

Рисунок 1.1 – Пример плана трассы, нанесенного на карту местности, и ведомости углов поворотов

Таблица 1.1 – Классификация автомобильных дорог

| Категория дороги | Расчетная интенсивность движения, авт./сут. | | Народнохозяйственное и административное значение автомобильных дорог |
|---------------------|------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | приведенная к легковому автомобилю | в транс- портных единицах | |
| I | свыше 14000 | свыше 7000 | Магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения (в том числе для международного сообщения) |
| II | свыше 6000 до 14000 | свыше 3000 до 7000 | Автомобильные дороги республиканского, областного значения |
| III | свыше 2000 до 6000 | свыше 1000 до 3000 | Автомобильные дороги республиканского, областного значения (не отнесенные к I и II категориям), дороги местного значения |
| IV | свыше 200 до 2000 | свыше 100 до 1000 | Автомобильные дороги республиканского, областного и местного значения (не отнесенные к I, II и III категориям) |
| V | до 200 | до 100 | Автомобильные дороги местного значения (не отнесенные к III и IV категориям) |

Примечание. Расчетная интенсивность в транспортных единицах принимается в случаях, когда легковые автомобили будут составлять менее 30 % общего транспортного потока.

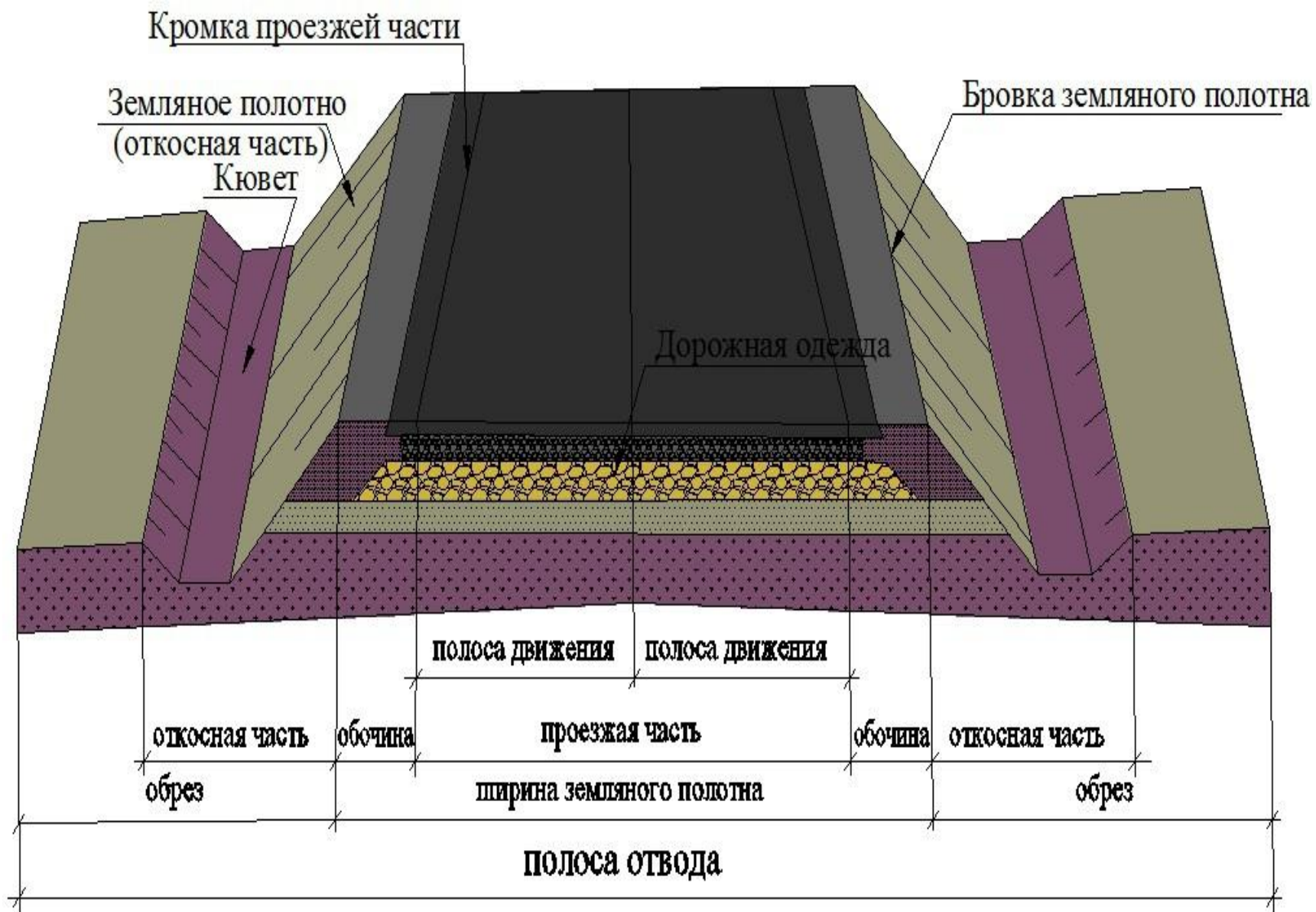


Рисунок 1.4 – Поперечный профиль автомобильной дороги в нулевых отметках