Практическое занятие № 2

Тема: **РАСЧЕТ НЕФТЕПРОВОДА НА ПРОЧНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ**

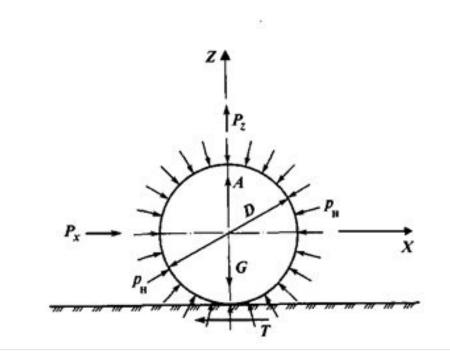
РАСЧЕТ НЕФТЕПРОВОДА НА ПРОЧНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ

Подводный трубопровод может занимать три положения:

- располагаться в воде на некотором расстоянии от дна и поверхности воды,
- на дне без заглубления,
- в подводной траншее.

В каждом из положений трубопровод подвергается воздействию различных комбинаций сил и нагрузок.

Рис. 1. Схема сил и нагрузок, действующих на трубу



РАСЧЕТ НЕФТЕПРОВОДА НА ПРОЧНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ

Условия устойчивости в общем виде:

$$k_{\rm y} \ge \frac{\sum R_{\rm y, I}}{\sum R_{\rm c, IB}}$$
, (6)

где $\sum R_{yo}$ — сумма всех удерживающих от сдвига сил; $\sum R_{cos}$ - сумма сдвигающих сил.

В приведенной на рис. 1 схеме сумму всех удерживающих сил представляет лишь одна сила — T; величина ее определяется сопротивлением сил трения и сцепления по контактной поверхности труба — грунт (x = -D/2).

1.1. Условие отсутствия осевых сжимающих напряжений $\sigma_{\text{пр N}} > 0$, (7)

где σ_{пр N} - продольное осевое сжимающее напряжение, МПа,

Рассчитываются продольные осевые напряжения $\sigma_{\text{пр N}}$ по формуле:

$$\sigma_{npN} = -\alpha E \Delta t + \mu \frac{n_p P D_{en}}{2\delta} , \qquad (8)$$

где
$$D$$
в $H = DH - 2*\delta$, мм (9)

Определяется абсолютное значение максимального положительного и максимального отрицательного температурных перепадов по формулам:

$$\Delta t_{(+)} = \frac{\mu \cdot R_1}{\alpha_t \cdot E} , spad \qquad (10)$$

$$\Delta t_{(-)} = \frac{(1-\mu) \cdot R_1}{\alpha_t \cdot E}, \, \text{spad}$$
 (11)

где μ – коэффициент поперечной деформации стали (коэффициент Пуассона);

lpha - коэффициент линейного расширения металла трубы, град-1 ;

Е – модуль Юнга, МПа;

 R_1 - расчетное сопротивление металла трубы (5)

Основные физические характеристики стали для труб следует принимать по таблице 12 СНиП 2.05.06-85.

Физическая характеристика и обозначение стали	Величина и размерность
Плотность р	7850 кг/м ³
Модуль упругости E ₀	206 000 МПа (2100 000 кгс/см²)
Коэффициент линейного расширения α	0,000012 град ⁻¹
Коэффициент поперечной деформации Пуассона в стадии работы металла:	
упругой μ_0	0,3
пластической µ	По п. 8.25

Для дальнейшего расчета принимается большее из значений, Δt , град.

Если при расчете получается отрицательное значение, то это указывает на наличие осевых сжимающих напряжений, поэтому необходимо вычислить коэффициент по формуле:

коэффициент по формуле:
$$w_1 = \sqrt{1 - 0.75 \left(\frac{\left| \sigma_{npN} \right|}{R_1} \right)^2 - 0.5 \frac{\left| \sigma_{npN} \right|}{R_1}}$$
 (12)

При наличии продольных осевых сжимающих напряжений толщину стенки следует определять по формуле:

$$\mathcal{S} = \frac{P}{2(\Psi_1 R_1 + n_p P)} , \text{MM}$$
 (13)

Расчетная толщина стенки трубопровода должна отвечать требованию:

$$\delta \geq \delta_r$$
 , (14)

где $_{\mathcal{S}_{r}}$ - толщина стенки трубопровода от действия внешнего гидростатического давления.

$$\delta_{\varGamma} = \sqrt[3]{rac{4 \cdot \gamma_{B} \cdot h \cdot r_{cp}^{3}}{E}}$$
 , (15) где r_{cp} – средний радиус трубопровода,

$$r_{cp}=rac{D_{
m sh}}{2}$$
, см; h - глубина моря, см;

 γ_B - удельный вес морской воды, $\gamma_B = 10^{-3} \, \text{кгc} / \, \text{см}^3$

E - модуль упругости стали, E=210000 Q_{cc} / c_{M}^{2}

Если условие не выполняется, необходимо увеличить толщину стенки трубопровода.

Исходные данные:

- D_{H} = 1220 MM;
- δ = 14 MM;
- R = 278,57 ΜΠa;
- P = 5,3 Μ Π a;
- нефтепровод работает в системе «из насоса в насос»;
- h = 40 M.

Вычисляем внутренний диаметр трубы:

$$D$$
вн = D н - $2*\delta$ = 1220-2*14 = 1192 мм

Определяем абсолютное значение максимального положительного и максимального отрицательного температурных перепадов:

$$\Delta t_{(+)} = \frac{\mu \cdot R_1}{\alpha_r \cdot E} = \frac{0.3 \times 278,57}{1.2 \times 10^{-5} \times 2,06 \times 10^5} = 33,8 \text{ epad}$$

$$\Delta t_{(-)} = \frac{(1-\mu)\cdot R_1}{\alpha_t\cdot E} = \frac{(1-0.3)\times 278.57}{1.2\times 10^{-5}\times 2.06\times 10^{5}} = 78.9$$
град Для дальнейшего расчета принимаем большее из

значений, Δt =78,9град.

Рассчитаем продольные осевые напряжения :

$$\begin{split} \sigma_{npN} &= -\alpha E \Delta t + \mu \frac{n_p P D_{\text{em}}}{2 \mathcal{S}} \\ \sigma_{npN} &= -1.2 \times 10^{-5} \times 2.06 \times 10^5 \times 78.9 + 0.3 \times \frac{1.15 \times 5.3 \times 1192}{2 \times 14} = -117.2 \text{MHa}. \end{split}$$

Отрицательное значение указывает на наличие осевых сжимающих напряжений, поэтому вычисляем коэффициент:

$$\psi_1 = \sqrt{1 - 0.75 \left(\frac{\left| \sigma_{npN} \right|}{R_1} \right)^2} - 0.5 \frac{\left| \sigma_{npN} \right|}{R_1} = 0.93 - 0.21 = 0.72$$

Так как присутствуют продольные осевые сжимающие напряжения, толщину стенки определяем по формуле

$$\mathcal{S} = \frac{n_p P D_{\mathcal{H}}}{2 \left(\Psi_1 R_1 + n_p P \right)} = \frac{1,\!15 \times 5,\!3 \times \!1220}{2 \left(0,\!72 x 278,\!57 + 1,\!15 x 5,\!3 \right)} = 17,\!99 \text{MM}$$

Полученное значение округляем в большую сторону до стандартного значения и принимаем за расчетную **б=18мм**.

Проверяем расчетную толщину стенки трубопровода на соответствие требованию: .

на соответствие требованию:
$$\delta_{\Gamma} = \sqrt[3]{\frac{4 \cdot 10^{-3} \cdot 4 \cdot 10^{3} \cdot 60^{3}}{2.1 \cdot 10^{6}}} = \sqrt[3]{1,6457} = 1,18cm$$

Условие выполняется.

1.2. Вычисляются кольцевые напряжения от расчетного внутреннего давления

$$\sigma_{\kappa\mu} = \frac{n_p \cdot P \cdot D_{eH}}{2\mathcal{E}} \quad , M\Pi a \tag{16}$$

Для предотвращения недопустимых деформаций подводных трубопроводов проверку необходимо производить по условиям:

$$\left|\sigma_{np}^{\mathcal{H}}\right| \leq \psi_{3} \cdot \frac{m}{0.9 \cdot k_{\mathcal{H}}} \cdot R_{2}^{\mathcal{H}} \tag{17}$$

$$\sigma_{\kappa\mu}^{H} \leq \frac{m}{0.9 \cdot k_{\infty}} \cdot R_{2}^{H} \tag{18}$$

где R_2^* - нормативное сопротивление растяжению (сжатию) металла труб и сварных соединений, ; , , коэффициент, учитывающий двухосное напряженное состояние металла труб; при растягивающих продольных напряжениях (), принимаемый равным единице; при сжимающих () – определяемый по формуле:

$$\psi_{3} = \sqrt{1 - 0.75 \cdot \left(\frac{\sigma_{\kappa y}^{\varkappa}}{\frac{m}{0.9 \cdot k_{\varkappa}} \cdot R_{2}^{\varkappa}}\right)^{2}} - 0.5 \frac{\sigma_{\kappa y}^{\varkappa}}{\frac{m}{0.9 \cdot k_{\varkappa}} \cdot R_{2}^{\varkappa}}$$

где σ_{xy}^{*} - кольцевые напряжения от нормативного (рабочего) давления;

 σ_{np}^* - максимальные суммарные продольные напряжения.

$$\sigma_{\kappa\mu}^{\kappa} = \frac{P \cdot D_{\kappa\kappa}}{2 \cdot \delta_{\kappa}} \tag{20}$$

$$\sigma_{np}^{H} = \mu \cdot \sigma_{np}^{H} + \alpha \cdot E \cdot \Delta T + \frac{E \cdot D_{H}}{2 \cdot \rho}$$
(21)

где - минимальный радиус упругого изгиба оси трубопровода (в первом приближении можно принять).

Выполняется проверка по формулам (17), (18).

Если условия не выполняются, необходимо увеличить минимальный радиус упругого изгиба оси трубопровода.

Выполнив расчеты на прочность и устойчивость нефтепровода, результаты следует оформить в таблицу.

σ _{кų} , МПа	<i>О_{пр№ :}</i> МПа	$\delta_{_{arGamma}}$	<i>S</i> MM	σ ^н κυ ΜΠα	σ ^н _{пр} МПа	Выводы

Пример расчета.

Исходные данные:

- *P=5,3 MΠa;*
- $-D_{H} = 1220 \text{ MM};$
- $-D_{sy} = 1184 \text{ MM};$
- $\delta_{u} = 18$ MM;
- m = 0,9;
- $-k_{\star} = 1.05$

Вычисляем кольцевые напряжения от расчетного внутреннего давления по формуле (16):

$$Оки = \frac{n_p \cdot P \cdot D_{\mathcal{EH}}}{2\delta} = \frac{1,15 \times 5,3 \times 1184}{2 \times 18} = 200,46 M \Pi a$$

Вычисляем кольцевые напряжения от нормативного (рабочего) давления по формуле (20):

$$\sigma_{xy}^{x} = \frac{P \cdot D_{ex}}{2 \cdot \delta_{x}} = \frac{5.3 \cdot 1184}{2 \cdot 18} = 174.3 \ M\Pi a$$

Вычисляем максимальные суммарные продольные напряжения от нормативных нагрузок и воздействий по формуле (21):

$$\sigma_{np}^{\varkappa} = \mu \cdot \sigma_{\varkappa y}^{\varkappa} + \alpha \cdot E \cdot \Delta T + \frac{E \cdot D_{\varkappa}}{2 \cdot \rho} =$$

$$= 0.3 \cdot 174,3 + 0.000012 \cdot 206000 \cdot 78,9 + \frac{206000 \cdot 1220}{2 \cdot 900 \cdot 1220} = 361,7M\Pi a$$

Так какт =361,7 МПа > 0, то =1, тогда, согласно формулам (17) и (18), имеем:

$$1 \cdot \frac{0.9}{0.9 \cdot 1.05} \cdot 359 = 342$$

$$σ_{np}^{*} = 361,7 MΠa > 342 MΠa$$

Так как условие не выполняется, принимае $\underline{\mathbf{M}}_{1100D}$, Тогда

$$\sigma_{np}^{\varkappa} = 0.3 \cdot 174,3 + 0.000012 \cdot 206000 \cdot 78,9 + \frac{206000 \cdot 1220}{2 \cdot 1100 \cdot 1220} = 341 M \Pi a$$

$$σ_{np}^{*}$$
 = 341 ΜΠα < 342 ΜΠα $\frac{0.9}{0.9 \cdot 1.05} \cdot 359$ = 342 $σ_{np}^{*}$ = 174,3 ΜΠα < 342 ΜΠα

σ _{κų} , ΜΠα	$\sigma_{\it npN}$,	$\delta_{arGamma}$	δ MM	σ ^ч мПа	σ ^н мПа	Выводы
200,46	-117,20	11,8	18,0	174,30	341,00	Условия для предотвращения недопустимых деформаций подводного трубопровода выполняются