

студентка гр.880623п

Ефимова Юлия Владимировна

представляет

презентацию дипломного проекта:

**“ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ
КУРЬЕРСКОЙ ДОСТАВКИ “KURSUS”**

руководитель: Гаврилин Кирилл Васильевич



АКТУАЛЬНОСТЬ ВЫБОРА ТЕМЫ

Проблема транспортных потоков в крупных мегаполисах ставит в тупик использование традиционных транспортных средств доставки. Поэтому всё больше проявляется интерес к незаслуженно забытым трициклам.

Их преимущества:

- компактность
- экологичность
- безопасность (в сравнении с двухколёсными)



ЗАДАЧИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

- создание лёгкой манёвренной машины
- применение трансформации, позволяющей сочетать две модификации авто в одной (расширение области эксплуатации)
- функциональный интерьер концепта
- создание простого в обслуживании, удовлетворяющего требованиям эргономики и современной эстетики изделия



ОСНОВНЫЕ ПРИЁМЫ РАБОТЫ

- постепенный переход от простого к сложному
- использование базы патентного изобретения, прототипа, близких аналогов
- учёт возможности модернизации в процессе эксплуатации



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мощность, качество, манёвренность, комфорт расширяют область применения трицикла. Сегодня трудно представить жизнь без курьерских служб. Век информационных технологий предполагает активное пользование электронными магазинами и средствами доставки .

Таким образом, основное назначение спроектированного транспортного средства – доставка цифровой электроники из internet-магазина.



ПРОТОТИП



За прототип взят трицикл "Clever" (Германия, 2005 г.), которому посвящена страница

www.clever-project.net –

компактная двухместная экологичная машина, сочетающая пассивную безопасность автомобиля с проворностью мотоцикла.



БЛИЗКИЕ АНАЛОГИ

эле



раздвижной "Rinspeed Presto" (Швейцария)



КОЛЛАЖ СИТУАЦИИ

Типичный сотрудник доставки – пеший с рюкзаком; на роликах (почему нет?!). Либо это курьер на велосипеде, скутере с кипой документов на багажнике.

Если логически совместив эти образы (“рюкзак + ролики”, “скутер + шлем + багажник”)...оптимальным становится вариант лёгкого закрытого транспортного средства – “авто+мото гибрида”

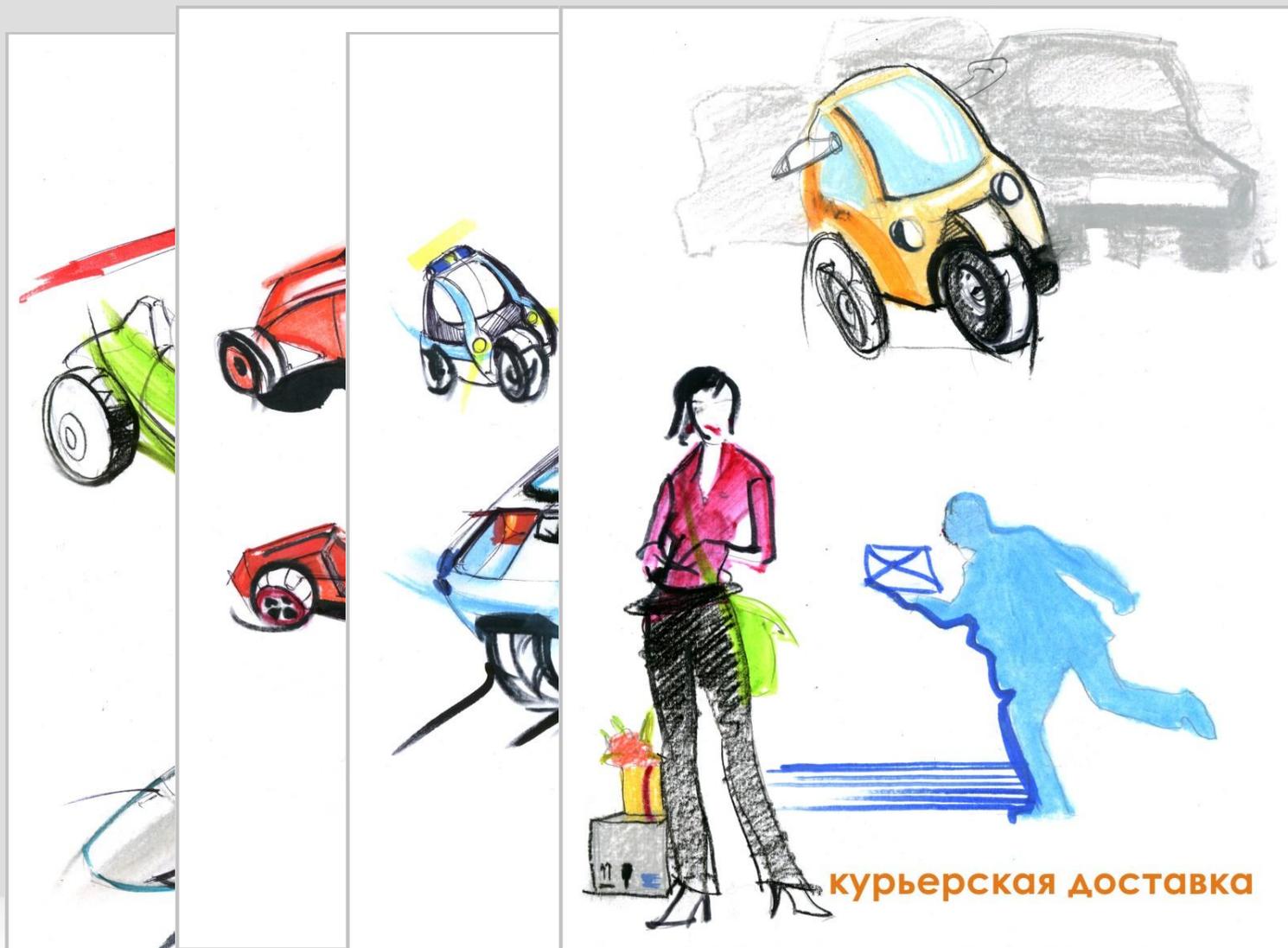


КОЛЛАЖ СИТУАЦИИ



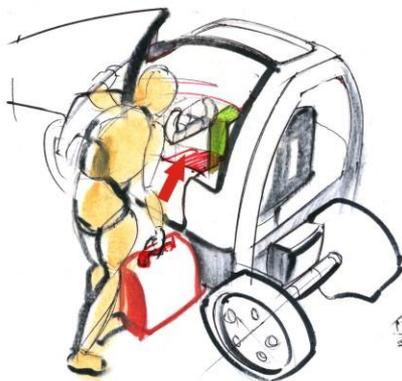


ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

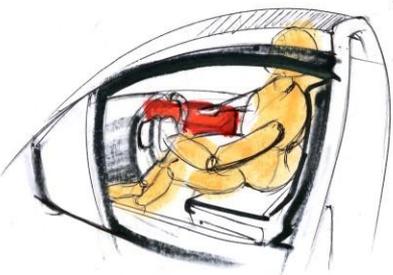
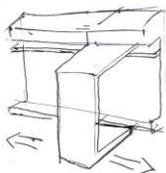


курьерская доставка

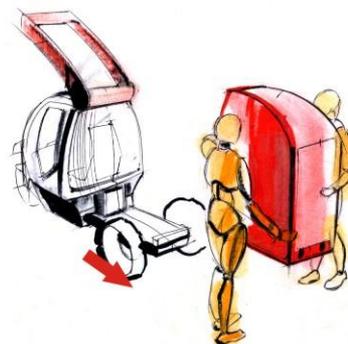
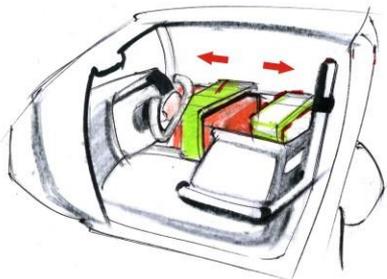
РАСКРЫТИЕ КОНЦЕПЦИИ



размещение



устройство ниши



выдвижение платформы



закрепление контейнера





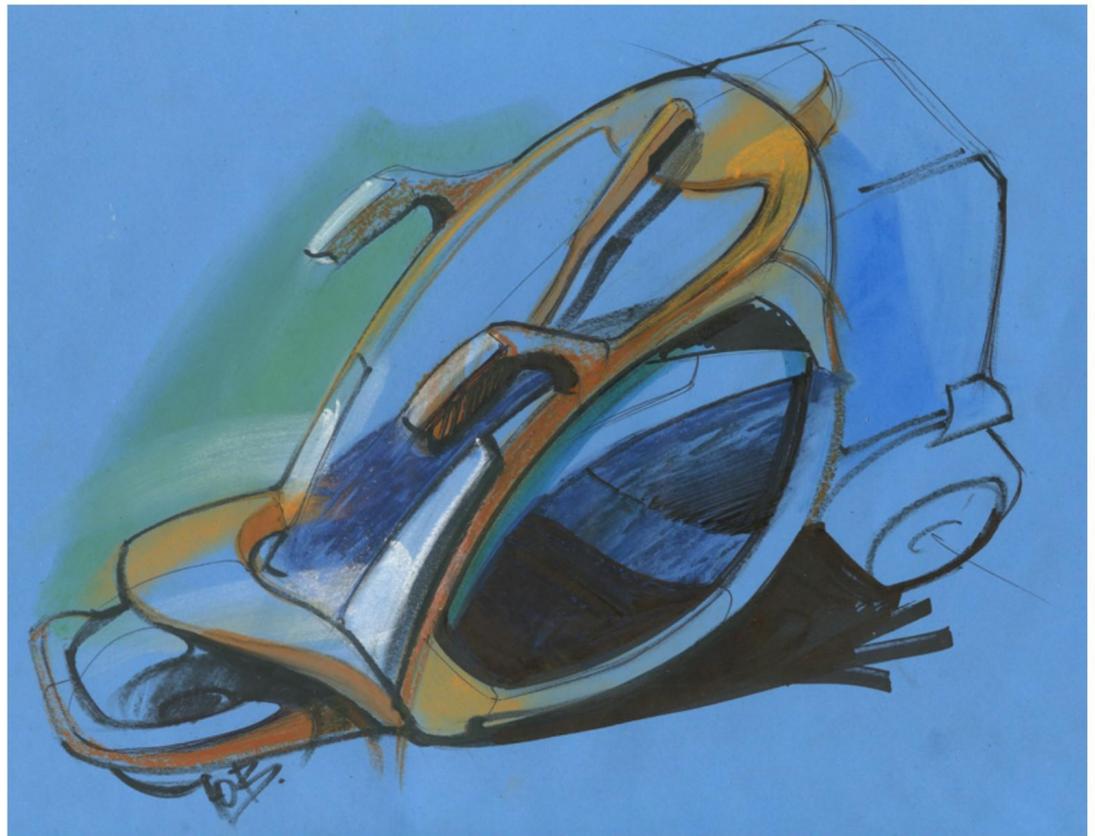
ПОИСК ОБРАЗА



архитектурные формы



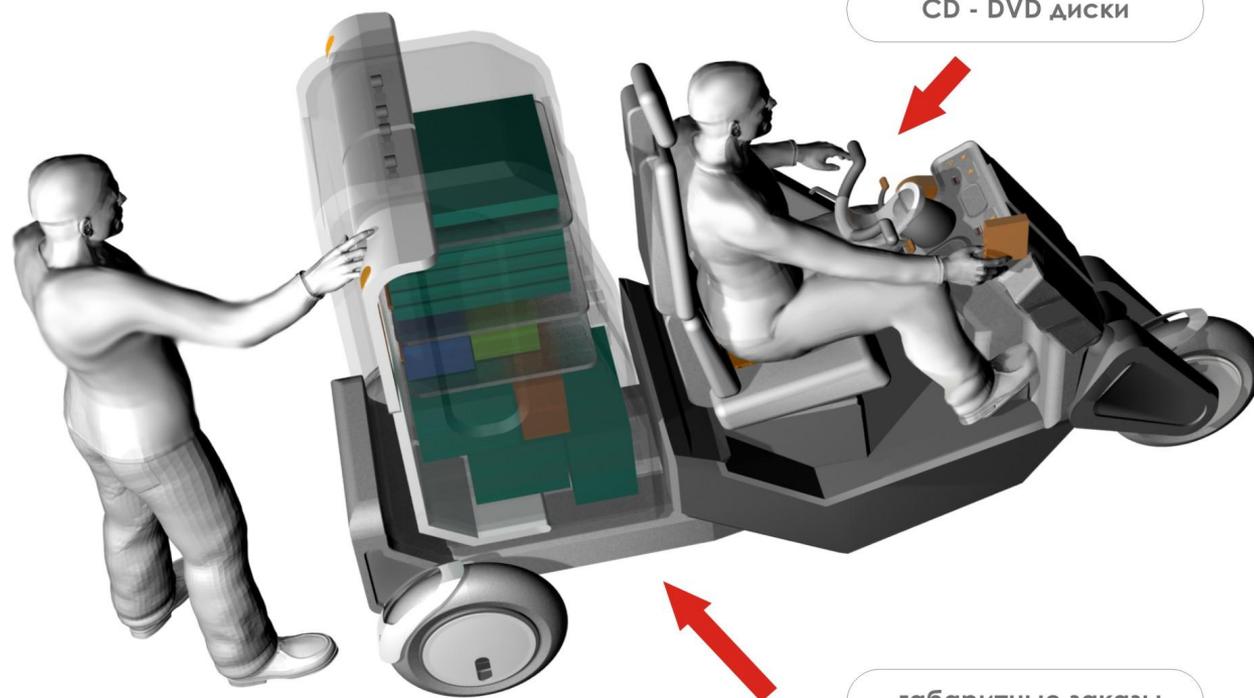
КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ





ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ РАБОТА

размещение заказов



единичный заказ

CD - DVD диски

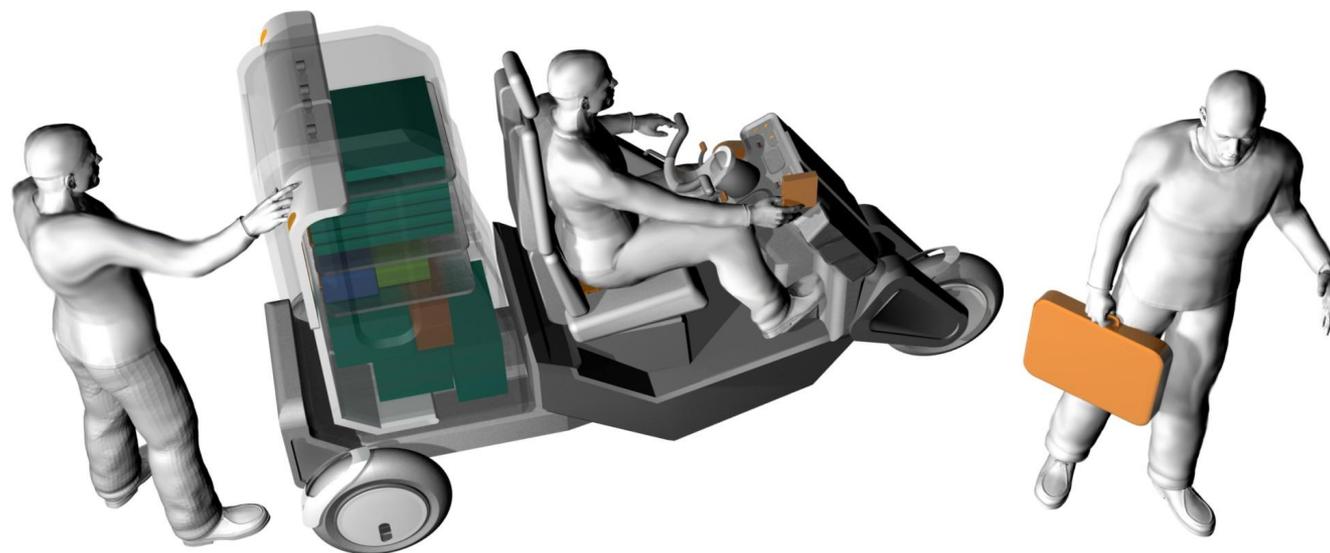
габаритные заказы

множество заказов



ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ РАБОТА

доступ к транспортируемым заказам



ВНЕШНИЙ КОНТЕЙНЕР

выйти
открыть дверцы контейнера
взять заказ

10 мин

НИША КАБИНЫ(контейнер дисков)

взять заказ
выйти

5 сек

НИША КАБИНЫ

взять заказ
выйти

5 мин



ОБРАЗ

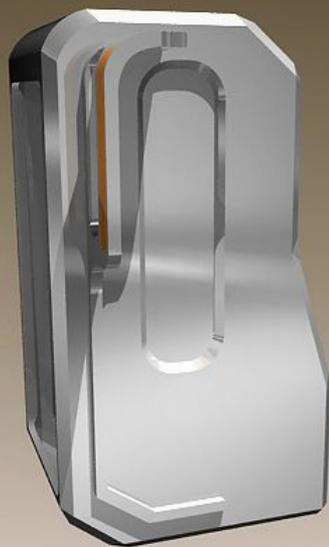


ОПЫТНО –
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ
РАБОТА

- экстерьер и трансформация



ОБРАЗ



ОПЫТНО –
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ
РАБОТА

- внешний контейнер

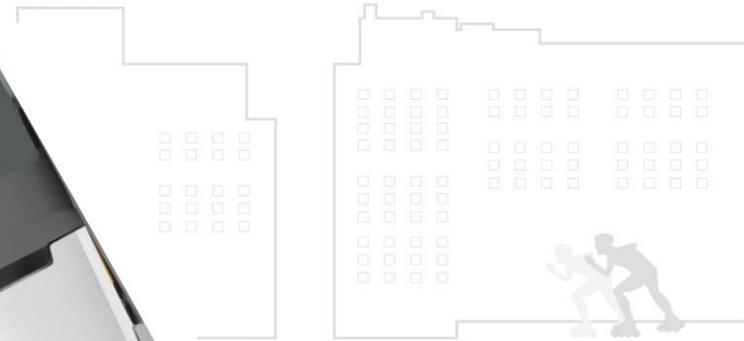


ОБРАЗ



ОПЫТНО –
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ
РАБОТА

- минимобиль и интерьер





ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты min	2000x970x1820 мм
Габариты max	2500x970x1820 мм
Общий вес	700 кг
Вес пустого контейнера	20 кг
Развиваемая скорость	до 80 км/ч
Развиваемая скорость	до 80 км/ч



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание

литиевая батарея
2x95 В

Запас хода

8-10 часов

Рулевое управление

мотовилка

Тормоза

двухконтурные задние
дисковые
параллельного
подключения,
гидропривод

Электродвигатель

мотор-колесо
2x11 кВт



СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Расширяется спектр сферы применения :

- индивидуальное городское средство передвижения
- средство проката (санатории, базы отдыха, парки)
- средство специальных служб



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате работы были решены задачи:

- создание персонального электромобиля
- манёвренность
- простота эксплуатации
- универсальность трансформируемой конструкции
- применение материалов, обеспечивающих беспроблемную очистку
- обеспечение автомобиля светотехникой для дорог общего пользования



ВЫВОДЫ

Следовательно, создание машины, сочетающей технические показатели мотоцикла и миниавтомобиля открывает путь к интересным эстетическим решениям формы.

Применение новшеств современных технологических разработок, материалов и эргономики несомненно представляет громадный интерес и актуальность.



БЛАГОДАРНОСТЬ

Особая благодарность выражается:

- **Гаврилину Кириллу Васильевичу**
(руководителю проекта)
- **Кошелевой Алле Александровне**
(консультант эргономики)
- **Огаркову Александру Викторовичу**
(консультант конструирования)
- **Ослоповскому Сергею Борисовичу** (помощь в создании презентации)

А также всему преподавательскому составу кафедры “Дизайн”

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Тула, 2008 год