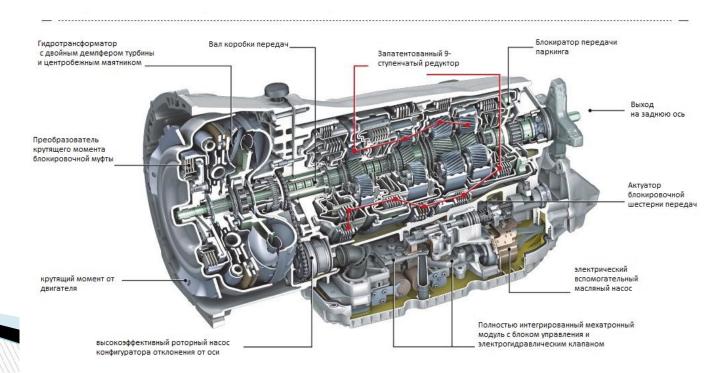
# Автоматические коробки переключения передач

Конструкция автомобилей и тракторов

#### АКПП

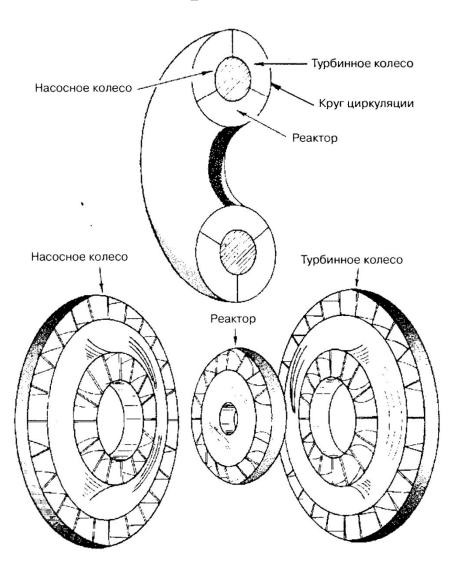
 Гидромеханическая коробка передач состоит из гидротрансформатора и механической планетарной коробки передач.

Устройство автоматической коробки передач.



### Гидродинамическая передача

- Гидродинамические передачи это гидравлические устройства вращательного движения, в которых крутящий момент передается от ведущего к ведомому валу вследствие изменения момента количества движения масла, проходящего через лопастные колеса.
- □ Лопастное колесо, соединенное с двигателем называется *насосным*, колесо, соединенное с потребителем энергии *турбинным*.



### Преимущества

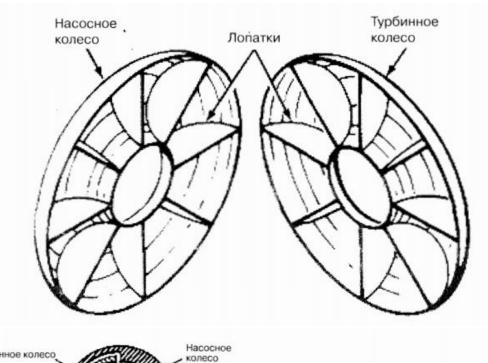
- плавное трогание автомобиля с места и отсутствие рывков;
- праводний и снижение ударных нагрузок в трансмиссии автомобиля, в результате чего долговечность двигателя и трансмиссии увеличиваются почтив два раза;
- повышение проходимости автомобиля в тяжелых дорожных условиях в результате непрерывного подвода мощности и крутящего момента к ведущим колесам и достижения минимальной устойчивой скорости 1,5 км/ч;
- легкость управления автомобилем и повышение безопасности движения благодаря меньшей утомляемости водителя;

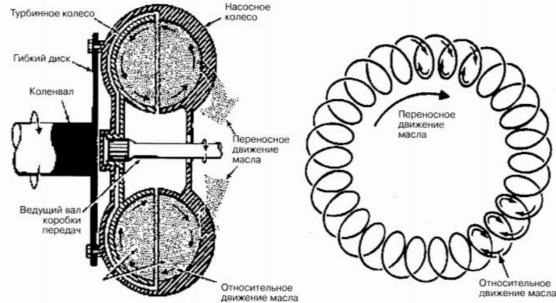
#### Недостатки

- □ Сложность конструкции;
- □ Высокая стоимость;
- Более низкий КПД, чем у ступенчатых коробок переключения передач;
- Невозможность использования гидродинамической передачи без механической трансмиссии, вследствие небольшого диапазона изменения крутящего момента.

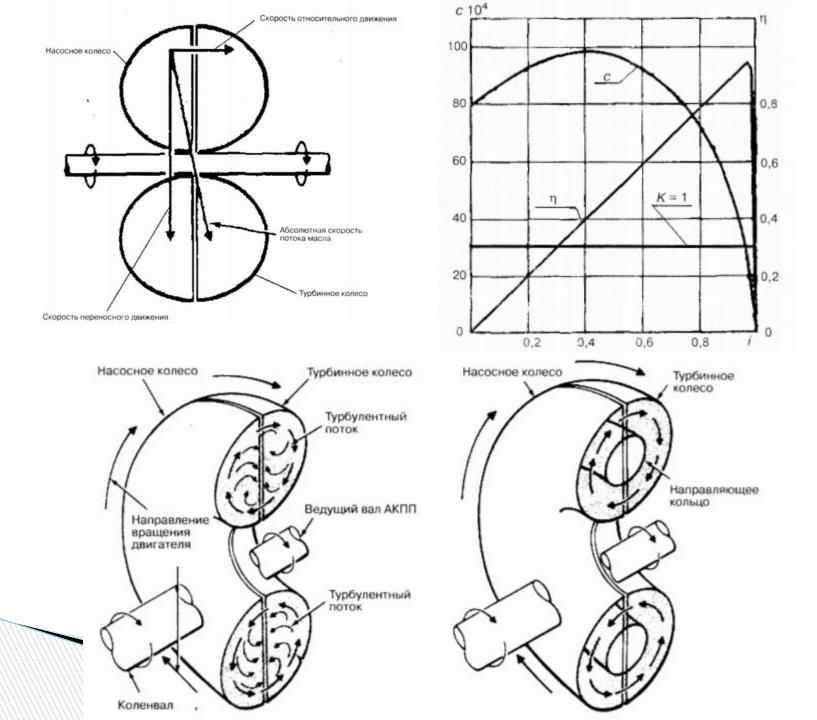
## Гидромуфта

Гидромуфта это наиболее простая устройству гидропередача состоящая только И3 насосного И турбинного колес.

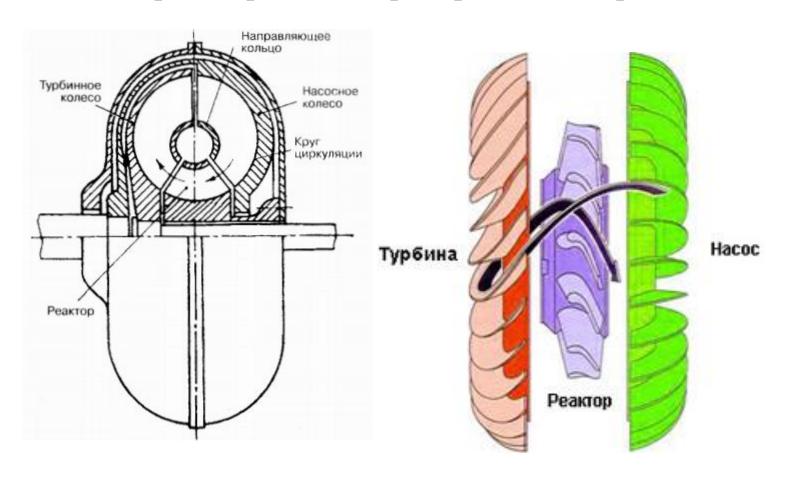


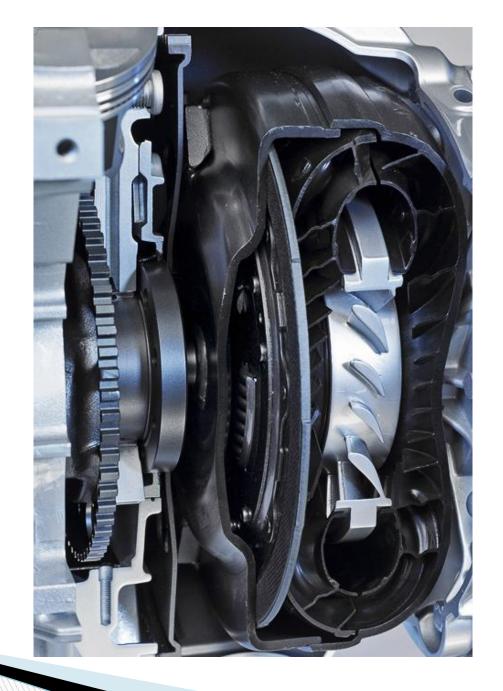


a

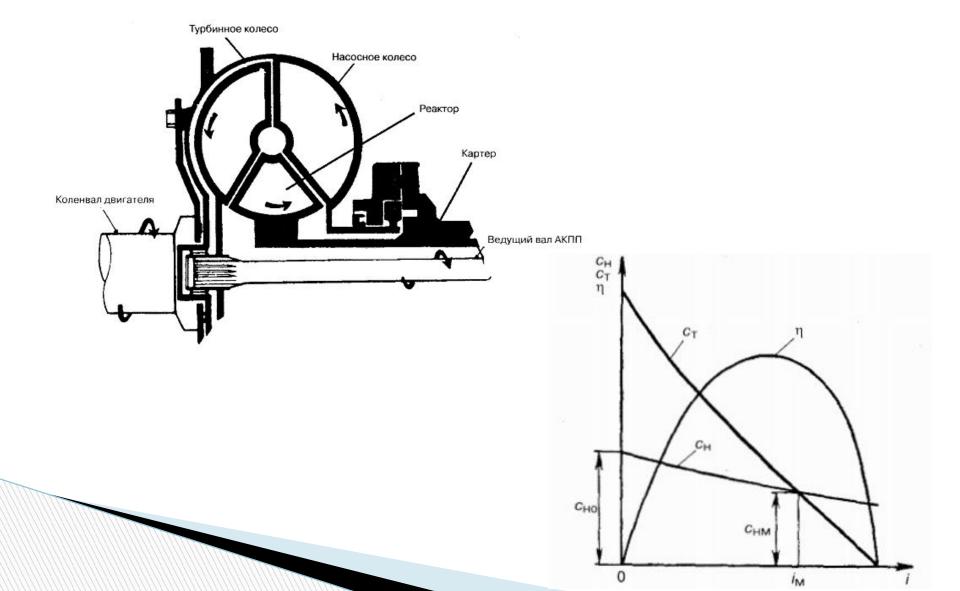


### Гидротрансформатор





### Гидротрансфарматор



### Комплексная гидропередача

Комплексная гидропередача объединяет в себе преимущества гидромуфты и гидротрансформатора.

