

# Опора передней стойки для автомобилей ВАЗ

## «Формула комфорта»

от торговой марки



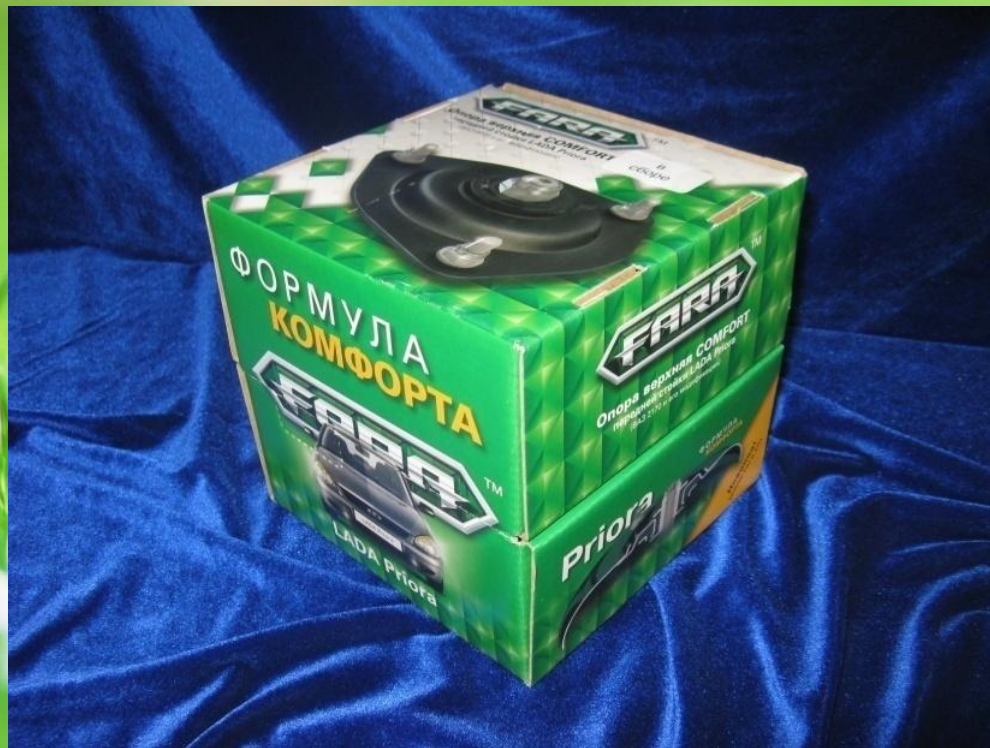
# Опоры на переднеприводный автомобиль ВАЗ



# Современный эстетический вид



# Упаковка несёт максимум информации и...



... занимает мало места



# Оригинальный для каждого вида опор штрих код



# Сертификат



# Сертификат

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**  
(обязательная сертификация)

№ **C-RU.AE56.B.01321** ТР **0681567**  
(номер сертификата соответствия) (учетный номер бивака)

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью НПО "Арсенал". Адрес: ул. Промышленная, 60, г. Новокуйбышевск, Самарская обл., РФ, 446214. ОГРН: 1101326000984. Телефон /факс +7 (84635) 3 0080, 3 0081, 3 0619.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью НПО "Арсенал". Адрес: ул. Промышленная, 60, г. Новокуйбышевск, Самарская обл., РФ, 446214. ОГРН: 1101326000984.

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "САМАРСКИЙ ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И СЕРТИФИКАЦИИ" (Организация по сертификации продукции и услуг) (заказчик) (лицензия на осуществление деятельности в сфере обязательной сертификации). УСПИТ, ул. Шенурова, 15, г. Самара, РФ, 443026, тел. +7 (8462) 266 1621, 222 4883, факс +7 (8462) 222 4882, E-mail: arsc@arcsam.ru, сайт: arscsam.ru, ОГРН: 1026300780901. Адрес: пер. № 80, РОСС RU.0001.10AE56 выдан 25.02.2011г. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

**ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ** Опора передняя ступицы передней подвески автомобилей ВАЗ с приводом на заднюю ось и чашки пружины в сборе "ГАРА" модели: F1.2108 (взаимозаменяемо с 2108-2902820), F1.2110 (взаимозаменяемо с 2110-2902820), F1.1118 (взаимозаменяемо с 2118-2902820), F1.2170 (взаимозаменяемо с 2170-2902820), F1.2190 (взаимозаменяемо с 2190-2902800). Код изготовителя. Серийный выпуск.

**СОТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА (ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ)** Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств (Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720) с изменениям утв. Постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2010 г. № 706, п.14. Сведения о национальных стандартах, применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технического регламента: см. приложение, бивак № 0047457.

**ПРОВЕДЕННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ** протокол испытаний от 15.03.2012 № 069-157, выд. Испытательным центром "Уински" Самарского государственного аэрокосмического университета им. Акад. С.П. Королёва, рег. № РОСС RU.0001.21MT18

**ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ** Сертификаты, протоколы испытаний в сфере обязательной сертификации, подтверждающие соответствие продукции требованиям технического регламента (технические регламенты)

**СРОК ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ** с 19.03.2012 по 18.03.2016

Руководитель (заместитель руководителя) органа по сертификации  
В.В. Петренко

Эксперт (эксперты)  
В.Г. Никифоров

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**к СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № C-RU.AE56.B.01321**  
(обязательная сертификация) ТР **0047457**  
(учетный номер бивака)

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технического регламента

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил	Подтверждаемые требования национального стандарта или свода правил
ГОСТ Р 53835-2010	Автомобильные транспортные средства. Элементы рулевого привода и направляющего аппарата подвески. Технические требования и методы испытаний (Принят и введен в действие Постановлением Ростехрегулирования от 07.07.2010г. № 163-ст)	Раздел 3





# Изделие защищено патентом



# Удобный для заполнения гарантийный талон



# Инструкция по установке



Опора верхняя  
передней стойки LADA Samara  
(BA3 2108 / 2109 / 21099 / 2114 и его модификации)

## Инструкция по установке

### ВНИМАНИЕ!

Если на вашем автомобиле продольный угол наклона оси (угла Кастора) превышает стандартный, рекомендуем установить угловые проставки TM FARA между опорой и кузовом. Это можно определить визуально, предварительно выставив колеса в положение «прямо». Если зазор между опорной поверхностью и ограничителем хода на одинаков (см. рисунок 1), то следует установить угловую проставку или пакет угловых проставок с нужным углом наклона Кастора. TM FARA выпускает два вида проставок ( $0,5^\circ$  и  $1^\circ$ ) на переднеприводные автомобили LADA Samara, LADA 110, LADA Kalina, LADA Priora и их модификации. Определить нужную проставку можно согласно таблице:

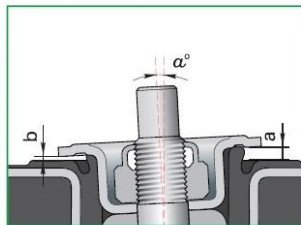
Таблица 1. Подбор угловой проставки.

Разница зазоров (a-b), мм	Устанавливаемые угловые проставки
$0,3 + 0,6 = 0,9$	одна на $0,5^\circ$
$0,5 + 1 = 1^\circ$	одна на $1^\circ$
$0,9 + 1,5 = 1,5^\circ$	одна на $0,5^\circ$ и одна на $1^\circ$
$1,4 + 2 = 2^\circ$	две на $1^\circ$
$1,9 + 2,5 = 2,5^\circ$	две на $1^\circ$ и одна на $0,5^\circ$
$2,4 + 3 = 3^\circ$	три на $1^\circ$
$2,9 + 3,5 = 3,5^\circ$	три на $1^\circ$ и одна на $0,5^\circ$
$3,4 + 4 = 4^\circ$	четыре на $1^\circ$
$3,9 + 4,5 = 4,5^\circ$	четыре на $1^\circ$ и одна на $0,5^\circ$
$4,4 + 5 = 5^\circ$	пять на $1^\circ$

### Пример:

Пусть зазоры равны  $a = 3,5$  мм,  $b = 2,1$  мм, тогда разница зазоров ( $a - b$ ) равна  $3,5$  мм -  $2,1$  мм =  $1,4$  мм. Такая разница зазоров соответствует проставкам с углом наклона  $1,5^\circ$  и  $2^\circ$ . В этом случае выбираем проставку на свое усмотрение с углом наклона  $1,5^\circ$  или  $2^\circ$ .

Рисунок 1. Опора с углом наклона  $0^\circ$ .



Данная опора предназначена для комфортной езды. Не рекомендуется использовать опору TM FARA Comfort использовать со спортивными стойками.



Опора верхняя  
передней стойки LADA Samara  
(BA3 2108 / 2109 / 21099 / 2114 и его модификации)

## Инструкция по установке

1. Установить автомобиль на подъемник. Снять переднее колесо.
2. В нише колеса извлечь шланг привода тормозной системы из кронштейна на стойке.
3. Отвернуть гайки крепления стойки к поворотному кулаку и снять болты вместе с эксцентриковыми шайбами.
4. Расшплинтовать и отвернуть гайку шарового пальца наружного наконечника рулевой тяги.
5. Выпрессовать шаровой палец наконечника из поворотного рычага с помощью съёмника.
6. В подкапотном пространстве отвернуть три гайки верхнего крепления стойки к кузову.
7. Снять стойку через нишу колеса.
8. Сжать пружину стойки с помощью съёмника или двух стяжек до момента, пока она не перестанет давить на опорные чашки.
9. Отвернуть гайку крепления опоры, удерживая шток от проворота.
10. Снять опору стойки в сборе с подшипником и пружинной чашкой.
11. Снять со штатной опоры изоляционную прокладку пружины и верхнюю чашку с подшипником и установить их на опору TM FARA.
12. Снять со штока стойки ограничитель хода.
13. Установить на шток стойки опору TM FARA в сборе с подшипником, верхней чашкой и прокладкой пружины, затянуть гайку штока моментом 66-82 Нм.
14. Завести стойку в нишу колеса автомобиля, при этом убедиться, что стрелка, нанесенная на поверхность опоры, направлена вперед по направлению движения автомобиля. Затянуть 3 гайки верхнего крепления стойки моментом 20-24,5 Нм.
15. Установить шаровой палец наконечника к поворотному рычагу. Затянуть гайку моментом 77,5-96,5 Нм, после чего зашплинтовать соединения.
16. Установить поворотный кулак в кронштейн стойки. Затянуть гайки болтов моментом 77,5-96,5 Нм.
17. Установить шланг привода тормозной системы в кронштейн на корпусе стойки.
18. Установить колесо.
19. Выполнить регулировку углов установки передних колес.





# Магнитики с фото спортивного автомобиля

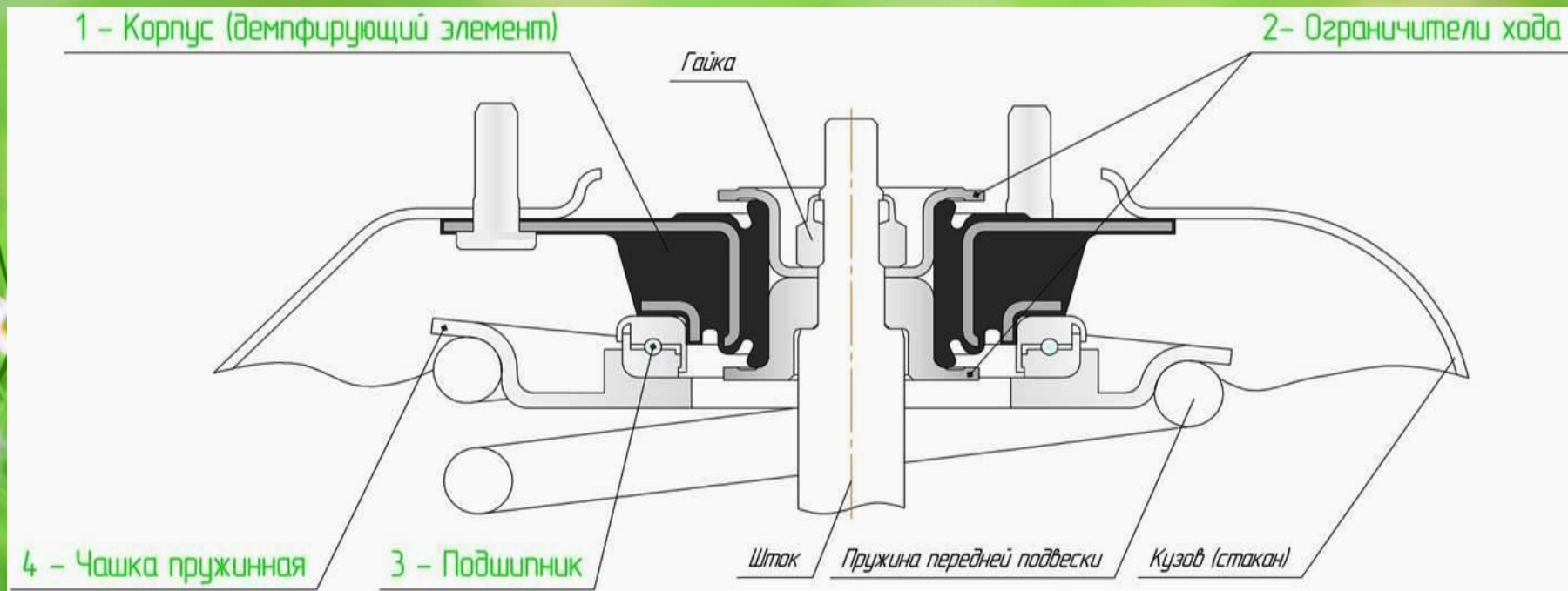


# Отличия опоры ТМ «FARA»

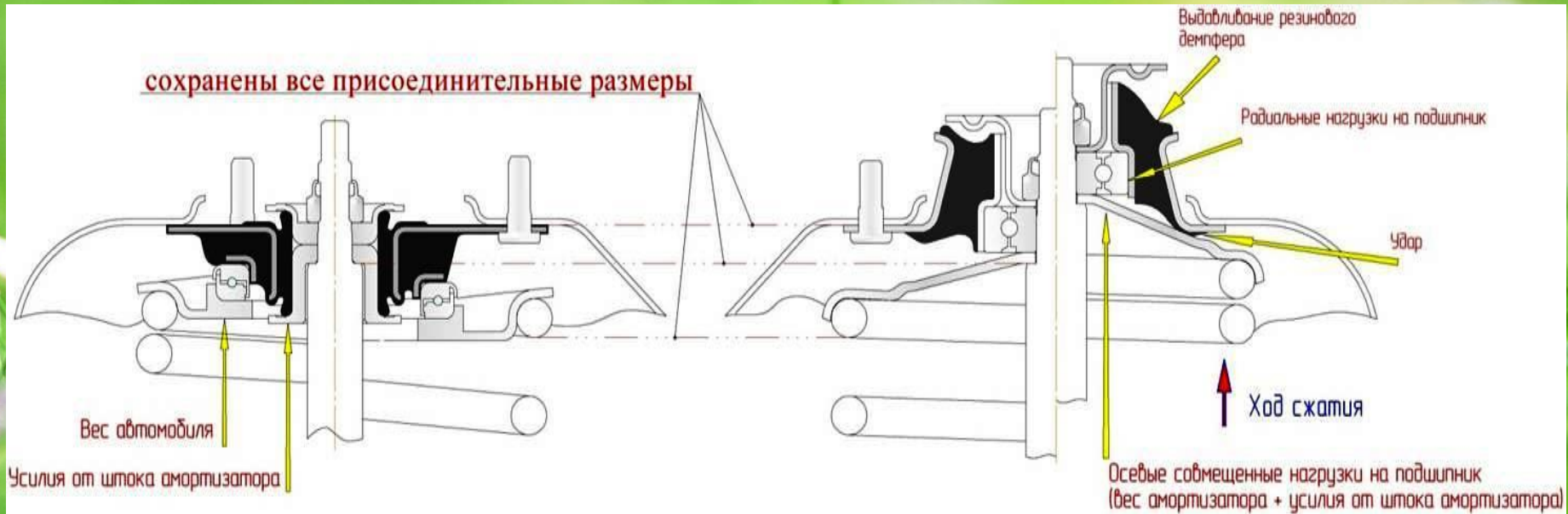
Являются  
её преимуществом!



# Конструкция опоры ТМ «FARA»



# Все соединительные размеры сохранены





# Лучшая управляемость.

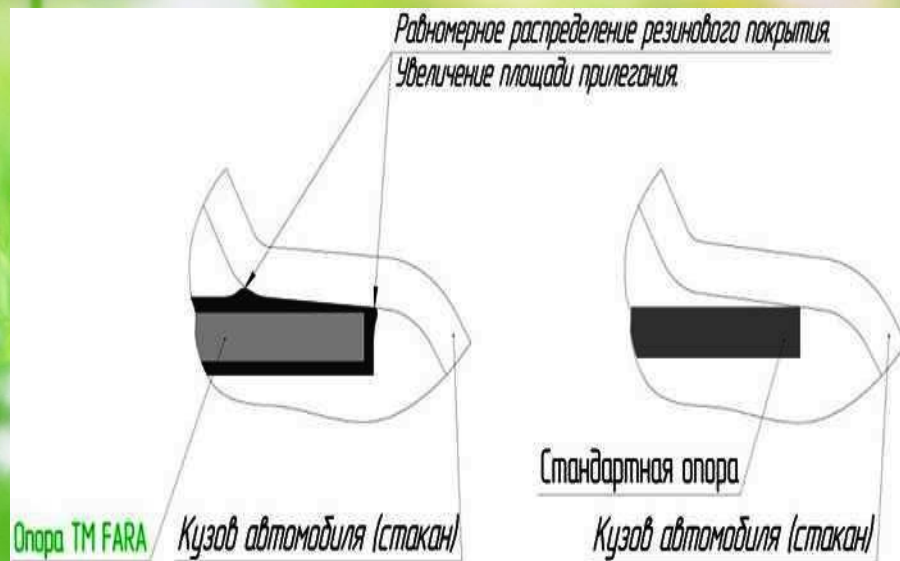
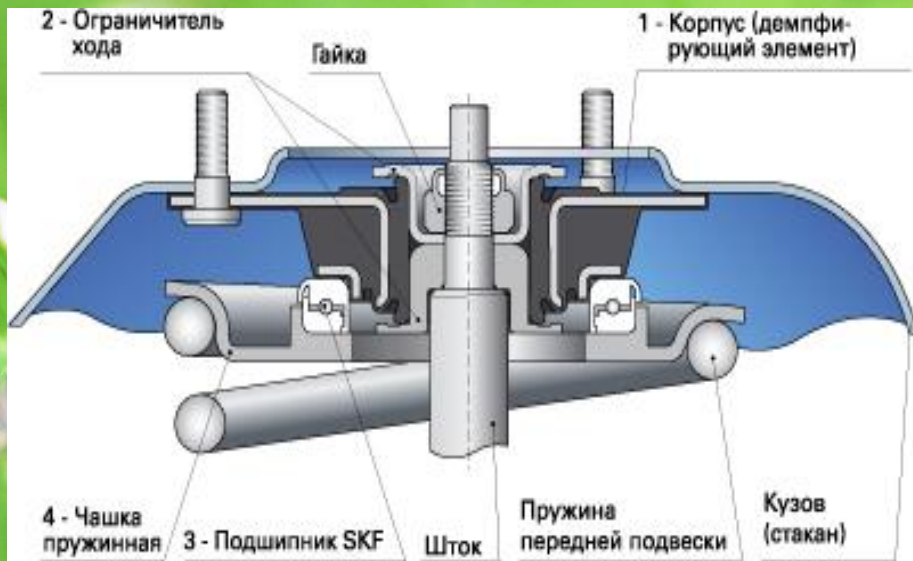
Минимальное смещение штока  
при разгоне, торможении и  
поворотах.



**В десятки раз снимает  
точечную нагрузку на кузов  
(стакан) автомобиля.**



# Опора полностью обрезиненная улучшает шум и виброизоляцию, защищает от коррозии автомобиль в местах контакта с опорой

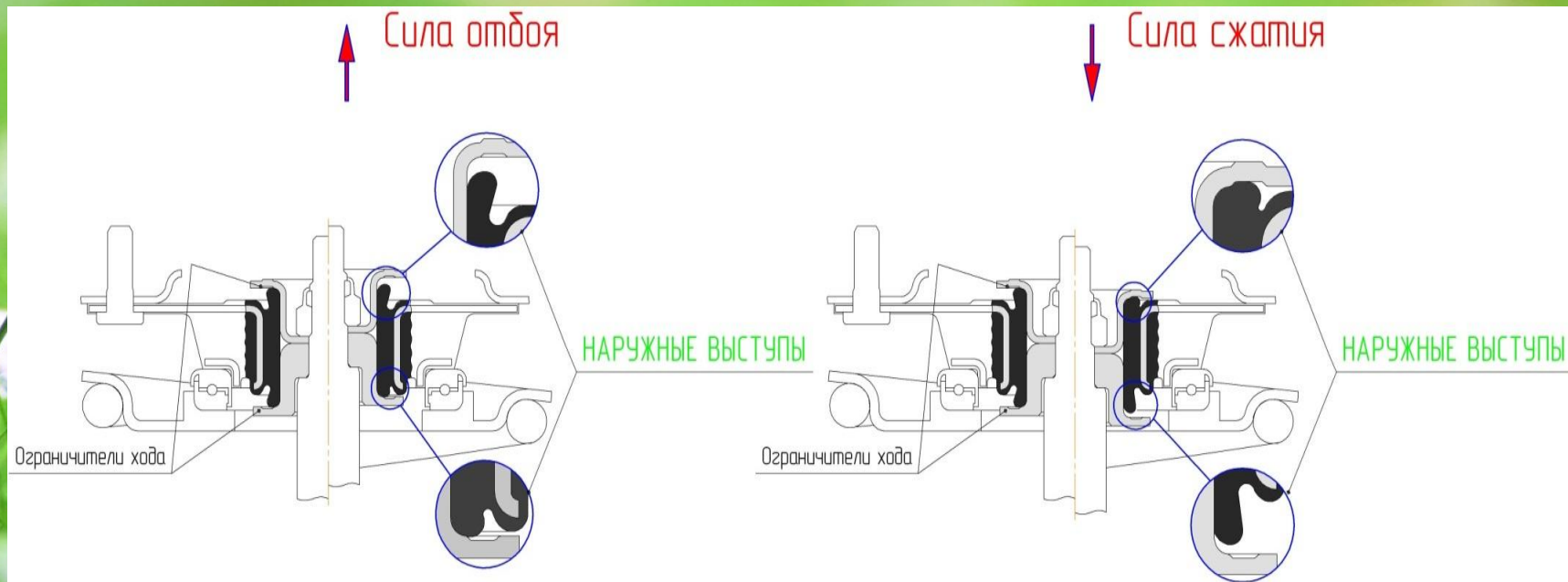


# Опора сама способна прогрессивно гасить мелкие колебания штока амортизатора

При сжатии выступа идёт заполнение канавки, тем самым прогрессивно увеличивается усилие на шток, как на отбой, так и на сжатие.



# Работа выступов

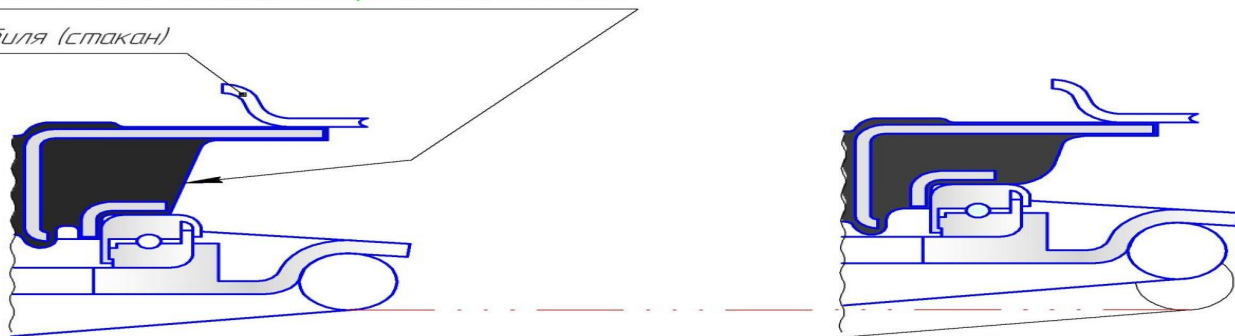


# Нет элементов, работающих на отрыв!!!

Все резиновые элементы опоры работают только на сжатие

ШУМО-ВИБРО ИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ

Кузов автомобиля (стакан)



Сила сжатия (от 320 кг)



# Установлен подшипник SKF доработанный для российских дорожных условий



# Маркировка после доработки

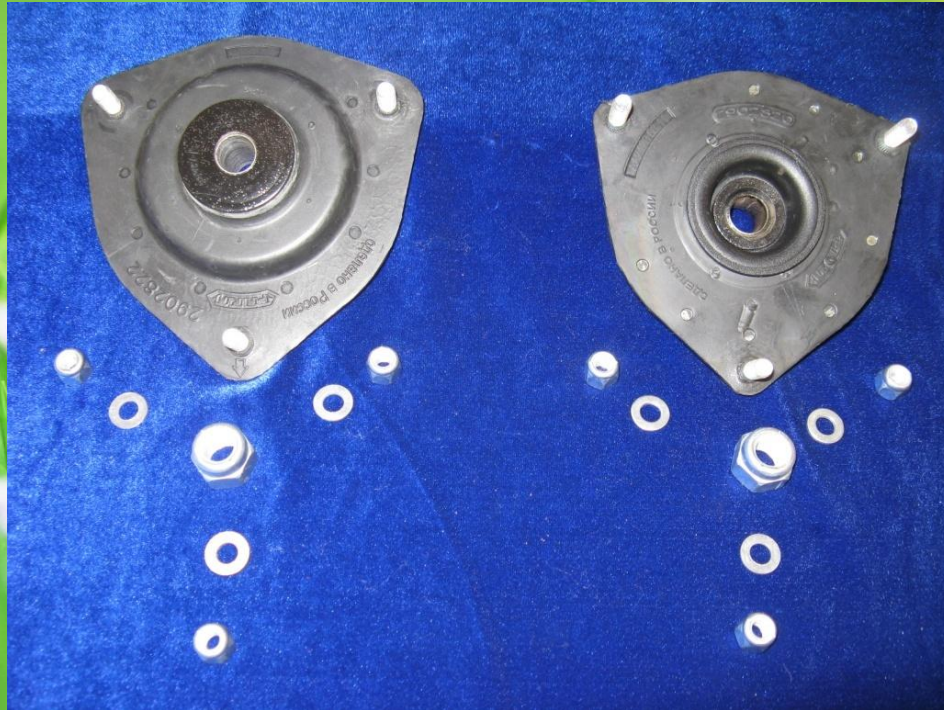




# Применяется высококачественная порошковая окраска



# В комплект входит весь необходимый крепеж для установки опор



**Каждая опора  
промаркирована**



**Гарантия производителя  
1 год.**

**До 2-х лет при условии установки в  
гарантийном сервисе**

