

The background features a dark blue gradient with technical diagrams. On the left, a large circular scale with numerical markings from 140 to 260 is visible. Various circular and semi-circular lines, some solid and some dashed, are scattered across the page, some with arrows indicating direction. The overall aesthetic is technical and scientific.

СИСТЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗА И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА

ВЫПОЛНИЛА СТУДЕНТКА ГР. ОДЛ-203

НИГАМАТЗЯНОВ ОЛЕСЯ

Груз - это продукт производства (сырье, полуфабрикаты, готовая продукция) принятый транспортом к перевозке.



Если груз упакован в соответствующую условиям перевозки тару, маркирован согласно правилам, находится в надлежащем кондиционном состоянии и может быть сохранно перевезен, то считается, что он находится в транспортабельном состоянии.

Совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения, называется транспортной характеристикой груза. Груз характеризуется режимом хранения, способами упаковки, перегрузки и перевозки, физико-химическими свойствами, размерами, объемом, массой и формой предъявления к перевозке.

Способ транспортировки, погрузочно-разгрузочные механизмы, а также тип вагона, судна, автомобиля, режим хранения груза, меры по технике безопасности и пожарной безопасности определяются физико-химическими свойствами груза и формой предъявления его к перевозке. С учетом особенностей грузов созданы соответствующие грузовые устройства (транспортеры, насосы и др.) и транспортные средства (вагоны, суда, автомобили).

За перевозку грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ взимается плата, которая определяется по единой тарифной номенклатуре грузов.



ТРАНСПОРТНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ, ЕДИНАЯ ДЛЯ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, ПО СВОЙСТВАМ, КОТОРЫЕ ОПРЕДЕЛЯЮТ РАЗЛИЧИЕ СТОРОНЫ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗКИ И ХРАНЕНИЯ, ОТСУТСТВУЕТ. НА КАЖДОМ ВИДЕ ТРАНСПОРТА СУЩЕСТВУЕТ СВОЯ КЛАССИФИКАЦИЯ, УЧИТЫВАЮЩАЯ ЕГО ОСОБЕННОСТИ.

Классификация грузов по условиям хранения, перевозке и форме предъявления на речном и автомобильном транспорте.

Речной транспорт	Автомобильный транспорт
Сухие (насыпные, навалочные и штучные)	По виду тары: тарные, бестарные
Наливные (жидкие)	По массе одного грузового места: штучные [до 250 кг, а для катных грузов (бочки, катушки, кабели) – до 500 кг], повышенной массы (от 250 кг, а для катных от 500 кг до 30 т), тяжеловесные (штучные неделимые массой 30 т и более)
Тяжеловесные (масса одного места превышает 1 т)	По размерам: допускаемые к перевозкам по дорогам общего пользования и крупногабаритные. У последних один из размеров не должен превышать по ширине 2,5 м, по высоте – 3,8 м, длина за пределы заднего борта кузова – 2 м
Легковесные (1 т груза занимает объем более 2 м ³ – вата, шерсть, коробки со спичками и др.)	По способу погрузки и выгрузки: штучные, сыпучие, навалочные, наливные
Негабаритные (но своим размерам не помещаются в трюмы или в пролеты судна), их перевозят на открытых судах или на палубе грузовых теплоходов (комбайны, тракторы и т.п.)	По способу погрузки и выгрузки: штучные, сыпучие, навалочные, наливные
Длинномерные и громоздкие (длина – свыше 3 м, высота – 2,1 м, ширина – 2,6 м)	По специфическим свойствам: скоропортящиеся, опасные, антисанитарные (мусор, нечистоты), живые (скот, птица, пчелы)

НАИБОЛЕЕ УДОБНА ТРАНСПОРТНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ. ПО ЭТОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ВСЕ ГРУЗЫ ДЕЛЯТ НА ТРИ ГРУППЫ: МАССОВЫЕ, ГЕНЕРАЛЬНЫЕ (ШТУЧНЫЕ) И ОСОБОРЕЖИМНЫЕ.

К первой группе относят насыпные, навалочные, наливные и лесные грузы, которые имеют определенную массу. К насыпным относят в основном зерно и семена всех видов сельскохозяйственных культур, к навалочным – уголь, песок, гравий, камень. Эти грузы предъявляют к перевозке преимущественно большими партиями, обеспечивающими полную загрузку вагонов, судов и автомобилей. К наливным относят жидкие грузы, которые перевозят в специальном подвижном составе (цистернах, танкерах, бензовозах). К лесным грузам относят лес, пиломатериалы, фанеру и другие изделия из древесины.



- **Вторая группа** – общие (генеральные), или штучные, грузы – перевозят упакованными в разнообразную тару или без упаковки. По числу наименований это самая многочисленная категория грузов. В зависимости от вида упаковки различают грузы мешковые, киповые, катно-бочковые, ящичковые, контейнерные и пакетные. В мешках перевозят грузы, не требующие защиты от механических повреждений, в кипы и тюки упаковывают естественные и искусственные волокна и изделия из них (в тюки обычно упаковывают непрессованный материал, а волокнистые вещества – хлопок, джут и т.п. – прессуют в кипы). К катно-бочковым относят грузы, перевозимые в бочках, барабанах и рулонах. В металлических бочках перевозят топливо, смазку, а в деревянных – сухие химические и пищевые продукты. Металлические барабаны предназначены для транспортировки химических продуктов и других веществ. В ящики пакуют многие грузы промышленности. Типоразмеры ящичных грузов очень разнообразны и регламентированы ГОСТом на тару и упаковку. К штучным грузам без тары относят металл в болванках, слитках, чушках, кирпич и т.п.

Штучные грузы делят на негабаритные, тяжеловесные и легковесные.

Тяжеловесными на водном транспорте считают грузы, имеющие массу одного места более 1 т (на железнодорожном – более 0,5 т, на автомобильном – более 30 т), а легковесными – грузы, плотность которых менее 0,5 т/м³ (вата, спички, ветошь и др.).

Негабаритными (длинномерными) называют грузы, которые по своим размерам выходят за пределы габарита подвижного состава.

К третьей группе относят особорежимные грузы, т.е. грузы, которые хранят и перевозят при условии соблюдения специальных правил (опасные и скоропортящиеся грузы, живой скот, сырые животные продукты и т.п.).



- Порядок перевозки, перегрузки и хранения опасных и скоропортящихся грузов регламентируется тарифными руководствами и действующими правилами и инструкциями, издаваемыми транспортными министерствами и ведомствами. Опасные грузы перевозят в таре, соответствующей стандартам и ведомственным техническим условиям.



Большое значение для транспортной характеристики груза имеют его линейные размеры, показатели объема и массы. Учет их при выборе типа подвижного состава позволяет правильно решать задачу полного использования вместимости транспортных средств.

К линейным размерам относятся длина l , ширина b , высота h , диаметр d . В некоторых государствах, кроме метрических единиц, используют такие единицы, как фут (304,8 мм), регистровую тонну (2,83 м³) и др.

Перевозимый груз состоит из собственно груза и тары. Полная масса груза и тары называется массой брутто, чистая – массой нетто. На железной дороге в массу брутто входит и масса подвижного состава.

Маркировкой называют различного вида знаки, рисунки, надписи или условные обозначения, наносимые на грузы, устанавливающие порядок их учета и меры по сохранности при транспортировке. Поэтому маркировку наносят так, чтобы она была ясно видна и сохранялась до конца перевозки. Различают маркировку товарную, отправительскую, специальную и транспортную.

- Товарная (фабричная) маркировка содержит наименование изделия и название производителя товара, его адрес, заводскую марку, указание сорта, ГОСТа и другие необходимые сведения о товаре.
- Отправительская маркировка содержит номер места (в числителе) и число мест (в знаменателе), наименование отправителя и получателя, пункт отправления и назначения.
- Специальная (предупредительная) маркировка указывает способ хранения груза и обращения с ним в пути и во время грузовых операций. На опасные грузы наносят дополнительную маркировку знаками, надписями и цветными наклейками согласно правилам о перевозке этих грузов.

Спасибо за
внимание!

