

Варіант 1

1. Які (назвіть їх) дефекти виникають на колекторі ЕД, що усуваються в ході ремонту?

Без розбирання (Колектори на пластмасі), З розбиранням (Колектори на сталевій втулці(заміна:Контактні пластини, Ізоляційні пластини))

2. Як робиться висновок про придатність ЕД після ремонту (що є підставою для цього)?

Порівняння результатів випробування з нормами ПТЕ, Сукупність результатів проведених випробувань(оглядів) Зіставляються Вихідними параметрами , Результатами попередніх випробувань

3. Які несправності ЕД (ЕМ) є підставою для проведення КР?

міжвиткове замикання в обмотках, обвуглення ізоляції обмоток, обрив бандажів ротора, зниження опору ізоляції нижче норми, що не відновлюється сушінням, пошкодження вузла контактних кілець і колектора, що отребують для ремонту їх розбирання, тріщини в корпусі і підшипникових щитах, згин вала, знос або пошкодження його шийок, знос або ошкодження посадочних місць у корпусі та підшипникових щитах

4. Яке обладнання повинно бути (назвіть його) в електроремонтному цеху? Мостові крани, возики, кран-балки, електрокари.

5. Назвіть засоби безпеки, які повинні виконуватись на ремонтних дільницях ЕД.

- 1.** Розбирання електричних двигунів потужністю до 10 кВт треба робити на верстаку, понад 10 кВт - на спеціальних стендах з доступом до них з усіх боків. Забороняється проводити розбирання на підлозі.
- 2.** При зніманні підшипників кочення застосовують спеціальні знімачі, що не повинні мати тріщин, погнутих стержнів, зірваної різи. Забороняється збивати підшипники з валів і вибивати їх із гнізд ударами молотка.
- 3.** Особливої обережності треба дотримуватись при заочуванні візків з деталями в мийну машину і при установці статорів машин в електропечі.
- 4.** На обмотувально-ізоляційній дільниці особливу увагу треба звергати на роботу з ізоляцією, що містить скло. При цьому є небезпека попадання на шкіру дрібних частинок скла, що викликає її сильне подразнення.
- 5.** На просочувально-сушильних дільницях приділяється особлива увага роботі з лакофарбовими матеріалами та їхніми розчинниками. Вони горять, легко займаються, а їхні пари вибухонебезпечні. Зберігати ці речовини треба окремо від інших матеріалів у приміщеннях з надійною вентиляцією і металевими дверима, що добре закриваються.
- 6.** Всі працівники, що мають справу з лакофарбовими матеріалами, повинні пройти спеціальний інструктаж з безпеки праці.

Варіан 2

**1. Які (назвіть їх) дефекти виникають на валі ЕД, що усуваються в ході ремонту?
Пошкодження поверхні шийок, Виробітка, Овальність шийок, Згин, Конусність шийок**

**2. Які основні операції (чи групи операцій) робляться після ремонту ЕД ?
Приймально-здавальні випробування, За нормами ПТЕ**

**3. Які відомості (назвіть їх) вказуються в технологічній карті на кожний ЕД (ЕМ), що знаходиться в ремонті?
відомості про замовника, контроль обмоток та стендові випробування, опір фазних обмоток, площу поперечного перерізу вивідних кінців, технічну характеристику машини, габаритні розміри осердя статора і число пазів, обмотувальні дані до ремонту, розрахункові відомості про стан механічної частини, клас нагрівостійкості ізоляції.**

**4. Яке обладнання повинно бути (назвіть його) в слюсарно-механічному відділенні?
Токарний, стругальний, свердлильний, стругальний, шліфувальні, фрезерні**

5. Назіть заходи безпеки, які повинні виконуватися при такелажних роботах по ремонту ЕД.

- 1.** Всі операції з переміщення і підймання вантажів, починаючи з розвантаження в місцях складування і кінчаючи установкою на місця монтажу, відносяться до такелажних робіт. Ці роботи вимагають особливої обережності і виконуються спеціально підготовленими робітниками-такелажниками, що знають правила поводження з вантажами.
- 2.** Вантажі масою більшою ніж 20 кг дозволяється піднімати тільки піднімальними механізмами, причому тільки вертикально й у два прийоми: спочатку піднімають вантаж на висоту 0,5 м, а, переконавшись у надійності його кріплення, роблять подальший підйом або переміщення.
- 3.** Роботами з підймання і переміщення вантажів повинен керувати бригадир.