

УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

*«ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ МАЛАЯ
АКАДЕМИЯ НАУК УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЁЖИ»*

*«СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ И
ДВИГАТЕЛИ»*



Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

Система охлаждения служит для:

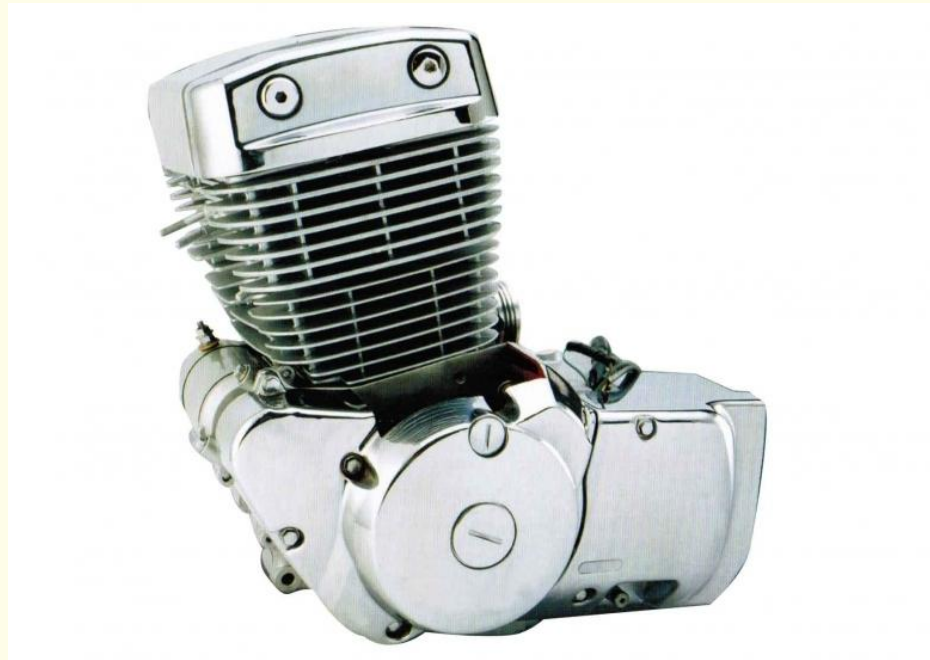
1. Охлаждения деталей двигателя, нагреваемых во время его работы;
Температура горючей смеси в момент воспламенения – $2500\text{ }^{\circ}\text{C}$
Температура плавления чугуна – $\approx 1200\text{ }^{\circ}\text{C}$
Температура плавления алюминия – $660,3\text{ }^{\circ}\text{C}$
2. Нагрев воздуха в системе отопления, вентиляции и кондиционирования;
3. Охлаждение масла, отработавших газов, поступающего в цилиндры воздуха.



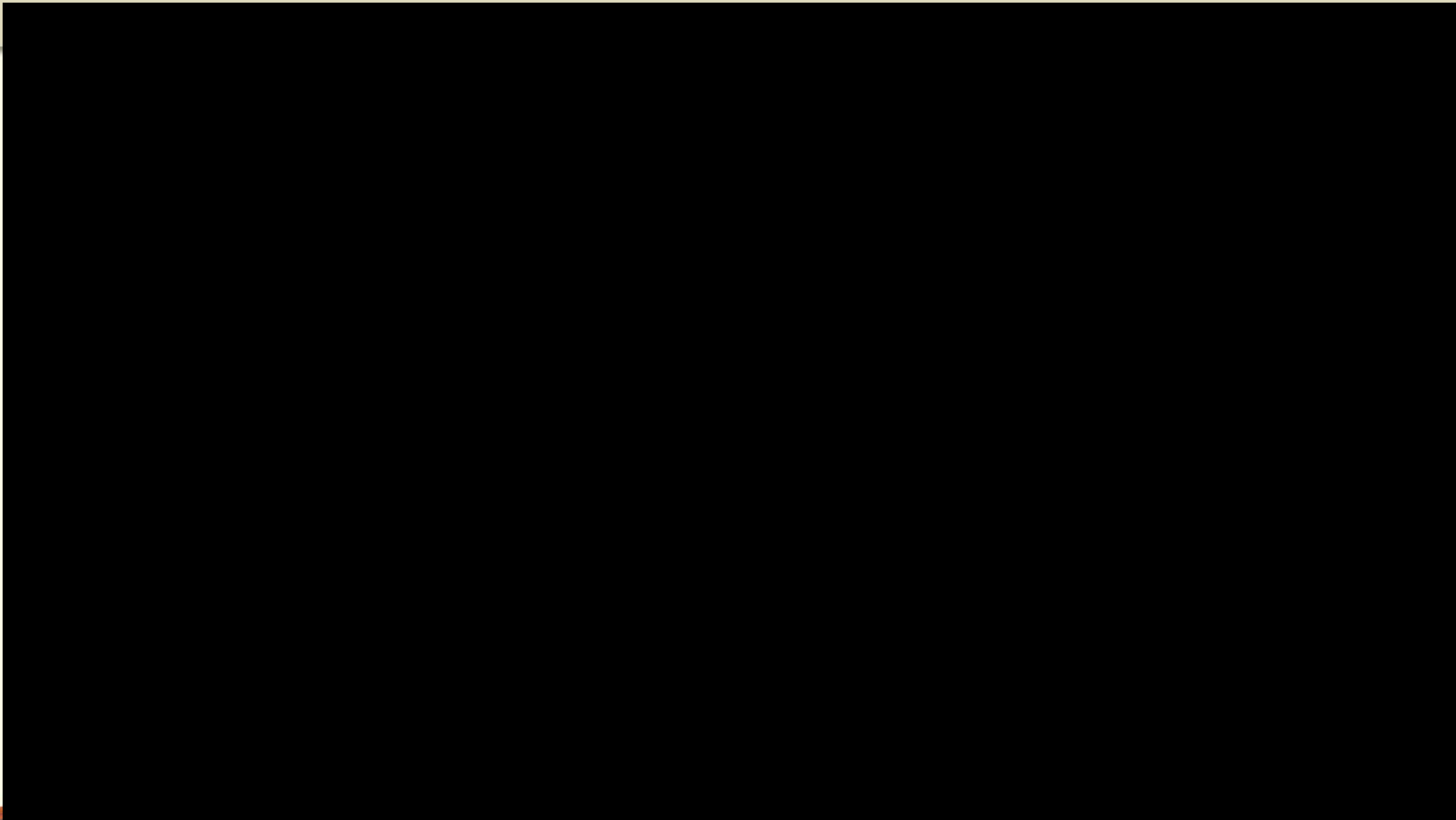
Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

Системы охлаждения бывают:

1. Воздушные (открытого типа);



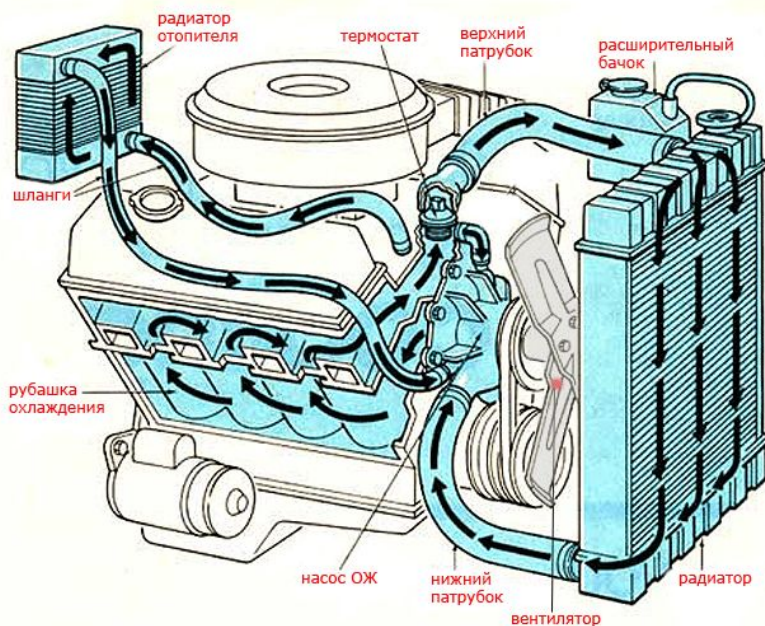




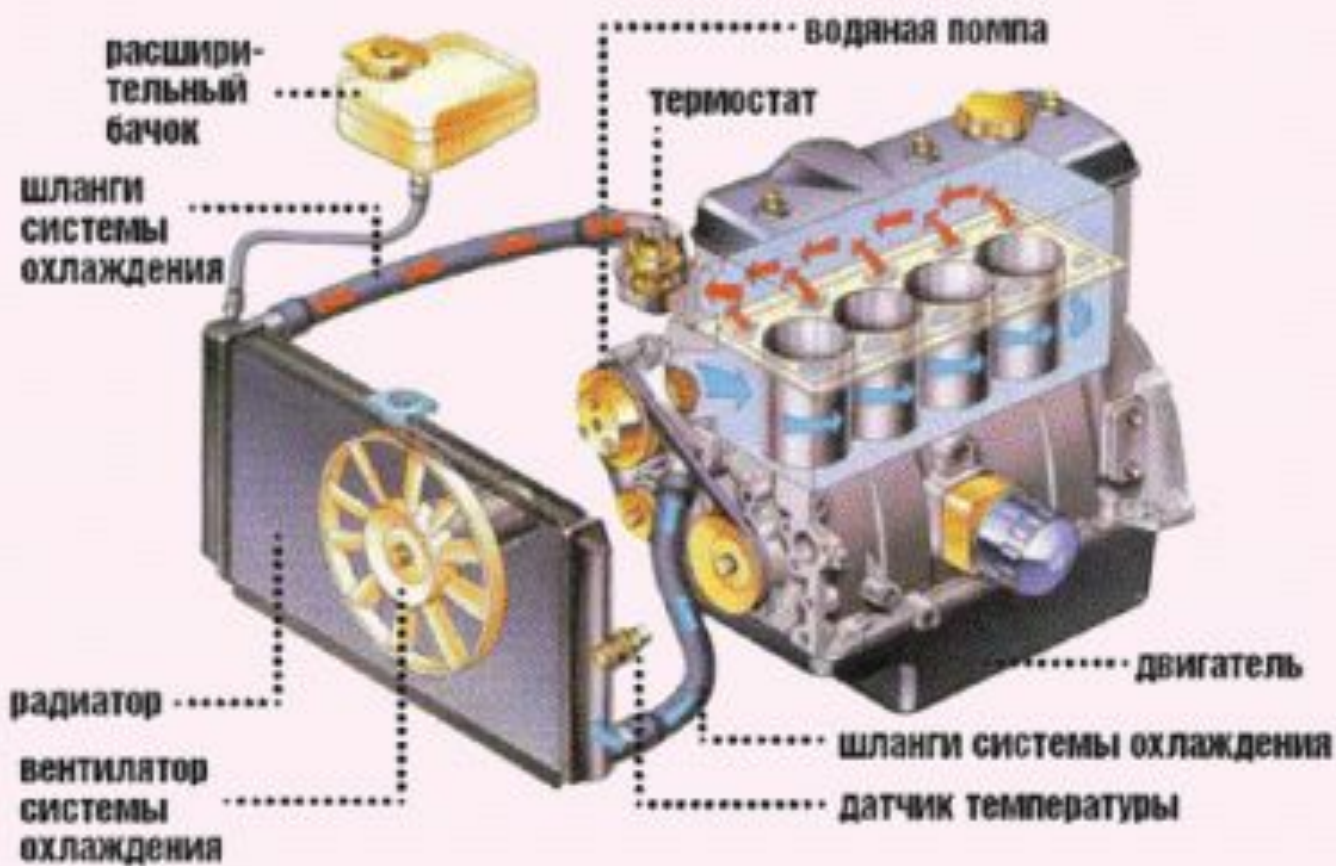
Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

Системы охлаждения бывают:

2. Жидкостные (закрытого типа).



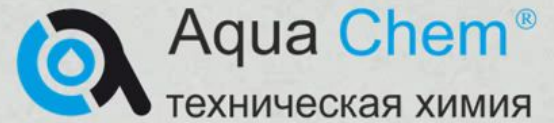
Тема 6. Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания.



ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ



Этиленгликоль



Радиатор

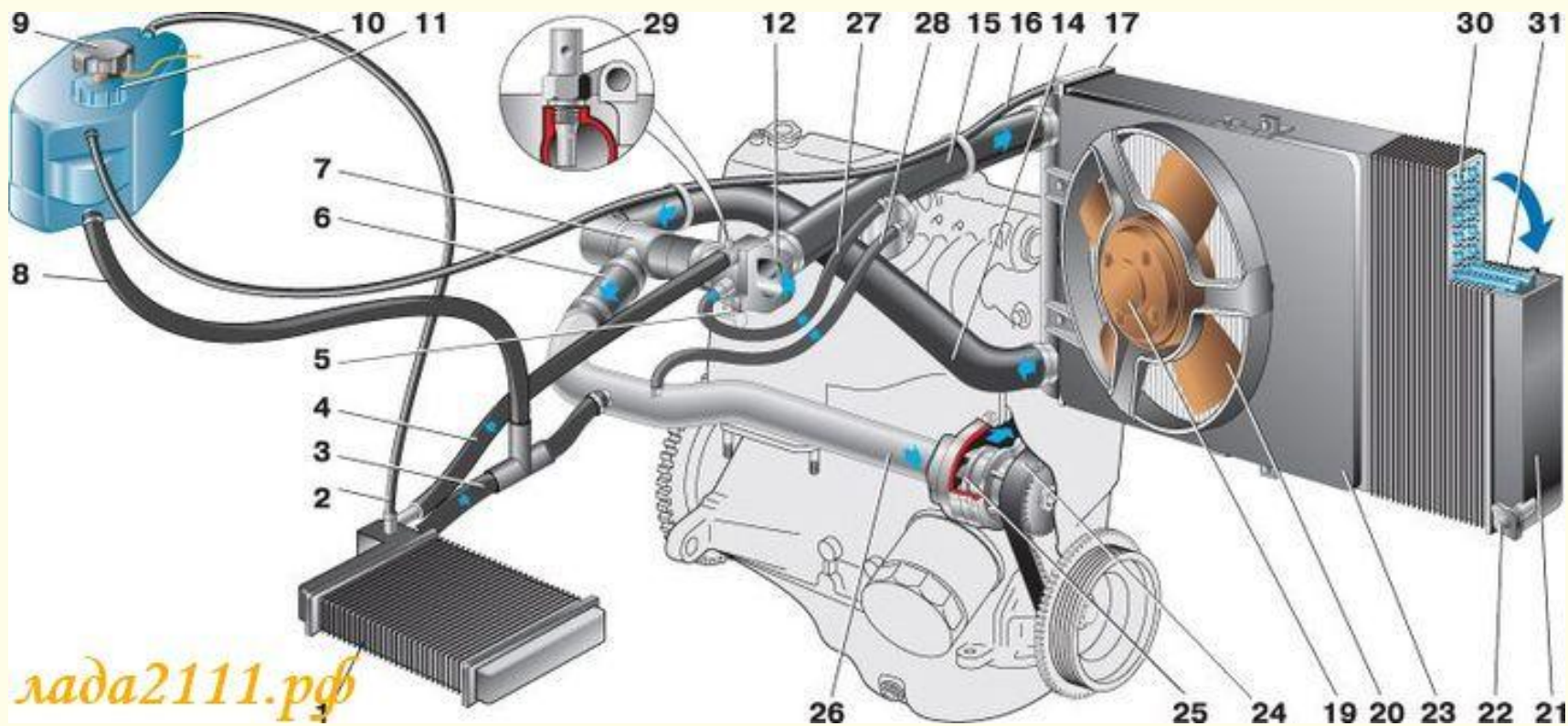


Радиатор

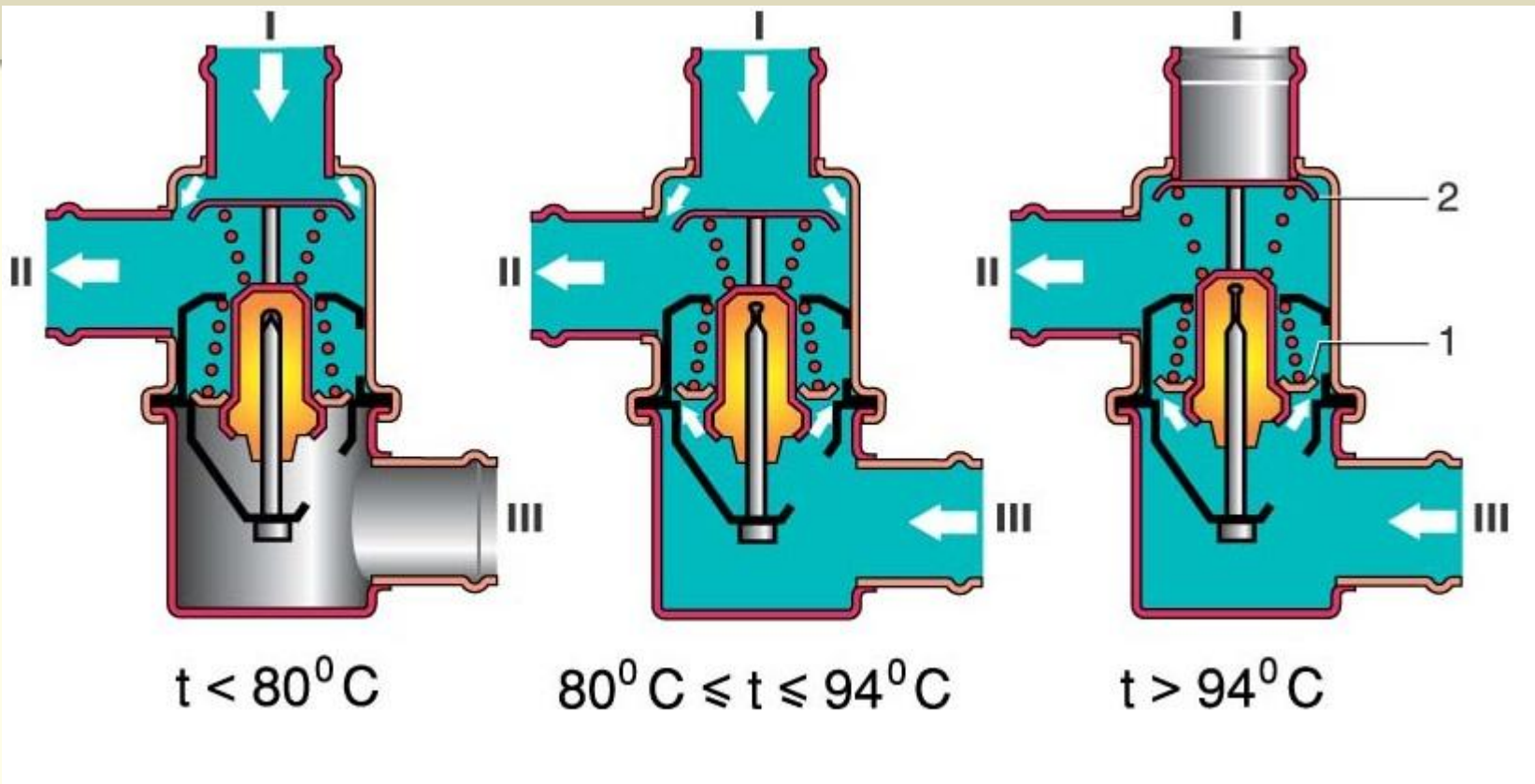


Насос системы охлаждения





Термостат



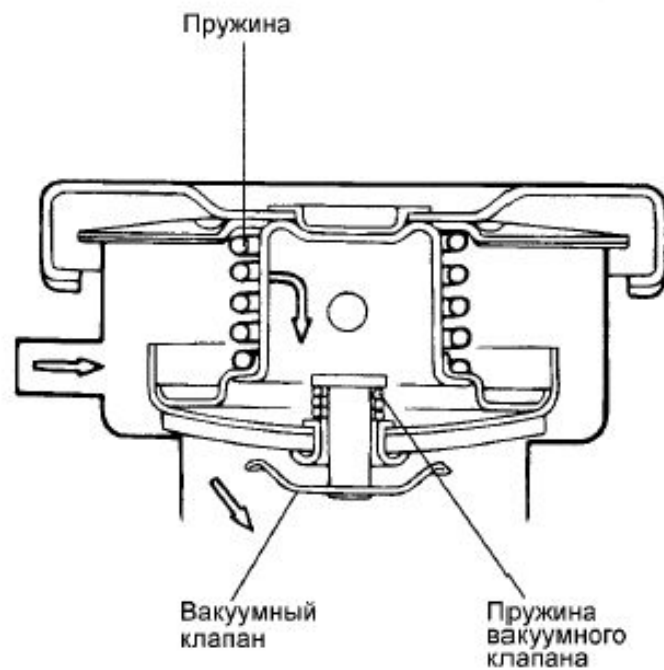
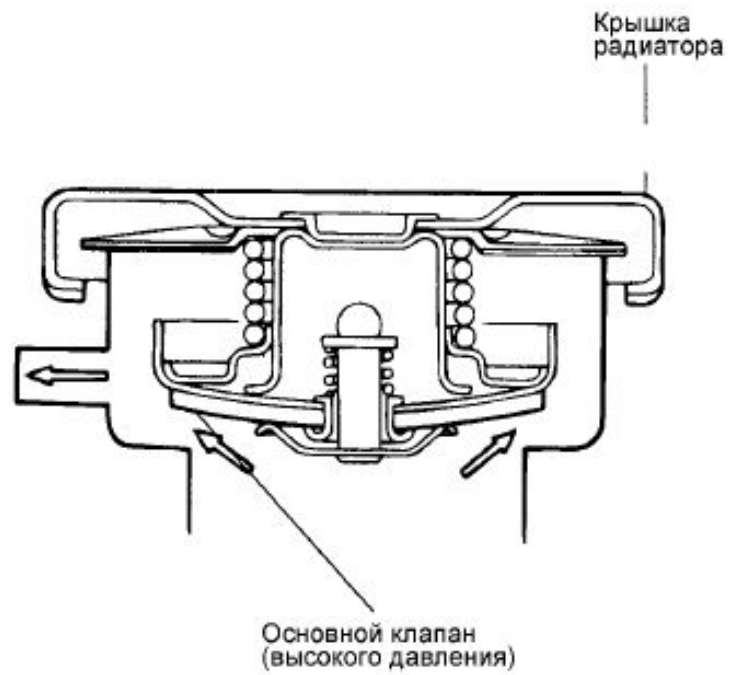
Discovery
S



DETAILICARS.RU

**АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ
ИНОМАРОК**





Когда давление увеличивается до заданного значения [83 - 110 кПа], то срабатывает основной клапан.

Когда давление уменьшается до заданного значения [- 7 кПа или меньше], то срабатывает вакуумный клапан.



Система охлаждения двигателя



