

Роль и место Донбасса в экономике Украины и СНГ



Введение



Донбасс является неотъемлемой частью экономического потенциала Украины. Выгодное географическое положение, близость источников сырья и рынков сбыта продукции, многоотраслевая промышленность, развитая сеть транспортных коммуникаций, высокая плотность населения района выделяют его среди других экономических районов страны.

Занимая 8,8% территории, Донецкий регион производит 25% объема промышленной и 8.0% объема сельскохозяйственной продукции страны. В регионе наибольшая плотность городского населения, наименьшая - сельского, наибольший промышленный потенциал и в то же время наименьшая плотность сельского расселения. По уровню техногенной нагрузки на окружающую среду регион занимает одно из первых мест в Европе и мире. В регионе образовался индустриально-аграрный хозяйственный комплекс с преимущественным развитием тяжелой промышленности. Большинство отраслей специализации - угольная, черная металлургия, машиностроение, химическая, нефтехимическая - имеют межрегиональное и международное значение.

Промышленность



Ведущая отрасль Донбасса – угольная промышленность. В Донецкой области добывают преимущественно коксующийся уголь, в Луганской – энергетический.

На угольной промышленности основывается мощная электроэнергетика, представленная тепловыми электростанциями: Углегорской, Луганской, Кураховской, Мироновской, Северодонецкой, Славянской, Старобешевской, Штеровской. Они дают около трети электроэнергии страны.

Отраслью специализации является также и чёрная металлургия, однако по производству металла Донбасс уступает Приднепровью. И всё же, на долю предприятий металлургического комплекса приходится больше половины объемов производства промышленной продукции (в Донецкой области). С одной стороны, успешная работа металлургов повлияла на улучшение дел в машиностроении, энергетике и даже в легкой промышленности. С другой стороны, уменьшился выпуск стальных труб, так как Россия ограничила импорт их из Украины. Возрастание объемов товарной продукции сдерживается ухудшением конъюнктуры на мировом рынке металлопродукции. Повлияли и такие факторы, как рост цен на сырье, энергоносители, повышение стоимости железнодорожных перевозок. Все это отрицательно отразилось на финансовых показателях работы металлургических предприятий.

Крупнейшие предприятия чёрной металлургии – «Азовсталь» в Мариуполе, Донецкий, Макеевский и Алчевский заводы.

Чёрную металлургию обслуживает мощная коксохимическая промышленность. Крупнейшие коксохимические заводы: Авдеевский, Горловский, Алчевский, Ясиновский, Макеевский.



На предприятиях тяжёлого машиностроения Донбасса производят прежде всего оборудование для горнодобывающей, металлургической, строительной индустрии, для подвижного состава железнодорожного транспорта.

Главным центром тяжёлого машиностроения является Краматорск. Здесь производят шагающие экскаваторы, прокатные станы, шахтное и транспортное оборудование, станки по обработке больших деталей для прокатных станов и железнодорожных вагонов.

Горношахтное оборудование производят на заводах Донецка, Луганска, Горловки, Дружковки, Ясиноватой, оборудование для металлургической промышленности – в Макеевке, Дебальцеве, Славянске.

Промышленность



По итогам 2010 года, в Донбассе было произведено 21,2% промышленной продукции Украины. Доля продукции, произведенной промышленными предприятиями Донбасса:

- Электроэнергетика - 24,7%
- Топливная промышленность - 63,5%
- Чёрная металлургия - 43,1%
- Химическая и нефтехимическая промышленность - 31,3%
- Машиностроение - 13,3%
- Промышленность строительных материалов - 16,6%
- Лёгкая промышленность - 13,6%
- Пищевая промышленность - 20,9%

Агропромышленный комплекс



Природные условия способствовали формированию в Донбассе мощного АПК, ориентированного прежде всего на удовлетворение потребностей городских жителей. Около 80% сельскохозяйственных угодий приходится на пахотные земли. Распаханная территория занимает около 3 млн. гектаров. Из них примерно 50% - под зерновыми культурами, 35% - под кормовыми.

Агропромышленный комплекс



Стоимость продукции сельского хозяйства региона составляет 7,7% стоимости производства её в Украине. Ниже приведены величины валового производства различной сельскохозяйственной продукции в Донбассе в 2010 году:

- Зерно – 6,4%
- Овощи – 9,5%
- Мясо – 7,7%
- Молоко – 10,3%
- Масло подсолнечное – 42,8%.

Транспорт



Выгодное географическое положение района, размещение на пересечении транспортных путей из Закавказья, Средней Азии и России в Европу, значительное промышленное освоение способствуют развитию его транспортной сети.

Характерным для района является интенсивное развитие основных видов транспорта: железнодорожного, автомобильного, трубопроводного. Именно транспорт, главным образом, железнодорожный, обеспечивает активное участие района в территориальном разделении труда, поэтому плотность транспортной сети тут максимальная в Украине.

По объёмам перевозок Донбасс занимает первое место в Украине.

Транспорт



Основной вид транспорта Донбасса - железнодорожный, на долю которого приходится около 59% суммарного грузооборота всех видов транспорта региона. В общем обороте железных дорог Украины на него приходится 38,4%.

Автомобильный транспорт занимает второе место в грузо- и пассажирообороте всех видов транспорта.

Автомагистрали Донбасса делятся на категории - межгосударственного, государственного и областного значения.

Мариупольский морской порт, оснащенный современной техникой, является морскими воротами Донбасса. Из Мариупольского порта начинаются морские пути к портам России и странам дальнего зарубежья.

Удельный вес в перевозках грузов морским транспортом Донбасса негосударственной формы собственности составляет 15%.

Транспорт



Территорию Донбасса пересекает магистральный газопровод «Союз»: Ставрополь - Ростов-на-Дону - Луганск - Москва с ответвлениями в Славянск, Свердловск, Ровеньки, Антрацит, Краснодон, Старобельск, Таганрог, Донецк. Из других газопроводов важное значение имеют Шебелинка - Славянск - Краматорск.

По территории Донбасса проходят также нефтепроводы: Самара - Славянск; Грозный - Лисичанск.

В Донецке, Луганске, Мариуполе, Северодонецке развитие получил авиатранспорт. Донбасс соединен авиалиниями с Москвой, Киевом, С.-Петербургом, Львовом, Одессой, а также рядом районов и городов других государств.

Экономические связи Донбасса



Экономико-географическое положение Донбасса располагает к высокой активности внешних и внутренних экономических связей. При этом необходимо реально оценивать состояние экспортного потенциала региона и дальнейшие перспективы его развития.

Основные объекты экспорта - товары топливно-сырьевой группы: уголь, кокс, продукты их переработки, минеральное сырье, металл, удобрения. Данные товары занимают первое место в экспорте региона.

Экономические связи Донбасса



Статьи импорта Донбасса из других регионов Украины определяются территориальными связями Донбасса и Украины в целом. В основном это железная и марганцевая руды и ферросплавы для металлургического производства (Приднепровье), специальные марки сталей для машиностроения (Приднепровье) и специальное оборудование для промышленных узлов Харьковской, Запорожской, Днепропетровской областей.

Другой статьей импорта является продукция сельского хозяйства аграрных регионов Украины (Крым, Западная Украина, северные регионы страны).

Экономические связи Донбасса



Промышленный импорт стран СНГ в Украину вообще, и в Донбасс в частности, представлен в основном импортом для звеньев технологического процесса (продукция цветной металлургии, коксохимии и основной химии, продукты переработки нефти и т.п.

Наиболее развиты связи с угольными и металлургическими регионами России, Казахстана. Если проанализировать импорт Донбасса из украинских регионов и стран СНГ, то получим практически идентичную картину, что можно объяснить существовавшим разделением труда в бывшем СССР и развившемся на его основе межгосударственным разделением труда в СНГ.

Вывод



Итак, Донбасс играет важную роль в хозяйстве, экономике и внешних связях Украины. Подводя итоги, можно смело утверждать, что Донбасс - один из важнейших регионов во всей экономике Украины. Благодаря развитому хозяйству и богатым природным ресурсам, Донбасс является базисом для развития украинской экономики. Также регион является одним из важнейших звеньев цепи комплексного развития регионов Украины.

Всё это свидетельствует о важной роли Донбасса в возрождении нашей страны на новой высокотехнологической основе, современных структурных преобразованиях в хозяйственном комплексе.