

# Использование компьютерного зрения в ИТС

ТРЕК: ТРАНСПОРТ  
КОМАНДА: LOGIC.INC

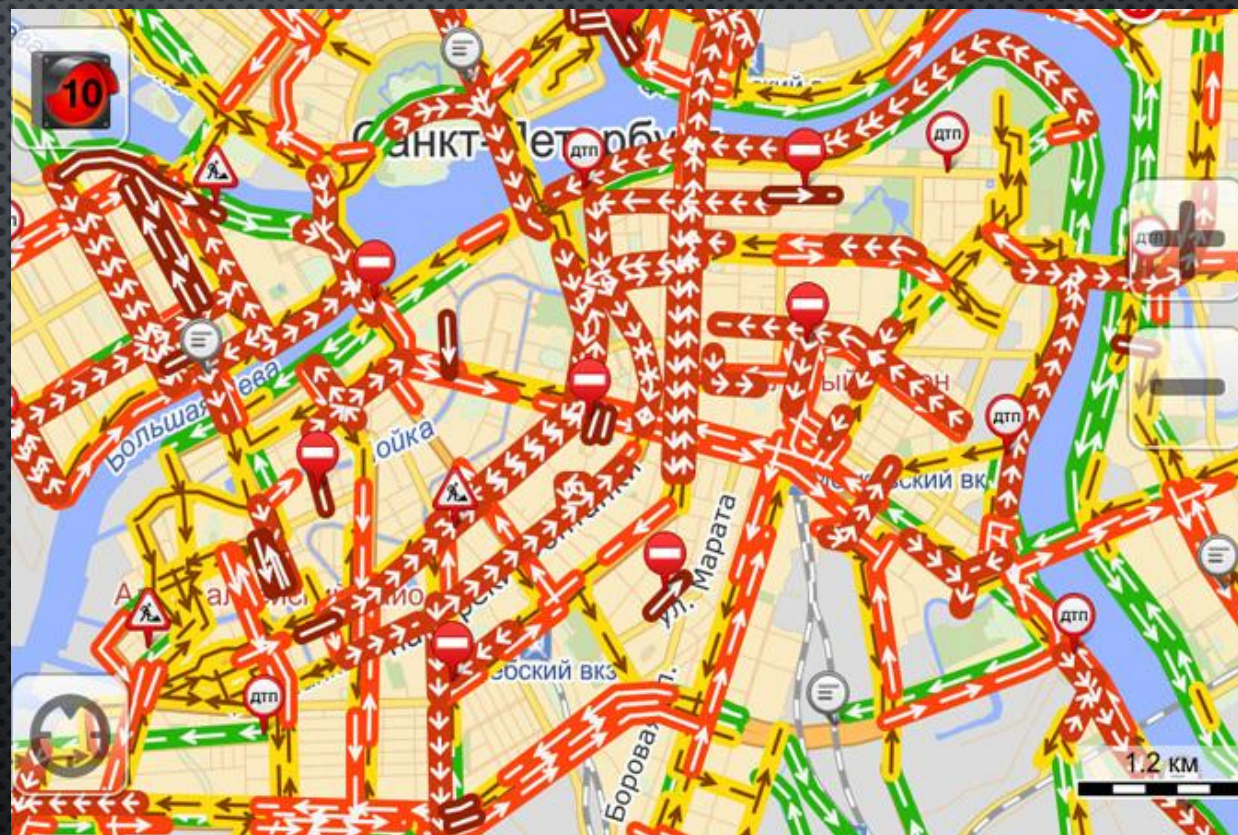


**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Содержание



1. ВСТУПЛЕНИЕ
2. ПРОБЛЕМА
3. НАШЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ
4. ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ
5. АНАЛОГИ
6. ЗАТРАТЫ
7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ
8. НАША КОМАНДА
9. НАШИ КОНТАКТЫ
10. ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ



**ПОЛИТЕХ**

Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Вступление



Одной из самых актуальных проблем в нашей стране является проблема компьютеризации разных сфер жизни



**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Проблемы



- Невозможность машинам скорой помощи, пожарным машинам добраться до места назначения в срок
- ЗАТОРЫ НА ДОРОГАХ



- Неконтролируемый поток автомобилей
- ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ





ЭХИИ  
ЛА  
21-33

-25%

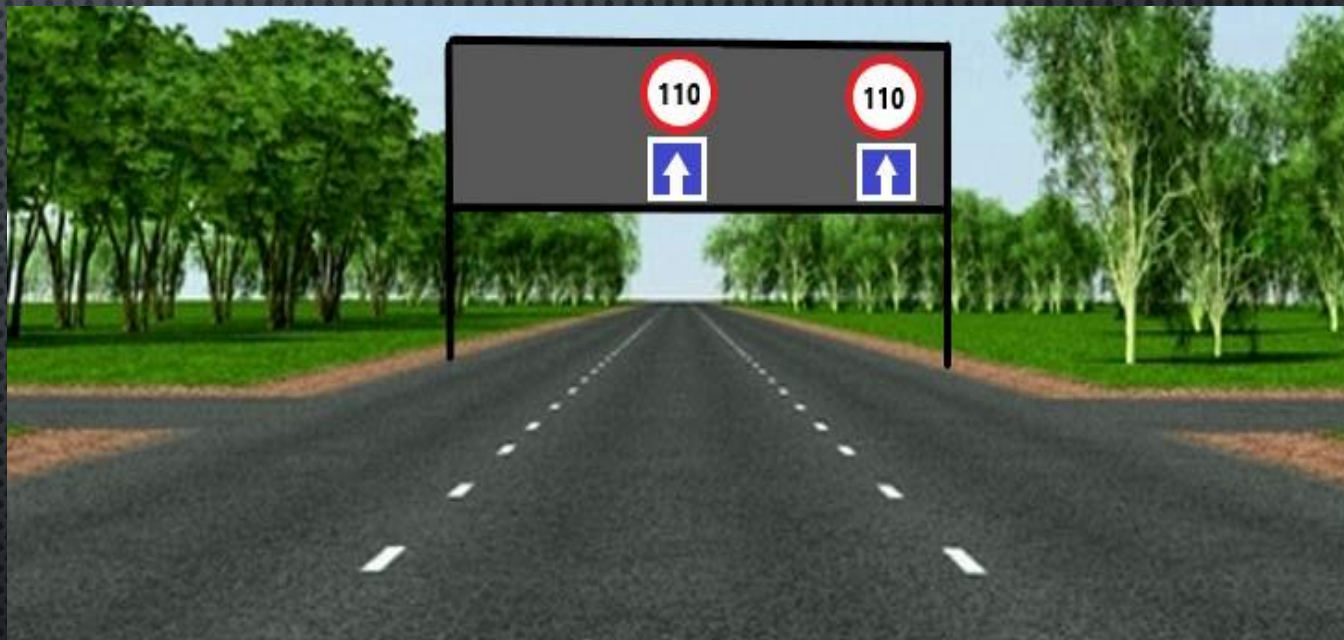


**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Наше предложение



Полосы будут закатываться вместе с асфальтом в виде световых линий и смогут переключаться между режимами одной сплошной полосы и прерывистых линий. Появится возможность управлять разметкой и, в зависимости от количества машин, выделять дополнительную полосу для их движения.



**ПОЛИТЕХ**

Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Достоинства и недостатки



## Достоинства



Экономия времени людей

Возможность открытия полосы для общественного транспорта или для машин скорой помощи или пожарной машины

## Недостатки



Большие затраты времени на переоборудование трасс



**ПОЛИТЕХ**

Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Аналоги



В городских условиях ряда стран схожий вид управления движением имеет постоянно растущее значение, так как для управления транспортными потоками он использует различные подсистемы.



**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого





Токио,  
Япония



**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Затраты на реализацию проекта



**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Заключение



**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого

# Наша команда



Вольпяс Ольга-координатор  
ПРОЕКТА

Богданова Дарья-  
ОРГАНИЗАТОР

Ермолаев Олег- инженер

Дегтерев Василий-аналитик

Королев Юрий-эксперт



# Наши контакты

1. [ВАСИЛИЙ ДЕГТЕРЕВ INSTAGRAM.COM/VAZYA\\_TIGER/](https://www.instagram.com/vazy_a_tiger/)
2. [ДАРЬЯ БОГДАНОВА INSTAGRAM.COM/DASHUTKABOGDANOVA/](https://www.instagram.com/dashutkabogdanova/)
3. [ЮРИЙ КОРОЛЕВ INSTAGRAM.COM/ICESTORM\\_2512/](https://www.instagram.com/icestorm_2512/)
4. [ОЛЕГ ЕРМОЛАЕВ INSTAGRAM.COM/\\_OLEGERMOLAEV\\_/](https://www.instagram.com/olegermolaev/)
5. [ОЛЬГА ВОЛЬПЯС INSTAGRAM.COM/OLGA\\_VALEREVA/](https://www.instagram.com/olga_valereva/)



# Ответы на вопросы



**ПОЛИТЕХ**  
Санкт-Петербургский  
политехнический университет  
Петра Великого