



Организация перевозки багажа, груза, почты

Исучаемые темы

1. *Перевозка опасных грузов.*
2. *Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС.*
3. *Действия в случае возникновения событий, связанных с опасными грузами.*
4. *Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств.*
5. *Технология приема/сдачи багажа, груза, почты.*
6. *Особенности перевозки багажа.*
7. *Перевозка служебных грузов.*
8. *Перевозка груза по процедуре Внутреннего Таможенного Транзита.*
9. *Особенности организации перевозки коммерческой загрузки.*

Литература

1. **Внутренний документ +S7CGO2-001 «Руководство по грузовым перевозкам»;**
2. **Внутренний документ S7CGO3-004 «Инструкция по приему/передаче опасных грузов на борт/с борта воздушного судна»;**
3. **Внутренний документ S7CGO3-DP.09 «Инструкция по действиям должностных лиц в случаях возникновения событий, связанных с опасными грузами»;**
4. **Внутренний документ S7CAB3-IN.001 «Инструкция о порядке приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств»;**
5. **Внутренний документ S7CAB3-TN.003 Rev 1. «Технология приема/сдачи багажа, груза, почты»;**
6. **Внутренний документ S7GRH2-02 «Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов ПАО «Авиакомпания «Сибирь»;**
7. **Внутренний документ S7GRH2-01.03 RUS «Руководство по обслуживанию пассажиров и обработке багажа»;**
8. **Внутренний документ S7GRH2-01.04 RUS «Руководство по центровке и загрузке»;**
9. **Внутренний документ S7CAB3-SR.04 «Требования к экипировке ВС».**



Date
3/21/2019

Name of presentation
Подразделение ЗГД по РП

ПАО «Авиакомпания «Сибирь»

5

Перевозка опасных грузов

Перевозка опасных грузов

Общие требования к перевозке

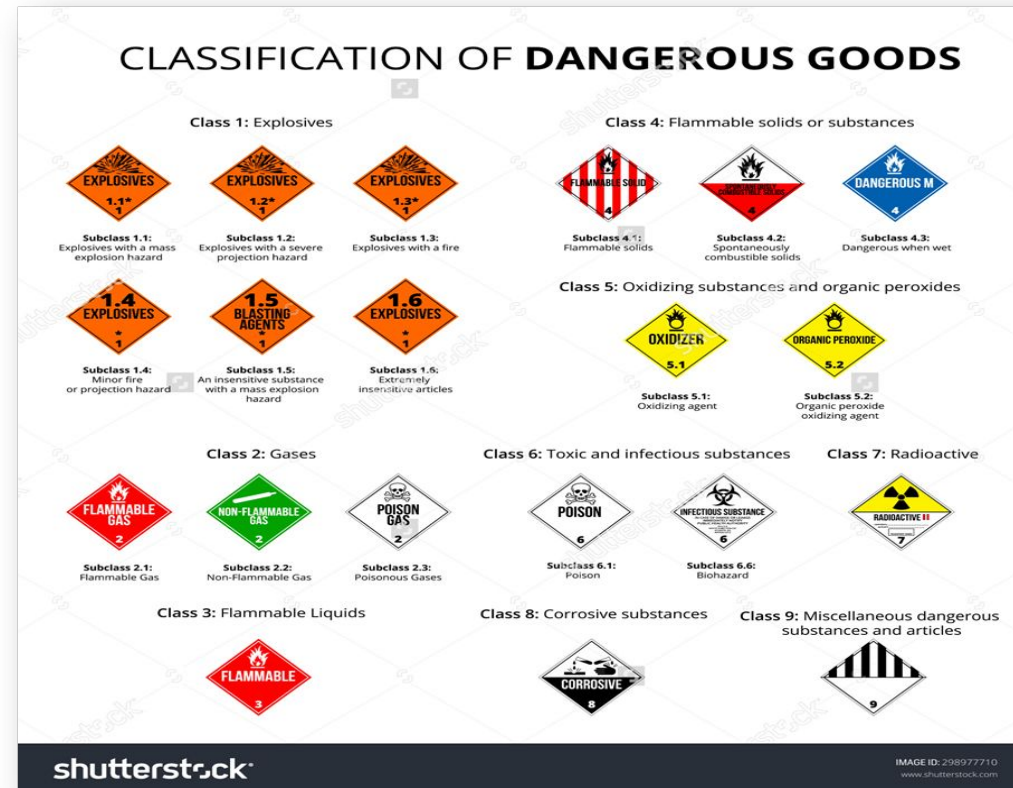
- ПАО «Авиакомпания «Сибирь» осуществляет перевозку опасных грузов при выполнении регулярных и чартерных рейсов на внутренних и международных авиалиниях в соответствии с действующими лицензиями «Перевозка опасных грузов».
- К перевозкам опасных грузов на воздушных судах авиакомпании допускаются члены лётных и кабинных экипажей ВС после прохождения специальных курсов «Правила перевозки опасных грузов» в сертифицированных центрах подготовки авиационного персонала. После окончания обучения каждый специалист получает сертификат установленного образца сроком на два года с последующим продлением его после прохождения периодической подготовки.
- К перевозке по воздуху допускаются опасные грузы, надлежащим образом классифицированные, имеющие сопроводительную документацию с описанием характера груза и сертификатами, упакованные, маркированные знаками опасности и находящиеся в должном состоянии, как этого требуют руководящие документы ИКАО и Минтранса РФ. Исключение в перевозке ОГ составляют делящиеся ядерные материалы, отнесенные по классификации ТИ ИКАО к классу 7.

Перевозка опасных грузов

Классы опасности опасных грузов

Класс	Наименование класса	Класс	Наименование класса	Класс	Наименование класса
1	Взрывчатые вещества	4	Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при контакте с водой.	7	Радиоактивные материалы
2	Газы	5	Окисляющие вещества и органические перекиси	8	Коррозирующие вещества
3	Легковоспламеняющиеся жидкости	6	Токсические и инфекционные вещества	9	Прочие опасные грузы

Перевозка опасных грузов



Перевозка опасных грузов

Требования к бортпроводникам

При наличии на борту ВС опасных грузов, бортпроводник, отвечающий за коммерческую загрузку, докладывает старшему бортпроводнику, о количестве и местоположении опасных грузов. Старший бортпроводник делает доклад КВС.

При загрузке и выгрузке опасных грузов бортпроводнику, отвечающему за прием/сдачу коммерческой загрузки действовать согласно «Инструкции по приему/передаче опасных грузов на борт/ с борта воздушного судна» S7CGO03-004.

В случае возникновения инцидентов в полете действовать согласно «Инструкции по действиям должностных лиц в случаях возникновения событий, связанных с опасными грузами» S7CGO03-009.

Требования по приему, маркировке, обслуживанию, и размещению опасных грузов

Опасные грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах. Опасные грузы, приводимые ниже, не должны перевозиться на воздушных судах ни при каких обстоятельствах:

Перевозка опасных грузов

- a) Взрывчатые вещества, которые воспламеняются или разлагаются под воздействием температуры 75°C в течение 48 часов;
- b) Взрывчатые вещества, содержащие как хлораты, так и соли аммония;
- c) Взрывчатые вещества, содержащие смеси хлоратов с фосфором;
- d) Твердые взрывчатые вещества, которые классифицируются как вещества с чрезвычайно высокой чувствительностью к механическому удару;
- e) Жидкие взрывчатые вещества, которые классифицируются как вещества с умеренной чувствительностью к механическому удару;
- f) Любое вещество, предложенное для перевозки, которое способно выделять опасное количество тепла или газа в обычных условиях перевозки по воздуху;
- g) Радиоактивные жидкие вещества, которые являются пирофорными;
- h) Легковоспламеняющиеся твердые вещества и органические перекиси, которые обладают, как показывают испытания, способностью взрываться, и которые упакованы таким образом, что в качестве знака дополнительного риска правилами классификации предусматривается

Перевозка опасных грузов

Требования к упаковке

Для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах должны использоваться упаковочные комплекты хорошего качества, включая их закрывающие устройства.

Радиоактивные вещества должны быть упакованы в соответствии с транспортным индексом (Т.И.). Транспортный индекс обозначает уровень радиации на расстоянии 1 м от внешней упаковки с радиоактивным веществом. В зависимости от транспортного индекса упаковки с радиоактивным веществом делятся на 3 категории:

- a) Категория I - 0 Т.И. - белая. Маркировка с одной красной полосой.
- b) Категория II - 0,1-1,0 Т.И. - желтая. Маркировка с двумя красными полосами.
- c) Категория III - 1,1-10,0 Т.И. - желтая. Маркировка с тремя красными полосами.

Перевозка опасных грузов

Маркировка и сертификация

Каждое грузовое место, подготовленное согласно положениям, должно иметь стойкую и заметную маркировку в виде слов «Опасные грузы в освобожденных количествах» и указание фамилии (названия) и адреса грузоотправителя. Если грузовое место помещается во внешнюю упаковку, то эта маркировка должна быть хорошо видна или воспроизведена на внешней упаковке.

Опасный груз принимается к перевозке на ВС при наличии оформленных сопроводительных документов:

- a) Авианакладных на опасный груз;
- b) Декларации грузоотправителя с приложенными сертификатами;
- c) Контрольного листа приемки опасного груза;

d) Уведомления КВС о наличии опасного груза на борту (NOTOC), а также при наличии на упаковке транспортной маркировки.

Весь персонал, занятый обработкой опасного груза, инструктируется относительно имеющейся опасности и мерах предосторожности.

Перевозка опасных грузов

- В ходе загрузки на ВС опасного груза обеспечиваются режимные мероприятия с целью исключения возможности доступа посторонних лиц к грузу и его повреждения при погрузке.
- Перевозка опасного груза допускается в соответствии с требованиями Технических инструкций по перевозке опасных грузов по воздуху.
- При приемке опасного груза к перевозке в обязательном порядке проверяется целостность упаковки, отсутствие повреждений и протечек, наличие знаков опасности, транспортной маркировки и соответствие их сопроводительным документам. Обнаруженные места с вышеуказанными нарушениями к погрузке в ВС **не допускаются**.
- Опасные грузы, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, размещаются на ВС отдельно на безопасном расстоянии друг от друга с учетом их совместимости.

Опасные грузы, находящиеся в грузовых отделениях

- Опасные грузы могут перевозиться в качестве груза в грузовых отделениях, находящихся под полом пассажирского салона. Маловероятно, что факты просыпки и утечки будут обнаружены во время полета, если это не приводит к появлению паров в заметных количествах в пассажирском салоне или в кабине экипажа.

Перевозка опасных грузов

В случае утечки воздуха в пассажирском салоне или кабине экипажа может стать легковоспламеняющимся, вызывающим раздражение или токсичным. Следует отключить второстепенные электроприборы и запретить курение. Кроме того, членам экипажа следует использовать маски, полностью закрывающие лицо (100% кислород), или дымозащитные капюшоны. Во всех возможных случаях пассажиров следует обеспечить увлажненными полотенцами или тканью, чтобы они могли закрывать ими нос и рот.

Дым или огонь в грузовом отделении, находящемся под полом салона, могут быть не связаны с опасными грузами, погруженными в это отделение. Однако эти грузы могут быть повреждены огнем. Для борьбы с дымом или пожаром во всех случаях следует выполнять стандартные аварийные процедуры, предусмотренные для воздушных судов.

«Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов в полете, связанных с опасными грузами на воздушных судах» находится в пилотской кабине.

На некоторых воздушных судах в грузовые отделения, расположенные под полом, имеется доступ из внутренних помещений воздушного судна.

Перевозка опасных грузов

Как правило, даже если такой доступ имеется, не следует входить в отделение, поскольку в результате этого в него проникнет воздух, что может привести к ухудшению ситуации.

При возникновении инцидентов в грузовом отделении, находящемся под полом, пассажиров и экипаж следует эвакуировать из воздушного судна до того, как будет предпринята любая попытка открыть двери данного грузового отделения. Двери грузового отделения следует открывать в присутствии сотрудников аварийно-спасательных служб.

Послеполетное обслуживание

Помимо мер безопасности, перечисленных в настоящем «Руководстве» проводятся следующие мероприятия:

Лица и транспортные средства, не задействованные в послеполетном обслуживании ВС, стоянки удаляются.

Допуск грузчиков в грузовые отсеки осуществляется после проверки наличия пропусков и досмотра их с помощью ручного металлоискателя.

При обнаружении груза с нарушенной упаковкой в ходе выгрузки из ВС представитель ПАО «Авиакомпания «Сибирь» обеспечивает своевременную поставку исправного контейнера для транспортировки данного места (мест).

Перевозка опасных грузов

Контейнер пломбируется двумя пломбами:

а) Пломбой службы безопасности грузового агента;

б) Пломбой службы авиационной безопасности или службы коммерческого обслуживания воздушных судов на перроне.

О факте нарушения упаковки груза составляется акт за подписями представителя ПАО «Авиакомпания «Сибирь», сотрудников службы авиационной безопасности грузового агента или службы безопасности авиакомпании с указанием номеров контейнеров и установленных на них пломб (мест груза).

Обо всех выявленных нарушениях технологического процесса, других недостатках, влияющих на авиационную безопасность, а также о принятых мерах по их устранению сотрудник авиационной безопасности немедленно докладывает руководителю подразделения.

Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах

В полете. Если в полете произошла утечка или просыпка ОГ, перевозимого в пассажирской кабине, то необходимо:

Перевозка опасных грузов

- a) Уведомить КВС и старшего бортпроводника;
- b) Выяснить у пассажира степень опасности предмета или вещества;
- c) Подготовить предметы для ликвидации последствий просыпки или утечки ОГ (огнеупорные или резиновые перчатки, полиэтиленовые пакеты, полотенца, пледы, газеты; для защиты органов дыхания - в случае необходимости дымозащитный капюшон или дымозащитную маску);
- d) Пересадить пассажиров из пораженной зоны и раздать им влажные салфетки для защиты от раздражающих газов;
- e) Накрыть место просыпки или утечки на полу (не стоит использовать воду, так как она может увеличить область просыпки или скорость парообразования);
- f) Поместить предмет, представляющий ОГ, в полиэтиленовые мешки;
- g) Убрать полиэтиленовые мешки на хранение в недоступное для пассажиров место (туалет);
- h) Регулярно производить осмотр предметов, убранных на хранение.

Перевозка опасных грузов

После посадки необходимо:

- Уведомить наземный персонал о предмете, представляющем собой опасный груз, и месте его хранения,
- Сделать соответствующую запись в бортовом журнале.



ПРИЕМ/СДАЧА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА БОРТ/ С БОРТА ВС

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Требования настоящей Инструкции по приёму/передаче опасных грузов на борт/с борта воздушного судна (далее – Инструкция) применяются в отношении внутренних и международных рейсов авиакомпании и обязательны к исполнению для персонала авиакомпании и обслуживающих организаций, осуществляющих наземную обработку ОГ.

Перевозка ОГ осуществляется только после ее согласования с сотрудником ООГП в соответствии с требованиями стандарта S7CGO3-002 «Порядок согласования перевозки опасных грузов».

Ответственность за приём/передачу ОГ на борт/с борта ВС несут сотрудник обслуживающей организации и бортпроводник в зависимости от типа ВС:

- a) А-319/320 – бортпроводник (3R);
- b) А-321 – бортпроводник (3L);

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Персонал, вовлеченный в процесс приёма/передачи грузов, должен проходить обучение по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» не реже одного раза в 24 месяца, предусмотренному для категорий сотрудников в соответствии с требованиями таблиц 1-4, 1-5 ч.1 гл.4 ТИ ИКАО.

О каждом случае нарушения требований Правил и данного стандарта кабинный и летный экипажи, обслуживающая организация, должны сообщить в ООГП по доступным каналам связи (e-mail: CGO@s7.ru; Тел: (495) 777-08-43 доб: 2-31-60).

ПОРЯДОК ПРИЁМА ОПАСНОГО ГРУЗА НА БОРТ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Сотрудник обслуживающей организации:

- Доставляет комплект документов, ОГ на место стоянки ВС в соответствии с технологическим графиком обслуживания ВС.
- Передает ЧКЭ комплект сопроводительных документов на ОГ, включающий:

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

- a) NOTOC (не менее, чем два экземпляра);
 - b) Лист согласования перевозки ОГ сотрудником ООГП (*Приложение А*);
 - c) ПГВ (Cargo manifest) в количестве, необходимом для приёма/передачи груза и почты;
 - d) грузовые авианакладные;
 - e) приемо-контрольный перечень (Check-list);
 - f) декларацию отправителя на ОГ (Shipper's Declaration for Dangerous Goods).
- При отправке опасного груза в освобожденных количествах оформление **декларации отправителя и NOTOC не требуется.**

Примечание:

В Приложении В перечислены ОГ, при перевозке которых в порядке исключения не требуется оформление декларации отправителя на ОГ, Check-list и NOTOC.

- После получения разрешения от бортпроводника осуществляет загрузку ОГ на борт ВС в соответствии с требованиями ТИ ИКАО.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Примечание :

Вещества класса 6 (токсические вещества и инфекционные вещества категории А) и вещества, требующие нанесения дополнительной опасности «Токсическое вещество», не должны перевозиться на ВС в одном отсеке с животными, веществами, маркированными или известными как пищевые продукты или корма, предназначенные для потребления людьми или животными.

Примечание:

Во время загрузки грузовые места, содержащие самореагирующие вещества категории 4.1 или органические перекиси категории 5.2, должны ограждаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от источников тепла в хорошо вентилируемом месте.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

- Осуществляет швартовку ОГ в соответствии с требованиями ч.7. гл.2 п. 2.4.2. «Крепление опасных грузов» ТИ ИКАО.

Примечание:

Загрузка ОГ на борт ВС в отсутствии ЧКЭ категорически запрещается!

Удостоверившись в том, что признаков повреждений или утечки из упаковок с ОГ, загруженных в ВС, не обнаружено, ставит свою подпись во всех экземплярах NOTOC в графе «Подпись ответственного за загрузку»

ЧКЭ:

Принимает от сотрудника обслуживающей организации комплект сопроводительных документов на ОГ.

Сверяет соответствие информации об ОГ, представленной в NOTOC, с информацией, указанной в листе согласования перевозки ОГ.

Сверяет соответствие фактических даты, маршрута перевозки, номера рейса, наименования авиакомпании указанным в сопроводительных документах, с целью предотвращения отправки ОГ не по назначению.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Сверяет соответствие фактического количества комплектов грузовых накладных количеству, указанному в ПГВ (Cargo Manifest).

При наличии всего комплекта документов на ОГ и соответствия информации, указанной в листе согласования перевозки ОГ информации, представленной в NOTOS, ЧКЭ дает разрешение сотруднику обслуживающей компании на загрузку ОГ на борт ВС.

В процессе загрузки ОГ на борт ВС бортпроводник контролирует:

- a) соответствие фактического количества мест ОГ количеству, указанному в ПГВ (Cargo manifest),
- b) наличие маркировки, знаков опасности на местах с ОГ и их соответствие информации об ОГ, указанной в сопроводительных документах на ОГ;
- c) целостность упаковок с ОГ, отсутствие просыпок и протечек ОГ;

Примечание:

Повреждённые упаковки с ОГ, внешние упаковки ОГ, с признаками повреждений (протечка, просыпка) загружать на борт ВС категорически запрещается.

Восстановление повреждённых упаковок с ОГ под бортом ВС (переупаковка) не допускается.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

- d) наличие подписей и/или штампов в ПГВ (грузовом манифесте) ответственных лиц обслуживающей организации;
- e) крепление упаковок с ОГ в соответствии с требованиями авиакомпании.

Крепление упаковок с опасным грузом может быть осуществлено следующими способами:

- a) заполнением контура багажно-грузового отсека или отдельной его части, ограниченной штатными разделительными сетками, не менее чем на 80% внутреннего объёма без использования дополнительных швартовочных средств, если при этом исключается продольное и поперечное смещение опасного груза или его опрокидывание, а все упаковки с грузом являются совместимыми по своему характеру (например, в случае перевозки большого количества и/или маленького размера упаковок с ОГ);
- b) индивидуальным креплением с использованием дополнительного швартовочного оборудования, если внутренний объем отсека или отдельной его секции заполнен менее чем на 80% своего внутреннего объёма.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

В процессе загрузки ОГ на борт ВС бортпроводник пресекает случаи волочения, кантования, бросания ОГ в багажно-грузовой отсек ВС.

Примечание:

Загрузка ОГ на борт ВС в отсутствии бортпроводника категорически запрещается!

В случае если выявленное нарушение устранить невозможно, бортпроводник:

а) отказывает в приеме ОГ на борт ВС;

б) производит вычеркивание номера грузовой накладной во всех экземплярах ПГВ (Cargo Manifest) с обязательным указанием причины отказа в приеме на борт ВС ОГ. Все изменения в ПГВ (Cargo Manifest) подтверждаются подписями и личными штампами бортпроводника и сотрудника обслуживающей организации;

с) информирует старшего бортпроводника об отказе в приеме ОГ на борт ВС.

Докладывает старшему бортпроводнику об окончании загрузки ОГ на борт ВС.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Передаёт старшему бортпроводнику все экземпляры NOTOC, подписанные сотрудником обслуживающей компании, и лист согласования перевозки ОГ сотрудником ООГП.

Ст. бортпроводник передает КВС все экземпляры NOTOC, подписанные сотрудником обслуживающей компании, и лист согласования перевозки ОГ.

В случае отказа в приеме ОГ на борт ВС старший бортпроводник информирует об этом отказе КВС для уточнения центровки ВС.

КВС:

Анализирует информацию, указанную в NOTOC:

- a) дату, направление, номер рейса, наименование авиакомпании;
- b) полное наименование ОГ;
- c) класс или категорию, к которой относится данный ОГ;
- d) группу упаковывания ОГ;
- e) идентификационный номер ID или UN, присвоенный данному ОГ;
- f) количество упаковок;
- g) вес нетто каждой упаковки с указанием единицы измерения;

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

- h) место размещения ОГ в багажно-грузовом отсеке ВС;
- i) код практического действия в случае возникновения инцидента с ОГ.

Сверяет соответствие информации об ОГ, представленной в NOTOC, с информацией, указанной в листе согласования перевозки ОГ.

Ставит свою подпись во всех экземплярах NOTOC.

Один экземпляр NOTOC оставляет на борту ВС (в кабине лётного экипажа) для сопровождения перевозки ОГ. Остальные подписанные экземпляры NOTOC и лист согласования перевозки ОГ сотрудником ООГП передает старшему бортпроводнику.

Второй пилот вносит изменения в СЗВ, связанные с отказом в приеме на борт ОГ.

Старший бортпроводник передает бортпроводнику подписанный КВС NOTOC и лист согласования перевозки ОГ.

ЧКЭ:

Подтверждает прием ОГ на борт ВС своей подписью во всех экземплярах ПГВ (Cargo Manifest).

Оставляет Лист согласования перевозки ОГ (*Приложение А*) и комплект сопроводительных документов на ОГ для сопровождения перевозки ОГ.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Передаёт сотруднику обслуживающей организации подписанный КВС экземпляр NOTOC и подписанный бортпроводником экземпляр ПГВ (Cargo Manifest).

После окончания загрузки ОГ и посадки пассажиров на борт ВС старший бортпроводник докладывает КВС об окончании загрузки ОГ, особенностях и выполнении требований по креплению ОГ в багажно-грузовом отсеке ВС.

В случае возникновения инцидента, связанного с ОГ, персонал авиакомпании и обслуживающей организации руководствуется внутренним стандартом S7CGO3-009 «Инструкция по действиям должностных лиц в случае возникновения событий, связанных с опасными грузами».

ПЕРЕДАЧИ ОПАСНОГО ГРУЗА СОТРУДНИКУ ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

По прибытию ВС в аэропорт назначения прием/передача ОГ производится непосредственно у борта ВС по количеству мест согласно ПГВ (Cargo Manifest).

Сотрудник обслуживающей организации подтверждает прием ОГ своей подписью во всех экземплярах ПГВ (Cargo Manifest).

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

ЧКЭ после выполнения рейса:

Оставляет для авиакомпании комплект сопроводительных документов на ОГ, включающий:

- a) лист согласования перевозки ОГ сотрудником ООГП;
- b) один экземпляр ПГВ (Cargo Manifest);
- c) одну копию грузовой авианакладной.

Передает старшему бортпроводнику комплект сопроводительных документов на ОГ.

Остальные экземпляры сопроводительных документов на ОГ передает сотруднику обслуживающей организации аэропорта прибытия.

Докладывает старшему бортпроводнику об окончании разгрузки ОГ.

Старший бортпроводник докладывает КВС об окончании разгрузки ОГ (при наличии КВС на борту ВС).

Примечание: обслуживающие организация аэропорта вылета и аэропорта назначения осуществляют хранение сопроводительных документов на ОГ в течение одного года.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

В случае возникновения инцидента, связанного с ОГ, персонал авиакомпании и обслуживающей организации руководствуется внутренним стандартом S7CGO3-009 «Инструкция по действиям должностных лиц в случае возникновения событий, связанных с опасными грузами».

Места размещения ОГ на борту ВС

На воздушных судах ***Airbus 319/320/321*** перевозка ОГ может быть осуществлена с размещением ОГ в первом и во втором грузовых отсеках.

На воздушных судах ***Embraer 170*** перевозка ОГ может быть осуществлена с размещением ОГ в первом и во втором грузовых отсеках.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Приложение А
(Обязательное)

ПРИМЕР ЛИСТА СОГЛАСОВАНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНОГО ГРУЗА (согласование по электронной почте)

Уважаемые коллеги, добрый день!

Согласована перевозка ОГ рейсом S7-121 20.09.2014. при условии получения груза без хранения в аэропорту ВТК.

№ рейса/ Flight Number/ Flug num	Аэропорт вылета/ Departure Airport	Аэропорт прилета/ Destination Airport	Дата вылета по расписанию (dd.mm.yyyy) Date of departure/ Datum der Abreise	Надлежа- щее отгрузоч- ное наим./ Proper shipping Name/ Warenbe- schreibung	Номер по списку ООН/ UN or ID No./ UN NUM	Класс или категория /Class or Division/ Class Num	Дополнител- ьная опасность/ Additional Danger info/ Zusätz. Info	Группа упаковки/ Packing Group/ Verpackung für Radioaktiv	Инструкци- я по упаков./ Packing Instruction/ Instruktion für Verpackung	Кол-во нетто опасного вещества на упаковку/ Quantity per packing/ Menge DGR pro PC	Общее количество мест отправки / Total quantity of packages/ Menge pro SDG	Общий вес отправки (брутто)/ Total brutto weight/ Brutto	Код действия в чрезвычайн ой ситуации/ ERG Code	Полное наименован- ие орг-ции отправител- я/ Shipper name/ Name vom Versender	Полное наименован- ие орг-ции получателя/ Consignee name/ Name vom Empfänger	Номер авиаакл- ажной/ Number AWB
121	DME	ВТК	20.09.2014	Азот скальный	1066	2,2	нет	нет	200	0,2	1	18,5	2L	ООО "Аэр- опар" МО, г.Домоде- дово, тел.(495)78 0-03-73	ООО "Тимберма- ш Байкал" Па- дунский р- н, Промплош- адка, д. 01, г. Братск, Россия тел.8-914- 910-26-66	421- 3765335 0

С уважением,

Бокарев Руслан Сергеевич

специалист отдела организации грузовых перевозок

ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

эксперт по организации грузовых перевозок

ООО «Глобус»



Россия, 142015, Московская область, Домодедовский район
Аэропорт «Домодедово», стр. 6/1



Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Приложение А

ПРИМЕР ЛИСТА СОГЛАСОВАНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНОГО ГРУЗА (согласование по каналу АФТН)

СОГЛАСОВАНО БЕЗ ХРАНЕНИЯ В АЭРОПОРТУ НАЗНАЧЕНИЯ
С УВАЖЕНИЕМ,
СПЕЦИАЛИСТ ООГП ОАО «АВИАКОМПАНИЯ «СИБИРЬ»=
ЭКСПЕРТ СОП И НО ООО «ГЛОБУС»=
ЕРОХИН СЕРГЕЙ.

ОТВЕТ НА 170828 УУДДТДОГ.
ПРОСИМ ПОДТВЕРДИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНОГО ГРУЗА
НА РЕЙСЕ С7/ГЛ ДМД-БАН 17-19,09,2014 Г
ПО А/Н 421-38579421

ООН 1170 СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ, РАСТВОР
КЛАСС 3, ГРУППА УПАК. III, УПАК. ИНСТР. Y 3444
1 МЕСТО X 1,0 л
ОТПРАВИТЕЛЬ: ООО ЭШЕЛОН-К, МОСКВА, РОССИЯ.
ПОЛУЧАТЕЛЬ: 4ЕКАЛИНМ.Н., НАУЧНЫЙ ГОРОДОК, 9-22, Г. БАРНАУЛ, РОССИЯ.
ТЕЛ. +7- 913-029-21-89

С УВАЖЕНИЕМ,
СПЕЦИАЛИСТ ГООГ ТРОФИМОВА Е.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Приложение В
(Обязательное)

Перечень опасных грузов, при перевозке которых не требуется оформление Check-list

Номер ООН	Наименование
н/о	Опасные грузы в освобожденных (исключенных) количествах
н/о	Потребительские товары, подготовленные согласно инструкции по упаковке Y983
н/о	Сухой лёд, который используется в качестве хладагента для неопасных грузов и который упакован в соответствии с инструкцией по упаковке 954
н/о	Магнитный материал

Перечень опасных грузов, при перевозке которых не требуется оформление Декларации отправителя на ОГ и NOTOC

Номер ООН	Наименование
н/о	Опасные грузы в освобожденных (исключенных) количествах
ООН 2807	Магнитный материал <i>Примечание:</i> Информацию о магнитном материале, перевозимого по разрешению, потребуется указать в Информации командиру воздушного судна о специальном грузе (NOTOC)
ООН 3090	Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевого сплава), соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 908, раздел II
ООН 3091	Литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава), соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 970 раздел II
ООН 3091	Литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава), соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 909 раздел II
ООН 3245	Генетически модифицированные микроорганизмы или Генетически модифицированные организмы
ООН 3373	Биологическое вещество, категория В
ООН 3480	Ионно-литиевые батареи (включая ионно-литиевые полимерные батареи), соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 965, раздел II
ООН 3481	Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 967 раздел II
ООН 3481	Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 966 раздел II

Перечень опасных грузов, при перевозке которых не требуется оформление NOTOC несмотря на необходимость оформления Декларации отправителя на ОГ

ООН 3164	Изделия, под давлением, гидравлические, содержащие негорючий газ, если соответствуют требованиям Инструкции по упаковке 208 (a)
ООН 3164	Изделия, под давлением, пневматические, содержащий не горючий газ, если соответствуют требованиям Инструкции по упаковке 208 (a)

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Сосуд Дьюара — сосуд, предназначенный для длительного хранения веществ при повышенной или пониженной температуре, колба с двойными посеребренными изнутри стенками, из пространства между которыми выкачан воздух. Теплопроводность разреженного газа между стенками столь мала, что температура веществ, помещаемых в сосуд Дьюара, сохраняется постоянной долгое время. Небольшие сосуды Дьюара (в т. ч. бытовые термосы) изготавливают из стекла, больших объемов - из металла.



Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Перевозка сосудов Дьюара в качестве неопасного груза

На основании специального положения А152 ТИ ИКАО возможна перевозка сосудов Дьюара, содержащих жидкий азот, в качестве обычного (неопасного) груза.

- Если сосуд Дьюара перевозится в качестве **неопасного груза**, то ЧКЭ, ответственному прием/сдачу КЗ, должны быть предоставлены: ПГВ, комплект авиагрузовых накладных, лист согласования со специалистом ООГП, в котором будет указано: «Перевозка в качестве обычного груза на основании специального положения А152 ТИ ИКАО» (ЧКЭ принимает груз к перевозке как **неопасный**).
- Если сосуд Дьюара перевозится в качестве опасного груза, то ЧКЭ, ответственному за прием/сдачу КЗ, должен быть предоставлен полный комплект документов на ОГ согласно «Инструкции по приему/передаче опасных грузов на борт/с борта воздушного судна». S7CG03-004 18.05.2015

Действия в случае возникновения событий, связанных с опасными грузами

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

2. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ СОБЫТИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

2.1. Категории событий, связанных с опасными грузами

2.1.1. К событиям, связанным с ОГ (далее – События), являющимся предметом рассмотрения настоящей главы, относятся:

- a) просыпка/протечка ОГ в БГО ВС;
- b) просыпка/протечка ОГ на месте стоянки ВС;
- c) нарушение целостности упаковки ОГ в процессе загрузки/разгрузки;
- d) нарушение целостности упаковки ОГ в процессе перевозки;
- e) смещение ОГ в полёте;
- f) выявление незадекларированного ОГ, в том числе, его просыпка (протечка) на месте стоянки ВС и в БГО ВС.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

2.2. Факторы, указывающие на возникновение событий, связанных с незадекларированным опасным грузом

2.2.1. На возникновение события, связанного с незадекларированным ОГ, могут указывать следующие факторы, выявленные сотрудниками авиакомпании или представителями обслуживающей организации:

- a) раздражение слизистой оболочки глаз и верхних дыхательных путей в процессе загрузки/разгрузки ВС;
- b) появление в процессе загрузки/разгрузки ВС симптомов отравления: нарастающая мышечная слабость, сонливость, головокружение, головная боль, нарушения дыхания, тошнота, рвота, обморочное состояние;
- c) наличие дыма и паров в БГО ВС;
- d) агрессивное воздействие на кожные покровы, поверхность багажа/груза, конструкции ВС при контакте с грузом;
- e) резкий кислотный запах или характерный запах ацетона и т.д. в процессе загрузки/разгрузки ВС;
- f) наличие наклеек на упаковках грузовых мест знаков опасности (взрывчатые вещества; газы; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой; окисляющие вещества и органические перекиси; токсические и инфекционные вещества; радиоактивные вещества, коррозионные вещества; прочие опасные грузы);
- g) наличие на упаковках грузовых мест наклеек «CAO» - Cargo Aircraft Only (Только для перевозки на грузовом воздушном судне).

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

2.3. Последовательность действий при возникновении событий, связанных с ОГ, в процессе приема/передачи коммерческой загрузки на борт/с борта ВС

2.3.1. При возникновении События бортпроводник, ответственный за приём/передачу коммерческой загрузки:

- a) немедленно информирует бригадира бортпроводников о возникновении События, при этом максимально подробно излагает детали События;
- b) вносит соответствующие отметки в ПГВ/Cargo Manifest (вычеркивание номера авианакладных с указанием причины отказа в приеме на борт ВС ОГ при возникновении События в процессе загрузки). Все внесенные отметки в ПГВ/Cargo Manifest заверяются подписью бортпроводника, ответственного за приём/передачу коммерческой загрузки, с расшифровкой ФИО;
- c) принимает необходимые меры по сохранению сопроводительной документации на ОГ (декларация отправителя, авианакладная, ПГВ/Cargo Manifest, Лист согласования перевозки ОГ сотрудниками ООГП);
- d) после выполнения рейса оформляет служебную записку на имя руководителя СБП, в которой отражает общую картину События и действия служб аэропорта.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

2.3.2. Бригадир бортпроводников:

- a) после получения информации от бортпроводника, ответственного за приём/передачу коммерческой загрузки, немедленно докладывает КВС о возникновении События, при отсутствии КВС на месте стоянки ВС – представителю Авиакомпании, а при отсутствии на месте стоянки ВС представителя Авиакомпании вызывает его через сотрудника обслуживающей организации;
- b) при получении команды от КВС на организацию аварийной эвакуации пассажиров или контролируемого покидания самолета пассажирами действует согласно инструкции по взаимодействию летного и кабинного экипажей часть В, том В1, глава 4 [Руководства по производству полетов ПАО «Авиакомпания «Сибирь»](#);
- c) после выполнения рейса вносит информацию о возникновении События в Отчет о выполнении задания кабинного экипажа.

2.3.3. Старший бортпроводник-инструктор (в его отсутствие - заместитель руководителя СБП по профессиональной подготовке)/ руководитель ОГБ/ начальник ОБП в течение одних рабочих суток после выполнения рейса направляет по электронной почте в адрес ООП (CGO@s7.ru) Отчет о выполнении задания и служебную записку бортпроводника, ответственного за приём/передачу коммерческой загрузки, в отсканированном формате.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

Меры само- и взаимопомощи.

Общие меры первой само- и взаимопомощи для прекращения поступления яда в организм:

- a) *через дыхательные пути*: надеть противогаз, вынести пострадавшего из отравленной зоны на свежий воздух; при ослаблении дыхания (обмороках) дать понюхать нашатырный спирт, в случаях прекращения дыхания необходимо начать искусственное дыхание методом «рот в рот»;
- b) *через кожу*: тщательно смыть токсичное вещество струей воды или, не размазывая, снять его куском какой-либо ткани (ватой), затем обмыть кожу водой;
- c) *при попадании в глаза*: обильно промыть их водой или содовым раствором (чайная ложка соды на стакан воды);
- d) *через желудочно-кишечный тракт*: дать выпить несколько стаканов воды (желательно теплой) или слабо-розового раствора марганцевокислого калия и раздражением задней стенки глотки (пальцем) вызвать рвоту (2-3 раза), после чего дать выпить полстакана воды с двумя столовыми ложками активированного угля, затем принять солевое слабительное (20 г на полстакана воды).

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

При оказании само- и взаимопомощи в случае воздействия пламени (огня), горячей жидкости, крепких кислот и щелочей необходимо возможно быстрее прекратить воздействие высокой температуры и химических веществ:

- a) *при ожоге через одежду*: как можно быстрее об-лить пораженную часть холодной водой или сорвать одежду;
- b) *при воспламенении одежды*: накинуть на горящего одеяло, покрывало и прижав их к телу, потушить пламя, тлеющие части одежды облить водой;
- c) *при химическом ожоге*: облить поражённые участки большим количеством воды, далее: 1) при ожогах крепкими *кислотами* применять растворы щелочей (2%-ный содовый раствор, мыльная вода, известковый раствор), поражённую часть тела присыпать мелом, магнезией, зубным порошком;
2) при ожогах *щелочами* облить поражённый участок 1-2%-ным раствором уксусной кислоты;

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

3) при ожогах *фосфором* обильно обмыть пораженный участок водой (погрузить в воду), кусочки фосфора извлечь пинцетом и наложить сухую защитную повязку;

d) *при ожогах глаз кислотами и щелочами*: немедленно обильно промыть глаза простой водой, при ожогах кислотами - промыть глаза 1-2%-ным раствором соды, при ожогах щелочами - водой, слегка подкисленной уксусом.

Во всех случаях повреждений (ожоги, ранения) принимать все меры по предупреждению загрязнения и внесения в ткани инфекции:

a) *при кожных кровотечениях*: приложить тампоны, смоченные перекисью водорода, кровоостанавливающие повязки;

b) *при носовых кровотечениях*: усадить пострадавшего, приподнять его голову, наложить холодный компресс на переносицу, в нос поместить тампоны, увлажненные перекисью водорода.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

При отравлении (даже легком) необходимо предоставить пострадавшему покой, как можно скорее обратиться к врачу медицинского пункта аэропорта и эвакуировать пострадавшего в лечебное учреждение.

Во всех случаях поражений после оказания первой помощи необходимо срочно отправить пострадавшего в медпункт аэропорта.

Прием/сдача опасных грузов на борт/с борта ВС

DANGEROUS GOODS OCCURRENCE REPORT ОТЧЕТ О СОБЫТИИ, СВЯЗАННОМ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Приложение В

Mark type of occurrence:	Accident <input type="checkbox"/>	Incident <input type="checkbox"/>	Other occurrence <input type="checkbox"/>
Отметьте тип события:	Происшествие	Инцидент	Другое событие
1. Operator: Авиакомпания	2. Date of occurrence: Дата события	3. Local time of occurrence: Время события	
4. Flight date: Дата рейса	5. Flight no.: Номер рейса		
6. Departure airport: Аэропорт отправления	7. Destination airport: Аэропорт назначения		
8. Aircraft type: Тип ВС	9. Aircraft registration: Регистрация ВС		
10. Location of occurrence: Место события	11. Origin of the goods: Происхождение грузов		
12. Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc.: Описание события, включая подробные сведения о нанесении повреждений и ущерба, и т.д.			
13. Proper shipping name (including the technical name): Надлежащее отгрузочное наименование (включая техническое наименование)			14. UN/ID no. (when know): Номер ООН/ID (если известно)
15. Class/division (when know): Класс/Категория (если известно)	16. Subsidiary risk(s): Доп. Опасность(и)	17. Packing group: Группа упаковки	18. Category, (class 7 only): Категория (только для класса 7)
19. Type of packaging: Тип упаковочного комплекта	20. Packaging specification marking: Маркировка спецификации уп. комплекта	21. No. of packages: Количество упаковок	22. Quantity (or transport index, if applicable): Кол-во (или ТИ, если применимо)
23. Reference no. of Air Waybill: Номер авианакладной			
24. Reference no. of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket: Номер курьерской сумки, багажного ярлыка, или пассажирского билета			
25. Name and address of shipper, agent, passenger, etc.: Имя и адрес грузоотправителя, агента, пассажира и т.д.			
26. Other relevant information (including suspected cause, any action taken): Другая соответствующая информация (включая предполагаемые причины, предпринятые действия)			
27. Name and title of person making report: Имя и должность лица составившего отчет		28. Telephone no.: Номер телефона	
29. Company/dept. code, E-mail or InfoMail code: Код компании, E-mail, код InfoMail		30. Reporter ref.: Ссылка составителей отчета	
31. Address: Адрес		32. Date/Signature: Дата/Подпись	

Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Каждый рейс ПАО «Авиакомпания «Сибирь» обеспечивается минимальным комплектом швартовочных средств (КШС), которого в типовом случае достаточно для перевозки двух мест груза (багажа), требующих дополнительного крепления.

КШС комплектуется в сумку красного цвета.



Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

В комплект сумки КШС входит:

- a) ремень швартовочный (длина 3 метра) – 4 шт. (допускается замена ремнями длиной 5 метров);
- b) ремень швартовочный (длина 5 метров) – 4 шт.;
- c) веревка (длина 5 метров) – 4 шт.;
- d) веревки (длина 10 метров) – 4 шт.;
- e) фитинг одиночный – 8шт.;
- f) вкладыш (информационный буклет с указанием рекомендуемых способов крепления загрузки) – 1 шт.

Комплектация сумки с КШС может меняться в зависимости от планируемой загрузки на рейс.

Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

Порядок приёма-сдачи и оформления документации на КШС на борту ВС

Сумка с КШС доставляется на каждый рейс, вылетающий из аэропортов Домодедово, Толмачево вместе с мягким инвентарем и средствами обслуживания экспедитором «С7 Сервис». Номер пломбы, которой опломбирована сумка КШС, указан в накладной на мягкий инвентарь и экипировочное имущество.

При приеме сумки с КШС бортпроводник, ответственный за прием/сдачу мягкого инвентаря обязан:

- a) проверить целостность пломбы на сумке с КШС;
- b) проверить соответствие номера пломбы номеру, указанному в накладной;
- c) проставить свою подпись в 3-х экземплярах накладной;
- d) передать один экземпляр накладной экспедитору два экземпляра оставить себе.

При несоответствии номера пломбы на сумке с КШС с номером, указанным в накладной, бортпроводник не принимает сумку с КШС или требует внести исправления в накладную.

Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

Сумка с КШС размещается на ВС в зависимости от типа ВС:

- А-319 – передняя БКС (несъемное оборудование – телега для размещения мягкого инвентаря)
- А320/А321 - левый передний гардероб;
- Е-170 – передняя БКС (п/телега для размещения мягкого инвентаря).

При наличии загрузки, требующей дополнительной швартовки, бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ передаёт сумку с КШС грузчику для осуществления швартовки.

После окончания дополнительной швартовки бортпроводник забирает сумку с оставшейся частью КШС у грузчика и размещает её на место в зависимости от типа ВС.

Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

После разгрузки багажа (груза) ЧКЭ, ответственный за прием/сдачу КЗ забирает у грузчика использованные швартовочные средства и вкладывает их в сумку с КШС.

По прилету ВС в аэропорт Домодедово, Толмачево ЧКЭ, ответственный за мягкий инвентарь заполняет графу «возврат» в 2-х экземплярах накладной.

Если сумка с КШС была вскрыта, ЧКЭ:

- a) навешивает пломбу (загружается вместе с бытовым имуществом);
- b) вписывает номер пломбы во все экземпляры накладной;
- c) проставляет свою подпись во всех экземплярах накладной.

Если сумка не была вскрыта, бортпроводник переписывает номер пломбы, под которой сумка с КШС была загружена на борт ВС и передает ее экспедитору «С7 Сервис» вместе с накладной на мягкий инвентарь. Один экземпляр накладной с подписью экспедитора передает старшему бортпроводнику.

Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

В случае отсутствия экспедитора «С7 Сервис» в течение 15 минут после выхода пассажиров из ВС, ЧКЭ, ответственный за прием/сдачу мягкого инвентаря сумку с КШС оставляет на полу первого ряда салона экономического класса.

В случае, если сумку с КШС невозможно опломбировать сделать отметку во всех экземплярах накладной на мягкий инвентарь в графе «Замечания по рейсу».

Передача сумки КШС по эстафете.

Сумка с КШС передается по эстафете вместе с мягким инвентарем по накладной. ЧКЭ прилетевшей бригады заполняет все экземпляры накладной, куда вписывает пломбу, которой опломбирована сумка с КШС и передает бортпроводнику вылетающей бригады вместе со всеми экземплярами накладной. В случае если бортпроводники не встречаются на борту ВС, бортпроводник прилетевшей бригады заполняет все экземпляры накладной, куда вписывает пломбу, которой опломбирована сумка с КШС и оставляет ее на штатном месте в зависимости от типа ВС.

Порядок приема/сдачи и применения комплекта швартовочных средств

В случае утери или порчи КШС, бортпроводник, ответственный за прием/сдачу мягкого инвентаря составляет «Акт на бытовое имущество в случае утери/порчи». Старший бортпроводник делает отметку в Cabin Crew Report.

Технология приема/сдачи багажа, груза, ПОЧТЫ

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты



Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Общие требования

На рейсах ПАО «Авиакомпания «Сибирь» контроль коммерческой загрузки на борт ВС осуществляет бортпроводник:

- a) А-319/320 – 3R;
- b) А-321 – 3L;
- c) Е-170 – представитель А/К.

На предполетной подготовке ВС к вылету на борту ВС старший бортпроводник сообщает бортпроводнику, ответственному за прием/сдачу КЗ, коды замков от оружейного ящика, которые находятся в кабине пилотов.

При обнаружении неисправности оружейного ящика, замков к нему во время загрузки оружия, ЧКЭ, ответственный за прием/сдачу КЗ, докладывает старшему бортпроводнику для оперативного устранения неисправностей. Старший бортпроводник делает соответствующую запись в CLB с одновременным докладом КВС для вызова ИТП.

После приема оружия бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, сообщает грузчику о необходимости загрузки ящика с оружием на борт ВС и его креплении. Осуществляет визуальный контроль крепления ящика в БГО.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В процессе загрузки КЗ ЧКЭ, ответственный за прием/сдачу КЗ, обязан проконтролировать:

- a) Наличие багажных ведомостей в количестве необходимом для приема/сдачи багажа;
- b) Соответствие количества мест багажа, с количеством мест, указанных в багажной ведомости;
- c) Наличие ПГВ или СМ/ММ в количестве, необходимом для приема/сдачи груза и почты;
- d) Соответствие количества мест груза, почты с количеством мест, указанных в ПГВ или СМ/ММ;
- e) Наличие авиагрузовых накладных/ Air Waybill на все партии груза;
- f) Наличие полного комплекта документов на опасный груз ;
- g) Целостность упаковки багажа, груза, почты;
- h) Количество и целостность средств пакетирования;
- i) Швартовку КЗ в случае необходимости крепления дополнительными швартовочными средствами;
- j) Крепление стационарных сеток согласно схеме, нанесенной на стенку БГО, в том числе и в пустом БГО.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае обнаружения грузчиками неисправности стационарных сеток в БГО, их креплений, либо их отсутствия во время загрузки КЗ ЧКЭ, ответственный за прием/сдачу КЗ, останавливает загрузку и докладывает старшему бортпроводнику, который делает запись о данной неисправности в CLB с одновременным докладом КВС.

В случае обнаружения грузчиками в БГО посторонних предметов, неудовлетворительного санитарного состояния багажников (протечка, просыпка чего-либо) ЧКЭ, ответственный за прием/сдачу КЗ докладывает старшему бортпроводнику для своевременного устранения замечания.

После окончания загрузки багажа, груза, почты и закрытия БГО, бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, поднимается на борт ВС и делает доклад старшему бортпроводнику, в котором отражает:

- a) Вес багажа, указанный в багажной ведомости;
- b) Вес груза, почты, указанный в ПГВ/СМ/ММ;
- c) Наличие особых категорий груза (опасный груз, специальный груз);
- d) Наличие на борту ВС животных;
- e) Крепление в случае необходимости КЗ дополнительными швартовочными средствами;

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

- f) Наличие на борту ВС оружия, визуальный контроль крепления оружейного ящика;
- g) Другие сведения, отражающие характер и особенности загрузки;
- h) Наличие инвалидных кресел и батарей для них, загруженных в БГО (в том числе литиевых).

Пример доклада о КЗ

«На борту 900 кг багажа

500 кг груза

100 кг почты

200 кг опасного груза в первом БГО, закреплен дополнительной швартовкой.

200 кг груз «200» в первом БГО закреплен дополнительной швартовкой.

Животное во втором БГО закреплено дополнительной швартовкой. На борт ВС загружено 5 единиц оружия, внутренняя опись присутствует, оружие размещено в оружейном ящике, ящик закрыт мною на 2 замка и опломбирован сотрудником САБ, визуальный контроль крепления ящика в БГО произведен. Загружено 1 инвалидное кресло, батареи к нему закреплены.

Визуальный контроль крепления стационарных сеток в БГО произведен, багажники закрыты».

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Заполненные и подписанные диспетчером по центровке СЗВ (Loadsheet) и центровочный график предоставляются старшему бортпроводнику. Старший бортпроводник незамедлительно передает СЗВ (Loadsheet) и центровочный график командиру воздушного судна. После окончания загрузки и посадки пассажиров на борт ВС старший бортпроводник докладывает КВС о завершении загрузки, выполнении требований по креплению загрузки в БГО и ее особенностях: об общем количестве пассажиров, наличии особых категорий пассажиров, о наличии и количестве груза, в том числе специального, почты, багажа.

Пример доклада командиру ВС

На борту 140 пассажиров, из них 2 несопровождаемых ребенка, 3 депортированных, один пассажир, которому требуется амбулифт (в а/п ДМД и в аэропортах, где введена электронная система учета пассажиров, сведения об их общем количестве старший бортпроводник узнает из СЗВ);

Багаж _____ кг; Груз _____ кг; Почта _____ кг;

Оружие _____ единиц загружено в оружейный ящик, рядом с ящиком (длинноствольное);

Животное во втором БГО (BULK) закреплено дополнительной швартовкой;

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Опасный груз _____кг в первом (втором) БГО закреплен дополнительной швартовкой;

Инвалидное кресло 1 шт., батареи закреплены;

Визуальный контроль крепления сеток в БГО осуществлен.

На основании доклада старшего бортпроводника КВС проверяет правильность сведений внесенных в СЗВ/Loadsheet. При отсутствии ошибок в произведенных расчетах и выполнении требований по креплению загрузки (по докладу старшего бортпроводника), КВС утверждает СЗВ/Loadsheet и центровочный график своей подписью. Один экземпляр СЗВ/ Loadsheet старший бортпроводник оставляет себе для передачи агенту обслуживающей компании или представителю авиакомпании в аэропорту назначения, остальные экземпляры СЗВ/Loadsheet передает агенту обслуживающей компании или представителю аэропорта отправления.

Бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, обязан оставить по одному экземпляру копии авиагрузовой накладной (Air Waybill) для передачи старшему бортпроводнику после окончания рейса.

На рейсах ВВЛ в случае установки трапа в хвостовой части ВС бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, покидает ВС сразу после открытия двери для контроля выгрузки КЗ под бортом ВС.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае установки трапа (телетрапа) к 1L двери бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, спускается под борт сразу после выхода пассажиров.

На основании доклада старшего бортпроводника КВС проверяет правильность сведений внесенных в СЗВ/Loadsheet. При отсутствии ошибок в произведенных расчетах и выполнении требований по креплению загрузки (по докладу старшего бортпроводника), КВС утверждает СЗВ/Loadsheet и центровочный график своей подписью. Один экземпляр СЗВ/ Loadsheet старший бортпроводник оставляет себе для передачи агенту обслуживающей компании или представителю авиакомпании в аэропорту назначения, остальные экземпляры СЗВ/Loadsheet передает агенту обслуживающей компании или представителю аэропорта отправления.

Бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, обязан оставить по одному экземпляру копии авиагрузовой накладной (Air Waybill) для передачи старшему бортпроводнику после окончания рейса.

На рейсах ВВЛ в случае установки трапа в хвостовой части ВС бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, покидает ВС сразу после открытия двери для контроля выгрузки КЗ под бортом ВС. В случае установки трапа (телетрапа) к 1L двери бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, спускается под борт сразу после выхода пассажиров.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

На рейсах МВЛ, по прилету в РФ, перед выходом из ВС для контроля разгрузки, бортпроводник, ответственный за КЗ, передает свой паспорт сотруднику пограничной службы или сотруднику выполняющему функции пограничника и спускается под борт ВС только с его разрешения.

На ВС А-320/321 бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, обязан проконтролировать разгрузку BULK. Во избежание не снятия загруженного в BULK груза, багажа, почты, бортпроводник, ответственный за КЗ, обязан потребовать от грузчиков снятия швартовочной сетки, отделяющей БГО от BULK, независимо от распределения КЗ по отсекам ВС, для контроля полной разгрузки BULK перед началом загрузки и после её окончания.

При погрузке/разгрузке КЗ, бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ должен следить за тем, чтобы КЗ загружалась и снималась с ВС без повреждения обшивки фюзеляжа и БГО. В случае повреждения ВС, бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ делает доклад старшему бортпроводнику. Старший бортпроводник докладывает КВС (Представителю) и делает запись о повреждении ВС в CCR.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Порядок приема/сдачи багажа и оформление документации

Багажная ведомость (Baggage Manifest)

На рейсах ВВЛ багаж принимается и сдается по багажной ведомости (Baggage Manifest). Багажная ведомость составляется в аэропорту отправления в трех экземплярах на каждый аэропорт разгрузки.

В багажной ведомости указываются:

- a) Дата вылета;
- b) Направление;
- c) Номер рейса;
- d) Регистрационный номер ВС;
- e) Количество мест багажа;
- f) Вес багажа;
- g) Номер БГО для загрузки.

Багажная ведомость может быть оформлена в письменном виде на специальном бланке под копирку, либо в печатном варианте, в последнем случае все экземпляры багажной ведомости имеют одинаковую силу.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Прием багажа на рейсы ВВЛ и МВЛ в аэропортах на территории РФ

Бортпроводник, ответственный за коммерческую загрузку, при приеме багажа под бортом ВС обязан:

- a) Принять багаж по количеству мест;
- b) Сверить фактическое количество мест принятого багажа с количеством, указанным в багажной ведомости;
- c) Контролировать целостность упаковки мест багажа;
- d) Предоставить КШС грузчикам для дополнительной швартовки багажа в случае необходимости;
- e) Осуществить визуальный контроль крепления стационарных сеток в БГО.

После загрузки багажа бортпроводник расписывается во всех экземплярах багажной ведомости, с указанием цифрами и прописью количества, принятых мест багажа, ставит свою фамилию и инициалы, время начала и окончания загрузки. Два экземпляра багажной ведомости бортпроводник оставляет себе, третий – передает бригадиру грузчиков.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае расхождения фактического количества мест багажа с количеством, указанным в багажной ведомости при приеме, бортпроводник обязан:

- a) Указать количество фактически принятых мест в соответствующей графе во всех экземплярах багажной ведомости цифрами и прописью, а также
- b) Сделать отметку (проверить наличие отметки) о количестве мест багажа в графе «служебные отметки» во всех экземплярах багажной ведомости. Отметка должна быть заверена подписями бригадира грузчиков и бортпроводником.

В случае обнаружения повреждения багажа при приеме, при отсутствии доступа к содержимому бортпроводник обязан:

- a) Сделать отметку (проверить наличие отметки) во всех экземплярах багажной ведомости в графе «Служебные отметки» о характере повреждения с указанием номера багажной бирки;
- b) Расписаться напротив каждой отметки о повреждении багажа с указанием фамилии и инициалов во всех экземплярах багажной ведомости.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае обнаружения повреждения багажа с доступом к содержимому, **бортпроводник имеет право не принимать** зарегистрированный багаж в неисправной упаковке и отказаться от загрузки его на воздушное судно, сделав отметку во всех экземплярах багажной ведомости в графе «служебные отметки» о характере повреждения багажа, отметку заверить подписью, с указанием фамилии и инициалов;

Прием багажа в аэропортах на территории иностранного государства

На территории иностранных государств багажная ведомость не оформляется, учет багажа ведется по пассажирскому или багажному манифесту. Бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, принимает багаж по пересчету мест под бортом ВС. После загрузки багажа бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, докладывает старшему бортпроводнику о количестве принятых мест. Старший бортпроводник докладывает КВС о количестве мест багажа, принятых на борт ВС.

В некоторых иностранных аэропортах может оформляться багажная ведомость аналогично рейсам ВВЛ. В этом случае оформление приема багажа осуществляется так же как и в аэропортах на территории РФ. (процедура описана выше)

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае обнаружения повреждения багажа с доступом к содержимому бортпроводник обязан:

- a) Не загружать данное место багажа;
- b) Доложить представителю авиакомпании о наличии доступа к содержимому;
- c) Далее действует по указанию представителя;
- d) Доложить старшему бортпроводнику о данном факте.

Старший бортпроводник в отчете о рейсе делает отметку о факте обнаружения багажа с доступом к содержимому и мерах принятых по данной неисправности багажа.

Сдача багажа в аэропортах на рейсах ВВЛ

Бортпроводник, ответственный за коммерческую загрузку, обязан контролировать выгрузку багажа под бортом ВС.

После выгрузки багажа первый экземпляр багажной ведомости бортпроводник передает бригадиру грузчиков, второй экземпляр с подписью бригадира грузчиков остается у бортпроводника и передается старшему бортпроводнику после окончания рейса.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае открытия БГО и начала выгрузки без присутствия бортпроводника, бортпроводник, ответственный за КЗ, делает отметку в багажной ведомости «**Выгрузка началась без бортпроводника**», заверяет своей подписью во всех экземплярах багажной ведомости, с последующим докладом старшему бортпроводнику, о чем делается отметка в ССР.

При обнаружении **недостачи зарегистрированного багажа** по количеству мест во время выгрузки из ВС, бортпроводник и грузчик обязаны:

- a) Осмотреть все грузовые отсеки воздушного судна (бортпроводник осматривает БГО с перрона);
- b) Осмотреть багаж, направляемый до других аэропортов, если недостача обнаружена в промежуточном аэропорту транзитного рейса.

Если недостающий багаж не обнаружен, зафиксировать недостачу во всех экземплярах багажной ведомости в графе «Служебные отметки» и заверить подписями грузчика и бортпроводника.

При обнаружении **повреждения багажа** при выгрузке, бортпроводник обязан:

- Сделать отметку во всех экземплярах багажной ведомости в графе «Служебные отметки» с описанием характера неисправности и номера багажной бирки;
- Расписаться напротив каждой отметки о неисправности с указанием фамилии и инициалов во всех экземплярах багажной ведомости.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Сдача багажа в аэропортах на территории иностранного государства

Бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, обязан контролировать выгрузку багажа под бортом ВС. Бортпроводник в графе «Разгрузка» в двух экземплярах багажной ведомости делает запись «Сдано агенту обслуживающей компании без подписи» и оба экземпляра (если один экземпляр не требуется представителю авиакомпании) передает старшему бортпроводнику.

Сдача багажа в аэропортах на территории РФ, прибывшего с международного рейса

Бортпроводник, ответственный за коммерческую загрузку, обязан контролировать выгрузку багажа под бортом ВС. После выгрузки багажа с борта ВС, бортпроводник докладывает старшему бортпроводнику об окончании разгрузки.

Если на рейсе МВЛ багажная ведомость оформлялась, бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ сдает багаж так же как и на рейсах ВВЛ. Один экземпляр багажной ведомости передает грузчику, второй экземпляр с подписью грузчика передает старшему бортпроводнику.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Досылка багажа

Досылка невостребованного, бездокументного, засланного, задержанного, найденного багажа оформляется досылочной квитанцией на багаж. Досылочная квитанция оформляется в трех экземплярах. Досылочное место багажа принимается бортпроводником отдельно. При приеме досылочного места багажа ЧКЭ, ответственный за прием/сдачу КЗ, расписывается во всех экземплярах досылочной квитанции, один экземпляр передает бригадиру грузчиков. По прилету сдает досылочное место багажа под роспись грузчика в досылочной квитанции. Один экземпляр досылочной квитанции с подписью грузчика передает старшему бортпроводнику. Досылочная квитанция может не оформляться, в таком случае багаж будет учтен в общем количестве в багажной ведомости.



Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Багаж, маркированный багажной биркой «Limited release»

Бирка «Limited release» (Рисунок 1) используется при оформлении (на стойке регистрации) багажа, который доставляется пассажиром к борту ВС самостоятельно:

- a) Детские коляски;
- b) Инвалидные коляски;
- c) Багаж опоздавших пассажиров;
- d) Места ручной клади, размеры которой превышают установленные нормы.

При посадке пассажиров на борт ВС старшему бортпроводнику необходимо:

- a) Информировать пассажира, что место багажа с биркой «Limited release» нужно оставить около трапа или на телетрапе;
- b) Обратиться к представителю авиакомпании или представителю аэропорта для организации погрузки данного багажа в багажный отсек.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В аэропорту назначения пассажир сможет получить такой багаж в багажном отделении в аэровокзале при предъявлении отрывной части багажной бирки.

(Рис. 1)

0421 S7 123456

LIMITED RELEASE S7

0421 S7 123456

LIMITED RELEASE S7

Fragile or inadequate Packing
Хрупкая или недостаточная упаковка

Late Check-in/Подмена документов

Not Accepted in Cabin/Не принимаем в салон

Overweight/Избыток

Car seat/Автомобильное кресло

Wheelchair/Кресло-коляска

Restricted/Ограничение

Accessory/Аксессуары

Passenger Name/Имя пассажира

General conditions of carriage apply to this baggage
Общие условия перевозки груза действуют на этот груз

Авиакомпания: _____ Полет: _____

Матрица: _____

Авиакомпания: _____ Полет: _____

Матрица: _____

Авиакомпания: _____ Полет: _____

Авиакомпания: _____ Полет: _____

Delivery to "Large Copter"
Доставка в "Большой вертолет"

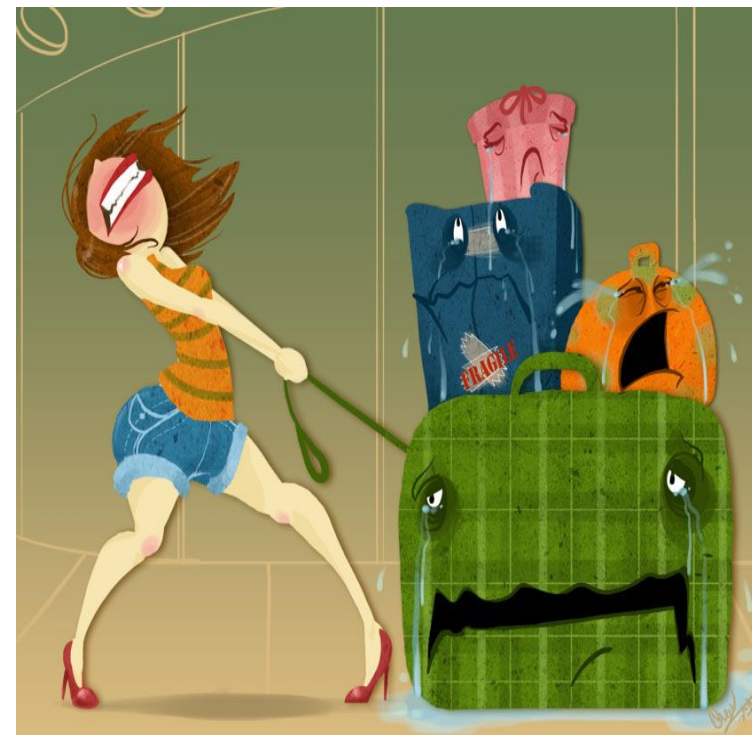
Delivery to "Small Copter"
Доставка в "Маленький вертолет"

0421 S7 123456

0421 S7 123456

0421 S7 123456

0421 S7 123456



Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

По прилету в аэропорт назначения выдача детских колясок и инвалидных кресел, принятых к перевозке с биркой «Limited release» может осуществляться как в багажном отделении в аэровокзале, так и под бортом ВС.

Для выдачи багажа под бортом ВС должны быть соблюдены следующие условия:

- Багаж промаркирован заполненной биркой «Limited release», в строке «Выдача у двери самолета/Delivery at aircraft door» сделана отметка, может быть дополнительно промаркирован биркой DAA. (Рисунок 2);
- Для обслуживающей компании по прилету наличие такого багажа обозначено в LDM (Load Message) кодом DAA (Delivery at aircraft) – количество мест и расположение в БГО.

Рис 2.

The image shows two parts of a baggage handling system. On the left is a standard baggage tag with fields for 'Passenger Name/Фамилия пассажира', 'To/B', and three rows for 'Airline/Авиакомпания' and 'Flight/Рейс'. At the bottom, there are two checkboxes: 'Delivery to Luggage Claim/Выдача в багажном отделении' (unchecked) and 'Delivery to Aircraft Door/Выдача у двери самолета' (checked). On the right is a green label with the S7 Airlines logo, icons for a wheelchair and a baby stroller, and the text 'DELIVERY AT AIRCRAFT'.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

При выявлении во время посадки пассажиров крупногабаритной ручной клади или колясок без бирок, старший бортпроводник через КВС или наземный персонал вызывает представителя авиакомпании или аэропорта для оформления багажа биркой «Limited release».

ЧКЭ, ответственный за коммерческую загрузку, контролирует загрузку багажа с биркой «Limited release» в БГО и внесение изменений в багажную ведомость при оформлении багажа под бортом.

Размещение в БГО детских колясок без каких-либо бирок является нарушением, т.к. не позволяет идентифицировать место багажа, а также может привести к его утрате.



Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Перевозка трансферного багажа и багажа «PRIORITY»

Трансферный багаж загружается на борт ВС в последнюю очередь, после загрузки основной массы багажа.

Трансферный багаж может оформляться отдельной багажной ведомостью, или включаться в общую багажную ведомость. Трансферный багаж дополнительно маркируется биркой «TRANSFER»



Багаж пассажиров бизнес класса, VIP пассажиров, статусных часто летающих пассажиров дополнительно маркируется оранжевой биркой «Priority»



Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Грузчик сообщает ЧКЭ, ответственному за КЗ о наличии трансферного багажа и багажа «PRIORITY» и загружает его отдельно от основной массы багажа, так, чтобы обеспечить их снятие в первую очередь в аэропорту прибытия.

В аэропорту назначения бортпроводник сообщает грузчикам о месте нахождения трансферного багажа и багажа «PRIORITY».

Особенности перевозки оружия в качестве зарегистрированного багажа

Особенности перевозки оружия из аэропортов Усть-Каменогорск (Казахстан) и Звартноц (г. Ереван, Армения)

Оружие, перевозимое из аэропортов республики Казахстан и республики Армения, оформляется как багаж при регистрации пассажира, и на упаковку наклеивается багажная бирка. Далее на оружие составляется Протокол об оружии, принятом к перевозке ВС (аналог Акта, принятого при перевозке оружия рейсами ВВЛ), и оружие доставляется на борт. Бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, принимает оружие в установленном порядке, согласно требованиям внутреннего стандарта [S7CAB3-011 «Технология перевозки воздушными судами оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета».](#)

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В связи с тем, что при перевозке оружия из Казахстана и Армении отсутствует понятие «опечатывание оружейного ящика сотрудником САБ», опечатывание ящика производит бортпроводник специальным стикером, расположенным в кабине летного экипажа в папке «Документы по АБ». Номер стикера бортпроводник вписывает в Протокол в строку «Оружие помещено в металлический ящик и опечатано печатью №_____».

Особенности перевозки оружия из стран Евросоюза

Из стран Евросоюза оружие перевозится в качестве багажа в грузовом отсеке и оформляется багажной биркой. Бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, принимает/сдает место с оружием как обычный багаж.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Багажная бирка «SEC»

Оружие может оформляться специальной багажной номерной биркой «SEC». Основная часть прикрепляется на упаковку с оружием, отрывная часть остается у пассажира. В таком случае оружие будет учтено в общем количестве мест багажа в багажной ведомости.



Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Порядок приема/сдачи груза, почты на борт и с борта ВС

Порядок приема груза, почты

Бортпроводник, ответственный за коммерческую загрузку, принимает от бригадира грузчиков (грузчика) груз, почту и документы на них непосредственно у воздушного судна по количеству мест. Во время погрузки бортпроводник тщательно осматривает упаковку, сверяет фактическое наличие груза и почты с записью в ПГВ/СМ/ММ. Проверяет груз по направлениям с целью предотвращения отправки его не по назначению. Почту проверяет по видам отправления, а страховую - поименно. По окончании погрузки бортпроводник расписывается в приеме груза и почты в ПГВ/СМ/ММ – указывает количество принятых мест, фамилию и инициалы, подпись, время начала и окончания загрузки.

ПГВ/СМ/ММ доставляется под борт ВС непосредственно перед загрузкой груза и почты обслуживающей компанией (либо представителем авиакомпании на рейсах МВЛ) не менее чем в пяти экземплярах, которые предназначены:

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

- a) Для перевозчика (вкладывается в конверт рейсовых документов);
- b) Для таможенной службы пункта отправления;
- c) Для таможенной службы пункта назначения;
- d) Для аэропорта отправления;
- e) Для аэропорта назначения.

Количество экземпляров может быть увеличено. В случае отсутствия груза обслуживающей компанией могут быть предоставлены нулевые СМ, если данное условие предусмотрено договорными обязательствами между обслуживающей компанией и авиакомпанией. По прилету в аэропорт назначения все нулевые СМ передаются сотруднику таможенной службы.

При приеме груза бортпроводник, ответственный за КЗ, обязан проконтролировать:

- a) наличие не менее 4-х экземпляров (копий) авиагрузовой накладной (Air Waybill) в случае отправки груза внутренним рейсом;
- b) наличие не менее 5-и экземпляров (копий) авиагрузовой накладной (Air Waybill) в случае отправки груза международным рейсом.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

- с) Экземпляры авиагрузовой накладной, передаваемой на борт воздушного судна, распределяются следующим образом:
 - d) Оригинал 1 зеленого цвета - для перевозчика, выдающего перевозочные документы;
 - e) Оригинал 2 розового цвета - для грузополучателя;
 - f) Копия 4 желтого цвета – остается у перевозчика после подтверждения грузополучателя подписью, в качестве расписки о получении груза;
 - g) Копия 5 белого цвета – для аэропорта назначения;
 - h) Копия 6,7 белого цвета – для перевозчика;
 - i) Копия 8 белого цвета – для агента;
 - j) Копия 9 белого цвета – дополнительная.

В случае разделения партии груза для перевозки несколькими рейсами по одной авиагрузовой накладной (Air Waybill) обслуживающая компания должна обеспечить наличие как минимум четырёх ксерокопий авианакладной на каждую партию груза. Подготовка дополнительных дополнительных ксерокопий осуществляется с обязательным проставлением штампа оформителя.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Бортпроводник забирает себе и передает старшему бортпроводнику копию 6, в случае отсутствия копии 6, копию 7, 9 или ксерокопию авианакладной.

В случае отсутствия необходимого количества экземпляров (копий) авианакладной на груз бортпроводник отказывает в приеме на борт ВС такого груза, вносит исправления в ПГВ/СМ (вычёркивает информацию по грузу из ПГВ/СМ) и указывает в ПГВ/СМ причину отказа.

В случае расхождения фактического наличия груза или почты с записями в перевозочных документах, а также при обнаружении любой другой неисправности бортпроводник должен потребовать от бригадира грузчиков (грузчика) срочного устранения выявленных неисправностей.

В случае обнаружения груза с нарушенной упаковкой, нарушенная упаковка груза восстанавливается сотрудниками обслуживающей компании аэропорта под бортом ВС (переупаковка) с обязательным оформлением «Акта о неисправностях при перевозке грузов» (Cargo Damage Report) и загружается на борт ВС (Приложение А)

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Приложение А

Образец акта о неисправностях при перевозке грузов

ОБРАЗЕЦ АКТА О НЕИСПРАВНОСТЯХ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

ЗАО «ДОМОДЕДОВО КАРГО»

АКТ № _____ о неисправностях при перевозке грузов
CARGO Damage Report

Рейс Flight № <u>44</u>	Пункт загрузки Airport of Departure <u>ДНО</u>	Номер авианакладной/Маркировка AWB № / Transport tag	« 201 г.
Дата рейса Date <u>03/21/19</u>	Пункт выгрузки Airport of Destination <u>Тель-Авив</u>		
Количество мест (согласно авианакладной) No. of pieces acc to AWB	Вес (согласно авианакладной), кг Weight acc to AWB, kg	Объявленная стоимость для таможен Declared value for custom	
Количество мест во факту Actual pcs recvd	Вес (по факту), кг Actual weight recvd, kg	Объявленная стоимость для ввоза Declared value for tariff	
Неисправных мест (исчислена / поименована) No. of pieces damaged	Разница в весе, кг Difference, kg	Вид и сумма страховки Amount of insurance	
Характер груза Type load <u>Груз</u>			
Характер упаковки Type of packaging		Применимый упаковочный материал Type of packing material	
Коробка <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Carton	Картон <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Fiberboard
Ящик <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Box	Скотч <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Scotch tape
Бочка <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Barrel	Бумага <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Paper
Тюк <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bale	Плёнка <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Over wrap
Мешок <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bag	Ткань <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Cloth
Обрешётка <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Sealed	Пластик <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Plastic
Кейс (кейс) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Case	Стекло <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Glass
Неупакован <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Unpacked	Металл <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Metal
Неисправности упаковки Type of damage to packaging		Неисправности документации Type of damage to documentation	
Без грузовых марок <input type="checkbox"/>	Without labels <input type="checkbox"/>	Повреждено частично <input type="checkbox"/>	Injured <input type="checkbox"/>
Деформирована <input type="checkbox"/>	Crushed <input type="checkbox"/>	Рассыпано <input type="checkbox"/>	Scattered <input type="checkbox"/>
Порвана (сломана) <input checked="" type="checkbox"/>	Broken <input checked="" type="checkbox"/>	Пролито (следы течи) <input type="checkbox"/>	Contents leaking <input type="checkbox"/>
Доступ к содержимому <input type="checkbox"/>	Open <input type="checkbox"/>	Разбито (разломано) <input type="checkbox"/>	Broken <input type="checkbox"/>
Нарушение пломбы <input type="checkbox"/>	Seals are broken <input type="checkbox"/>	Деформировано <input type="checkbox"/>	Crushed <input type="checkbox"/>
Мокрая, влажная <input type="checkbox"/>	Wet <input type="checkbox"/>	Неизвестно <input type="checkbox"/>	Unknown <input checked="" type="checkbox"/>
Исправна <input checked="" type="checkbox"/>	Normal <input checked="" type="checkbox"/>	Исправно <input type="checkbox"/>	Normal <input type="checkbox"/>
Замечания, дополнительная информация / Remarks, add-ins		Место и время составления Акта Site and time	
<input checked="" type="checkbox"/> Доступ к содержимому устранен / Access to contents is eliminated		№ поддона: Pallet №	
<input type="checkbox"/> Изъятий/изложений не производилось / There were no any withdrawals/enclosures		Адрес складирования:	
<input type="checkbox"/> Возвращено на склад / The Cargo is returned on a warehouse		№ пломбы: Seal №	
<input type="checkbox"/> Выполнена пломбировка / Seals attached			
<input checked="" type="checkbox"/> Погружено на борт ВС / The Cargo is loaded on a board			
<input type="checkbox"/> Прочие замечания / Remarks:			
Уполномоченные лица / Authorized person			
Оператор ВВЛ/МВЛ / Dispatcher		Ф.И.О.	Подпись
Агент ЗАО «ДК» / Agent	<u>Хорошев</u>	Ф.И.О.	Подпись
Грузчик / Loader		Ф.И.О.	Подпись
Начальник смены		Ф.И.О.	Подпись
Агент перронного обслуживания / Представитель ДЭЖ / Representative of a DAN		Ф.И.О.	Подпись
Представитель		Ф.И.О.	Подпись

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

- a) Первый экземпляр CDR остается в аэропорту вылета;
- b) Второй экземпляр CDR бортпроводник, ответственный за КЗ передает старшему бортпроводнику;
- c) Третий экземпляр CDR передается грузчику вместе с сопроводительной документацией на груз в аэропорту прилета.

Переупакованный груз без составления акта на борт ВС не принимается.

Если бригадир грузчиков (грузчик) по каким-либо причинам не устранит указанную неисправность, либо в оставшееся до вылета время не может это сделать, то бортпроводник:

- a) При отсутствии одного или нескольких мест груза делает отметку в ПГВ/СМ/ММ о недостающем количестве мест с обязательным указанием номера грузовой накладной, досылочной;
- b) При отсутствии всего груза (почты), отправляемого по одной грузовой накладной, производит вычеркивание записи этой отправки в ПГВ/СМ/ММ;
- c) При отсутствии нескольких мест груза или партий груза по различным грузовым накладным бортпроводник вправе отказать в приеме этих партий и сделать соответствующее вычеркивание ПГВ/СМ;

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

d) При обнаружении груза, записанного в ПГВ/СМ и доставленного к воздушному судну для погрузки, но отправляемого без авиагрузовой накладной (Air Waybill), бортпроводник не принимает его и вычеркивает из ПГВ/СМ;

e) Груз или почту в нарушенной упаковке и без надлежащей маркировки бортпроводник не принимает, о чем делает отметку в ПГВ/СМ/ММ.

При необходимости произвести вычеркивание или сделать необходимые отметки в ПГВ/СМ/ММ бортпроводник обязан сделать это во всех экземплярах ПГВ/СМ/ММ (как в тех, что следуют за грузом, так и в тех, что остаются в аэропорту отправления). Изменение или вычеркивание в ПГВ/СМ/ММ подтверждается подписями и личными штампами (при наличии) бортпроводника и бригадира грузчиков (грузчиков).

При отказе в приеме на борт части загрузки бортпроводник обязан доложить об этом КВС для уточнения центровки воздушного судна.

Грузы опломбированные, в том числе с объявленной ценностью, бортпроводник принимает у воздушного судна с обязательной проверкой исправности упаковки, наличия и целостности пломб, и их соответствия с отметкой в грузовой накладной.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Отправка матриц центральных газет оформляется записью в почтово-грузовой ведомости. В случае доставки матриц перед вылетом, когда все оформление документации уже закончено, количество отправляемых матриц записывается в почтово-грузовую ведомость непосредственно у воздушного судна.

О наличии на борту воздушного судна матриц бортпроводник обязан доложить КВС.

При необходимости снятия части загрузки (центровка ВС, объем груза возвратах груза или почты из-под борта ВС в а/п Домодедово обслуживающая компания составляет «Акт о возврате груза/почты из под борта ВС» (Приложение В) в двух экземплярах, который подписывают сотрудник обслуживающей компании (грузчик а/п Домодедово) и бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ. Один экземпляр акта бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ передает старшему бортпроводнику.

Документы на коммерческую загрузку на период полета хранятся у бортпроводника, ответственного за прием/сдачу КЗ.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Приложение В

Образец акта о возврате груза/почты из-под борта ВС



АКТ № 056483

о возврате груза/почты из-под борта ВС

Рейс	Пункт назначения	№ борта	Дата	Общее число мест по ПГВ	Общий вес по ПГВ	Количество возвращенных мест	Вес возвращенных мест																	
№ п/п	№ авианакладной	Кол. мест	Причина возврата груза																	Обработка груза на складе				
			OV	OD	OB	FL	FD	CT	DS	DC	PL	PC	RS	UF	LA	FT	CA	CL	CF	TF	CS	кол. мест	вес	сотрудник

OV неместимость по объему

OD неместимость по габаритам

OB незагрузка груза из-за большого количества багажа

FL недостача мест

FD нарушена упаковка

CT изменение типа ВС, маршрута полета либо перенос/отмена рейса

DS ошибка диспетчера по центровке ВС

DC неисправность контейнера/паллеты или спецтехники

PL изменение пассажирской загрузки

PC изменение предельной коммерческой загрузки

RS указание представителя авиакомпании/КВС

UF несовместимость грузовых отправок

LA поздний привоз груза/почты к борту ВС

FT невозможность доставки груза/почты на перрон

CA изменение грузов квоты

CL отмена посадки в пункте назначения

CS указание КВС

TF наличие на борту транзитного груза

Примечания _____

Представитель АК _____

Агент перронного обслуживания 4,5 категории _____

Диспетчер _____

Бортпроводник _____

Агент перронного обслуживания 1,2,3 категории _____

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Порядок сдачи груза, почты

В конечном или промежуточном аэропорту бортпроводник сдает груз и почту непосредственно у воздушного судна бригадире грузчиков (грузчику) под расписку в ПГВ/СМ/ММ.

Сдача груза и почты производится по количеству мест. Грузы ценные сдаются бортпроводником поименно, а при необходимости на грузовом складе с проверкой его массы.

Груз и почту в нарушенной упаковке бортпроводник сдает на грузовом складе и в отделении перевозки почты с проверкой его массы, а при необходимости и вложения, с обязательным составлением акта о неисправностях при перевозке. Копию акта о неисправностях при перевозке бортпроводник, ответственный за КЗ, передает старшему бортпроводнику.

Во избежание задержки рейса, в промежуточном аэропорту полномочия по составлению акта на складе о неисправностях груза и почты бортпроводник может передать представителю авиакомпании, при этом в каждом экземпляре ПГВ бортпроводник делает отметку о характере нарушения, с указанием количества мест с нарушениями, номера грузовой накладной и заверяет данную запись своей подписью.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

По прибытии в промежуточный или конечный аэропорт бортпроводник находится под бортом воздушного судна неотлучно, ожидая бригаду грузчиков (грузчика), и не оставляет без надзора находящуюся на борту загрузку.

После сдачи груза в аэропорту прибытия бортпроводник обязан сдать, заверенную подписью грузчика ПГВ, а также по одному экземпляру грузовой накладной (Air Waybill) на каждую партию груза старшему бортпроводнику.

На рейсах МВЛ по прилету на территорию РФ пакет документов на груз передается сотруднику таможни. Запрещается разгрузка ВС и открытие БГО до прихода сотрудника таможни на ВС и его разрешения. Исключение составляют рейсы из Армении, Казахстана, Кыргызстана (страны входящие в Единый Таможенный Союз). На этих рейсах бортпроводник сдает груз без участия сотрудников таможни.

В случае выявления неисправностей при выгрузке груза (почты) в аэропорту назначения после выполнения рейса МВЛ на территорию РФ бортпроводник обязан:

- а) Уведомить сотрудника таможни о таких неисправностях;

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

- b) Внести информацию об обнаруженной неисправности на лицевую сторону каждого экземпляра СМ/ММ,
- c) В СМ/ММ указать номера грузовой авианакладной, дату и время, обнаружения неисправности,
- d) В СМ/ММ указать фамилию и инициалы и поставить свою подпись.

Сотрудник таможни в обязательном порядке должен быть уведомлен о следующих неисправностях:

- a) Недостача количества мест груза;
- b) Избыток количества мест груза;
- c) Прибытие груза без авиагрузовых накладных;
- d) Прибытие документов (авиагрузовых накладных) без груза;
- e) Нарушение целостности упаковок с грузом.

В случае отсутствия сотрудника Домодедовской таможни на рейсах МВЛ по прилету в аэропорт Домодедово, бортпроводник, ответственный за коммерческую загрузку:

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

- a) После высадки пассажиров передает КВС пакет с сопроводительными документами на груз/почту (карго-манифест, авианакладные и другие товаросопроводительные документы) для его передачи в отдел специальных таможенных процедур Домодедовской таможни,
- b) Для формирования отчетной документации по рейсу бортпроводник, ответственный за коммерческую загрузку, оставляет у себя по одному экземпляру (копии) документов на груз/почту и передает их старшему бортпроводнику после окончания разгрузки,
- c) Получает от супервайзера обслуживающей компании разрешение на выгрузку груза с борта ВС, полученное им по радиостанции от сотрудника Домодедовской таможни,
- d) При обнаружении на борту ВС груза без документов (отсутствие грузовой авианакладной на груз и/или информация о грузе в карго-манифесте) супервайзер обслуживающей компании вызывает по радиостанции сотрудника таможни на место стоянки ВС. Информацию по нарушению бортпроводник в обязательном порядке вносит в карго-манифест,
- e) По решению таможни бортпроводник может быть вызван в отдел таможни для дачи пояснений в письменном виде по выявленному нарушению.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Если сотрудник обслуживающей компании по каким-либо причинам не устранит указанные выше неисправности, либо устранение таких неисправностей повлечёт за собой нарушение технологического графика обслуживания ВС, то бортпроводник, ответственный за КЗ, не принимает средство пакетирования к перевозке, о чём делает отметку во всех экземплярах СМ/ММ.

При необходимости произвести вычеркивание или сделать необходимые отметки в ПГВ/СМ/ММ бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ, обязан сделать это во всех экземплярах ПГВ/СМ/ММ (как в тех, что следуют за грузом, так и в тех, что остаются в аэропорту отправления). Изменение или вычеркивание в СМ/ММ подтверждается подписями и личными штампами (при наличии) бортпроводника, ответственного за КЗ, и бригадира грузчиков (грузчиков).

При отказе в приеме на борт части загрузки бортпроводник, ответственный за КЗ, обязан доложить об этом КВС для уточнения центровки воздушного судна.

На ВС А 319/320/321 груз может перевозиться европаллетами.

В ПГВ/Cargo manifest указывается количество мест (1 место груза = одна укомплектованная паллета). Каждое место груза (паллета) имеет упаковку (стяжная лента, полиэтиленовая пленка, сетка и т.д.) и маркировку (Рисунок 3.)

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Рисунок 3

Целостность упаковки

Европаллета

Маркировка



Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

При приеме бортпроводник обязан проконтролировать:

- a) Количество мест (паллет), согласно ПГВ/ Cargo manifest;
- b) Целостность упаковки паллеты;
- c) Наличие маркировки

Запрещается прием на борт ВС разукomплектованных мест груза (в том числе европаллет с грузом), которые согласно нанесенной маркировке и оформленной ПГВ/Cargo manifest сформированы в одно грузовое место.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Порядок приема/сдачи коммерческой загрузки в а/п г. Ереван, республика Армения

Сдача груза, почты, багажа в а/п Еревана

Груз (кроме ценного груза и оружия), опасный груз, почту и багаж сдает Представитель на перроне а/п Ереван (далее Представитель).

В полете бортпроводник, ответственный за КЗ, готовит документы на груз, почту и багаж для передачи Представителю:

- a) Cargo manifest/ Mail manifest (СМ/ММ);
- b) Air Waybill (предварительно, взяв по одной копии Air Waybill для отчета к заданию на полет)
- c) Конверт с документами на почту;
- d) Остальные документы на груз, принятые при загрузке груза.
- e) Baggage manifest (ВМ)

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В СС/ММ/ВМ внизу всех экземпляров документов бортпроводник делает отметку «Передано Представителю а/п Ереван».

Подготовленные документы бортпроводник передает старшему бортпроводнику. По прилету в а/п г. Ереван, старший бортпроводник передает все документы на груз, багаж и почту (кроме документов на ценный груз и оружие) Представителю. В случае наличия на борту специального груза, старший бортпроводник сообщает об этом Представителю.

В случае отсутствия документов на груз, почту уполномоченные сотрудники обслуживающей компании составляют CDR (акт о неисправности при перевозке груза), где подписываются Представитель на перроне а/п Еревана, бортпроводник и бригадир грузчиков. Один экземпляр CDR бортпроводник забирает себе и передает старшему бортпроводнику.

После снятия груза, почты и багажа с борта ВС Представитель передает старшему бортпроводнику по одному экземпляру СМ/ММ/ВМ, заверенных подписью Представителя и его личным штампом.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Ценный груз и оружие принимает и сдает только бортпроводник, ответственный за КЗ!

Прием груза, почты и багажа в а/п Еревана

Груз, почту и багаж (кроме ценного груза и оружия) принимает Представитель на перроне а/п Еревана.

По окончании приема груза, опасного груза, почты и багажа Представитель докладывает старшему бортпроводнику об окончании загрузки и передает следующие документы:

- a) Cargo manifest/ Mail manifest (не менее 5 экземпляров);
- b) Конверт с документами необходимыми для перевозки груза, в том числе Air Waybill;
- c) Конверт с документами для перевозки почты;
- d) Baggage manifest (BM).

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае наличия на борту опасного или специального груза, Представитель обязан информировать старшего бортпроводника о наличии такого груза и предоставить на подпись NOTOC.

В докладе старшему бортпроводнику Представитель отражает вес КЗ, наличие на борту особых категорий грузов, животных, крепление КЗ КШС, наличие багажа с биркой Limited Release, контроль крепления стационарных сеток в БГО.

Во всех экземплярах СМ/ММ/ВМ в графе «Сдал» бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ ставит свою фамилию, инициалы и подпись.

По прилету в а/п назначения бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ сдает всю коммерческую загрузку по бортом ВС в обычном порядке. СМ/ММ/ВМ с подписью и штампом грузчика передает старшему бортпроводнику для отчета к заданию на полет.

В случае обнаружения неисправностей груза/почты, принятых представителем а/п Еревана (нарушение упаковки, недостача мест груза, почты и т.д.), бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ участвует в составлении акта на неисправность, делает отметку в СМ/ММ. Об обнаруженных неисправностях груза/почты, делает доклад старшему бортпроводнику. Старший бортпроводник делает отметку в ССР.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Порядок приема/сдачи коммерческой загрузки в а/п г. Кишинев, республика Молдова

Сдача груза, почты, багажа в аэропорту Кишинева

Груз (кроме опасного груза, ценного груза и оружия), почту и багаж сдает Представитель на перроне а/п Кишинев (далее Представитель).

В полете бортпроводник, ответственный за КЗ готовит документы на груз, почту и багаж для передачи Представителю:

- a) Cargo manifest/ Mail manifest (СМ/ММ);
- b) Air Waybill (предварительно, взяв по одной копии Air Waybill для отчета к заданию на полет);
- c) Конверт с документами на почту;
- d) Остальные документы на груз, принятые при загрузке груза;
- e) Baggage manifest (ВМ).

В СС/ММ/ВМ внизу всех экземпляров документов бортпроводник делает отметку «Передано Представителю а/п Кишинев».

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Подготовленные документы бортпроводник передает старшему бортпроводнику. По прилету в а/п Кишинева, старший бортпроводник передает все документы на груз, багаж и почту (кроме документов на ценный груз и оружие) Представителю. В случае наличия на борту специального груза старший бортпроводник сообщает об этом Представителю.

В случае отсутствия документов на груз, почту уполномоченные сотрудники обслуживающей компании составляют CDR (акт о неисправности при перевозке груза), где подписываются Представитель, бортпроводник и бригадир грузчиков. Один экземпляр CDR бортпроводник забирает себе и передает старшему бортпроводнику.

После снятия груза, почты и багажа с борта ВС Представитель передает старшему бортпроводнику по одному экземпляру СМ/ММ/ВМ, заверенных подписью Представителя и его личным штампом.

Опасный груз, ценный груз и оружие принимает и сдает только бортпроводник!

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Прием груза, почты и багажа в а/п Кишинева

Груз, почту и багаж (кроме опасного груза, ценного груза и оружия) принимает Представитель на перроне а/п Кишинева.

По окончании приема груза, почты и багажа Представитель докладывает старшему бортпроводнику об окончании загрузки и передает следующие документы:

- a) Cargo manifest/ Mail manifest (не менее 5 экземпляров);
- b) Конверт с документами необходимыми для перевозки груза, в том числе Air Waybill;
- c) Конверт с документами для перевозки почты;
- d) Baggage manifest (BM)

В случае наличия на борту специального груза, Представитель обязан информировать старшего бортпроводника о наличии такого груза и предоставить на подпись NOTOC.

В докладе старшему бортпроводнику Представитель отражает вес КЗ, наличие на борту особых категорий грузов, животных, крепление КЗ КШС, наличие багажа с биркой Limited Release, контроль крепления стационарных сеток в БГО.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Прием опасного груза на борт ВС и сдачу с борта ВС бортпроводник производит в соответствии с требованиями внутреннего стандарта ПАО «Авиакомпания «Сибирь» S7CGO3-004 «Инструкция по приему/передаче опасных грузов на борт/с борта ВС».

Во всех экземплярах СМ/ММ/ВМ в графе «Сдал» бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ ставит свою фамилию, инициалы и подпись.

В случае обнаружения неисправностей груза/почты, принятых представителем а/п Кишинев (нарушение упаковки, недостача мест груза, почты и т.д.), бортпроводник, ответственный за прием/сдачу КЗ участвует в составлении акта на неисправность, делает отметку в СМ/ММ. Об обнаруженных неисправностях груза/почты, делает доклад старшему бортпроводнику. Старший бортпроводник делает отметку в ССР.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Порядок приема/сдачи коммерческой загрузки представителем ООО С7 сервис в аэропорту Домодедово

В случае, если прием почты, груза осуществляется представителем ООО «С 7 СЕРВИС» (далее - Представитель) в а/п Домодедово бортпроводник, ответственный за прием/ сдачу КЗ, принимает от Представителя:

- a) ПГВ/СМ/ММ;
- b) Грузовые накладные;
- c) Другие документы необходимые для перевозки КЗ.

ПГВ/СМ/ММ должны быть заверены подписью представителя, с указанием фамилии представителя, либо его штампа.

За прием и сдачу документов на КЗ старший бортпроводник расписывается в рабочей документации представителя, с указанием своей фамилии и инициалов.

Во всех экземплярах ПГВ/СМ/ММ бортпроводник делает отметку «принято от представителя без пересчета мест» и проставляет свою фамилию и подпись, все экземпляры ПГВ/СМ/ММ бортпроводник забирает себе.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Представитель сообщает бортпроводнику, ответственному за КЗ, расположение КЗ по БГО.

Прием почты, груза Представителем может осуществляться при загрузке почты, груза одновременно в оба БГО, при наличии второй бригады грузчиков для загрузки. В этом случае контроль загрузки в один из БГО осуществляет бортпроводник, в другой БГО Представитель, предварительно поставив в известность старшего бортпроводника. Оформление документов Представителем осуществляется, как указано в пунктах выше. Документы на загрузку, которую принимал бортпроводник, оформляются бортпроводником.

По прибытию в аэропорт Домодедово бортпроводник, ответственный за КЗ, передает Представителю документы на груз, почту. В каждом экземпляре, ПГВ/СМ/ММ бортпроводник делает отметку **«Передано представителю»**. По одному экземпляру, ПГВ/СМ/ММ с подписью грузчика представитель прикладывает к своей рабочей документации с последующей передачей в службу бортпроводников. Старший бортпроводник в «Описи» в графе напротив переданных представителю документов указывает количество экземпляров ПГВ/СМ/ММ с отметкой **«Передано представителю»**.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

В случае обнаружения нарушения упаковок груза и почты с доступом к содержимому в аэропорту назначения, бортпроводник, ответственный за КЗ, действует согласно пунктам 3.2.3. и 3.2.4. настоящей технологии. Старший бортпроводник делает отметку в отчете о рейсе. **Например:** *«При разгрузке в а/п _____ обнаружено два места груза с доступом к содержимому, составлен акт о неисправности на грузовом складе с участием бортпроводника. Груз принимал представитель в а/п Домодедово»* или *«При разгрузке в а/п _____ обнаружено два места груза с доступом к содержимому, полномочия по составлению акта о неисправности переданы Представителю. Груз принимал представитель в а/п Домодедово»*.

Багаж, оружие, опасный и ценный груз принимает и сдает только бортпроводник, отвечающий за КЗ.

Крепление коммерческой загрузки в багажно-грузовых отсеках ВС

Каждое ВС ПАО «Авиакомпания «Сибирь» оборудовано необходимым штатным оборудованием, предусмотренным производителем самолета. Все стационарные швартовочные сети должны быть установлены согласно схеме расположенной в БГО ВС независимо от степени загрузки БГО в том числе и при отсутствии загрузки.

Технология приема/сдачи багажа, груза, почты

Бортпроводник, ответственный за прием и сдачу КЗ, осуществляет визуальный контроль крепления стационарных сеток в БГО, в том числе в пустом БГО.

В случае, если отдельные места загрузки по своим размерам не могут быть расположены в пределах одной секции и закреплены с помощью штатных разделительных сеток, допускается убирать разделительные сетки при условии:

- a) Любые предметы, расположенные в секциях по обеим сторонам от убираемой сетки, индивидуально закреплены с помощью дополнительного швартовочного оборудования;
- b) В отсеках, расположенных по обе стороны от убранной разделительной сетки, не осталось незакрепленных предметов.

Не допускается перевешивать стационарные сетки на не предназначенные для этого места крепления!

Помимо штатного швартовочного оборудования, каждый рейс обеспечивается минимальным комплектом швартовочных средств (КШС). Порядок приема/сдачи и применения КШС описан в стандарте S7CAB3-IN.001 «Инструкция о порядке приема/сдачи и применения КШС».

Особенности перевозки багажа

Особенности перевозки багажа

Перевозка багажа

Багаж пассажира принимается к перевозке в качестве зарегистрированного багажа или в качестве ручной клади. Зарегистрированный багаж перевозится в багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Ручная кладь перевозится в салоне воздушного судна.

Зарегистрированный багаж пассажира должен перевозиться на том же воздушном судне, на котором следует пассажир. Если такая перевозка стала невозможна, Перевозчик должен перевезти такой багаж воздушным судном, который выполняет ближайший рейс в пункт назначения пассажира.

Перевозчик имеет право отказать пассажиру в перевозке его багажа и/или ручной клади, если вес, количество мест, содержимое, габариты или упаковка такового (таковых) не соответствуют требованиям настоящих Правил.

Багаж пассажира, не явившегося на посадку в воздушное судно после регистрации (в т.ч. багаж не явившегося на посадку транзитного пассажира и его ручная кладь), **подлежат обязательному снятию** с борта воздушного судна.

Ручная кладь при ее перевозке должна размещаться под пассажирским креслом или в закрывающемся багажном отсеке над пассажирским креслом.

Особенности перевозки багажа

Ручная кладь и вещи, находящиеся при пассажире не подлежащие оформлению

Пассажир имеет право бесплатного провоза ручной клади в пределах нормы, которая устанавливается Перевозчиком и позволяет размещать ручную кладь в пассажирской кабине (салоне) воздушного судна.

В целях обеспечения авиационной безопасности, охраны жизни, здоровья пассажиров и членов экипажей воздушных судов в ручной клади не должны перевозиться предметы и вещества, запрещенные к перевозке на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности.

Личные вещи пассажира, превышающие норму провоза ручной клади, могут быть приняты Перевозчиком в качестве зарегистрированного багажа в соответствии с условиями заключенного договора воздушной перевозки пассажира.

В качестве ручной клади на рейсах Перевозчика может перевозиться:

- для пассажиров экономического класса - личные вещи пассажира, не запрещенные к перевозке в салоне воздушного судна, общим весом до 10 кг, размерами суммарно по количеству не более 55x40x20 см.
- для пассажиров бизнес класса – личные вещи пассажира, не запрещенные к перевозке в салоне воздушного судна, общим весом до 15 кг, размерами не более 55x40x20 см каждое.

Особенности перевозки багажа

Помимо ручной клади пассажир имеет право провозить в салоне без взимания дополнительной платы, следующие личные вещи, если они находятся при пассажире и не вложены в ручную кладь:

- a) рюкзак, вес которого не должен превышать 5 кг и габариты которого не должны превышать в сумме трёх измерений 75 см, или дамская сумка, или портфель с вложенными в рюкзак, или сумку, или портфель вещами;
- b) букет цветов;
- c) верхняя одежда;
- d) детское питание для ребенка на время полета;
- e) костюм в портпледе;
- f) устройство для переноса ребёнка (детскую люльку, удерживающие системы (устройства) для детей до двух лет, детскую коляску и другие устройства) при перевозке ребёнка, габариты которых не превышают 55x40x20 см и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения;
- g) лекарственные препараты, специальные диетические потребности в количестве, необходимом на время полёта;

Особенности перевозки багажа

h) костыли, трости, ходунки, роллаторы, складное кресло-коляску, используемые пассажиром и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского кресла при перевозке пассажира с ограниченной подвижностью;

i) товары, приобретённые в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту, упакованные в запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, вес которого не должен превышать 3 кг и габариты которого в сумме трёх измерений не должны превышать 75 см.



Особенности перевозки багажа

Детские коляски, устройства для переноса ребёнка (детские люльки, удерживающие системы (устройства) при перевозке ребенка и костыли, трости, ходунки, роллаторы, инвалидные кресла-коляски, имеющие габариты, не позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского кресла при перевозке пассажира с ограниченной подвижностью взвешиваются при регистрации, оформляются багажными бирками, перевозятся сверх нормы бесплатного провоза ручной клади и багажа.

Пассажир обязан сам заботиться о сохранности ручной клади и вещей, перевозимых в салоне воздушного судна. Пассажир при выходе с борта воздушного судна обязан забрать с собой размещенные на борту воздушного судна ручную кладь и вещи.

Особенности перевозки багажа

Сверхнормативный, тяжеловесный и негабаритный багаж

- Пассажир обязан заранее информировать Перевозчика или его Агента о предполагаемых весе, габаритах и количестве мест багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа, при этом обязательно осуществляется бронирование такого багажа.
- Пассажир обязан оплатить перевозку сверхнормативного багажа, по установленному Перевозчиком тарифу, действующему на момент оплаты.
- Если пассажир предъявил к перевозке багажа больше, чем было предварительно согласовано с Перевозчиком и оплачено, то такое количество багажа может быть принято к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и его оплаты пассажиром.
- Перевозчик имеет право ограничить перевозку или отказать в перевозке багажа пассажира, количество мест, вес или габариты которого превышает установленную Перевозчиком норму бесплатного провоза, если такая перевозка не была предварительно согласована с Перевозчиком.

Особенности перевозки багажа

- Если в пункте отправления Пассажир предъявил к перевозке багаж весом и/или размером, и/или в количестве мест меньше, чем было оплачено, разница в оплате между оплаченным и фактическим весом и/или размером, и/или количеством мест багажа подлежит возврату пассажиру, в соответствии с настоящими Правилами.
- Пассажир в пути следования по маршруту перевозки имеет право уменьшить или с согласия Перевозчика увеличить вес и количество мест перевозимого багажа.
- В случае увеличения пассажиром в пути следования веса и/или количества мест перевозимого багажа он обязан оплатить стоимость перевозки багажа, вес или габариты которого превышают установленную норму бесплатного провоза багажа ранее оплаченной перевозки. В случае уменьшения пассажиром в пути следования веса перевозимого багажа, никаких перерасчетов по ранее произведенной оплате за багаж Перевозчиком не производится.
- Пассажир при бронировании места на воздушном судне или приобретении пассажирского Билета обязан информировать Перевозчика или его Агента о перевозке негабаритного багажа.

Особенности перевозки багажа

- Перевозка негабаритного багажа, тяжеловесного багажа, служебных собак, комнатных животных и птиц оплачивается исходя из их фактического веса, габаритов и количества мест по установленным Перевозчиком багажным тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа, за исключением собак-проводников, следующих с пассажиром, лишенным зрения, а также кресла-колясоки, костылей, трости, ходунков, роллаторов, используемых пассажиром из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. а также детской коляски, используемой пассажиром с ребенком, имеющих габариты, не позволяющие безопасно разместить ее (их) в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения, и перевозимых без взимания дополнительной платы.
- Негабаритный багаж принимается к перевозке при условии, что размеры загрузочных люков и багажно-грузовых отсеков воздушного судна позволяют производить его погрузку (выгрузку) на (из) воздушного судна и размещение на борту воздушного судна. Данный багаж должен иметь ручки для переноски при перемещении к воздушному судну, от воздушного судна и на борту воздушного судна и приспособления для его крепления.

Особенности перевозки багажа

Перевозка багажа с предоставлением дополнительных мест в салоне воздушного судна

- Багаж пассажира, требующий особых мер предосторожности (кино-, фото-, теле, видео - радиоаппаратура, электронные и оптические приборы, оргтехника, музыкальные инструменты, хрупкие вещи), может быть перевезен в салоне воздушного судна с размещением на отдельном (ых) пассажирском(их) кресле(ах).
- Перевозка багажа в салоне воздушного судна оформляется и осуществляется по предварительному согласованию с Перевозчиком. Пассажир обязан информировать Перевозчика или его Агента о перевозке багажа в салоне воздушного судна с размещением на дополнительных пассажирских креслах при оформлении бронирования перевозки или приобретении Билета и оплатить отдельное(ые) пассажирское(ие) кресло(а) для этого багажа.
- На перевозку багажа в салоне воздушного судна оформляется отдельный Билет, стоимость которого составляет 100% тарифа, по которому оформлена перевозка сопровождающего его пассажира, за одно дополнительное пассажирское кресло. При перевозке багажа на нескольких пассажирских креслах стоимость перевозки рассчитывается исходя из количества пассажирских кресел, необходимых для размещения багажа.

Особенности перевозки багажа

- Вес перевозимого в салоне багажа не должна превышать среднее значение веса пассажира (не более 80 кг), а габаритные размеры багажа позволять его размещение на отдельном(ых) пассажирском(их) кресле(ах).
- Упаковка багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, должна иметь приспособления для его крепления в пассажирском кресле.
- Доставка багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, к борту воздушного судна, его подъем, размещение в салоне воздушного судна, снятие с борта воздушного судна и доставка от воздушного судна производится пассажиром.

Особенности перевозки багажа

Для размещения и крепления багажа на пассажирском кресле необходимо выполнить следующие действия:

Крепление багажа, размещаемого на пассажирском кресле

№ шага	Действие
1	Поднять подлокотники кресла, если это необходимо/возможно.
2	Накрыть кресло пледом/ защитным чехлом, если это необходимо.
3	Разместить багаж в специальной сетке (если позволяют характер габариты багажа).
4	Разместить багаж на кресле. В случае если на том же блоке кресел находятся пассажиры, в целях обеспечения возможности беспрепятственного покидания ВС в чрезвычайных ситуациях, размещать багаж необходимо на креслах, расположенных у окна. Размещать багаж требуется таким образом, чтобы с кресел, расположенных на задних рядах, хорошо просматривались все информационные табло ВС («Выход», «Не курить», «Пристегнуть ремни»).
5	Закрепить багаж на кресле. Если для крепления багажа требуется дополнительно использовать веревки и ремни, крепить их необходимо или за раму кресла или к направляющим кресла с помощью одиночных фитингов.
6	В случае необходимости, в целях предотвращения возможности загрязнения одежды пассажиров и членов экипажа, а также с целью предотвращения получения травм пассажирами и членами экипажа, накрыть багаж пледом/защитным чехлом.

Особенности перевозки багажа

Для крепления багажа на пассажирском кресле используется специальная сетка. Размер сетки в прямоугольном состоянии : 41x41x78 см.

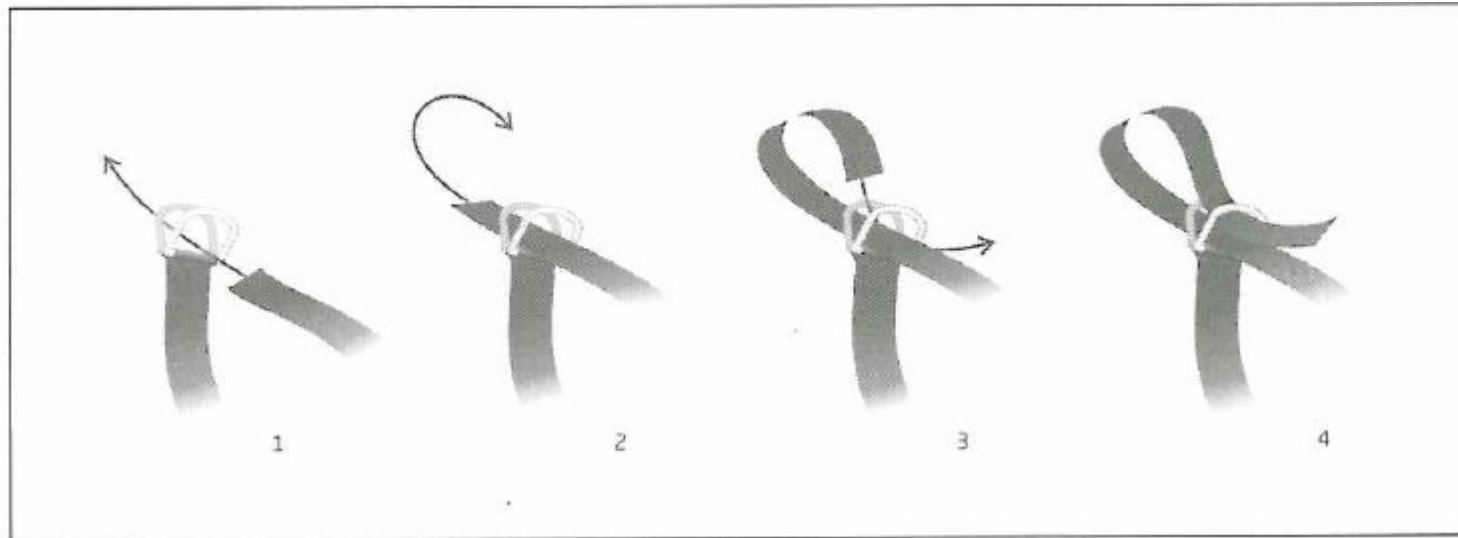


Данная сетка входит в состав сумки КШС. Крепится такая сетка к креслу с помощью двух ремней: Штатный ремень пассажирского кресла продевается через ячейки сетки в нижней ее части, затягивается «от руки» и далее фиксируется на штатный замок;

Особенности перевозки багажа

Ремень сетки (он аналогичен ремню пассажирского кресла) перекидывается через спинку кресла, затягивается «от руки» и далее фиксируется на штатный замок. Если в полете возникает необходимость использовать откидной столик, то перед установкой данного ремня столик необходимо откинуть, а после затягивания ремня установить его на место.

Сетка стягивается и фиксируется вверху с помощью специального крепления.



Вес багажа, перевозимого в салоне ВС, должен быть отражен в Loadsheet (СЗВ), как ручная кладь.

Особенности перевозки багажа

Дипломатический багаж (почта)

Дипломатический багаж (почта), сопровождаемый дипкурьером, разрешается перевозить в салоне воздушного судна. Он оформляется, как незарегистрированный багаж (ручная кладь), отдельно от личного багажа дипкурьера и может быть размещен на отдельном(ых) пассажирском(их) кресле(ах).

Вес перевозимого в салоне дипломатического багажа (почты) не должна превышать среднее значение веса пассажира (не более 80 кг), а габаритные размеры багажа позволять его размещение на отдельном(ых) пассажирском(их) кресле(ах).

Перевозка дипломатического багажа (почты) оплачивается по установленным Перевозчиком тарифам, опубликованным в системах бронирования.

Перевозка дипломатического багажа (почты), сданного под ответственность Перевозчика, производится на основании установленных правил Перевозчика.

Особенности перевозки багажа

Требования к содержимому багажа

В целях обеспечения безопасности полетов не принимаются к перевозке в качестве багажа, ручной клади и в вещах, находящихся при пассажире:

- a) предметы и вещества, перевозка которых запрещена законом Российской Федерации и постановлениями Правительства, правилами и предписаниями государственных органов Российской Федерации, международными документами в области гражданской авиации, международными соглашениями Российской Федерации, документами государственных органов любой страны на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка;
- b) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
- c) пиротехнические средства (сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные);
- d) сжатые и сжиженные газы;
- e) легковоспламеняющиеся жидкости;
- f) воспламеняющиеся твердые вещества;
- g) окисляющие вещества и органические перекиси;
- h) токсичные вещества;
- i) радиоактивные материалы;



Особенности перевозки багажа

- i) едкие и коррозивирующие вещества;
- j) ядовитые и отравляющие вещества;
- k) оружие огнестрельное, холодное и газовое, за исключением случаев и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- l) другие материалы и вещества, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж ВС, а также создающие угрозу полета ВС.

Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (DOC 9284 ИКАО).



Особенности перевозки багажа

Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ограниченном количестве:

- a) Баллоны с газом категории 2.2. для приведения в действие искусственных конечностей;
- b) Нерадиоактивные лекарства или принадлежности (включая аэрозоли) – общее количество нетто каждого изделия не более 0,5 кг или 500 мл, общее количество на одного пассажира не более 2 кг или 2 литров;
- c) Щипцы для каталитической завивки волос, содержащие углеводородный газ – не более одних щипцов на одного пассажира.

Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ограниченном количестве и только в зарегистрированном багаже:

- a) арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;
- b) хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;
- c) алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли - не более 5 л на одного пассажира;

Особенности перевозки багажа

- d) Жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%;
- e) аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира;
- f) двигатели внутреннего сгорания или двигатели на топливных элементах – должны отвечать требованиям специального положения А70 ТИ ИКАО.
- g) термометр медицинский содержащий ртуть – один на пассажира, если он находится в футляре;
- h) тонометр ртутный в стандартном футляре – один на пассажира.

Указанные в данном пункте предметы, изделия и вещества принимаются к перевозке в качестве зарегистрированного багажа. Для тарифов, не предусматривающих бесплатную перевозку данной категории багажа, перевозка производится бесплатно при условии формирования пассажиром одного дополнительного отдельного места багажа, включающего исключительно перечисленные предметы и вещества в пределах общей весовой нормы, установленной для тарифа, по которому пассажиром была приобретена перевозка».

Особенности перевозки багажа

Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ограниченном количестве в вещах, находящихся при пассажирах:

- a) термометр медицинский, не содержащий ртути;
- b) барометр ртутный, упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя (перевозится представителем правительственного бюро погоды или аналогичного официального органа);
- c) одноразовые зажигалки (разрешено перевозить только при себе, одна на пассажира);
- d) сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2,5 кг на пассажира;
- e) 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира;
- f) топливные элементы, используемые для питания переносных электронных устройств (например камера, сотовые телефоны, портативные компьютеры и видеокамеры) и запасные кассеты топливных элементов – в соответствии с требованиями ТИ ИКАО;
- g) жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л - один пакет на пассажира.

Особенности перевозки багажа

Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично.

Исключение по перевозке имеют лекарства, детское питание и специальные диетические потребности.

h) жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту воздушного судна, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию и доступ к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.

Администрация аэропорта, авиакомпании вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности на рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне воздушного судна следующих предметов:

- a) штопоры;
- b) иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование);
- c) вязальные спицы;

Особенности перевозки багажа

- d) ножницы с длиной лезвия менее 60 мм;
- e) складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60 мм;
- f) барометры ртутные.

Изделия и вещества, которые могут перевозиться с разрешения Перевозчика:

- a) небольшие баллоны (масса брутто не более 5 кг) с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей;
- b) выделяющие тепло элементы (т.е. оборудование, приводимое в действие батареей, такое как подводные фонари высокой интенсивности, и паяльное оборудование, которое при случайном включении будет выделять большое количество тепла и может вызвать пожар) могут перевозиться в багаже и в ручной клади. Выделяющий тепло компонент или источник энергии должен быть снят, чтобы исключить непреднамеренное функционирование при перевозке;
- c) рюкзак со спасательным снаряжением, содержащий баллон со сжатым газом категории 2.2. ТИ ИКАО – не более одного рюкзака на одного пассажира. Может содержать пиротехнический спусковой механизм, в котором должно находиться не более 200 мг нетто взрывчатого вещества категории 1.4S;

Особенности перевозки багажа

- d) не более четырех небольших баллончиков с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2 ТИ ИКАО (объем каждого баллончика не должен превышать 50 мл), вставленных в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания и не более двух запасных зарядов к нему;
- e) только в зарегистрированном багаже - устройства обеспечения безопасности, такие как атташе-кейсы, ящики и сумки для хранения наличности и т.д., содержащие опасные грузы как часть данного оборудования, например литиевые батареи или пиротехнический материал, в соответствии с требованиями ТИ ИКАО;
- f) инвалидное кресло-коляска для перевозки больных или другие, приводимые в действие не проливающимися жидкостными батареями подвижные средства, перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий, и батарея надежно прикреплена к креслу-коляске или подвижному средству. В случаях, когда конструкция средства передвижения специально предусматривает снятие батареи пользователем (например, складная конструкция), батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом батарея должна быть защищена от короткого замыкания;

Особенности перевозки багажа

- g) инвалидное кресло-коляска для перевозки больных или другие приводимые в действие батареями проливающегося типа подвижные средства, перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от короткого замыкания и батарея надежно прикреплена к креслу-коляске или подвижному средству. В случае снятия батареи с кресла-коляски, она должна быть защищена от коротких замыканий, перевозиться в прочных жестких упаковочных комплектах, исключающих утечку и не пропускающих жидкость батареи, обложена абсорбирующим материалом в количестве, достаточном для поглощения всей содержащейся в ней жидкости. Рекомендуется на батареи данного типа устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие проливание;
- h) инвалидное кресло-коляска для перевозки больных или другие приводимые в действие ионно-литиевыми батареями подвижные средства и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий и батарея надежно прикреплена к креслу-коляске. В случаях, когда конструкция средства передвижения специально предусматривает снятие батареи пользователем (например, складная конструкция), батарея снимается и перевозится в пассажирском салоне под впереди стоящим креслом, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий, батарея защищена от повреждений (например, посредством ее размещения в защитном пакете), а энергоемкость батареи не превышает 300 Втч.

Особенности перевозки багажа

Разрешено перевозить в салоне только одну запасную батарею энергоемкостью не более 300 Втч или две запасные батареи, энергоемкость каждой из которых не превышает 160 Втч;

Перевозка ионно-литиевых, литий-металлических батарей и устройств, содержащих такие батареи.

- Портативные электронные устройства (часы, счетные машины, камеры, сотовые телефоны, портативные компьютеры, видеокамеры и т.д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи, в том случае, когда они перевозятся пассажирами или экипажем для личного пользования должны перевозиться в качестве ручной клади. Если такие устройства перевозятся в зарегистрированном багаже, должны быть приняты меры, предотвращающие самопроизвольное приведение в действие.
- Портативные медицинские электронные устройства (автоматические внешние дефибрилляторы (AED), ингаляторы, устройства, поддерживающие положительное непрерывное давление в дыхательных путях (CPAP и т.д.), содержащие литий-металлические или ионно-литиевые элементы или батареи должны перевозиться в качестве ручной клади.

Особенности перевозки багажа

- Пассажирам и членам экипажей запрещается сдавать в багаж электронные сигареты, портативные курительные устройства, приводимые в действие батареями (например электронные тонкие сигареты, электронные сигареты, электронные трубки, персональные испарители, электронные системы подачи никотина), а также зарядные устройства для них. Данные устройства и/или батареи можно перевозить только в ручной клади, они не должны заряжаться на борту ВС, пассажиры и члены экипажа должны принять меры по предотвращению их случайной активации.
- Запасные батареи для портативных электронных устройств, содержащих литий-металлические или ионно-литиевые элементы, предназначение которых заключается в обеспечении питания другого устройства, перевозятся только в ручной клади.
- Запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке или обматывания лентой открытых полюсов или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете), и перевозятся только в ручной клади.

Особенности перевозки багажа

Кроме того, в каждой установленной или запасной батарее:

- ✓ применительно к литий-металлическим батареям: содержание лития не должно превышать более 2г;
- ✓ применительно к ионно-литиевым батареям: удельная мощность в ватт-часах не должна превышать 100Втч.

Ионно-литиевые батареи, удельная мощность которых в ватт-часах составляет 100 Втч, но не превышает 160 Втч, могут перевозиться в качестве запасных батарей в ручной клади или в оборудовании, находящемся либо в зарегистрированном багаже, либо в ручной клади. К перевозке допускаются не более двух индивидуально защищенных запасных батарей на пассажира.

Пассажиру не рекомендуется вкладывать в свой зарегистрированный багаж хрупкие и скоропортящиеся предметы, денежные знаки, ювелирные изделия, драгоценные металлы, компьютеры, денежные обязательства, ценные бумаги и другие ценности, деловые документы, паспорта, удостоверения личности, ключи и другие подобные предметы.

Особенности перевозки багажа

Пассажир несет ответственность за перевозку в багаже предметов, запрещенных к перевозке или сданных для перевозки без соблюдения требований и условий перевозки, установленных настоящими правилами.



Особенности перевозки багажа

Перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств

Воздушная перевозка оружия, боевых припасов и специальных средств (далее оружие), осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и разработанных на их основе нормативных документов федеральных органов исполнительной власти, законами других государств и международными договорами Российской Федерации.

Трансферная перевозка оружия, боеприпасов и специальных средств не допускается.

Пассажиру во время полета запрещается иметь в салоне воздушного судна:

- a) огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное и механическое оружие всех видов;
- b) пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства и их имитаторы;
- c) любые макеты и муляжи оружия (в том числе детские игрушки);
- d) арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, кортики, стилеты, ножи: охотничьи, десантные, финские, штыки-ножи, ножи с выбрасываемым клинком, с запирающимися замками, а также хозяйственно-бытовые ножи независимо от их назначения;

Особенности перевозки багажа

е) взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные: порох всякий, в любой упаковке и любом количестве; патроны боевые (в том числе малокалиберные); патроны к газовому оружию; капсюли (пистоны охотничьи); пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты; патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны, шашки, спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные; тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества; капсюли – детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводящий шнур.

Оружие пассажира, имеющего право на его хранение и ношение, в аэропорту отправления в обязательном порядке передается Перевозчику для временного хранения на период полета и выдается пассажиру по окончании полета в аэропорту назначения.

- Если маршрут следования воздушного судна пролегает через государственную границу, то вопрос провоза оружия на борту должен быть заблаговременно урегулирован пассажиром с соответствующими полномочными органами заинтересованных государств для соблюдения действующих в этих государствах законов и правил. Пассажир должен иметь разрешение на въезд в страну с оружием от компетентных органов данного государства.

Особенности перевозки багажа

На территории Российской Федерации прием оружия к перевозке, оформление необходимых документов, доставка на борт воздушного судна в аэропорту отправления и выдачу оружия в аэропорту назначения осуществляет сотрудник службы авиационной безопасности (САБ).

Прием оружия от пассажира для временного хранения на период полета оформляется актом, составляемым в трех экземплярах, которые подписываются пассажиром- владельцем оружия и сотрудником САБ.

Первый экземпляр акта также подписывается Перевозчиком и остается в аэропорту отправления в САБ, второй экземпляр передается Перевозчику, а третий выдается пассажиру для получения оружия в аэропорту назначения.

Сотрудник САБ информирует пассажира-владельца оружия о порядке его получения в аэропорту назначения.

Сотрудниками Федеральной службы охраны Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы при Правительстве Российской Федерации, имеющими соответствующие командировочные предписания, находящимися при исполнении своих служебных обязанностей, оружие для временного хранения на период полета Перевозчику не передается.

Перевозка оружия осуществляется в упакованном виде, в запираемом и запечатываемом металлическом ящике, который должен находиться в изолированном багажном или грузовом отсеке воздушного судна.

Особенности перевозки багажа

Перевозка длинноствольного оружия, размеры которого в разобранном виде не позволяют помещать его в стандартных металлических запираемых ящиках, осуществляется в изолированных багажных или грузовых отсеках воздушных судов в упаковке пассажира, опечатанной САБ (специальная тара, футляр, кейс, чехол), и отвечающей требованиям авиационной безопасности.

Граждане Российской Федерации осуществляют перевозку оружия по территории Российской Федерации в количестве не более 5 единиц и патронов не более 1000 штук (но не более 5 кг на пассажира) на основании разрешений органов внутренних дел на хранение, хранение и ношение, хранение и использование, на ввоз в Российскую Федерацию соответствующих видов, типов и моделей оружия либо лицензий на их приобретение, коллекционирование или экспонирование оружия.

Передача оружия пассажиру в аэропорту назначения осуществляется сотрудником службы авиационной безопасности по предъявлении пассажиром-владельцем оружия третьего экземпляра акта, документа удостоверяющего его личность, документа на право ношения и хранения оружия, а в необходимых случаях - соответствующего разрешения на его ввоз на территорию Российской Федерации и вывоз из Российской Федерации.

Невостребованное пассажиром оружие в аэропорту назначения сдается сотрудником службу авиационной безопасности в органы внутренних дел.

Особенности перевозки багажа

Если вес оружия и боеприпасов к нему в сумме с весом любого другого места багажа пассажира не превышает установленную Перевозчиком норму провоза багажа (по весовому эквиваленту), тогда оружие и боеприпасы к нему не расцениваются, как отдельное место багажа и дополнительная плата не требуется.

Перевозка комнатных животных и птиц

К перевозке в качестве багажа и ручной клади принимаются следующие комнатные животные - **собаки, кошки и птицы.**



Любые другие животные не принимаются к перевозке в багаже и ручной клади и могут быть перевезены в качестве груза в соответствии с настоящими Правилами

Особенности перевозки багажа

Перевозка комнатных животных (птиц) воздушным транспортом осуществляется в качестве зарегистрированного багажа (в багажном отделении самолета) или в салоне самолета по предварительному согласованию с Перевозчиком, а также с разрешения стран прибытия или транзита при международных воздушных перевозках.

Пассажир обязан информировать Перевозчика или его Уполномоченного агента о перевозке комнатных животных (птиц) при оформлении бронирования перевозки или приобретении им пассажирского Билета, но не позднее, чем за 48 часов до времени вылета рейса.



Особенности перевозки багажа

Перевозка животных (птиц) в качестве зарегистрированного багажа

Комнатное животное (птица) при перевозке воздушным транспортом должно быть помещено в жесткий упаковочный контейнер (деревянный, пластиковый) или в металлическую клетку, с доступом воздуха и крепким замком. Размер контейнера (клетки) должен позволять животному вставать в полный рост и поворачиваться на 360 градусов вокруг своей оси. Дно контейнера (клетки) должно быть водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом, по периметру дна должен быть борт, исключающий просыпание абсорбирующего материала. Клетки птиц должны быть покрыты плотной светонепроницаемой тканью.

В один контейнер (клетку) могут быть помещены не более двух взрослых животных, если вес каждого не превышает 14 кг, и они уживаются вместе. Животные большего веса должны перевозиться в отдельных контейнерах (клетках). В один контейнер (клетку) могут быть помещены не более трех животных одного приплода не старше 6 месяцев.

Перевозка животных (птиц) в салоне самолета

Перевозка комнатных животных (птиц) в салоне самолета производится только при условии предварительного подтверждения такой перевозки Перевозчиком в системе бронирования и при условии перевозки животного, совершеннолетним пассажиром (не более 1 контейнера (клетки) на одного пассажира).

Особенности перевозки багажа



Особенности перевозки багажа

Животные должны находиться в контейнерах (клетках). Вес контейнера (клетки) с животным не должен превышать 8 кг.

Габариты контейнера (клетки) в сумме трех измерений (длина/высота/ширина) не должны превышать 115 см, при этом высота контейнера (клетки) не должна превышать 20 см.

Во время полета контейнер (клетка) с животным в салоне самолета должен размещаться под сиденьем впереди стоящего кресла. Запрещается размещение контейнера (клетки) с животным у запасных выходов, в проходах, на багажных полках. Животное должно находиться внутри закрытого контейнера (клетки) на протяжении всего времени нахождения на борту воздушного судна (в течение полета, во время руления, посадки/высадки и т.п.).

Пассажир, перевозящий комнатное животное (птицу) при перевозке воздушным транспортом, должен предоставить при регистрации пассажирского Билета действующие документы о здоровье комнатного животного (птицы), выданные компетентными органами в области ветеринарии, а также другие документы, требуемые странами пролета или транзита при международной воздушной перевозке.

Перевозчик оставляет за собой право ограничить число животных перевозимых одним рейсом в зависимости от типа воздушного судна, маршрута полета, коммерческой загрузки и т.п.

Особенности перевозки багажа

В салоне самолета может перевозиться не более двух контейнеров (клеток) с комнатными животными (птицами) неантагонистических видов.

На комнатных животных (птиц) не распространяется норма бесплатного провоза багажа. Перевозка животных оплачивается по тарифу для сверхнормативного багажа, исходя из фактической веса животного вместе с контейнером (клеткой).

Собаки-проводники, сопровождающие пассажиров с отсутствием зрения, перевозятся в салоне воздушного судна бесплатно, сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа, при наличии документа о соответствующей дрессировки, при условии, что на такой собаке имеется ошейник и намордник и она привязывается к креслу у ног владельца. Пассажирам, лишенным зрения, сопровождаемым собакой – проводника, предоставляются места в конце салона воздушного судна.

Прием к перевозке комнатных животных (птиц) производится при условии, что пассажир берет на себя всю ответственность за них. Перевозчик не несет ответственности за вред, причиненный третьим лицам такими животными, а также не несет ответственности перед таким пассажиром в случае отказа в ввозе или провозе таких животных (птиц) через любую страну или территорию.

Пассажир обязан соблюдать все требования Перевозчика, и обязан возместить Перевозчику все убытки и дополнительные расходы в случае причинения животным вреда воздушному судну, багажу других пассажиров, здоровью и/или жизни других пассажиров.

Особенности перевозки багажа

Перевозка лыж и сноубордов

По тарифам группы Эконом Гибкий (FLEX) и Эконом Базовый (BASIC) на всех рейсах S7 круглогодично возможна перевозка пассажиром 1 комплекта горнолыжного или сноубордического снаряжения бесплатно, сверх нормы провоза багажа.

Комплект горнолыжного/сноубордического снаряжения включает 1 пару лыж с палками/сноуборд и 1 место багажа со снаряжением (ботинки, шлемы, очки) общей массой не более 23 кг. Ограничения по размеру, установленные для регистрируемого багажа, не применяются.

По тарифам бизнес класса на всех рейсах S7 круглогодично возможна перевозка пассажиром 1 комплекта горнолыжного или сноубордического снаряжения бесплатно, сверх нормы провоза багажа.

Комплект горнолыжного/сноубордического снаряжения включает 1 пару лыж с палками/сноуборд и 1 место багажа со снаряжением (ботинки, шлемы, очки) общей массой не более 32 кг. Ограничения по размеру, установленные для регистрируемого багажа, не применяются.

Горные лыжи/сноуборды и дополнительное снаряжение могут быть упакованы в общий чехол или в 1 чехол и 1 место багажа.

Особенности перевозки багажа

Багаж экипажа

Норма бесплатного провоза багажа для каждого члена экипажа составляет 30 кг, габариты одного места багажа в сумме трех измерений не должны превышать 203 см. Норма провоза ручной клади не должна превышать 10 кг, габариты – 55 x 40 x 20 см.

Экипаж вправе перевезти в пассажирской кабине ВС не более одного места ручной клади с полным соблюдением правил безопасности в отношении её расположения и крепления.

Сверхнормативный, негабаритный и тяжеловесный багаж экипажа принимается к перевозке только при наличии разрешения, подписанного заместителем Генерального директора – начальника штаба. При его отсутствии только по согласованию с представителем авиакомпании и оплате соответствующих тарифов за перевозку такого багажа.

При выполнении рейсов рабочим КЭ (рейсы с эстафетой) бортпроводники должны прикрепить бирки «Crew» на каждое место багажа, перевозка которого будет осуществляться в багажно-грузовом отсеке, самостоятельно доставить место багажа под борт ВС. Погрузка багажа экипажа осуществляется в последнюю очередь, выгрузка – в первую очередь.

Особенности перевозки багажа

Сотрудникам АК запрещено:

- a) Перевозить на самолетах авиакомпании любую собственность или грузы любого характера на бесплатной или льготной основе без предварительного разрешения руководства;
- b) Перевозить на самолетах авиакомпании любые грузы, материалы и вещества, владение которыми является незаконным, за которые не заплачены налоги и необходимые таможенные пошлины в пунктах вылета и посадки;



- c) Перевозить на самолетах авиакомпании любые грузы, материалы и вещества, которые не являются собственностью данного сотрудника.

Особенности перевозки багажа

ОБРАЗЦЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ БАГАЖНЫХ БИРОК

Номерная багажная бирка автоматизированной печати.



Номерные багажные бирки для ручной регистрации



Бирка для незарегистрированного багажа



Особенности перевозки багажа

Бирка LIMITED RELEASE

S7000000

LIMITED RELEASE

- Fragile or Inadequate Packing!
Хрупкая или недостаточная упаковка
- Late Check-in/Поздняя регистрация
- Not Accepted in Cabin/Не разрешено в салон
- Sticker/Наклейка
- Car seat/Автомобильное кресло
- Infant child/Кресло-коляска
- Received Damaged Specifly/Получено с повреждением ➔

Passenger Name/Имя пассажира _____

Следует использовать в соответствии с требованиями к перевозке багажа, установленными авиакомпаниями. Это не является гарантией возврата багажа. Повреждения, возникшие в результате перевозки багажа, являются исключением из правил перевозки багажа. Повреждения, возникшие в результате перевозки багажа, являются исключением из правил перевозки багажа.

Top

Airline/Авиакомпания _____	Flight/Полет _____
Via/Через _____	
Airline/Авиакомпания _____	Flight/Полет _____
Via/Через _____	
Airline/Авиакомпания _____	Flight/Полет _____

Delivery to Luggage Claim/Выдача в багажном отделении

Delivery to Aircraft Door/Выдача у двери самолета

S7000000

S7000000

S7000000

LIMITED RELEASE

Использовать при повреждении багажа, принятого для перевозки в салоне самолета. Не использовать при повреждении багажа, принятого для перевозки в багажном отделении. Не использовать при повреждении багажа, принятого для перевозки в багажном отделении. Не использовать при повреждении багажа, принятого для перевозки в багажном отделении.

Mark Damaged Area on Diagram/
Отметьте повреждение

Side/Боковая сторона

End/Торцовая сторона

Top/Верх

Bottom/Низ

Description of Damage/Описание повреждения

Passenger's Signature/Подпись пассажира _____

Трансферный багаж

0421 S7 537400

To _____

Airline _____	Flight _____
Via _____	
Airline _____	Flight _____
Via _____	
Airline _____	Flight _____

Airline _____ Flight _____

0421 S7 537400

0421 S7 525601

0421 S7 525601

0421 S7 525601

Особенности перевозки багажа

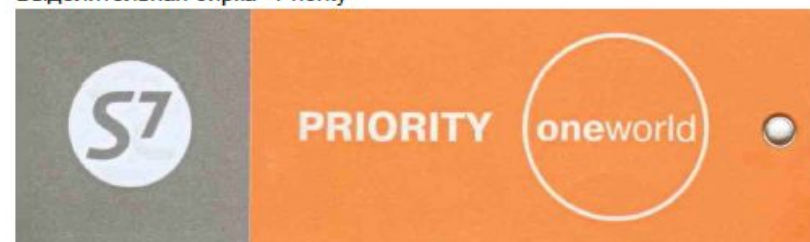
Выделительная бирка «Transfer»



Выделительная бирка для короткого трансфера «Short Transfer»



Выделительная бирка «Priority»



Перевозка служебных грузов

Перевозка служебных грузов

Перевозка служебных грузов

Общая информация

EIC - (Equipment in Compartment) – это оборудование Авиакомпания, не включенное в почтово-грузовую ведомость или карго-манифест и перевозимое в багажно-грузовом отсеке ВС. К такому оборудованию относятся:

(FKT) – техническая аптечка;

(CSU) - буфетно-кухонное оборудование и бортовое питание, загруженные в БГО и не используемые на рейсе;

(BAL) - балласт;

(BED) - носилки, установленные в салоне ВС;

(BEH) - носилки, загруженные в БГО;

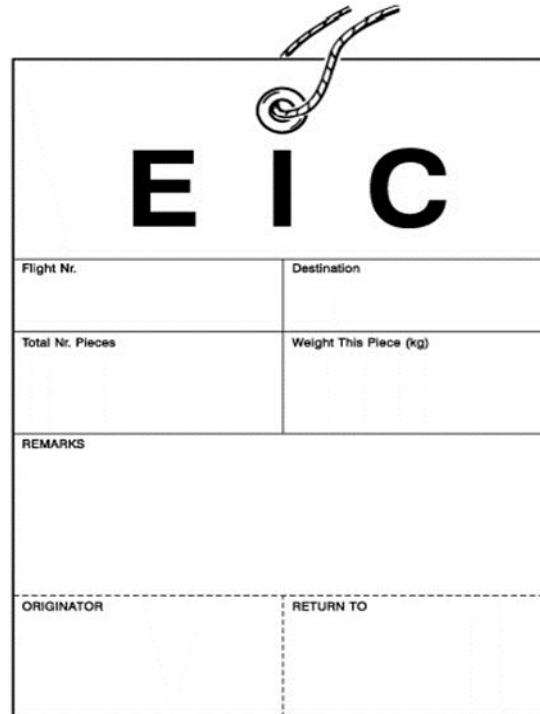
(COM) - почта компании;

(EIC) - оборудование, загруженное в БГО и не подпадающее под критерии, указанные выше;

(ELD) - дополнительное не используемое на данном рейсе оборудование, необходимое для перевозки загрузки (паллеты).

Перевозка служебных грузов

EIC оборудование (кроме швартовочных материалов и погрузочных приспособлений), не используемое в полете, должно быть промаркировано специальной биркой (рис. 1.). Допускается другой вид бирки, однако на ней обязательно должно быть указано название компании-собственника данного оборудования, его вес в кг и, если необходимо, аэропорт, где это оборудование обслуживается.



E I C	
Flight Nr.	Destination
Total Nr. Pieces	Weight This Piece (kg)
REMARKS	
ORIGINATOR	RETURN TO

Рис. 1 Бирка для маркировки EIC (допускается другой вид бирки)

Перевозка служебных грузов

В целях обеспечения точного планирования загрузки, расчета центровки и включения данного оборудования в инструкцию по загрузке служба, ответственная за планирование загрузки и расчет центровки, должна быть своевременно проинформирована о наличии EIC на борту ВС.

Отправляющая сторона должна заполнить специальную форму «EIC Notice» и предоставить ее в службу, ответственную за планирование загрузки и расчет центровки. На Рис.2 ниже указан пример такой формы.

Station:		Flight No.:		Date:
Destination	Number of pieces	Weight (kg)	Contents	

Delivering Office:
Telephone No.:

Notice of above shipment(s) was given to load control by:
(Signature)

Рис.2 EIC Notice

Перевозка служебных грузов

Вес оборудования EIC должен быть включен в вес груза, а само оборудование обозначено в сообщениях и документах как «EIC».

Примечание .

Для погрузочного оборудования и швартовочных средств, используемых в полете, код «EIC» не используется.



Рис.3 Бирка для маркировки технической аптечки (допускается другой вид бирки)

Перевозка груза по процедуре Внутреннего Таможенного Транзита

Перевозка груза по процедуре Внутреннего Таможенного Транзита

Перевозка груза по процедуре Внутреннего Таможенного Транзита

С целью исключения случаев нарушения таможенных правил при перевозке грузов по процедуре Внутреннего Таможенного Транзита (ВТТ) введен в действие «Порядок приема/сдачи запечатанного пакета с документами при перевозке груза по процедуре ВТТ» :

При приеме груза по процедуре ВТТ, запечатанный пакет с документами, предназначенный для таможенной службы аэропорта назначения, принимает лично старший бортпроводник от представителя «С7 КАРГО» по «Акту приема/сдачи пакета документов для завершения режима ВТТ» (далее – Акт) под роспись.

Акт доставляется на борт ВС представителем «С7 КАРГО» в 3-х экземплярах вместе с запечатанным пакетом с документами на груз по процедуре ВТТ.

Во всех 3-х экземплярах Акта проставлены фамилия, подпись представителя «С7 КАРГО», передающего пакет, время и дата передачи пакета.

Перевозка груза по процедуре Внутреннего Таможенного Транзита

Старший бортпроводник проставляет во всех 3-х экземплярах Акта ФИО, подпись, дату и время приема пакета:

- ✓ 1 экз. Акта передается представителю «С7 КАРГО» в а/п вылета;
- ✓ 1 экз. Акта передается лично представителю а/к под роспись (в двух экземплярах) по прилету в аэропорт назначения (в а/п ДМД – сотруднику «С7 СЕРВИС»);
- ✓ 1 экз. Акта с подписью представителя а/к, принявшего пакет в а/п назначения, по окончании рейса прикладывается к «Описи» документов, вместе с другими документами с рейса.

Специальные грузы

Специальные грузы

Живые животные

Живые животные принимаются к перевозке:

- как груз только при соблюдении норм, установленных настоящим Руководством, государственными предписаниями стран вылета, транзита, трансфера и назначения, а также рекомендациями IATA Live Animals Regulations (LAR);
- при предъявлении Грузоотправителем документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации и законодательством страны, на территорию/с территории или через территорию которой предполагается перевозка.

Лабораторные животные, не зараженные болезнью, могут быть приняты к перевозке на пассажирские рейсы. Лабораторные животные, зараженные болезнями, к перевозке не принимаются.

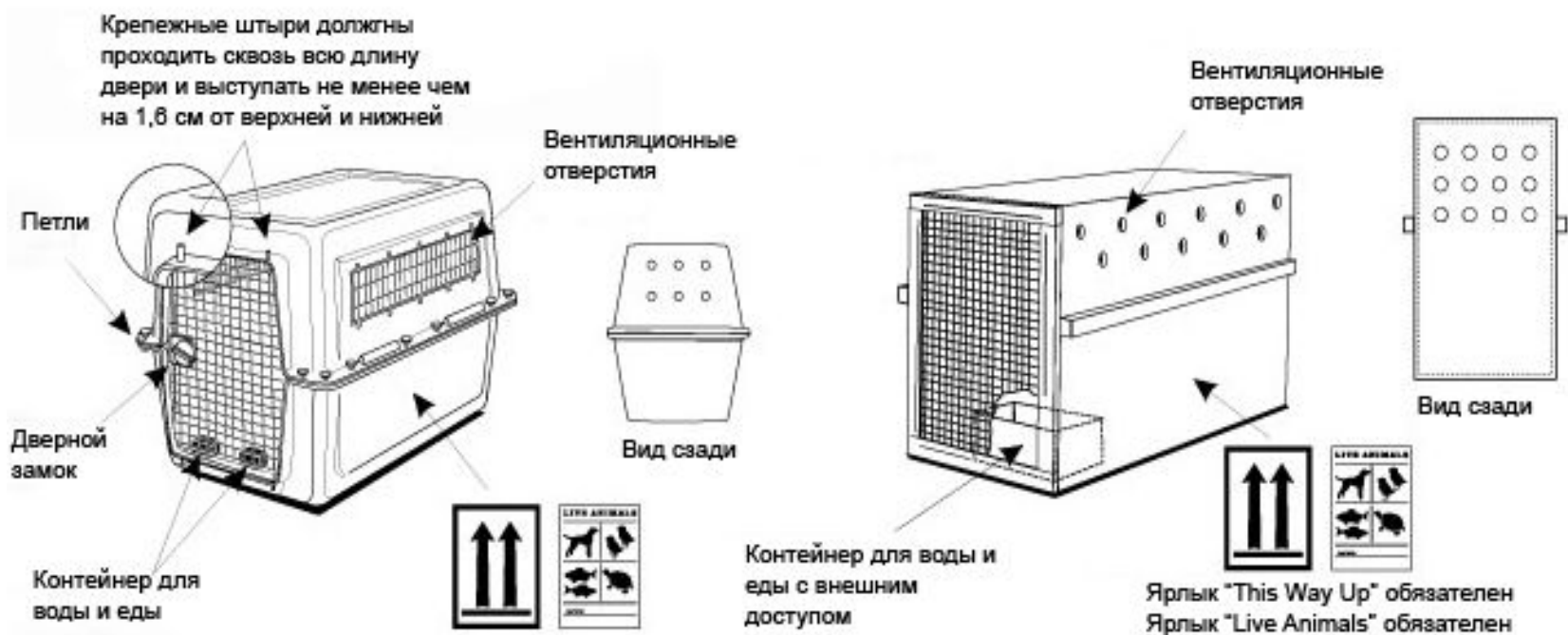
По согласованию с Авиакомпанией домашние животные (собаки, кошки) и птицы могут перевозиться в качестве зарегистрированного и не зарегистрированного багажа. Любые другие животные должны перевозиться только в качестве груза.

Требования к контейнерам

Живые животные принимаются к перевозке только в том случае, если они находятся в специально предназначенных для этого контейнерах, соответствующих положениям ИАТА по перевозке живых животных (Live Animals Regulations (LAR)).

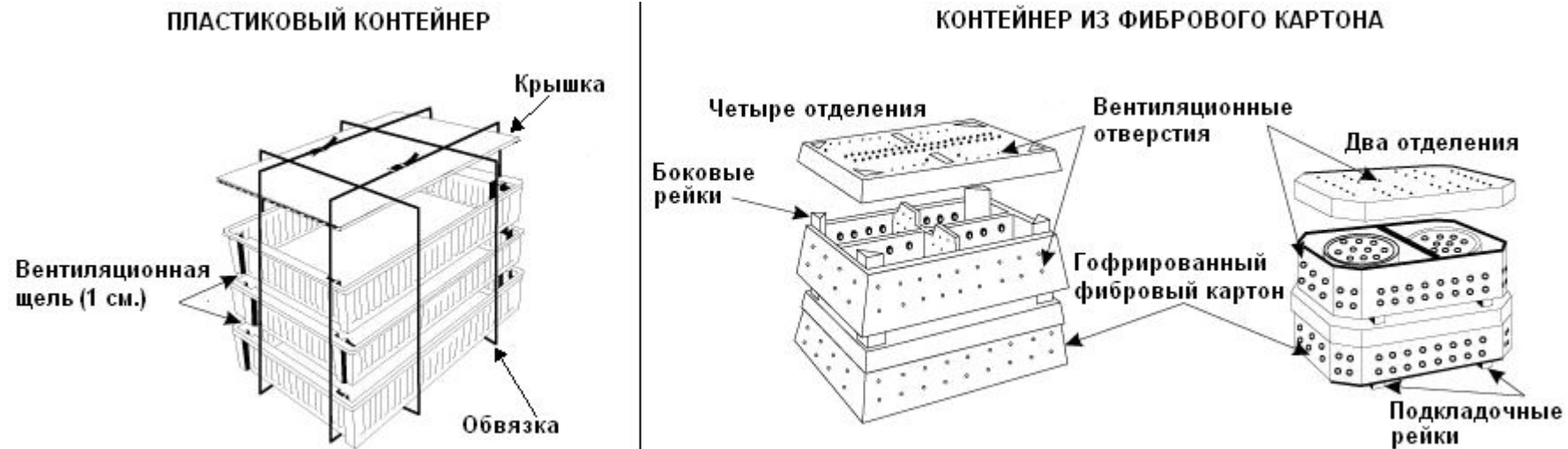
Специальные грузы

Образцы контейнеров для перевозки кошек/собак



Данные иллюстрации приведены только как примеры

Специальные грузы



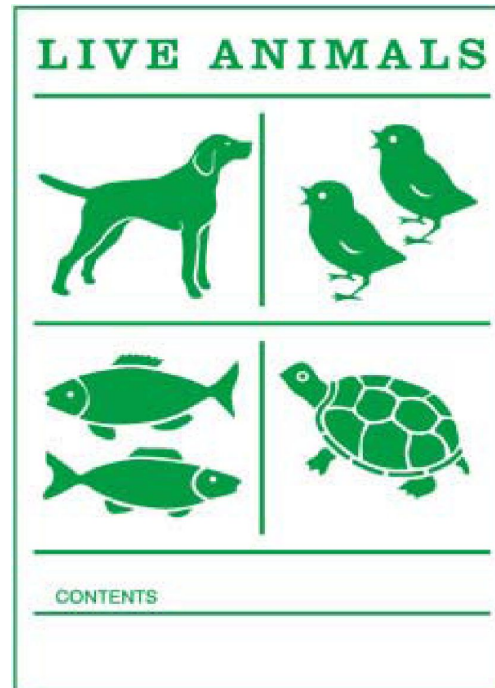
Образцы контейнеров для перевозки суточных цыплят



Специальные грузы

Внимание: В связи с невозможностью надежного крепления контейнера, а также обеспечения безопасности животного, в БГО запрещается перевозить животных в мягкой и не соответствующей требованиям ИАТА и Авиакомпании упаковке.

Животные в специальных мягких сумках могут перевозиться только в салоне ВС при получении подтверждения о перевозке от Авиакомпании.



Наклейка на контейнер с живыми животными

Специальные грузы

Живые животные должны перевозиться в соответствующих условиях. При перевозке они должны быть:

- защищены от высоких/низких температур (если это не оговорено специально), дождя, снега, прямых солнечных лучей, сильных сквозняков и других неблагоприятных погодных условий во время наземного обслуживания ВС;
- загружены как можно ближе ко времени вылета. При нахождении контейнера с животным на перроне необходимо загружать его как можно быстрее, сведя время пребывания на перроне до минимума, так как во время длительного пребывания на перроне живые животные могут пострадать из-за шума и/или погодных условий.
- загружены только в багажные отсеки, приспособленные для перевозки живых животных (багажные отсеки должны быть вентилируемые и, если необходимо, иметь обогрев);
- обеспечены на время транспортировки подкладочным материалом, предотвращающим передачу холода от напольных панелей ВС;
- обеспечены кормом и водой (в соответствии с требованиями Авиакомпания).

Специальные грузы

Загрузка живых животных, их разделение

- Размещение живых животных в багажно-грузовых отсеках воздушных судов судна должно быть произведено таким образом, чтобы обеспечить максимально безопасные условия их перевозки воздушным транспортом.
- Контейнеры с живыми животными должны быть загружены в вертикальном и устойчивом положении. Необходимо принять все меры для предотвращения смещения и падения другой загрузки на контейнеры с живыми животными.

Контейнеры для живых животных не допускаются:

- размещать непосредственно на полу багажного отсека, (чтобы предотвратить передачу холода от напольных панелей самолета к контейнеру и избежать потери тепла животным необходимо использовать теплоизолирующий подкладочный материал);
- обкладывать и заваливать другой загрузкой;
- загружать поверх другой загрузки;
- располагать друг на друге (однако, в некоторых случаях, при перевозке отдельных категорий живых животных, согласно требованиям Live Animals Regulations, допускается установка контейнеров с живыми животными в несколько слоев, например, при перевозке контейнеров с суточными цыплятами);
- располагать непосредственно возле вентиляционных отверстий и грузовых люков.

Специальные грузы

- Контейнеры с животным размещаются в грузовых отсеках BULK.
- При перевозке на самолетах с использованием средств пакетирования (ULD) запрещено размещать животное в закрытые средства пакетирования (контейнеры), за исключением случаев перевозки живой рыбы.
- Если необходимо, во избежание загрязнения багажно-грузового отсека, под контейнер с животным может подкладываться пластиковая подложка.
- Запрещается загрузка в один багажно-грузовой отсек антогонистических животных.
- Контейнеры с молодыми животными одного вида могут быть загружены рядом друг с другом. Контейнеры с кошками и контейнеры с собаками должны находиться отдельно, за исключением случаев, когда животные живут вместе.
- Особое внимание необходимо уделить загрузке различных пород собак для того, чтобы предотвратить рычание и волнение любого из них, особенно когда одно животное сильнее другого.
- Самки животных в период течки должны быть размещены как можно дальше от самцов.

Внимание: При перевозке живых животных всегда необходимо строго соблюдать ограничения по совместимости загрузки.

Специальные грузы

- Собаки с плоским носом должны располагаться в грузовом отсеке как можно дальше от других грузов, таким образом, чтобы вокруг них было максимально возможный объем воздуха.
- Если на дальнемагистральных рейсах перевозятся птицы, то освещение багажных отсеков, в которых они перевозятся, должно быть включено.

Внимание: Загрузку живых животных необходимо производить только в те отсеки, в которых при перевозке могут быть соблюдены температурные режимы, указанные в грузовой авианакладной, необходимые для перевозки того или иного вида животного.

- При перевозке суточных цыплят необходимо помнить, что БГО должен быть вентилируемый (с подачей воздуха), а температура внутри БГО должна быть от +15 до +20 С. Цыплята выделяют много тепла, в результате чего температура внутри БГО может подняться до +27, что может привести к их гибели. При размещении контейнеров с суточными цыплятами, между ними необходимо оставлять зазор для обеспечения надлежащей вентиляции. Такой зазор может быть обеспечен с помощью специальных разделителей (сепараторов).

Специальные грузы



Загрузка контейнеров с цыплятами в БГО с использованием специальных разделителей (сепараторов)

Специальные грузы

Перевозка живых животных и опасных грузов в одном БГО

- При перевозке живых животных и опасных грузов в одном багажно-грузовом отсеке необходимо строго соблюдать правила их разделения.
- Необходимо помнить, что контейнеры с живыми животными не могут быть загружены в непосредственной близости от криогенных жидкостей.
- При перевозке живых животных в одном багажно-грузовом отсеке с сухим льдом (ICE), необходимо размещать контейнеры с животными выше уровня упаковок с сухим льдом. Сухой лед выделяет пары и сжиженные газы (RCL), которые тяжелее воздуха и которые концентрируются в нижней части отсека. Таким образом, живые животные должны располагаться на высоте, как минимум, 12 см. (5 дюймов) над уровнем пола.
- Так как сухой лед может перевозиться в багаже (багаж должен быть промаркирован специальной биркой), контейнеры с живыми животными также необходимо располагать выше данной загрузки.

Примечание

- При определенных условиях твердая двуокись углерода (сухой лед) может быть упакована вместе с живыми животными в качестве охладителя, например, с пчелами. Все прочие требования к перевозке твердой двуокиси углерода (сухого льда) должны быть соблюдены.

Специальные грузы

- Багаж пассажиров и экипажа, в которых перевозится сухой лед, обозначается специальной биркой (пример на Рис. 8 4.), которая означает, что багаж содержит сухой лед и указывает, что количество сухого льда 2,5 кг или меньше. Не допускается располагать багаж, промаркированный данной биркой, на одном уровне с контейнерами с живыми животными.
- Упаковки и внешние упаковки или грузовые контейнеры с радиоактивными материалами категорий «II – Желтая» и «III – Желтая» должны размещаться отдельно от животных, на расстоянии не менее 0,5 метра, если продолжительность полета не превышает 24 часа и не менее 1,0 метра, если продолжительность полета превышает 24 часа.
- Живые животные не должны размещаться в одном и том же отсеке с веществами подкласса 2.3 и класса 6 (токсичные газы и токсические и инфекционные вещества), а также веществами, требующими нанесения знака «Токсичное».
- Токсичные (ядовитые) и инфекционные вещества разделяются с живыми животными по следующим правилам:
 - ✓ Не контейнерные ВС: Данные категории загрузки не могут быть размещены в одном отсеке.
 - ✓ Контейнерные ВС: Данные категории загрузки могут быть размещены в одном отсеке, если находятся в разных средствах пакетирования, при условии, что:

Специальные грузы

- средства пакетирования (контейнеры/паллеты) не расположены рядом (не касаются друг друга одними из своих сторон);
- закрытые средства пакетирования (контейнеры) расположены рядом друг с другом, но при этом один из них используется для AVI, а другой для ОГ класса 6.

Животные не могут перевозиться в непосредственной близости от гробов (HUM).

Крепление контейнеров с живыми животными

Контейнеры с живыми животными всегда должны быть закреплены.

Особенности крепления контейнеров с суточными цыплятами

- При креплении контейнеров с суточными цыплятами допускается их швартовка путем заполнения контура багажно-грузового отсека не менее чем на 80% внутреннего объема (если от верхнего края контейнера до потолка БГО остается 20 см. и менее) с обязательной установкой разделительных швартовочных сеток и без использования дополнительных швартовочных средств. В этом случае крепление каждого отдельного места индивидуально не требуется. Такой способ крепления может быть осуществлен при условии, что загрузка произведена таким образом, чтобы обеспечить доступ воздуха к каждому контейнеру.

Специальные грузы

- При заполнении отсека менее чем на 80% своего внутреннего объема крепление контейнеров осуществляется общим обвязыванием швартовочной веревкой, в дополнение к обязательной установке разделительных швартовочных сеток на своих штатных местах. При этом для связывания контейнеров с цыплятами между собой необходимо использовать специальные разделители (сепараторы), которые должны предоставляться отправителем. Крепление каждого места индивидуально не требуется.

Другие специальные грузы

Авиакомпания перевозит следующие виды специальных грузов:

- 1) Почта компании (COM).
- 2) Дипломатический груз (DIP).
- 3) Пленка (FIL).
- 4) Продукты питания для потребления человеком (EAT).
- 5) Инкубационные яйца (HEG).
- 6) Человеческие останки (HUM).
- 7) Живые человеческие органы и плазма крови (LHO).
- 8) Ценный груз (VAL).
- 9) Влажный груз (WET).
- 0) Скоропортящийся груз.

Специальные грузы

- 1) Инвалидные кресла, электроколяски и их элементы питания.
- 2) Малогабаритный и негабаритный груз.
- 3) Тяжелый и тяжеловесный груз.
- 4) Груз с высокой плотность.
- 5) Длинномеры, трубы, рельсы.
- 6) Стальные листы и плиты.
- 7) Носилки.
- 8) Автомобили.
- 9) Загрузка, размещаемая в пассажирском салоне.

Человеческие останки (HUM)

Гробы с человеческими останками принимаются к перевозке при условии предъявления отправителем свидетельства о смерти, выданного органами ЗАГС.

К перевозке допускаются:

- металлические или обшитые листовым материалом деревянные гробы, тщательно запаянные, вложенные в деревянные ящики, свободное пространство между металлическим гробом и деревянным ящиком должно быть засыпано опилками, углем, торфом или известью;
- урны с прахом – в ящиках, обитых плотной тканью.

Специальные грузы

Человеческие останки в гробах принимаются к перевозке по условному весу 200 кг. В графе авианакладной «Chargeable Weight / Оплачиваемый вес» в качестве веса, подлежащего оплате, указывается вес 200 кг, независимо от фактического веса груза.

Гробы с человеческими останками не могут перевозиться без сопровождения.

Гробы с человеческими останками могут перевозиться только в изолированных от пассажиров багажно-грузовых отсеках (в любом из отсеков). Перевозка возможна, если вес и размеры гробов не превышают максимально допустимых значений для размещения в БГО.

Запрещается перевозка гробов в пассажирском салоне совместно с пассажирами.

НУМ не должны загружаться в один отсек «BULK», в одно средство пакетирования, а также в средства пакетирования, примыкающие друг к другу одними из своих сторон, со следующими категориями загрузки:

- продукты питания (EAT);
- фрукты и овощи (PER);
- свежая рыба, соленая рыба и морепродукты, замороженная рыба и морепродукты (PES);
- мясо и мясные продукты (PEM).

Специальные грузы

Человеческие останки не должны загружаться в непосредственной близости от контейнеров с живыми животными.

Человеческие останки не должны приниматься к перевозке в составе объединенного груза.

Погрузка человеческих останков в БГО пассажирских ВС производится до посадки пассажиров, а их выгрузка в аэропорту назначения производится после высадки пассажиров и выгрузки багажа.

Проведение официальных проводов, встреч и обрядов при погрузке и выгрузке в/из ВС гробов с человеческими останками не допускается.

Информация о наличии на ВС борту гроба с человеческими останками должна быть:

- доведена до командира воздушного судна посредством NOTOC.
- отражена в перевозочных документах (авианакладная, грузовой манифест и т.д.), а также в сообщениях с использованием трехбуквенного кода «HUM».

Ценный груз (VAL)

К перевозке на рейсах ПАО «Авиакомпания «Сибирь» могут быть предъявлены грузы с объявленной ценностью.

Специальные грузы

В качестве грузов с объявленной ценностью могут быть перевезены любые грузы, кроме:

- скоропортящихся грузов;
- опасных грузов;
- грузов, принятых к перевозке под ответственность сопровождающих лиц от Грузоотправителя (Грузополучателя).

Ценный груз принимается к перевозке при условии, что он не объединен с другими грузами (за исключением случаев, когда объединенный груз полностью состоит из ценного груза).

Информация о наличии на борту ценного груза должна быть доведена до командира воздушного судна посредством NOTOC.

Скоропортящийся груз (PER)

К скоропортящимся относятся такие грузы, которые в обычных условиях, т.е. без поддержания соответствующего температурного режима и влажности, легко подвергаются порче и поэтому требуют соблюдения особых условий хранения и транспортировки.

- Скоропортящиеся грузы могут быть разделены на следующие группы:
 - 1) продукты растительного происхождения (фрукты, ягоды, овощи);

Специальные грузы

- 2) продукты животного происхождения (мясо животных и птиц, рыба охлажденная и копченая, яйца, икра);
- 3) продукты переработки (масло, жиры, замороженные фрукты и овощи, колбасные изделия и сыры);
- 4) живой рыбопосадочный материал (мальки, сеголетки);
- 5) живые растения, цветы, саженцы, клубни, семена;
- 6) кровь консервированная, вакцины, биологические препараты.

В документах, подтверждающих качество скоропортящегося груза, должны быть указаны сроки перевозки этого груза воздушным транспортом. Авиакомпания может отказать в перевозке скоропортящегося груза, если она не может обеспечивать доставку груза в указанные сроки.

Для перевозки скоропортящегося груза может использоваться сухой лед, который относится к опасным грузам и который обязательно должен быть включен в NOTOC.

Каждое место скоропортящегося груза должно быть снабжено стандартным ярлыком «PERISHABLE / СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ».

Специальные грузы



Наклейка «PERISHABLE / СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ»

Специальные грузы

При необходимости установки упаковок и контейнеров со скоропортящимся грузом строго в одном из положений, на них наклеивается знак ориентации грузового места «THIS WAY UP / ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ». Особенно важно использовать данную наклейку при перевозке скоропортящегося груза, который при этом является влажным.

Информация о наличии на борту ВС скоропортящегося груза должна быть:

- доведена до командира воздушного судна посредством NOTOC.
- отражена в перевозочных документах (авианакладная, грузовой манифест и т.д.), а также в сообщениях с использованием трехбуквенного кода «PER». В грузовом манифесте в графу «Nature of Goods/Название груза» обязательно должно быть внесено точное наименование данного груза.

Инвалидные кресла, электроколяски и их элементы питания

- Инвалидные кресла и электроколяски, хотя и не являются опасными грузами, в своем составе могут содержать элементы, являющиеся таковыми (аккумуляторные батареи).
- Инвалидные кресла и электроколяски могут быть оборудованы жидкостными (протекающими), сухими (не протекающими), в т.ч. гелиевыми, а также литий-ионными батареями.

Специальные грузы

При загрузке инвалидных кресел или электроколясок, оборудованных аккумуляторными батареями, необходимо:

- отсоединить и изолировать клеммы с целью предотвращения короткого замыкания. Данную процедуру должны производить пассажиры, использующие эти кресла, или их сопровождающие, однако, в исключительных случаях, ее могут выполнить и сотрудники обслуживающей компании при непосредственном контроле со стороны владельца инвалидного кресла;
- надежно прикрепить источник питания (батарею) к инвалидному креслу/электроколяске. Данную процедуру должны производить пассажиры, использующие эти кресла, или их сопровождающие, однако, в исключительных случаях, ее могут выполнить сотрудники обслуживающей компании при непосредственном контроле со стороны владельца инвалидного кресла;
- загрузить и надежно закрепить инвалидное кресло/электроколяску в багажном отсеке, при этом инвалидное кресло не может быть привязано к швартовочной сетке и прочей загрузке. Инвалидное кресло должно быть закреплено с помощью швартовочных ремней или веревок с фитингами. Допускается крепление данной категории загрузки путем ее обкладывания прочей загрузкой при заполнении багажно-грузового отсека не менее чем на 80% внутреннего объема, при этом должна полностью исключаться вероятность ее смещения.

Специальные грузы

Примечание

Применимо для инвалидных кресел с жидкостными батареями: Если инвалидное кресло загружено, установлено и надежно закреплено в БГО в строго вертикальном положении, то допускается не снимать с него источник питания, при этом клеммы должны быть отсоединены и надежно защищены от замыкания (заизолированы).

Если невозможно расположить и закрепить инвалидное кресло вместе с установленной на нем аккумуляторной батареей в БГО в строго вертикальном положении, то в таком случае батарея должна быть снята с инвалидного кресла и отдельно закреплена в вертикальном положении. Крепить отдельно стоящие аккумуляторные батареи допустимо только в строго вертикальном положении. В таком случае само инвалидное кресло без источника питания перевозится как зарегистрированный багаж без каких-либо ограничений.

Примечание

Применимо для инвалидных кресел с ионно-литиевыми батареями: Если конструкция инвалидного кресла специально предусматривает снятие батареи(й) пользователем (например, складная конструкция), батарею(и) необходимо снять и перевозить в пассажирской кабине, при этом клеммы должны быть защищены от коротких замыканий, а сама батарея должна быть защищена от повреждений (например, посредством ее размещения в защитном пакете).

Специальные грузы

Инвалидные кресла, в которых используются гелиевые элементы питания, не обязательно закреплять строго в вертикальном положении. Жидкостные батареи перевозятся только в вертикальном положении.

Для маркировки инвалидного кресла и аккумуляторной батареи, загружаемых в БГО по отдельности (в том случае, если батарея снимается с кресла перед загрузкой в БГО), используется специальный знак.



Знак для обозначения отдельно загружаемых в БГО инвалидного кресла и аккумуляторной батареи

Специальные грузы

- Размещать инвалидные кресла или электроколяски необходимо таким образом, чтобы они не были повреждены при смещении багажа, почты, груза или прочей загрузки.

Информация о наличии на борту ВС инвалидного кресла/электроколяски с прикрепленной аккумуляторной батареей (или только об аккумуляторной батарее, если она была снята с инвалидного кресла), должна быть доведена до командира воздушного судна посредством NOTOC.



Аккумуляторные батареи для инвалидного кресла

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Выпуск NOTOC

Общие сведения

Командир воздушного судна всегда должен быть информирован об опасных и специальных грузах, перевозимых на борту ВС. Информирование КВС о такой загрузке осуществляется с помощью специальной формы NOTOC (допустимо также название NOTIC – NOTIFICATION TO PILOT-IN-COMMAND и NOTAC – NOTIFICATION TO AIRCRAFT CAPTAIN).

Заполнение формы NOTOC является стандартным требованием обеспечения безопасности полетов на всех рейсах ПАО «Авиакомпания «Сибирь», на которых загружены грузы следующих категорий:

- опасные грузы;
- живые животные;
- человеческие останки;
- живые человеческие органы и плазма крови;
- скоропортящиеся грузы;
- ценные грузы;
- оружие и боеприпасы к нему;
- другие специальные грузы.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Если объем информации командиру воздушного судна является таковым, что не позволяет в ходе полета передать ее по радиотелефонной связи в случае возникновения аварийной ситуации, КВС должна быть предоставлена краткая информация, содержащая, по крайней мере, сведения о количестве, классе и категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.

NOTOC выпускается не менее чем в двух экземплярах:

- один бланк – для КВС;
- один бланк – для аэропорта отправления.

При транзитном перелете допускается дополнительно выпускать для экипажа по два экземпляра NOTOC на каждое плечо, на котором перевозится опасный груз.

По договоренности между Авиакомпанией и обслуживающими компаниями может выпускаться дополнительный экземпляр NOTOC для представителей ПАО «Авиакомпания «Сибирь» в аэропортах вылета.

Удобочитаемый экземпляр NOTOC может быть предоставлен КВС как в рукописном, так и в печатном виде.

В случае наличия в аэропорту специальных автоматизированных систем, NOTOC может выпускаться в формате, предусмотренном рекомендацией IATA ANM 382.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

При внутренних перевозках в Российской Федерации для маркировки грузовых мест и оформления документации при перевозке опасных и/или специальных грузов необходимо использовать русский язык, а при международных перевозках должен применяться английский язык в дополнение к языку, установленному государством аэропорта отправления опасного груза.

Не допускается информировать экипаж об опасных и специальных грузах устно. Данную информацию следует предоставить командиру воздушного судна только в форме NOTOC, а не в виде авиагрузовых накладных, документов перевозки опасных грузов и т.д.

Все экземпляры NOTOC должны быть подписаны лицом, ответственным за контроль загрузки. Подпись специалиста, ответственного за контроль загрузки, означает, что у мест с опасным и/или специальным грузом, загруженных в воздушное судно, не было видимых признаков утечки или повреждения упаковки, данные грузы размещены и закреплены в БГО в соответствии с требованиями Авиакомпания.

NOTOC, подписанный специалистом, ответственным за контроль загрузки, передается командиру воздушного судна. После ознакомления командир должен подписать NOTOC. Подпись КВС на NOTOC удостоверяет, что он получил информацию об опасных и/или специальных грузах, перевозимых на ВС, их количестве, а также месте расположения.

Любые изменения, включая изменения расположения транзитных опасных и/или специальных грузов, должны быть отражены в транзитном NOTOC.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

NOTOC должен находиться на борту самолета в течение всего времени выполнения рейса, например, при выполнении много плечевого рейса, при смене экипажа на маршруте и пр., при этом информация о такой загрузке должна быть легкодоступной для командира воздушного судна во время полета.

Удобочитаемая копия NOTOC, подписанного командиром воздушного судна, должна храниться на земле в аэропорту вылета.

Обслуживающая компания аэропорта вылета должна обеспечить возможность незамедлительного предоставления копии NOTOC или содержащейся в нем информации по запросу обслуживающей компании аэропорта назначения (или промежуточной посадки) после вылета каждого ВС, на котором перевозится опасный и/или специальный груз, до окончания полета. Передача данной информации осуществляется с помощью представителя Авиакомпания. Обслуживающая компания аэропорта назначения запрашивает требуемую информацию у представителя Авиакомпания в аэропорту назначения, который, в свою очередь, запрашивает требуемую информацию (в представительстве Авиакомпания или у обслуживающей компании аэропорта отправления ВС).

После получения требуемой информации представитель аэропорта отправления ВС направляет копию NOTOC с использованием доступных средств связи или голосом напрямую в Обслуживающую компанию аэропорта прилета, а при невозможности передачи данных напрямую в Обслуживающую компанию, представителю Авиакомпания в аэропорту прилета.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Полученная информация передается представителем аэропорта прилета в обслуживающую компанию.

NOTOS не обязателен к выпуску, если перевозятся опасные грузы в освобожденной упаковке и в освобожденных количествах.

Правила заполнения NOTOS

NOTOS состоит из следующих полей, подлежащих заполнению (рисунок 1):

1. Station of loading (Пункт загрузки) – трехбуквенный код аэропорта загрузки.
2. Flight number (Номер рейса).
3. Date (Дата) – дата вылета рейса по расписанию.
4. Aircraft registration (Регистрационный номер самолета).
5. Prepared by (Заполнено) – ФИО лица, заполнившего документ.
6. Station of unloading (Пункт разгрузки) – трехбуквенный код аэропорта разгрузки.
7. Air Waybill Number (Номер авианакладной).
8. Proper shipping name (Надлежащее отгрузочное наименование груза). В случае необходимости, требуется указывать техническое наименование опасного груза. Надлежащее отгрузочное наименование, отмеченное символом «*», должно быть дополнено его техническим наименованием или наименованием химической группы

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

9. Class or division (Класс, группа, к которым относится данный тип опасного груза). Для класса 1 (взрывчатые вещества) необходимо также указывать группу совместимости.
10. UN or ID number (Идентификационный номер ООН или ID, присвоенный данному грузу).
11. Subsidiary risk (Дополнительная опасность) – степень дополнительной опасности, в соответствии с информацией Декларации отправителя опасных грузов.
12. Number of Packages (Количество упаковок).
13. Net quantity of transport index per package (Вес нетто каждой упаковки с указанием единицы измерения) – весовая характеристика каждой упаковки в килограммах или литрах, например 15 KG или 4 L. Для радиоактивных веществ категории II и III (RRY – желтая наклейка) указывается транспортный индекс, указанный на упаковке, например, TI 7.4.
14. Radioactive category (Категория радиоактивного материала) – указывается I, II или III категории, согласно знака на упаковке.
15. Packing group (Группа упаковывания) – код группы упаковывания.
16. IMP code (IMP код) – IMP код груза.
17. CAO (Только грузовым самолетом) – знак "X" указывается, если NOTOC оформляется на груз, подлежащий перевозке только грузовым самолетом.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Loaded (Загружено) – данное поле подразделяется на две графы – «ULD ID» («Идентификационный номер средства пакетирования»), в которой указывается номер стандартного средства пакетирования, а также графа «POSITION» («Размещение на ВС»), в которой указывается позиция, на которой размещен груз в самолете.

19. Other special load (Другой специальный груз) – грузы, кроме опасного, при перевозке которых требуется выпуск NOTOC.
20. Contents and Description (Содержимое) – наименование другого специального груза.
21. Quantity (Количество) - (Вес нетто каждой упаковки с указанием единицы измерения) – весовая характеристика каждой упаковки в килограммах или литрах, например 15 KG или 4 L.
22. Supplementary information (Дополнительная информация).
23. Loading supervisor's signature (Подпись лица, ответственного за контроль загрузки).
24. Captain's signature (Подпись командира ВС).
25. Other information (Другая информация).
26. There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft (Видимых признаков повреждения или протекания упаковок, содержащих опасный груз и загруженных на самолет, не обнаружено). Данное предложение в обязательном порядке должно быть включено в NOTOC.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Заполнение всех полей NOTOC, в части касающейся, является обязательным, за исключением графы «Other information».

В случае если опасный груз перевозится под государственным освобождением, эта информация также должна быть отражена в NOTOC.

При перевозке сухого льда (UN 1845) достаточно указать номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс опасности, общее количество в каждом отсеке, а также аэропорт выгрузки.

В случае перевозки радиоактивных материалов достаточно указать количество и категорию упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, точное расположение в БГО и, если применимо, транспортный индекс и размеры каждой упаковки.

При перевозке ионно-литиевые батареи (UN 3480) и литий-металлических батарей (UN 3090), достаточно указать номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество на каждой позиции, а также код CAO, в случае если данный груз может быть перевезен только грузовым самолетом. При перевозке ионно-литиевых батарей (UN3480) и литий-металлических батарей (UN 3090) под государственным освобождением, необходимо также дополнительно указывать группу упаковывания, количество упаковок, точное месторасположение, если требуется, вес нетто или, если применимо, брутто вес упаковки.

На рисунке 1 ниже приведен пример бланка NOTOC на английском, а на рисунке 2 пример заполненного бланка NOTOC на русском языке.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Рисунок 1

Station of Loading	Flight Number	Date	Aircraft Registration	Prepared by: 5									
1	2	3	4										
DANGEROUS GOODS													
Station of Unloading	Air Waybill Number	Proper Shipping Name	Class or Division For Class 1 compat. group.	UN or ID Number	Sub Risk	Number of Packages	Net Quantity or Transp. Ind. per package	Radioactive Material Category	Packing Group	IMP Code	CAO (X)	Loaded	
												ULD ID	POSITION
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18
OTHER SPECIAL LOAD 19													
Station of Unloading	Air Waybill Number	Contents and Description	Number of Packages	Quantity	Supplementary Information	IMP Code	Loaded						
							ULD ID	POSITION					
6	7	20	12	21	22	16	18	18					
There is no evidence that any damaged packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft. 26													
Other Information 25						Loading Supervisor's Signature:: 23							
						Captain's Signature 24							

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Рисунок 2

Пункт загрузки	Номер рейса	Дата	Регистрационный номер воздушного судна	НОТОК оформил:									
ДМД	GH 159	24.12.2011	VQ-BKW	Кабанов Д.В.									
ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ													
Пункт выгрузки	Номер авианакладной	Надлежащее отгрузочное наименование груза	Класс, категория (для класса 1 – группа совместимости)	Номер ООН или ID	Доп. опасность	Кол-во упаковок	Вес Нетто или ТИ на упаковку	Категория радиоактивного материала	Група упаковки вывония	Код IMP	CAO (X)	Загружено в	
												СП	Позиция
КВР	421-12345678	Потребительские товары	9	Ю 8000		2	7,7 кг			RMD			
ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ													
Пункт выгрузки	Номер авианакладной	Содержимое	Кол-во упаковок	Вес	Дополнительная информация	Код IMP	Загружено в						
							СП	Позиция					
КВР	421-12345685	Цветы горшечные	1	21,5		PER		41					
КВР	421-22356470	Парфюмерия (косметика)	8	141		REQ		42					
КВР	421-22356469	Вакцины	1	7		PER		42					
КРР	421-12345683	Живые животные и птицы	1	19,5		AVI		51					
Видимых признаков повреждения или протекания упаковок, содержащих опасный груз и загруженных на самолет, не обнаружено													
Прочая информация:						Подпись ответственного за загрузку: Хряков П.Е.							
						Подпись командира ВС: Поросяткин Н.Д.							

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Ограничительная линия

Для некоторых типов ВС необходимо строго соблюдать требования по максимально допустимой высоте загрузки, размещенной внутри БГО.

Пример:

Согласно требованиям Weight and Balance Manual и Руководства в ВС типа А319/320/321 не допускается размещать загрузку вплотную к потолку, выше ограничительной линии, находящейся на стенах БГО. При размещении загрузки на данных типах воздушных судов необходимо оставлять расстояние между верхним краем загрузки и потолком БГО не менее 51 мм. Данное информационное табло имеется в БГО каждого ВС А319/320/321 ПАО «Авиакомпания «Сибирь»



Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Размещение загрузки на ВС А319/320/321 с соблюдением требований по максимально допустимой высоте загрузки



Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Трансферный багаж (очередность загрузки/разгрузки, маркировка, документация)

Время начала и окончания загрузки определяется технологическими графиками аэропортов по подготовке ВС к вылету.

Общий порядок загрузки ВС следующий:

В первую очередь необходимо загрузить почту и груз. В случае, если на рейс оформлен груз с ограничениями по температурным режимам, то данный груз должен подвозиться под борт ВС непосредственно перед закрытием грузовых отсеков. Это правило применимо и к живым животным, которые также должны загружаться в последнюю очередь.

Внимание:

При планировании загрузки и составлении схемы загрузки необходимо учитывать температурные режимы, указанные в грузовой накладной, а также температурные режимы грузового отсека воздушного судна.

В последнюю очередь доставляется и загружается багаж. Это объясняется более поздним прибытием пассажиров и оформлением их багажа, а также требованием первоочередной разгрузки багажа и выдачи его пассажирам в пункте назначения.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

После загрузки основной массы багажа, в самую последнюю очередь должны загружаться:

- трансферный багаж (маркируется желтой биркой «TRANSFER» (Рис.1));
- трансферный багаж на рейсы с короткой стыковкой (маркируется красной биркой «SHOT TRANSFER» (Рис.2));
- багаж статусных пассажиров (маркируется биркой «PRIORITY» (Рис.3));
- багаж, отмеченный биркой «LIMITED RELEASE» (Рис.4).

На Рис. представлены бирки, которыми маркируются места, подлежащие загрузке в последнюю и снятию в первую очередь.

Рис.1



Рис.2



Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Рис.3



В случае если на рейсе есть оформленный багаж, отмеченный биркой «LIMITED RELEASE» (Рис.4), который по каким-либо причинам не был принят на регистрации (например, перевозится детская коляска, автомобильное детское кресло, кресло-каталка и т.д.), но который должен перевозиться в БГО, то он сдается пассажиром сотруднику обслуживающей компании или представителю Авиакомпании (в зависимости от аэропорта) непосредственно под бортом ВС и также загружается в последнюю очередь.

Рис.4

LIMITED RELEASE S7	0421 57 123456			0421 57 123456		0421 57 123456	
	0421 57 123456	LIMITED RELEASE S7	<input type="checkbox"/> Flight or Individual Policy/ Хрупкая или несоответствующая упаковка <input type="checkbox"/> Late Check In/Позднее регистрация <input type="checkbox"/> Not Accepted in Cabin/Разрешено в салоне <input type="checkbox"/> Stroller/Колесика <input type="checkbox"/> Car seat/Автомобильное кресло <input type="checkbox"/> Wheelchair/Кресло-каталка <input type="checkbox"/> Restricted Dangerous Goods/Ограниченно разрешенные опасные грузы	Delivery <input type="checkbox"/> Delivery to Cabin <input type="checkbox"/> Delivery to Hold <input type="checkbox"/> Delivery to Cargo			

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Порядок загрузки ВС, следующего рейсом с дальнейшими промежуточными посадками, должен:

- Учитывать необходимость группирования грузов в одном грузовом отсеке исходя из пунктов их назначения в соответствии с нанесенной на них маркировкой.
- Обеспечивать возможность выполнения разгрузочно-погрузочных работ в промежуточных аэропортах с выдерживанием необходимых полетных центровок ВС.
- Исключать случаи ошибочного снятия или отправления багажа, груза или почты.

Крепление загрузки в БГО

Общие положения

Одним из условий обеспечения безопасности полетов является надежное крепление загрузки в багажно-грузовых отсеках ВС.

Вся загрузка, находящаяся в БГО, должна быть закреплена и защищена от смещения.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Основные направления возможного смещения загрузки:

- при взлете - назад;
- при посадке – вперед;
- при попадании в зону турбулентности - в стороны;
- при попадании в воздушную яму - вверх.

Крепление может быть осуществлено заполнением отсека или отдельной его секции не менее чем на 80% внутреннего объема с использованием штатного швартовочного оборудования (штатными сетками, разделяющими БГО на секции, а также дверными сетками), либо индивидуальной швартовкой с использованием дополнительных швартовочных средств (швартовочные веревки с фитингами или ремни).

Примечание.

Грузовой отсек или отдельная его часть, ограниченная штатными разделительными сетками, считаются заполненными полностью, если они заполнены не менее чем на 80% своего внутреннего объема (от верхнего края загрузки до потолка БГО должно оставаться не более 20 см но не менее 5,1 см).

Все места, промаркированные знаком, указанным на рисунке ниже, должны быть закреплены вне зависимости от степени заполнения багажно-грузового отсека и веса загрузки.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Знак для обозначения мест, подлежащих обязательной швартовке



Загрузка должна быть надежно закреплена в багажно-грузовых отсеках ВС таким образом, чтобы:

- исключить ее смещение во время полета и, как следствие, изменение центра тяжести ВС;

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

- исключить возможность повреждения БГО, а также прочих систем ВС;
- обеспечить сохранность загрузки во время транспортировки.

Необходимо помнить, что закрепляется внешняя упаковка, а не ее содержимое. Если упаковка повреждена и/или очевидно, что ее содержимое может выпасть в процессе транспортировки, она должна быть приведена в порядок или заменена до начала загрузки в ВС. При невыполнении этих мер перевозка данной загрузки запрещена.

При необходимости, для крепления загрузки могут использоваться дополнительные швартовочные средства (крепежные материалы), которые должны выдерживать нагрузку, как минимум:

- в 1,5 раза превышающую вес места – для защиты от смещения в горизонтальном направлении;
- в 3 раза превышающую вес места – для защиты от смещения в вертикальном направлении.

Если крепление загрузки с помощью дополнительных швартовочных средств не требуется, а требования по заполнению объема отсека или отдельной его секции соблюдены, для ограничения загрузки должны применяться штатные швартовочные средства (разделительные и дверные сетки).

Штатные разделительные сетки предназначены для предотвращения возможности смещения загрузки на разных этапах полета и предупреждения возможности повреждения стеновых панелей БГО вследствие избыточного давления на них.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

- Установка всех без исключения разделительных и дверных сеток, предусмотренных конструкцией ВС, является обязательной. Перевешивать сетки на не предназначенные для этого места крепления не допускается. В исключительных случаях, когда габариты загрузки не позволяют разместить ее в пределах одной секции, допускается снимать штатные разделительные сетки, при этом вся загрузка, находящаяся по обе стороны от разделительной сетки должна быть индивидуально закреплена.
- Даже в случае отсутствия загрузки в багажно-грузовом отсеке или отдельной его секции, все предусмотренные стационарные швартовочные средства (разделительные и дверные сетки, а также стойки крепления сетки) должны быть установлены на свои штатные места, закреплены, сетки должны быть натянуты.

Крепление отдельных предметов

- Все отдельные места загрузки, которые по своей природе, форме или плотности могут создавать опасность, вне зависимости от их веса, должны быть закреплены. Крепление может быть осуществлено путем заполнения объема отсека или отдельной секции, а также индивидуальной швартовкой.
- Грузы весом одного места от 50 до 149 килограмм всегда должны быть закреплены. Крепление загрузки с таким весом может быть осуществлено следующими способами:

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

- заполнением отсека без использования дополнительных швартовочных средств, но с использованием штатных разделительных и дверных сеток. Такой способ крепления допускается в тех случаях, когда отсек или отдельная его секция заполнены на 80% своего внутреннего объема и более (если от верхнего края загрузки до потолка БГО остается менее 20 см свободного объема);
- с помощью дополнительных швартовочных средств, если отсек или отдельная его секция заполнены менее чем на 80% своего внутреннего объема (если от верхнего края загрузки до потолка БГО остается 20 см свободного объема и более).

В обязательном порядке, вне зависимости от степени заполнения БГО, необходимо дополнительно крепить веревками с фитингами или швартовочными ремнями следующие виды загрузки:

- **тяжеловесные грузы весом одного места от 150 кг;**
- **контейнеры с живыми животными;**
- **опасные грузы**, кроме опасных грузов в освобожденном количестве;
- **прочая по характеру загрузка, способная при самопроизвольном перемещении в полете повредить конструкцию или обшивку ВС** (например, стальные и прочие трубы и штанги; маленькие по объёму, но тяжёлые грузы; бочки или ёмкости с жидкостями и прочим содержимым и т.п.).

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Внимание:

Тяжеловесные грузы весом от 150 кг и выше в силу своего веса создают большую угрозу повреждения ВС и прочей загрузки во время движения ВС, поэтому они всегда должны быть зашвартованы в БГО (или его секции), вне зависимости от степени их заполнения.

При индивидуальной швартовке с использованием дополнительных швартовочных средств штатные разделительные и дверные сетки также должны быть установлены, однако в случае, если отдельные места загрузки по своим размерам не могут быть расположены в пределах одной секции и закреплены с помощью штатных разделительных сеток, допускается убирать разделительные сетки при условии, что:

- любые предметы, расположенные в секциях по обеим сторонам от убираемой сетки, индивидуально закреплены с помощью дополнительного швартовочного оборудования;
- в отсеках, расположенных по обе стороны от убранной разделительной сетки, не осталось незакрепленных предметов.

При невозможности дополнительного крепления груза из-за малых размеров его упаковки для обеспечения дополнительной швартовки допускается его обкладывание другими местами совместимого по характеру груза, почты или багажа, с последующим общим креплением.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Общее крепление может осуществляться как дополнительными швартовочными средствами (при заполнении контура БГО менее 80%), так и обкладыванием прочей загрузкой без применения дополнительных швартовочных средств (при заполнении контура БГО на 80% и более).

В случае невозможности надежного крепления, исключающего любое смещение указанных категорий груза, перевозка их **категорически запрещена**.

Крепление контейнеров с живыми животными

Контейнеры с живыми животными всегда должны быть индивидуально закреплены.

Крепление осуществляется при помощи дополнительных швартовочных средств, которые всегда находятся на борту воздушного судна в сумке КШС и выдаются бортпроводником, ответственным за прием загрузки.

Крепить контейнеры с живыми животными допускается только на специально предназначенные для этого места крепления (точки крепления для установки фитингов), расположенные на полу БГО.

Внимание:

Не допускается крепить контейнеры с живыми животными к разделительным и дверным швартовочным сеткам и прочим не предназначенным для этого механизмам.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Внимание:

Не допускается крепить контейнеры с живыми животными к прочей загрузке или заполнением контура отсека. Контейнеры должны размещаться с таким расчетом, чтобы исключить возможность заваливания их другой загрузкой.

Крепить контейнеры с живыми животными необходимо таким образом, чтобы не повредить их. Не допускается слишком сильное затягивание швартовочных ремней и веревок во избежание повреждения контейнеров.

Способ крепления контейнеров с живыми животными необходимо выбирать в зависимости от типов контейнеров, в которых перевозятся живые животные.

Крепление опасных грузов

Опасные грузы (кроме опасных грузов в освобожденных количествах) в обязательном порядке должны быть закреплены. Закрепление осуществляется с целью предупреждения возможности самопроизвольного смещения или какого-либо сдавливания упаковок с опасным грузом, а также их опрокидывания или повреждения прочей загрузкой.

Упаковки, содержащие опасные грузы, при наличии на них соответствующей маркировки, а также знака «Ориентация грузового места (этой стороной вверх)», должны быть установлены вертикально.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Крепление груза, находящегося в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде

Груз, находящийся в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде, в силу своих особенностей, при приемке к перевозке воздушным транспортом и обработке требует особого внимания. Такой груз, как правило, перевозится в металлической, стеклянной, керамической, деревянной, пластмассовой и другой таре.

Тара или упаковка должна удовлетворять следующим требованиям:

- быть полностью исправна;
- обеспечивать при перевозке возможность надежной швартовки;
- выдерживать избыточное внутреннее давление, зависящее от высоты полета и температуры;
- полностью исключать возможность утечки, разлива или россыпи содержимого;
- исключать возможность причинения вреда воздушному судну, имуществу Авиакомпании, а также загрузке, находящейся в БГО.

При загрузке груза, находящегося в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде, запрещается:

- наклонять и/или переворачивать тару;
- использовать многоярусный способ загрузки.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

- При загрузке в багажно-грузовой отсек металлической тары с грузом, находящимся в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде, в обязательном порядке должен использоваться подкладочный материал (деревянные поддоны, доски). Это связано с тем, что из-за особенностей тары площадь ее соприкосновения с полом БГО может быть небольшой, в результате чего фактическое давление на напольные панели может превышать максимально допустимые значения по точечной нагрузке.
- С целью предупреждения возможности самопроизвольного смещения или какого-либо сдавливания, опрокидывания или повреждения другим грузом груз такого характера подлежит обязательной швартовке в багажно-грузовых отсеках ВС с использованием дополнительного швартовочного оборудования вне зависимости от степени заполнения БГО.

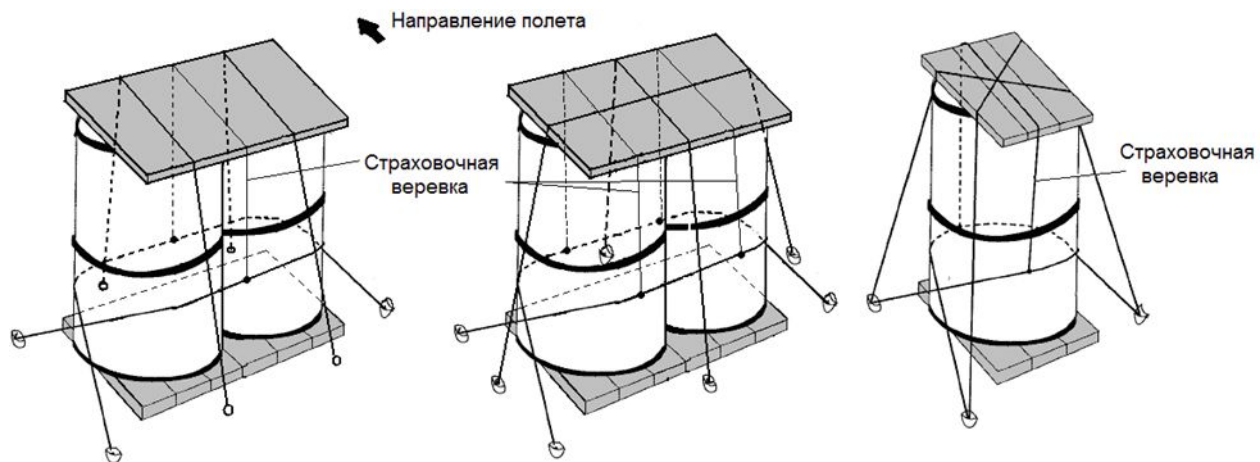
Внимание:

При отсутствии возможности выполнить все вышеперечисленные условия данный груз к перевозке не допускается.

На Рис.1 указаны некоторые из вариантов швартовки бочек, ведер. Данные иллюстрации приведены только как примеры. На практике могут применяться и другие способы швартовки, исходя из формы упаковки, ее габаритов и веса при условии, что выбранные способы обеспечивают надежное закрепление данной категории загрузки.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Рис.1 Схемы крепления груза, находящегося в жидком агрегатном состоянии или сыпучем виде

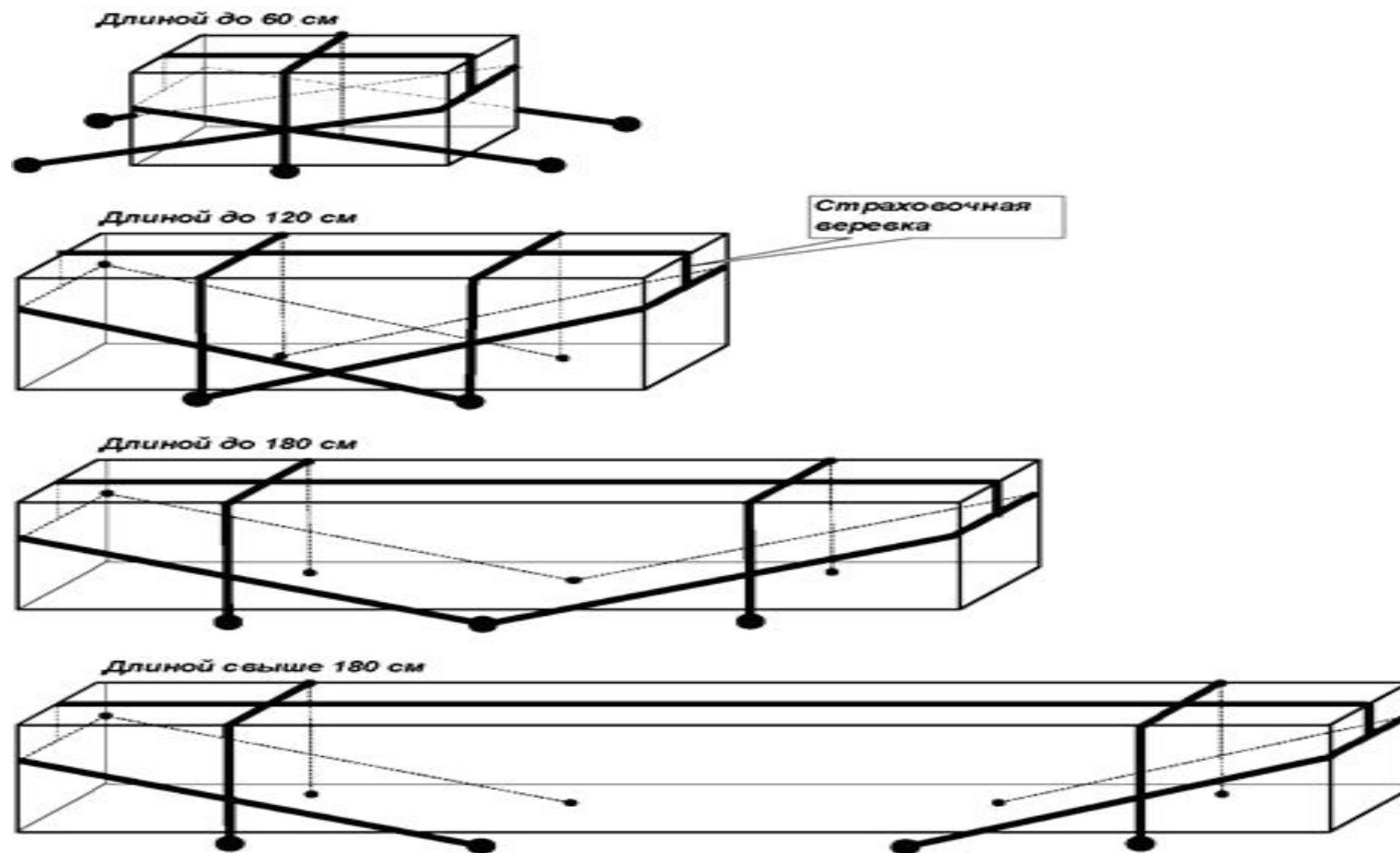


Крепление объединенной упаковки

Несколько мест груза, связанные между собой, образуют одно место груза, поэтому при выборе способа крепления одна объединенная упаковка рассматривается как одно место груза.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

- Схемы рекомендуемых способов крепления загрузки



Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

Загрузка/выгрузка, контроль загрузки/выгрузки BULK

Разгрузка отсека BULK может производиться как без использования специальных устройств доставки, так и с их помощью (например, с помощью транспортировочные ленты). Использование таких устройств необходимо в обязательном порядке, если разгружаются тяжелые места груза и груз, который при ручном способе разгрузки, в силу особенностей упаковки, могут повредить БГО, его дверь и проем двери. Осуществлять управление таким устройством, его установкой к воздушному судну должен только прошедший обучение и допущенный до выполнения этой операции сотрудник.

Выявление нарушений правил швартовки, повреждений загрузки и БГО

В случае обнаружения во время разгрузки повреждений БГО, необходимо приостановить выгрузку и сообщить об этом члену экипажа.

Очередность разгрузки

Порядок разгрузки в значительной степени зависит от того, в какой последовательности груз и багаж были размещены в БГО ВС во время загрузки. Однако, в целях соблюдения технологии обслуживания пассажиров различных категорий, а также груза, требующего специального обращения, необходимо придерживаться следующего порядка разгрузки БГО:

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

В первую очередь должны сниматься:

- a) Багаж статусных пассажиров. Такой багаж отмечается биркой «PRIORITY»
- b) Багаж трансферных пассажиров, промаркированный биркой «SHOT TRANSFER»), что обусловлено минимальным временем стыковки рейсов.
- c) Багаж трансферных пассажиров, промаркированный биркой «TRANSFER»

В случае если в БГО имеется багаж с биркой «LIMITED RELEASE» , такой багаж выдается пассажиру под бортом ВС.

- d) Далее снимается весь оставшийся в БГО багаж.
- e) Груз и почта снимают с борта ВС в последнюю очередь.

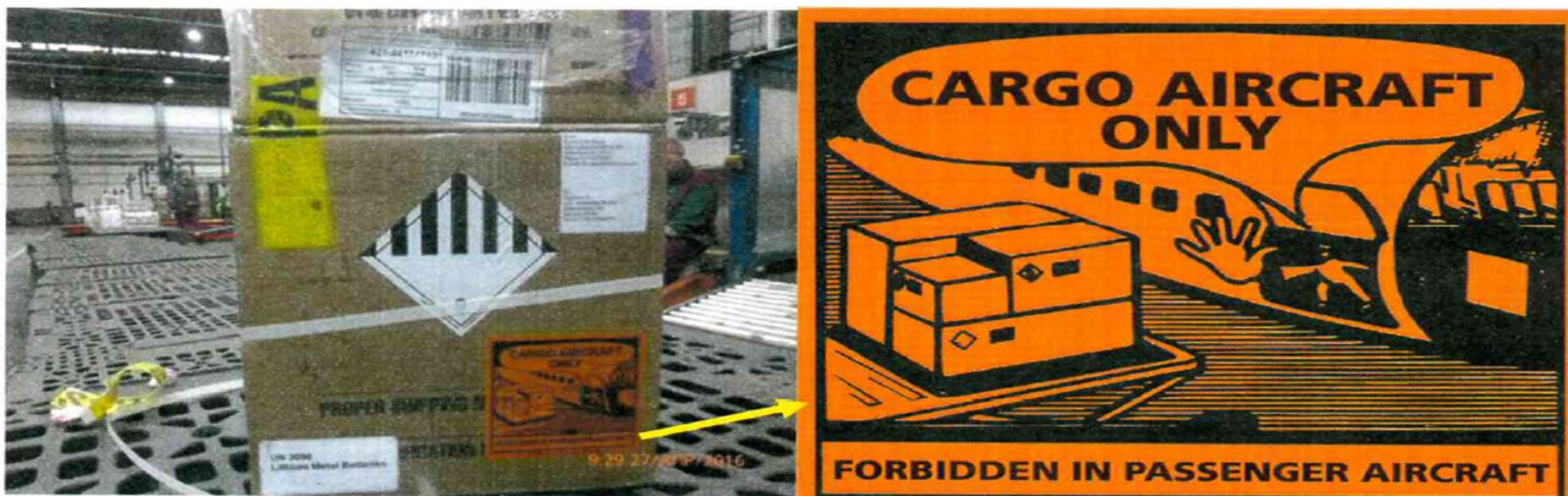
Если в багажно-грузовых отсеках находится груз с ограничениями по температурным режимам, а также контейнеры с живыми животными, в целях их защиты от воздействия окружающей среды (высокая/низкая температура воздуха, дождь, ветер и т.д.) они должны сниматься с борта таким образом, чтобы их нахождение на перроне было минимизировано и они как можно скорее были доставлены в помещение.

Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

С 01.04.2016г. ИКАО ввела запрет на перевозки литиевых батарей (отдельных партий) в качестве груза на пассажирских воздушных судах гражданской авиации.

Этот запрет не относится к перевозкам оборудования, которое упаковано вместе с литиевыми батареями.

Перевозку литиевых батарей (отдельных партий) можно осуществлять только грузовыми воздушными судами. На все упаковки с отдельными партиями литиевых батарей (попадающих под категорию опасных грузов) наносится знак «CARGO AIRCRAFT ONLY».



Особенности организации перевозки коммерческой загрузки

В таблице А1-9-1 перечислены ОГ, при перевозке которых *не требуется* оформление и декларации отправителя на ОГ и уведомления командиру воздушного судна (NOTOC).

Табл. А1-9-1

Номер ООН	Надлежащее отгрузочное наименование
н/о	<i>Опасные грузы в ограниченных (исключённых количествах).</i>
ООН 2807	<i>Магнитный материал.</i> <i>Примечание:</i> Информацию о магнитном материале, перевозимого по разрешению, потребуется указать в уведомлении командиру воздушного судна об опасных грузах (NOTOC).
ООН 3091	<i>Литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава), соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 970 раздел II</i>
ООН 3091	<i>Литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава), соответствующие требованиям Инструкции по упаковке 969 раздел II</i>
ООН 3245	<i>Генетически модифицированные микроорганизмы или</i> <i>Генетически модифицированные организмы.</i>
ООН 3373	<i>Биологическое вещество, категория В</i>
ООН 3481	<i>Ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 967 раздел II</i>
ООН 3481	<i>Ионно-литиевые батареи, упакованные с оборудованием (включая ионно-литиевые полимерные батареи), если они отвечают требованиям Инструкции по упаковке 966 раздел II</i>
ООН 3164	<i>Изделия, под давлением, гидравлические, содержащие негорючий газ, если соответствуют требованиям Инструкции по упаковке 208 (а)</i>
ООН 3164	<i>Изделия, под давлением, пневматические, содержащий негорючий газ, если соответствуют требованиям Инструкции по упаковке 208 (а)</i>