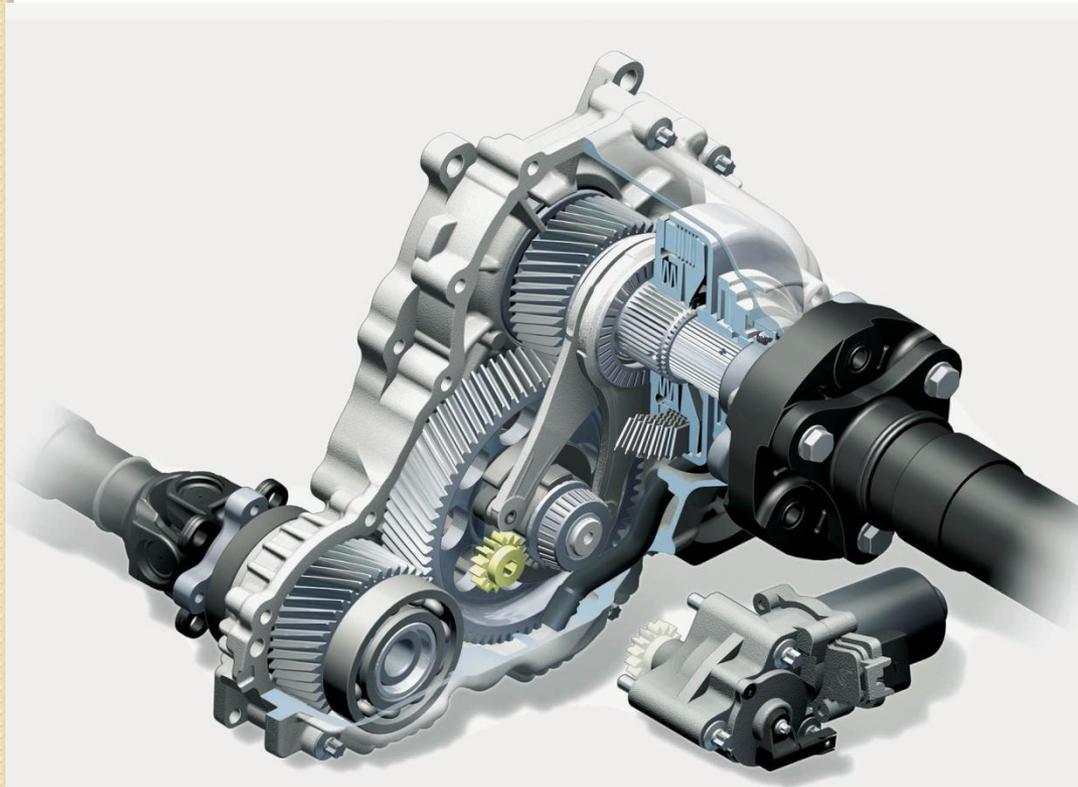
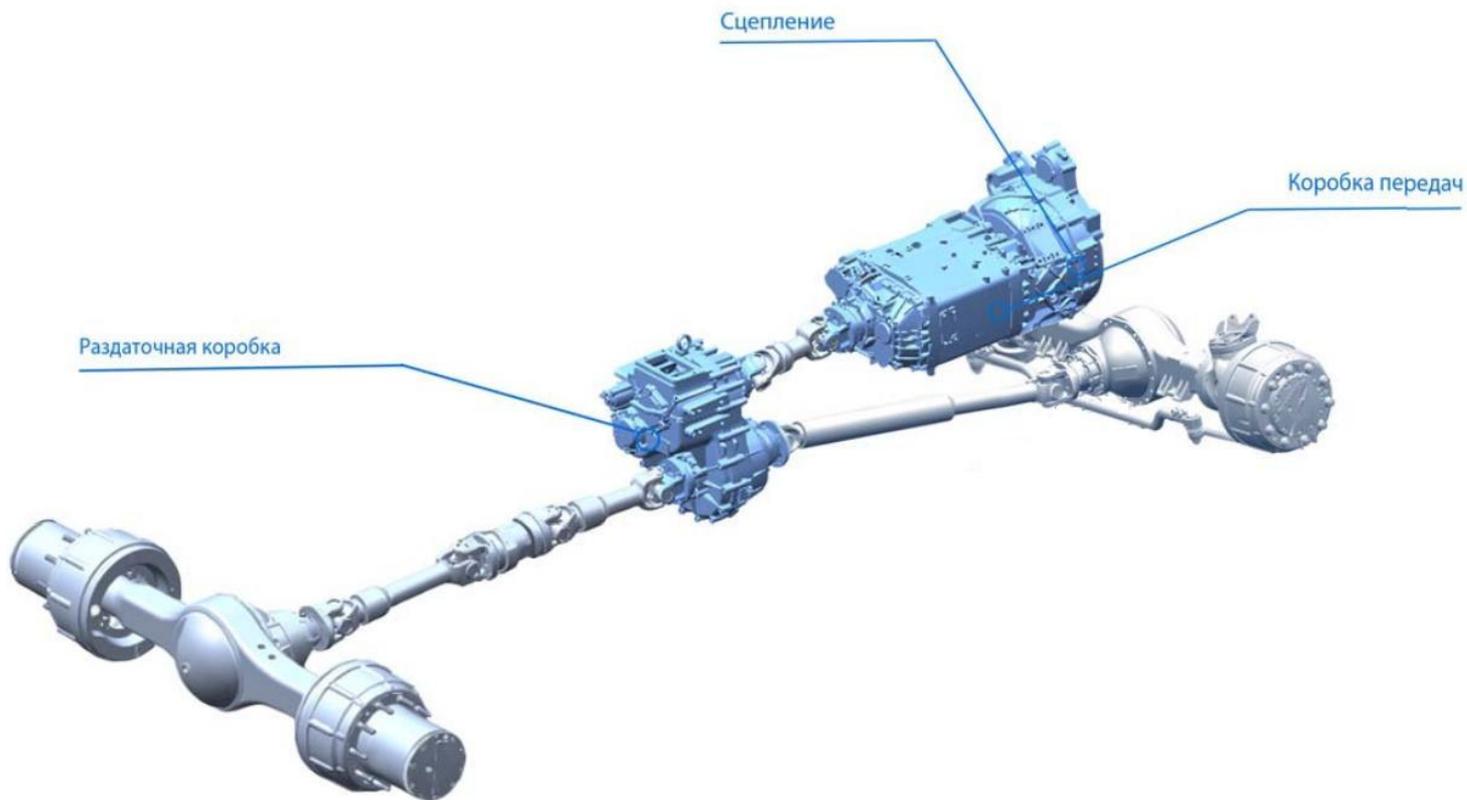


# Раздаточные коробки и карданные передачи

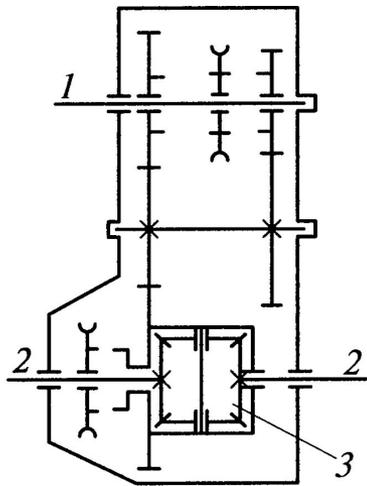
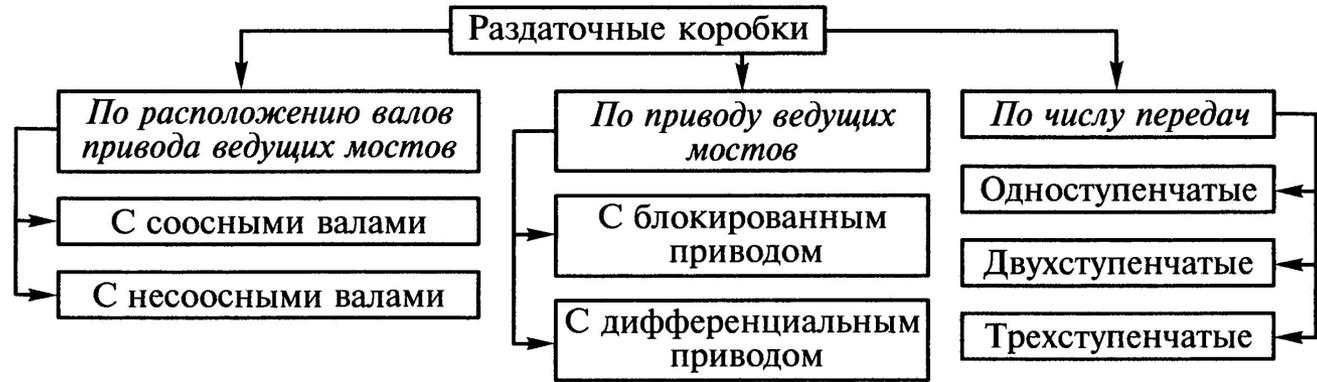
Конструкция АиТ



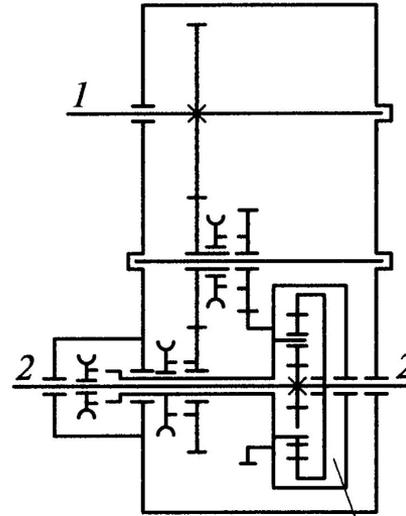
**Раздаточной коробкой передач** называется дополнительная коробка передач, распределяющая крутящий момент двигателя между ведущими мостами автомобиля.



- Распределение крутящего момента между ведущими мостами пропорционально приходящимся на мосты вертикальным нагрузкам;
- Увеличение тяговой силы на ведущих колесах, необходимое для преодоления повышенных сопротивлений при движении автомобиля по плохим дорогам;
- Отсутствие циркуляции мощности в трансмиссии;
- Возможность движения автомобиля с минимальной устойчивой скоростью 2..5 км/ч при максимальном моменте двигателя.

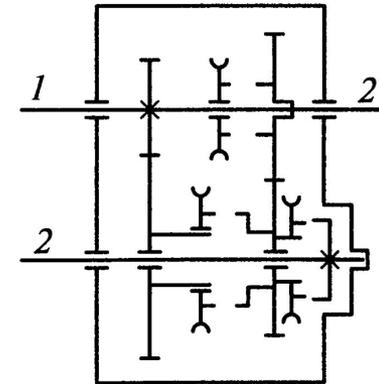


*a*



*б*

*4*

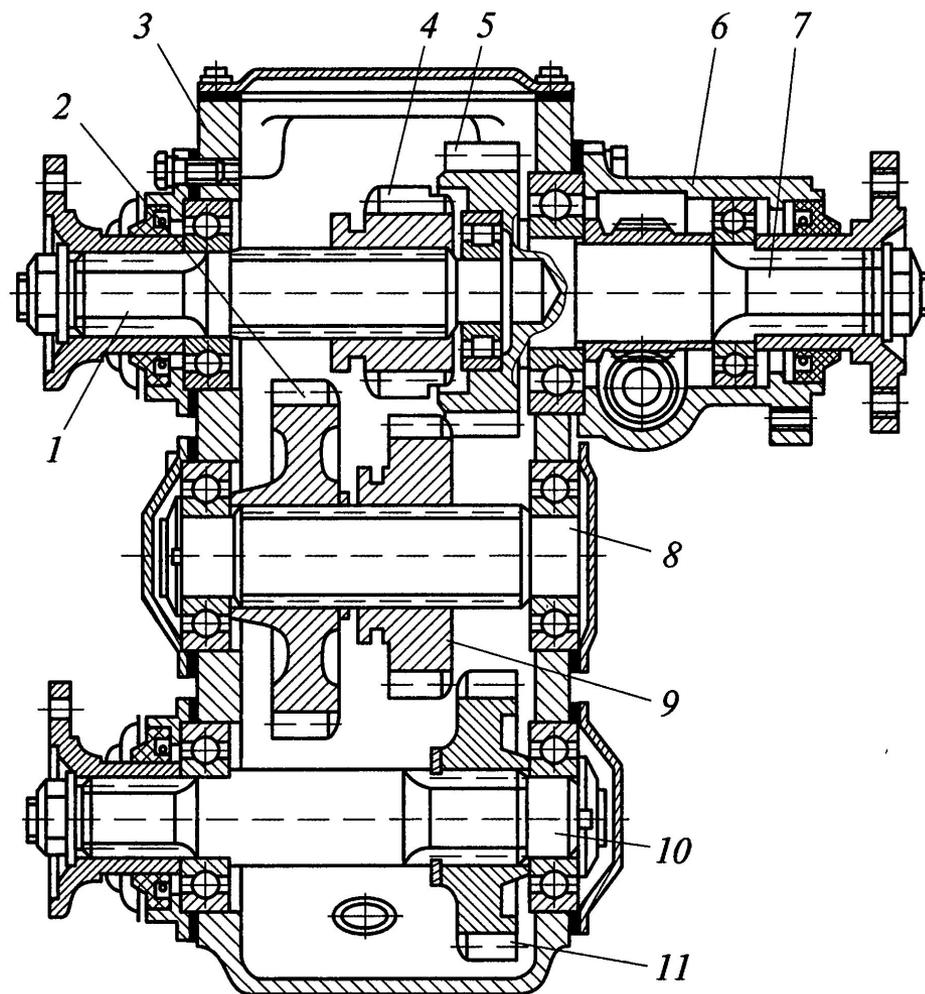


*в*

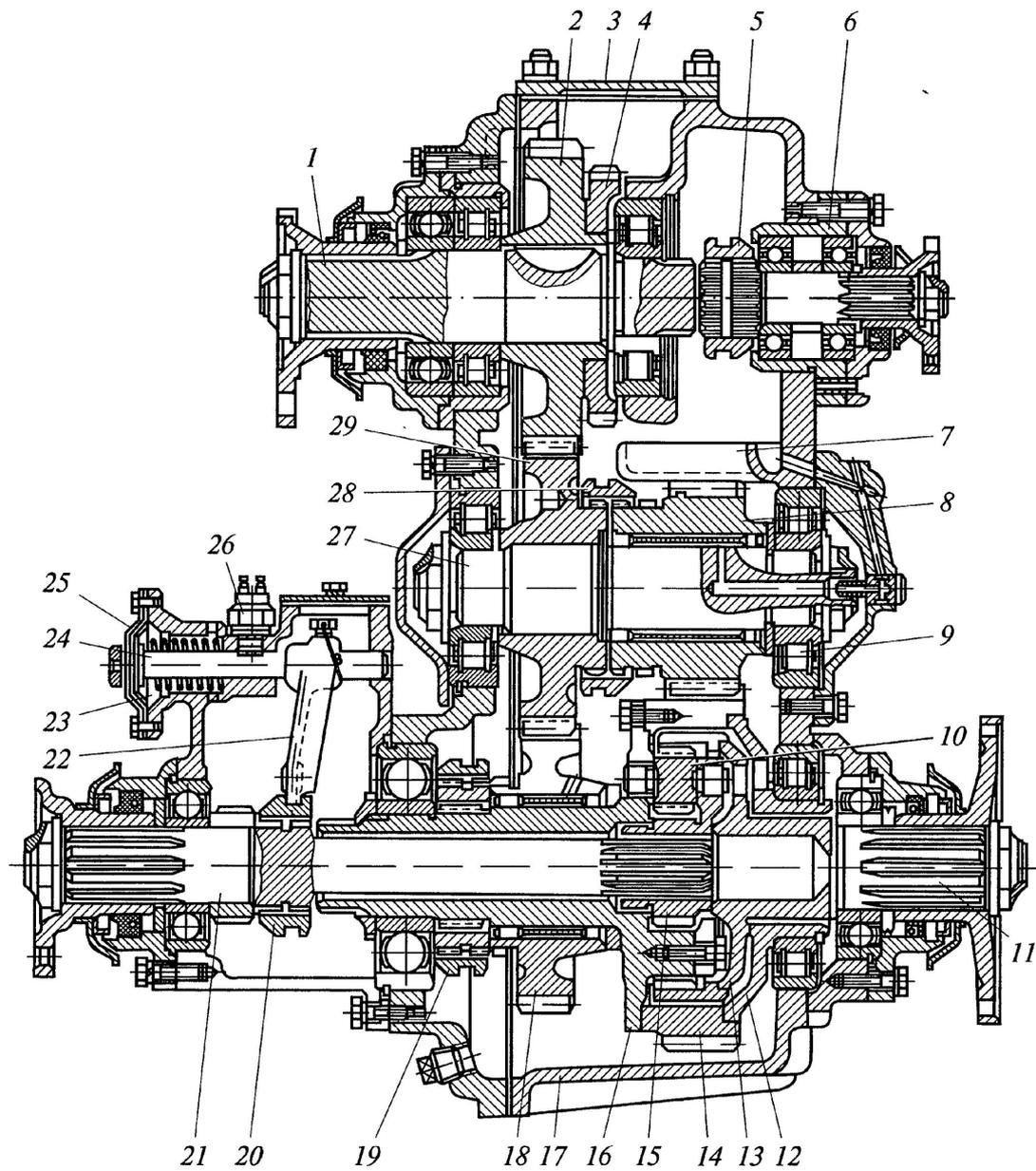
# Циркуляция мощности

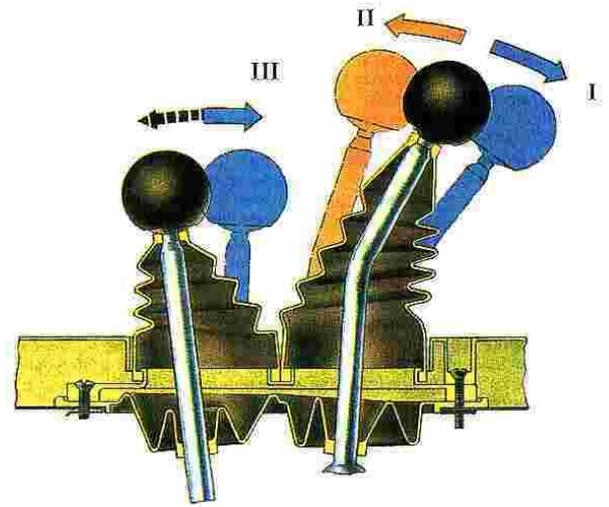
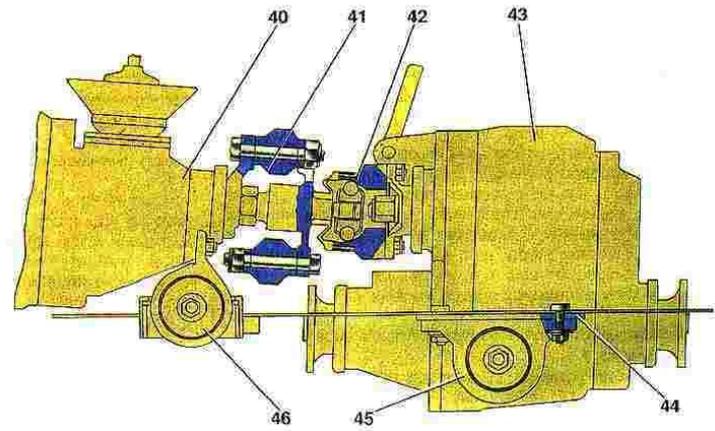
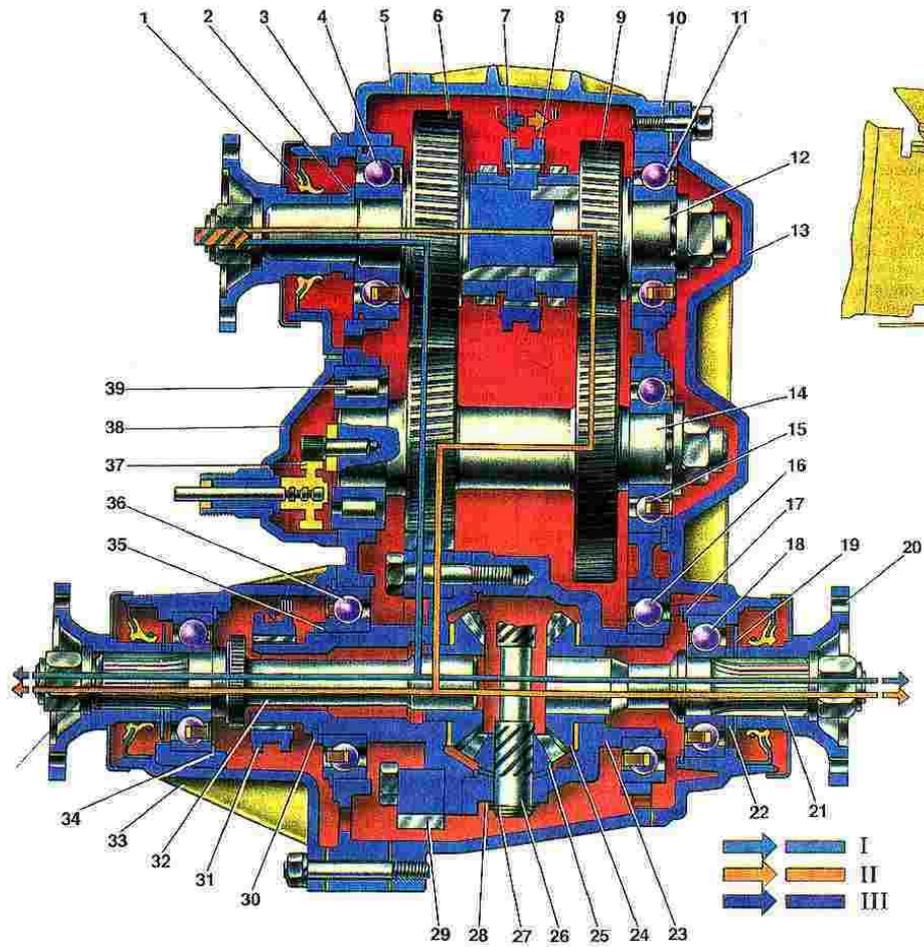
- Явление возникновения паразитной мощности в трансмиссии при заблокированном приводе ведущих мостов.
- -повышенный износ шин и деталей трансмиссии;
- - увеличение потерь мощности;
- - увеличение расхода топлива;

# Конструкция РКП



*a*

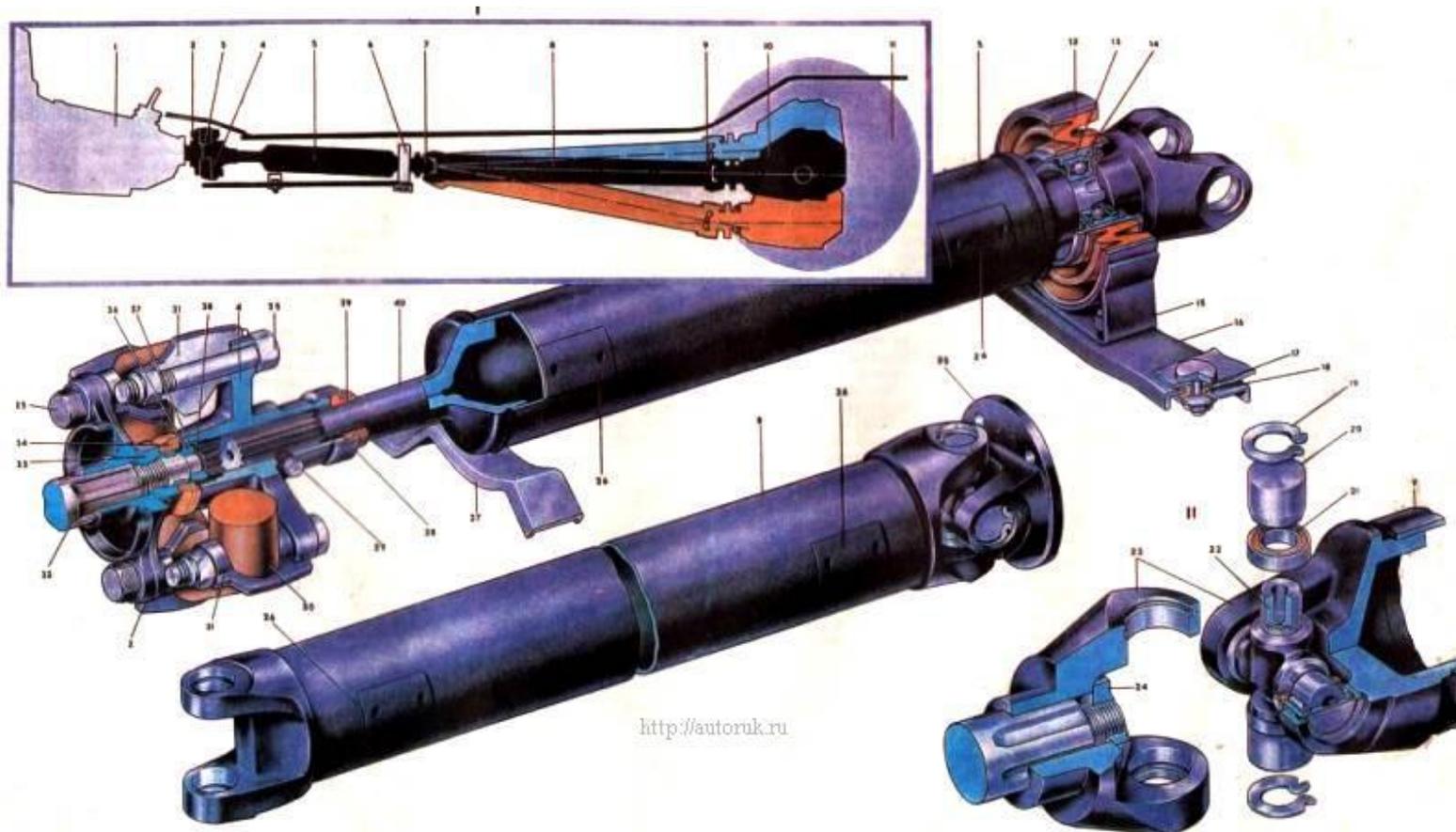




# Карданные передачи

- Карданной передачей называется передача, осуществляющая силовую связь механизмов автомобиля, валы которых несоосны или расположены под углом.





<http://autoruk.ru>

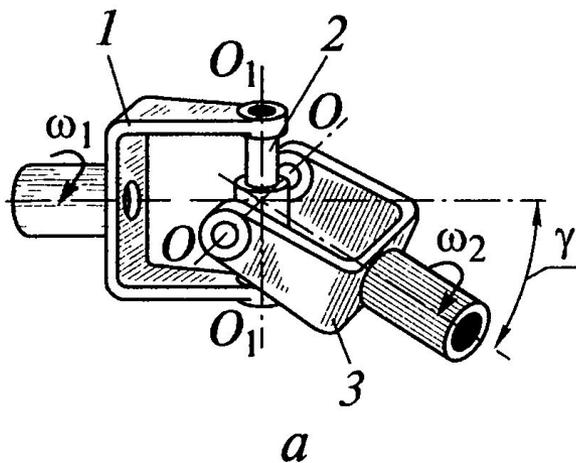
# Требования

- Передачу крутящего момента и равномерное вращение валов соединяемых механизмов независимо от угла между ними;
- Передачу крутящего момента без создания в трансмиссии автомобиля дополнительных нагрузок;
- Высокий КПД;
- Бесшумность при работе

# Карданные шарниры

- Карданным шарниром или карданом называется подвижное соединение, обеспечивающее передачу крутящего момента между валами, оси которых пересекаются.
- В автомобилях применяются карданные шарниры равных и неравных угловых скоростей, первые называются синхронными, вторые асинхронными.

# Карданный шарнир неравных угловых скоростей





ШРУСЫ