



Номинация: Фотографии и видео,
презентации
МБУДО ДЮТ г.о.Королев
Презентацию подготовили:
Мацкевич Светлана, 9 лет
Лукьянкина Анастасия, 9 лет
Педагог: Плюснина М.Н.

Я-Юрий Гагарин. Рассказ от первого лица.

Мальчишкам и девчонкам, влюбленным в космос,

посвящается.

Родом из детства

▪

Я, Гагарин Юрий , родился 9 марта 1934 года в деревне Клушино Смоленской области. Мои родители были крестьянами. Отец – плотником, а мама работала на молочной ферме.

ЭТО НАШ ДОМ. ОН НЕ БОЛЬШОЙ,
НО ОЧЕНЬ УЮТНЫЙ



Первый раз в первый класс



В 1941 году я пошел в школу, но из-за немецкой оккупации обучение пришлось прервать до 1943 года. Нашу семью немцы выгнали на улицу, а в доме устроили мастерскую. До начала зимы мы выкопали маленькую землянку, накрыли дёрном, выложили печку.

Первая военная зима 1941 года

Я нашел в лесу раненного командира Красной Армии с капитанской «шпалой» в петлицах. Мы с братом Валентином перевязывали и кормили раненого, думая, где его спрятать.



А еще подбросил каустической соды в аккумуляторы, которые заряжал расположившийся у нас в избе немецкий автомеханик. «Это я ему устроил, когда он на велосипеде катался» -сказал я маме потом.

Мой бумажный самолет



В 1945 году наша семья переехала в город Гжатск. Уже в послевоенные времена, в последний учебный день шестого класса мы радостно пускали из окна бумажных голубей. Я тоже сделал голубя, разукрасив его «под самолет». Выброшенный из окна последним, самолет из тетрадной обложки, со столбиками таблицы умножения на фюзеляже, с нарисованными красным карандашом звездами на крыльях, прочертив в воздухе плавную дугу, стремительно пошел на снижение и спикировал прямо на старичка. Задел шляпу, очки, и очки упали на мостовую. Звякнуло стекло. Старичок нагнулся, шаря по мостовой руками. Ребят от окон как ветром сдуло. Дедушка пошел в школу жаловаться. Я сознался, что это мой самолет, и меня простили.

Мой первый полет

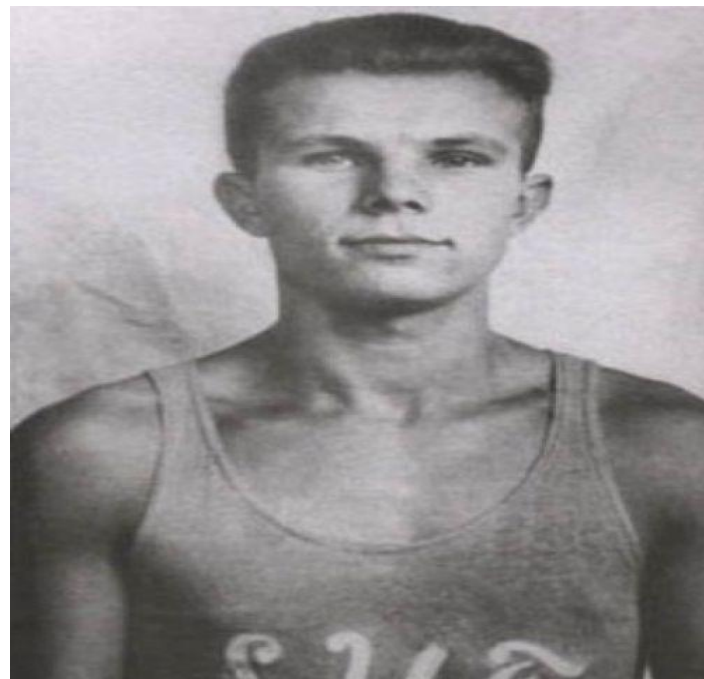


С 1954 года я начал заниматься в Саратовском аэроклубе. В 1955 году я совершил свой первый полет на самолете Як-18, а всего полетов 196



К полету готов!

*Узнав об отборе
космонавтов к первому
полету на корабле
«Восток-1», я подаю
рапорт на зачисление
меня в группу
кандидатов*



«Любит зрелища с активным действием, где превалирует героика, воля к победе, дух соревнования. В спортивных играх занимает место инициатора, вожака, капитана команды. Как правило, здесь играют роль его воля к победе, выносливость, целеустремлённость, ощущение коллектива...» - таково было мнение психологов об особенностях характера будущего космонавта

«Поехали!»

12 апреля 1961 года корабль «Восток» вышел в космос и сделал оборот вокруг Земли. За 1 час 48 минут И я приземлился в Саратовской области. В космос полетел старшим лейтенантом, а вернулся уже майором.





Несмотря на насыщенную общественную жизнь, я старался выкраивать время время на личную жизнь и увлечения, коллекционировал кактусы и любил кататься на водных лыжах, рыбалку, охоту. В свободное время читал дочкам стихи наизусть. Зная любовь девочек к животным, постоянно привозил домой каких-то зверушек: собак, кошек, белок, утят, в доме жила даже маленькая лань!

Полет в бесконечность...

Несмотря на длительный перерыв в летной практике, я стремился восстановить свою квалификацию летчика-истребителя, тогда я еще не знал, отправляясь в полет, что он...



В прощальном письме он написал: "Ну, а если что случится, то прошу вас и в первую очередь тебя, Валюша, не убиваться с горя. Ведь жизнь есть жизнь, и никто не гарантирован, что его завтра не задавит машина. Береги, пожалуйста, наших девочек, люби их, как люблю я. Вырасти из них, пожалуйста, не белоручек, не маменькиных дочек, а настоящих людей, которым ухабы жизни были бы не страшны..."