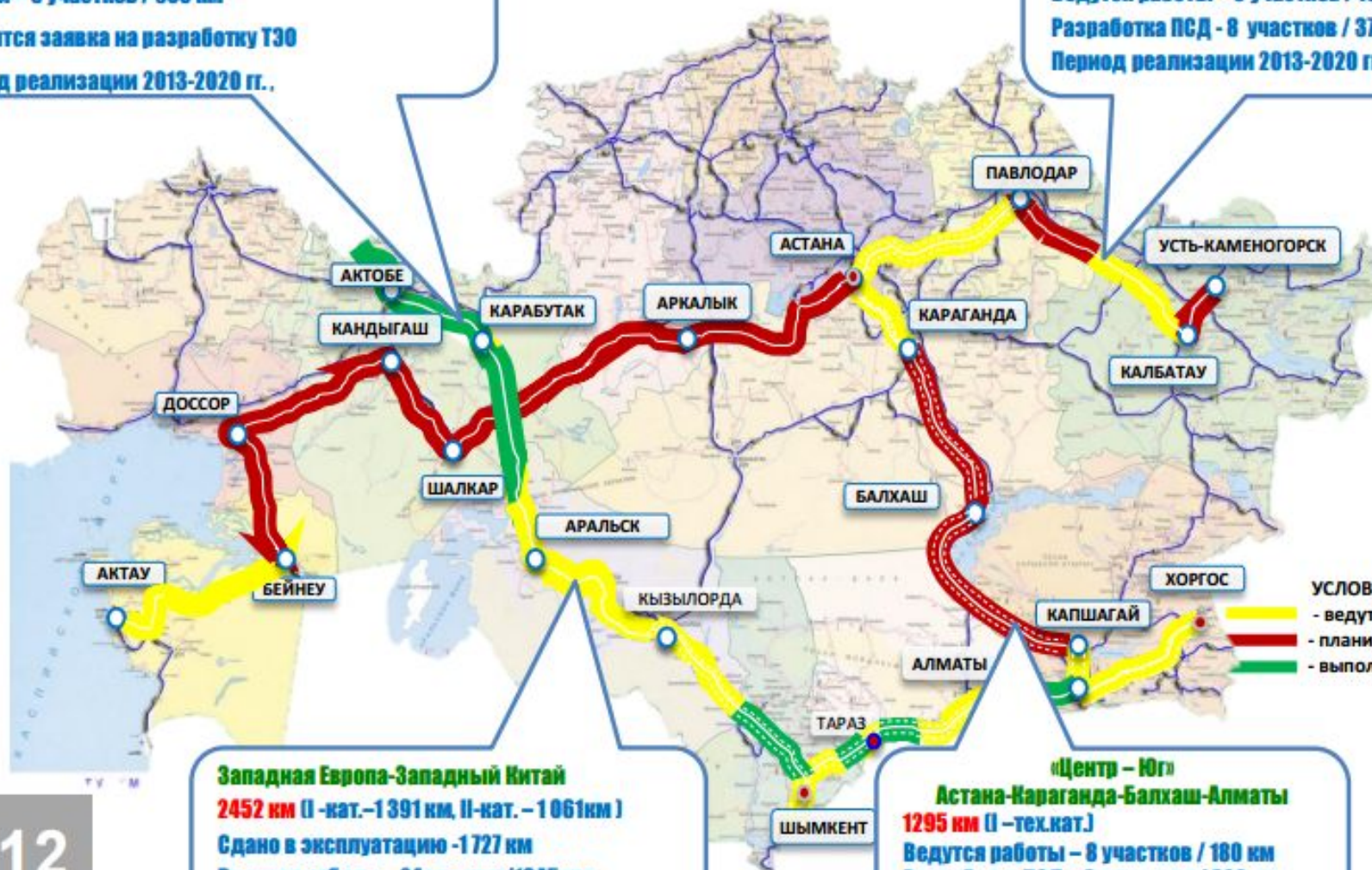
Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск

948 км (I-кат. - 427 км, II –тех.кат. 521 км)

Ведутся работы – 6 участков / 188 км

Разработка ПСД - 8 участков / 373 км

Период реализации 2013-2020 гг.,



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- - ведутся работы
- - планируется начать
- - выполнено

Западная Европа-Западный Китай

2452 км (I-кат.-1391 км, II-кат. - 1061км)

Сдано в эксплуатацию -1727 км

Ведутся работы – 24 участка/1345 км

Период реализации 2009-2015 гг.

«Центр – Юг»

Астана-Караганда-Балхаш-Алматы

1295 км (I –тех.кат.)

Ведутся работы – 8 участков / 180 км

Разработка ПСД – 6 участков / 320 км

Период реализации 2013-2019гг.



KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

НАИБОЛЕЕ ЧАСТО ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ТРАССЫ И ОСНОВНЫЕ АЭРОПОРТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

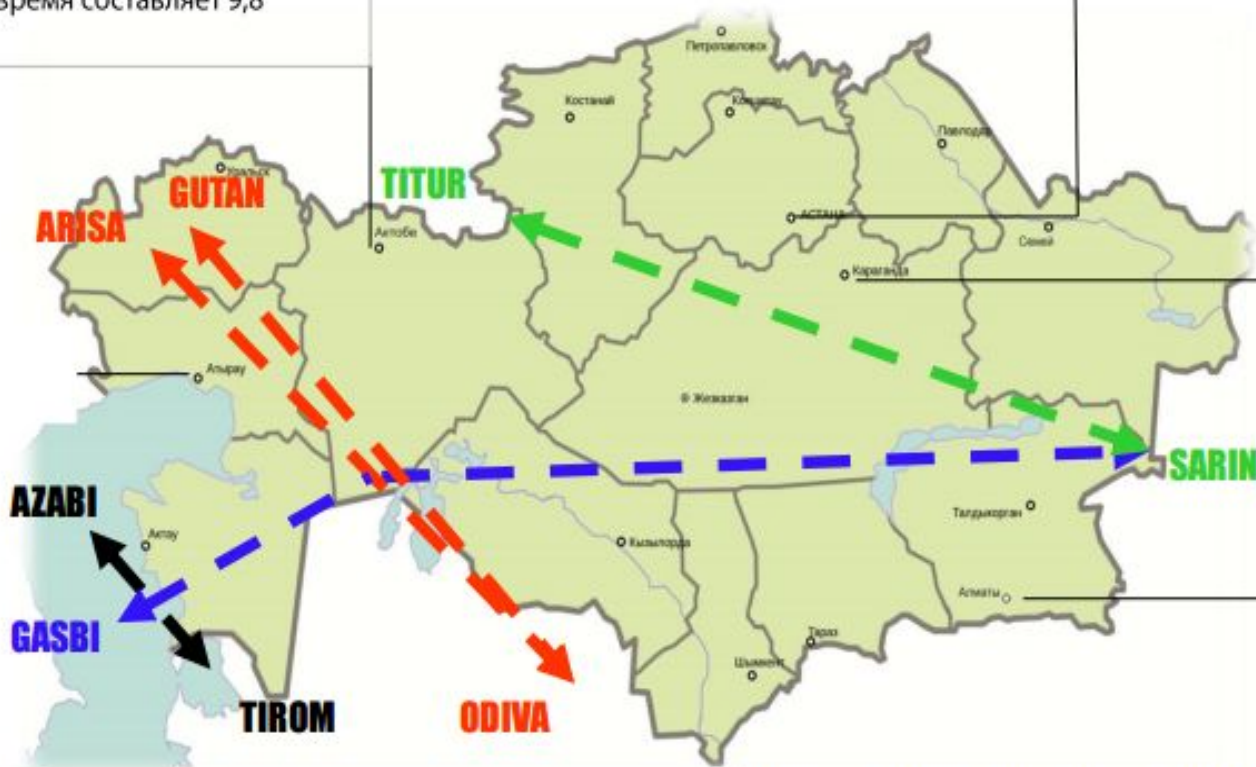
Аэропорт г. Актобе
Ежедневный объем грузов –
ВПП категория ICAO - I
ВПП - 3,200 м (железобетонное покрытие)
Общая площадь Аэрокзала в настоящее время составляет 9,8 тыс. кв. м²

AZABI – TIROM = 410км (938 рейсов/мес.)
GUTAN – ODIVA = 1500км (921 рейсов/мес.)
ODIVA – ARISA = 1500км (765 рейсов/мес.)
TITUR – SARIN = 1730км (346 рейсов/мес.)
GASBI – SARIN = 2650км (226 рейсов/мес.)

Аэропорт г. Астана
Ежедневный объем грузов – 100 тонн
ВПП категория ICAO - III
ВПП - 3,500x45 м
Территория грузового терминала - 2,200м²

Аэропорт г. Караганда
Ежедневный объем грузов – 130 тонн
ВПП категория ICAO - I
ВПП - 3,600x60 м
Территория грузового терминала – 3,595м²

Аэропорт г. Алматы
Ежедневный объем грузов – 300 тонн
ВПП категория ICAO - II, III
ВПП - 4,500x60 м, 4,400x60 м
Территория грузового терминала - 28,000м²



14

Аэропорт г. Атырау
ВПП категория ICAO - II
способен принимать воздушные суда Ту-134, Як-42, Як-40, Ан-24 и легче

Парк воздушных судов Казахстана: 506 ВС
Крупнейшие авиакомпании: «Air Astana» (30 ВС), «SCAT» (18 ВС).
«Airastana» имеет сертификат IOSA.
Аэропорты Казахстана, готовятся к аудиту ISAGO в 2014-2015 годах.



Общая протяженность ж/д 15 тыс. км, 6 тыс. из которых двухпутные и около 5 тыс. электрифицированные

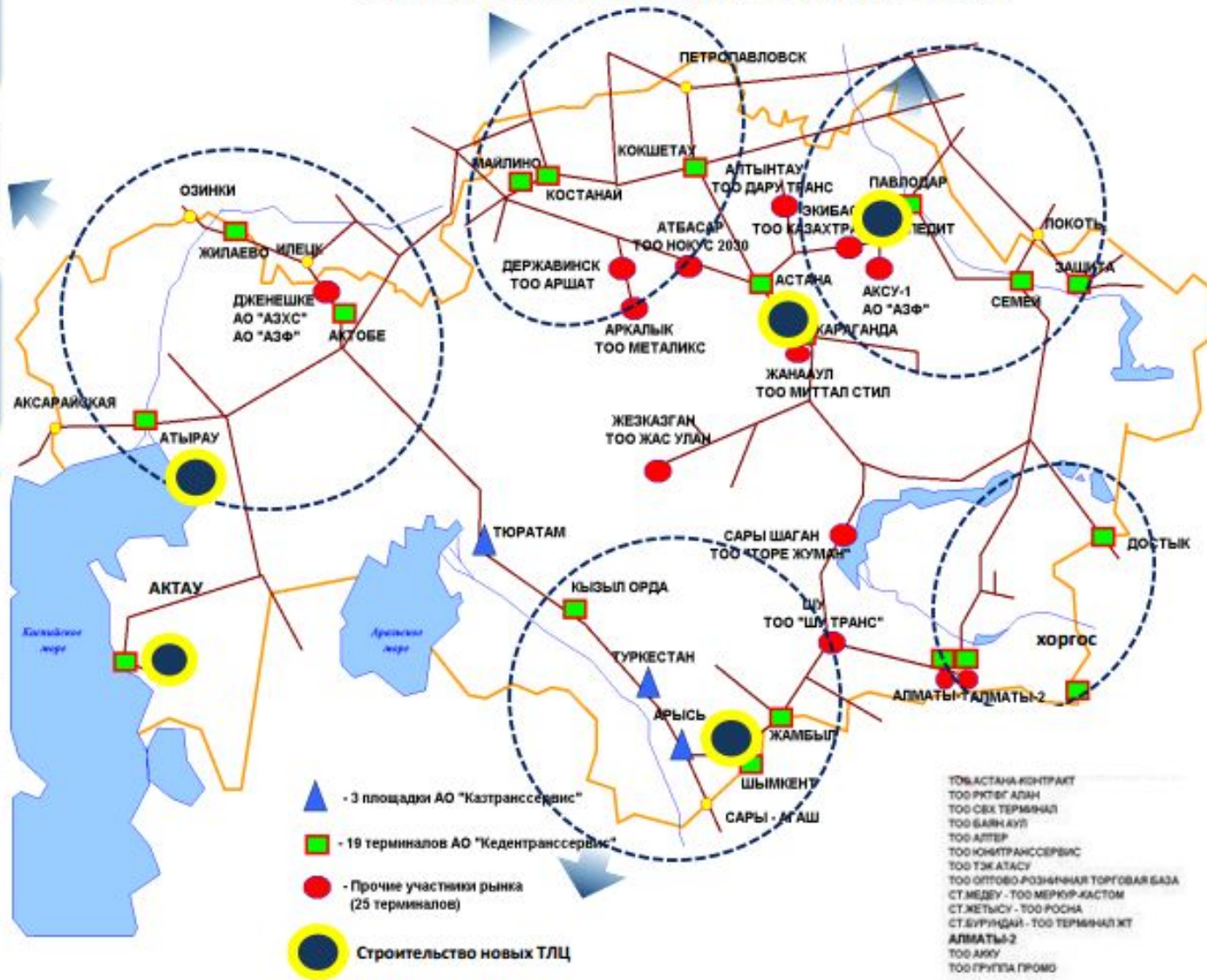
Развивается терминальная сеть, которая состоит более чем из 40 терминалов внутри Казахстана

Вагонный парк составляет более 120 тыс. грузовых вагонов, из которых 53% относятся к национальной железной дороге и 47% к частным операторам

Общий парк грузовых вагонов КЗХ (по сост на июль 2014 г.)

Тип вагона	количество
Полувагоны	52 878
Крытые вагоны	10 939
Цистерны	33 047
Платформы	4 344
Прочие	18 401
итого	119 609

Терминальная сеть Республики Казахстан





Казахстан является членом Международной морской организации (International Maritime Organization, IMO) и присоединился к 12 основным конвенциям, принятым под эгидой ИМО.

В настоящее время береговая транспортная инфраструктура Казахстана на Каспийском море – это два действующих морских порта: Актау и Баутино.

В казахстанском секторе каспийского моря оперируют 266 судов сервисного флота, из них 185 судов принадлежат иностранным компаниям и 81 – отечественным.

Основная номенклатура грузов, ежегодно переваливаемых через морские порты Казахстана: нефть, металл, зерно, контейнера, каменная порода и др. грузы.



Порт Баутино расположен в Тупкараганском заливе Каспийского моря и используется как база поддержки морских операций. Порт Баутино осуществляет перевалку грузов, необходимых для деятельности нефтедобывающих компаний. Проектная мощность порта Баутино составляет 2,5 млн. тонн грузов в год.

Порт Актау имеет статус международного значения и предназначен для перевалки нефтеналивных и сухих грузов в международном сообщении. Проектная мощность порта Актау составляет 10 млн. тонн нефтеналивных и 1,5 млн. тонн сухих грузов в год.

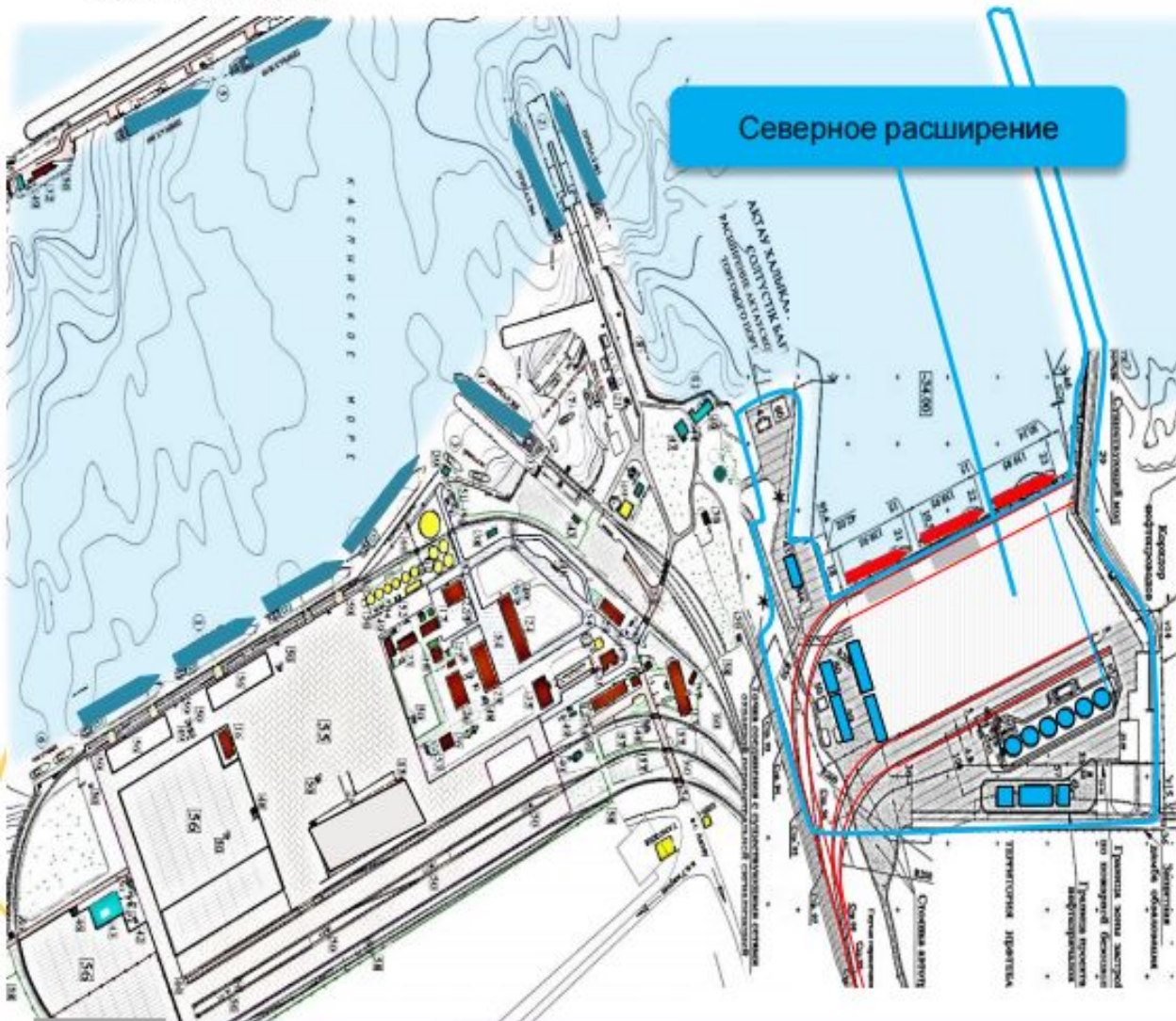
Основным направлением деятельности порта Курык является перевалка нефтеналивных грузов. Планируемые проекты строительства в порту Курык:

- 1) строительство судостроительного/судоремонтного завода;
- 2) строительство паромного комплекса;
- 3) строительство железнодорожной ветки Ералиево – Курык.



KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

РАСШИРЕНИЕ МОРСКОГО ПОРТА АКТАУ В СЕВЕРНОМ НАПРАВЛЕНИИ



Северное расширение

- Текущая мощность порта 16,5 млн. т.
- нефть и нефтепродукты – 12 млн. т.
 - зерно – 0,5 млн. т.
 - генеральные, паромные грузы – 4 млн. т.

Расширение в северном направлении:

Стоимость проекта: 38 млрд. тенге

Площадь терминала: 22 га

Завершение строительства:

- 1 этап – декабрь 2014 года
- 2 этап – март 2015 года

Мощность 3 млн. т. в т.ч.:

- зерно – 1,5 млн. т.
- генеральные грузы, контейнеры – 1,5 млн. т.

Основные объекты строительства:

- 3 грузовых причала (520 м.)
- Зерновой терминал (60 000 т.)
- Контейнерная площадка (30 000 т.)

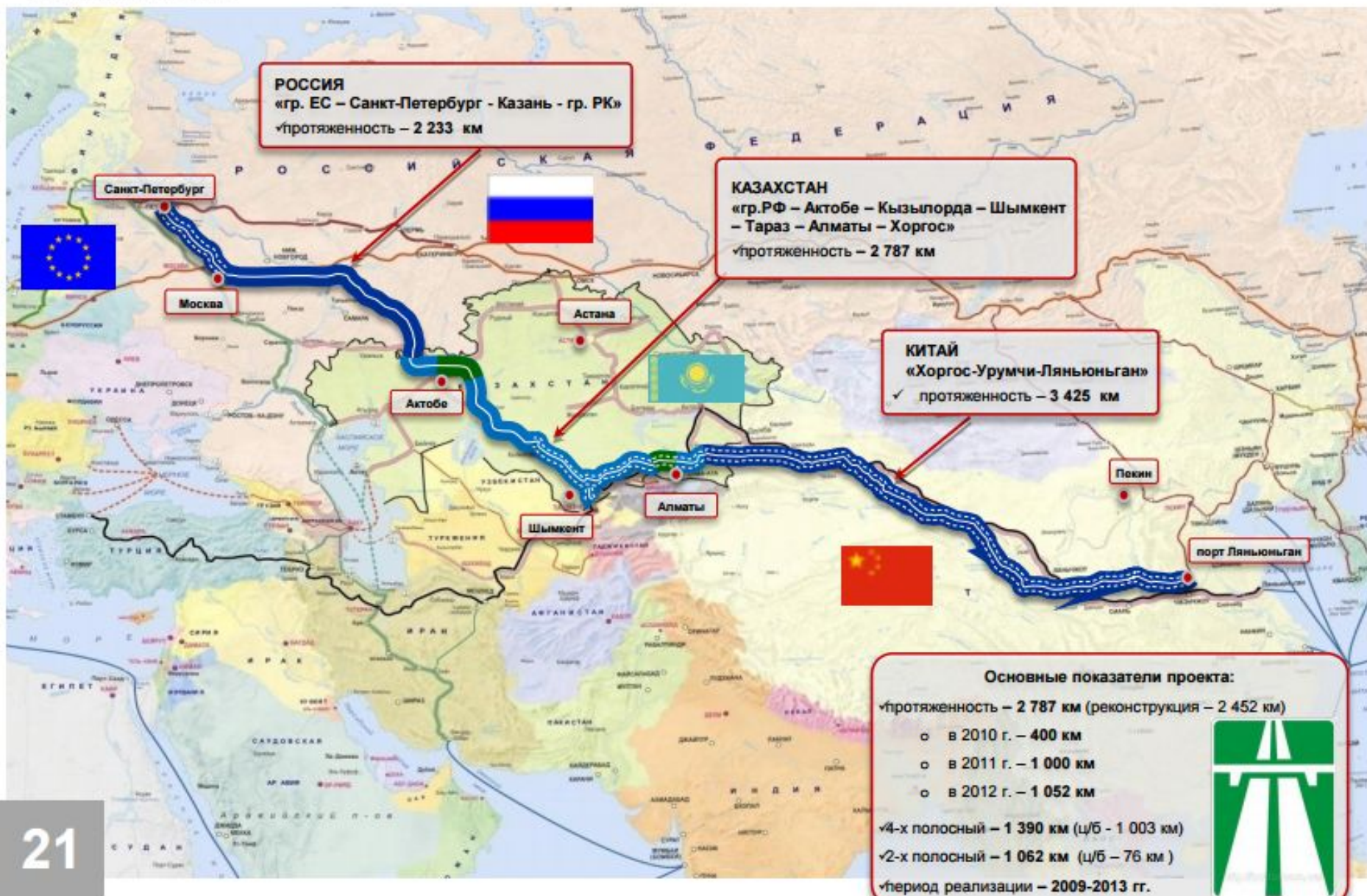
РЕАЛИЗАЦИЯ КОНЦЕПЦИИ «КАЗАХСТАН – НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

1. Автомобильная дорога «Западная Европа» – «Западный Китай»;
2. Перспективные южные маршруты (Казахстанско-Иранский коридор: «Узен-Горган»);
3. Создание воздушного транзита через Казахстана;
4. Расширение порта Актау в северном направлении;
5. Проекты «Трасека» и «Silk Wind» через Каспийское море;
6. СЭЗ «Хоргос – Восточные Ворота»;
8. Создание терминальной инфраструктуры в порту Ляньюньган;
9. Создание региональной сети транспортно-логистических центров



KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

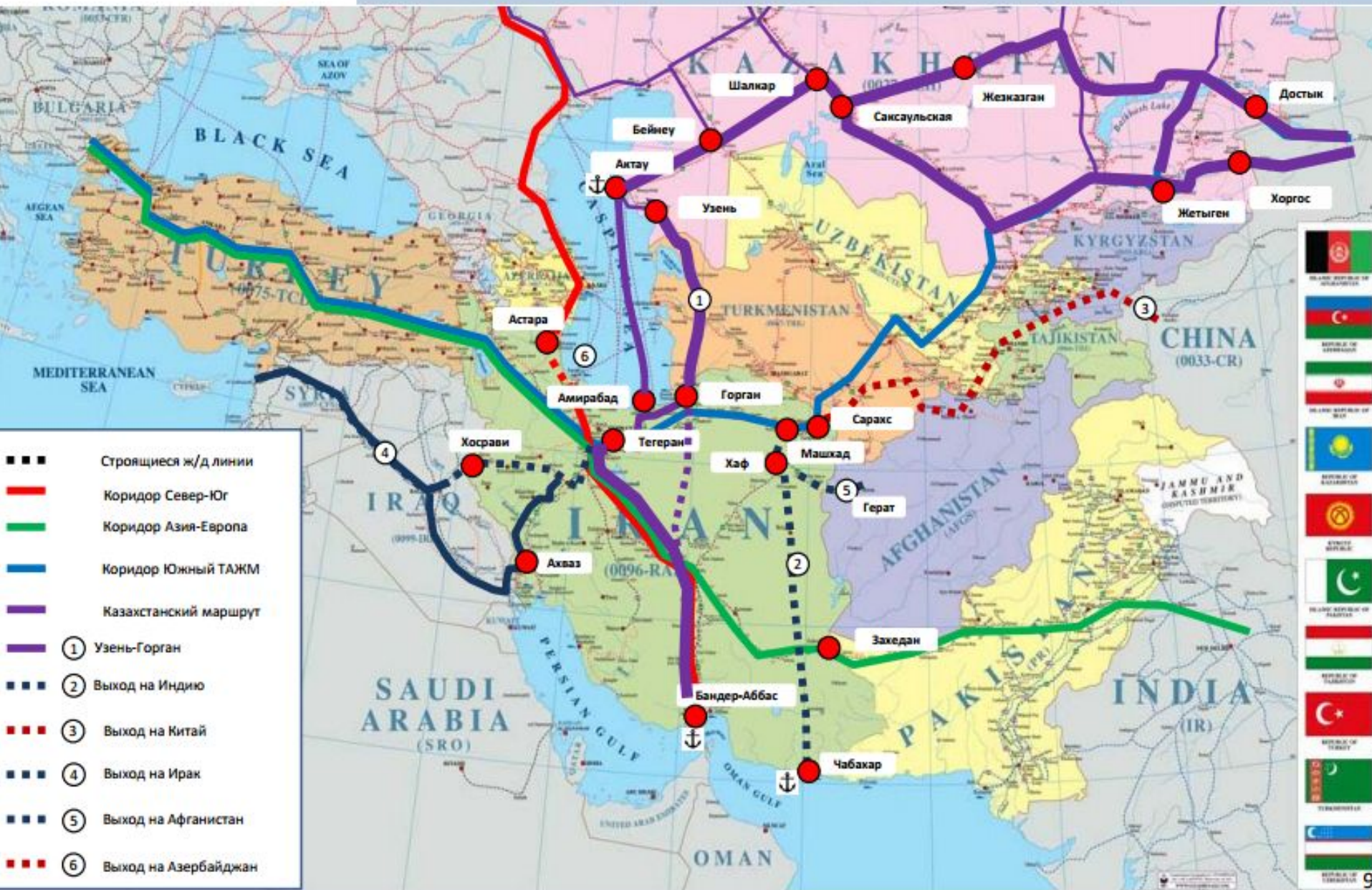
Международный транзитный коридор «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»





KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ЮЖНЫЕ МАРШРУТЫ





KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН

Транссибирская магистраль

Транс-Казахстанский маршрут

Южный маршрут

К 2020 году в направлении Европа-Азия планируется увеличение рейсов до **600 тыс.**

из них **30% рейсов** через РК (180 тыс. рейсов)
и **15% грузовые рейсы** (27 тыс. рейсов)

По оценкам **Boeing Corporation**, в ближайшие 20 лет авиаперевозки грузов между **Европой и Азией** будут расти со среднегодовым темпом **6,6%** и к 2029 году составят **11–12 млн. тонн** в год



В стратегическом партнерстве с **Zurich Airport International AG**



- Аэропорты, переданные в доверительное управление ТОО «АМГ»
- Аэропорты, передаваемые от ФНБ «Самрук-Казына»
- Аэропорты, передаваемые из коммунальной собственности
- Аэропорты, в частной собственности

- Протяженность международных воздушных трасс – 77 тыс.км.
- Количество воздушных коридоров на границе с сопредельными странами – 67 (в том числе Азербайджаном – 3, Туркменией – 2, Узбекистаном – 27, Кыргызстаном – 6, Китаем – 2 и Россией – 27).



KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

КАРТА ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ ТРАСЕКА И ПРОЕКТА SILK WIND



25

Ввод в эксплуатацию ж/д линии Жезказган-Саксаульская-Бейнеу, строительство ж/д участка Ахалкалаки-Карс, свяжет в прямом сообщении железнодорожные маршруты между КНР-Казахстаном и Турцией

КООРДИНАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА

II Международный транспортно-логистический бизнес-форум «Казахстан - Новый Шелковый путь» (г. Астана, 7 ноября 2013 г.)



ЗАО "Азербайджанские
железные дороги"



АО «НК "Казахстан
темир жолы"»



АО "Грузинская
железная дорога"

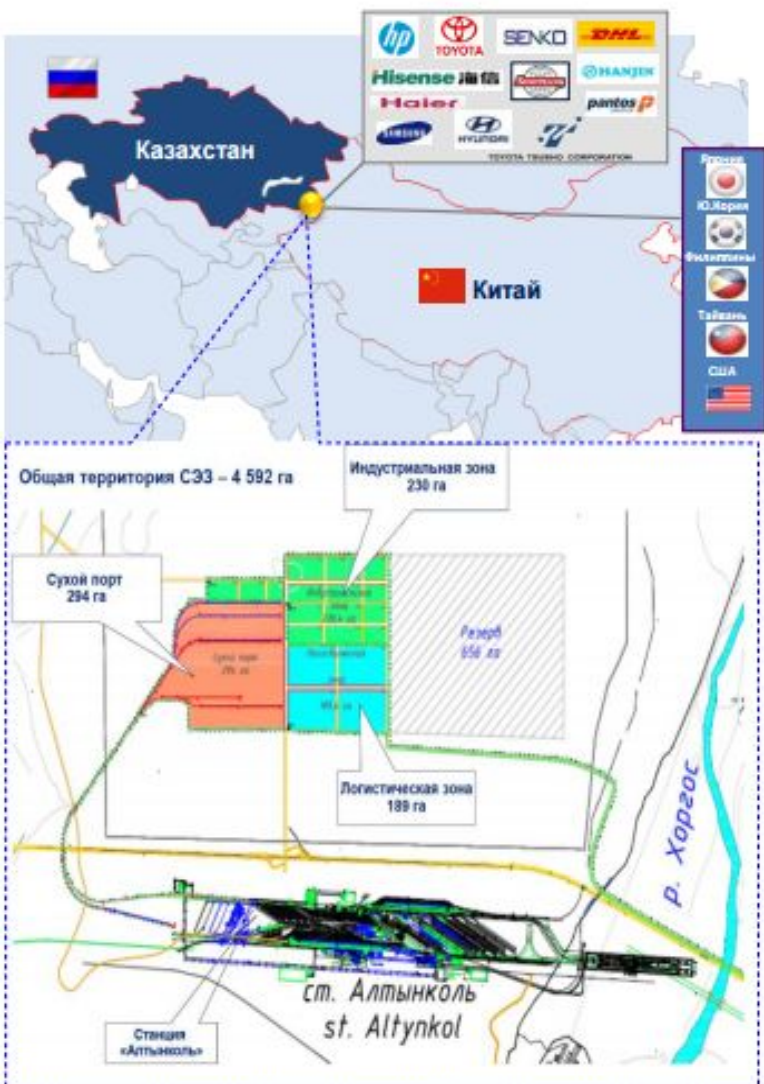


**Подписание соглашения о создании координационного Комитета по развитию
транскаспийского международного транспортного маршрута**

ЦЕЛЬ:

- привлечения транзита;
- проведения согласованной политики в области установления тарифов на перевозки грузов (сквозных ставок);
- развития инфраструктуры;
- создания совместного интегрированного логистического продукта.

Потенциал маршрута оценивается в более чем **15 миллионов тонн грузов** в год.



ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА

Мощность проекта

Объем перевозок к 2020 году до 4,4 млн. тонн.

Участники проекта

Правительство Республики Казахстан (инфраструктура)
АО «KTZ Express» (Сухой порт)
Dubai Port World (Управление)

Стоимость проекта, в т.ч.:

78 855 млн. тенге, в т.ч. :

- СМР
- Инфраструктура
- Сухой порт
- Технологическое оборудование

- 74 736 млн. тенге
- 38 423 млн. тенге - Республиканский бюджет
- 36 314 млн. тенге - АО «НК «КТЖ»,
- 4 118 млн. тенге

Сроки реализации

начало строительства – Июль 2014 г.
ввод в эксплуатацию (I этап) – Декабрь 2014г.

- Проект направлен на создание современной инфраструктуры для производства и продвижения экспорта товаров, привлечения дополнительного транзитного грузопотока



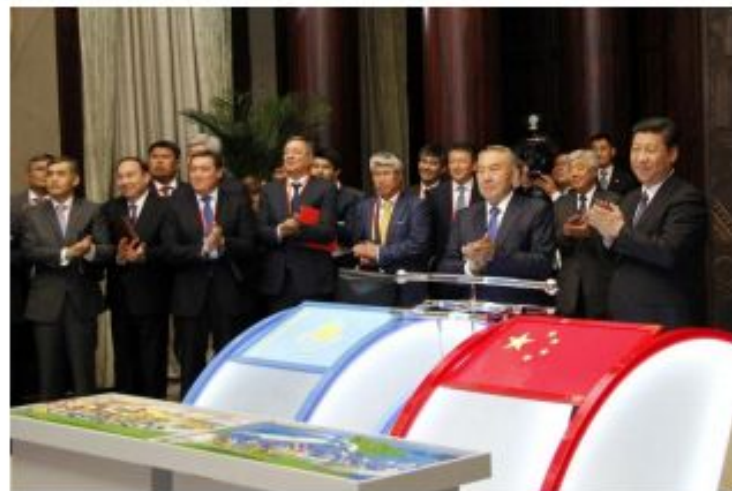
KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

Создание центра дистрибуции продукции на СЭЗ «Хоргос - восточные ворота»

- Экспорт с СЭЗ на рынки России, Европы, КНР, Центральной Азии, Турции и стран Персидского залива



Строительство терминала в порту Ляньюньган (КНР)



Послание Главы государства народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства:

- 1) «...транзитные перевозки через Казахстан к 2020 году должны увеличиться в два раза. К 2050 году эта цифра должна увеличиться в 10 раз...»;
- 2) «Важно сосредоточить внимание на выходе за пределы страны для создания производственных транспортно-логистических объектов за пределами Казахстана ... например, порты в странах, имеющих прямой выход к морю...».

Одним из проектов в рамках Госпрограммы развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы до 2020 года, утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 13.01.2014 года № 725 является строительство терминала в порту Ляньюньган (КНР)

ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА

Участники проекта	ООО «Группа компаний Порт Ляньюньган» (51%) АО «KTZ Express» (49%)
Оператор проекта	ООО «Китайско-казахстанская логистическая компания г.Ляньюньган», создано 24.06.2014 г.
Мощность проекта	Территория 21,6 Га - план обработки в 2014 г. 62 тыс. ДФЭ, из них в настоящее время в режиме неполного функционирования обработано 11 тыс. ДФЭ. - план в 2015г. 250 тыс. ДФЭ, к 2020 году до 550 тыс. ДФЭ (7 млн. тн /г)
Финансирование	18,4 млрд. тенге (\$99,3 млн.)
Уставный капитал СП	ООО «Порт Ляньюньган» 6,5 млрд. тенге (\$35,1 млн.) АО «KTZ Express» 6,3 млрд. тенге (\$33,7 млн.),
Заем СП	5,6 млрд. тенге (\$ 30,5 млн.) - китайские банки
Ввод объекта	Сдача в эксплуатацию – декабрь 2014 г. - общее строительство выполнено на 65% с учётом ранних работ администрации Порта Ляньюньган.
Ранняя доходность	План доходов СП за 6 мес. 2014г. (в периоде строительства) : 411 млн. тенге (\$2,2 млн.)

- Проект направлен на повышение экспортного и транзитного потенциала Казахстана через порт на рынки Китая и стран Юго-Восточной Азии



KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

СОЗДАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ ТЛЦ



СОВРЕМЕННАЯ СКЛАДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КЛАССА «А»

ПАРАМЕТРЫ ПРОЕКТА

Мощность проекта	Общ. площадь, Га	Стоимость, млрд.тенге	Период реализации
	Астана	56	38,9
Шымкент	40	11,3	
Актау	20	8,3	2015-2016
Павлодар	29	10,4	
Костанай	40	8,3	
Семей	20	8,3	
Актобе	40	9,3	
Атырау	19	8,3	
Орал	15	8,3	
Всего:	279	111,4	

К 2020 году складскими площадями будет обеспечено более 2-х млн.м2



Каждый ТЛЦ включает склады класса А и Б, вкл. холодильные режимы, овощехранилища, крытое стеллажное и открытое хранение, СВХ итд.

Объекты ТЛЦ по типам складов, класса «А» (на примере ТЛЦ в г.Астана, 1 очередь)	Площадь, м2
Стеллажный	20 000
Холодильный	5 000
Морозильный	3 000
Овощехранилище	5 000
Контейнерная	40 000
Авто.терминал (открытая площадка)	20 000
СВХ	5 000
Офисы	5 000
Парковочная зона	20 000
ИТОГО:	123 000

ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ТРАНЗИТА ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Благоприятное географическое месторасположение на стыке Азии и Европы, позволяет участникам ВЭД выбрать оптимальный маршрут доставки и отправки грузов по всему миру, любыми видами транспорта

Протяженность международной автомагистрали «Западная Европа – Западный Китай» - 2747 км по территории Казахстана, которая способствует сокращению времени перевозки грузов автотранспортом из Юго-Восточной Азии в Европу и наоборот

Ставка НДС в Казахстане является самой низкой на пространстве Таможенного союза – 12%. В Беларуси – 20%, в России – 18%. Что позволяет импортерам «очистить» товары в Казахстане, для дальнейшей дистрибуции и «распыления» по Таможенному союзу



KAZLOGISTICS
СОЮЗ ТРАНСПОРТНИКОВ КАЗАХСТАНА

Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела (действующие на 01.09.2014г.):

Уполномоченный экономический оператор – 62

Владелец свободного склада – 64

Владелец магазина беспошлинной торговли – 11

Владелец склада таможенного склада – 65

Владелец склада временного хранения – 198

Таможенный перевозчик – 17

Таможенный представитель – 519

Категории и виды таможенных постов (всего – 94 на 01.09.2014г.):

ЦТО – 18

Аэропорты – 11

Энергетический – 11

Внутренние посты – 28

Автомобильные – 18

Железнодорожные – 6

Морские – 2

ПРИГРАНИЧНЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ПОСТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



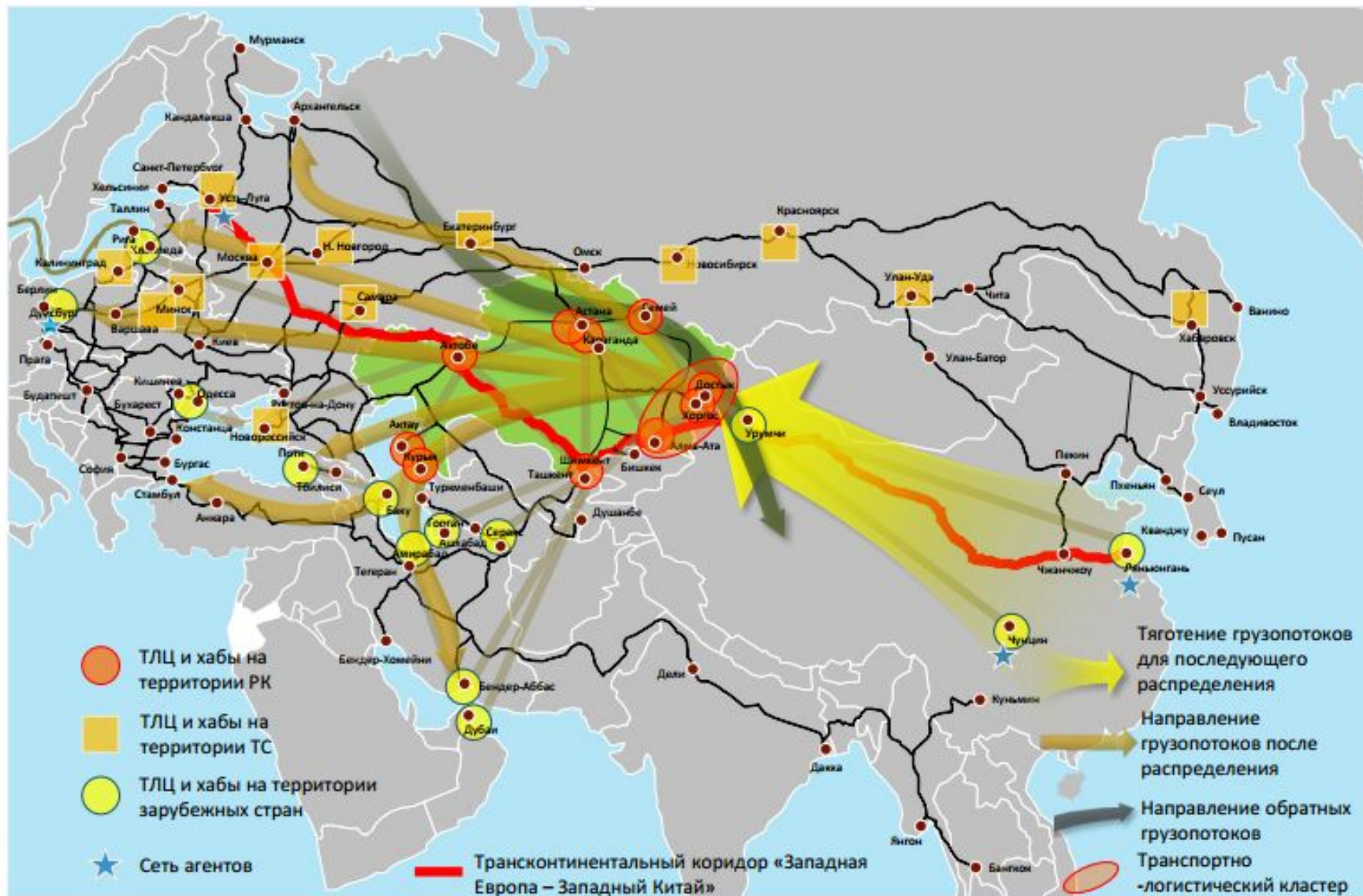
Уполномоченный экономический оператор – имеет ряд упрощений при осуществлении перевозки грузов через таможенную границу и процедуре выпуска груза. Например, размещает прибывшие грузы на свои склады, выпускает груз до подачи декларации, процедура транзита оформляется без обеспечения таможенных платежей.

Таможенный перевозчик – имеет упрощение в виде оформления процедуры транзита без обеспечения уплаты таможенных платежей.

Таможенный представитель (брокер) – совершает от имени и по поручению декларанта или иного заинтересованного лица таможенные операции (оформление таможенных документов, представление интересов лица в таможенных органах).



КАРТА СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ КАЗАХСТАНА К 2020 ГОДУ



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Daniyar Uzakbay

Al-Farabi Kazakh National University

High School of Economics and Business

