

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Департамент научно-технологической политики и образования
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
профессионального образования
«Красноярский государственный аграрный университет»
Юридический Институт
Кафедра гражданского права и процесса

«КАСКО»-добровольное страхование транспортного средства.

Выполнил:

Правовое регулирование:

- Гл.48 ч.2 Гражданского кодекса РФ;
- ФЗ РФ №4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27.11.1992;
- ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Существенные условия:

**«О»
страхования**

**Страховая
сумма**

**Характер
события**

Срок

«S»- физ. и юр. лица;

Предмет – ТС;

«O»- сохранение,
восстановление ТС



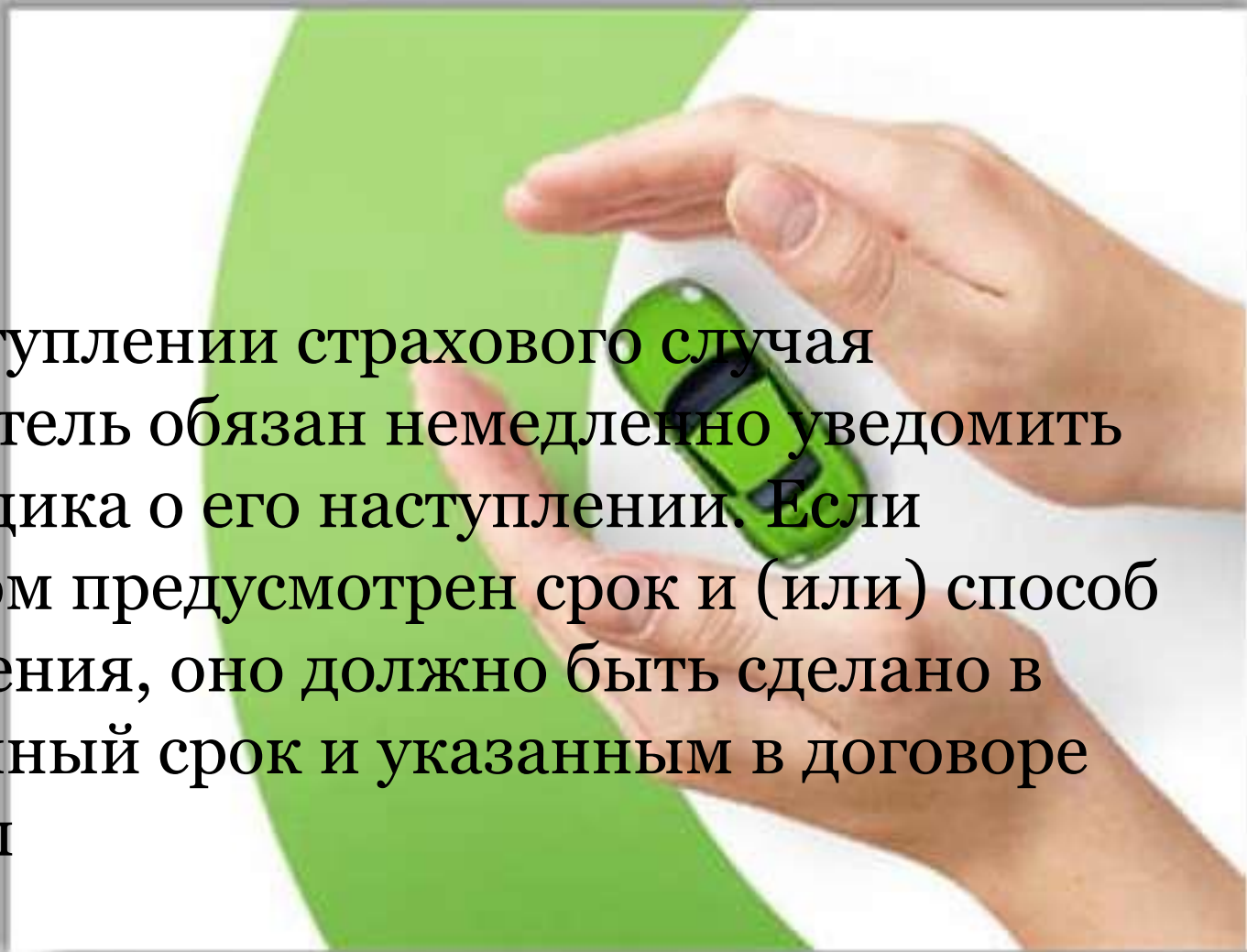
Не принимаются на страхование ТС:

- имеющие истекший срок эксплуатации;
- техническое состояние или условия эксплуатации которых определяют высокую вероятность наступления страхового случая;
- арестованные, конфискованные, подлежащие изъятию по решению органов государственной власти;
- находящиеся в зоне объявленного стихийного бедствия, кроме случаев заключения нового договора перед истечением срока действующего договора страхования.

Страховые случаи:

- авария (столкновение, наезд, опрокидывание, падение);
- пожар, взрыв мотора или бака с горючим;
- землетрясение, наводнение, ураган и иные стихийные бедствия;
- кража и угон транспортных средств и другие противоправные действия третьих лиц.

При наступлении страхового случая страхователь обязан немедленно уведомить страховщика о его наступлении. Если договором предусмотрен срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок и указанным в договоре способом



КАСКО = (Тариф Базовый Ущерб * К (износ / год выпуска) * К (возраст стаж) * К (франшизы) * К (рассрочка)) + (Тариф Хищение * К (износ / год выпуска) * К (противоугонное оснащение) * К (рассрочка))



ПЛЮСЫ

- Выплата в случае ДТП
- Защита от Угонов и Хулиганов
- Покрытие ущерба при стихийных бедствиях
- Замена лобового стекла, при появлении трещин от вылетевших из под колес камней и мусора
- Спокойствие.

МИНУСЫ

- Высокая цена (от 3 до 15% от стоимости автомобиля)
- Наличие исключений в страховом покрытии
- Риск наткнуться на недобросовестную компанию
- Необходимость сбора документов для получения выплаты (тратится время и деньги).