

Опора передней стойки для автомобилей ВАЗ

«Формула комфорта»

от торговой марки



Опоры на переднеприводный автомобиль ВАЗ



Современный эстетический вид



Упаковка несёт максимум информации и...



... занимает мало места



Оригинальный для каждого вида опор штрих код



Сертификат



Изделие защищено патентом



Удобный для заполнения гарантийный талон



Инструкция по установке



**Опора верхняя
передней стойки LADA Samara**
(BA3 2108 / 2109 / 21099 / 2114 и его модификации)

Инструкция по установке

ВНИМАНИЕ!

Если на вашем автомобиле продольный угол наклона оси (угла Кастора) превышает стандартный, рекомендуем установить угловые проставки TM FARA между опорой и кузовом. Это можно определить визуально, предварительно выставив колеса в положение «прямо». Если зазор между опорной поверхностью и ограничителем хода на одинаков (см. рисунок 1), то следует установить угловую проставку или пакет угловых проставок с нужным углом наклона Кастора. TM FARA выпускает два вида проставок ($0,5^\circ$ и 1°) на переднеприводные автомобили LADA Samara, LADA 110, LADA Kalina, LADA Priora и их модификации. Определить нужную проставку можно согласно таблице:

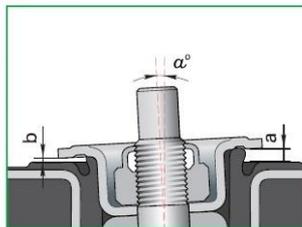
Таблица 1. Подбор угловой проставки.

Разница зазоров (a-b), мм	Устанавливаемые угловые проставки
$0,3 + 0,6 = 0,9$	одна на $0,5^\circ$
$0,5 + 1 = 1^\circ$	одна на 1°
$0,9 + 1,5 = 1,5^\circ$	одна на $0,5^\circ$ и одна на 1°
$1,4 + 2 = 2^\circ$	две на 1°
$1,9 + 2,5 = 2,5^\circ$	две на 1° и одна на $0,5^\circ$
$2,4 + 3 = 3^\circ$	три на 1°
$2,9 + 3,5 = 3,5^\circ$	три на 1° и одна на $0,5^\circ$
$3,4 + 4 = 4^\circ$	четыре на 1°
$3,9 + 4,5 = 4,5^\circ$	четыре на 1° и одна на $0,5^\circ$
$4,4 + 5 = 5^\circ$	пять на 1°

Пример:

Пусть зазоры равны $a = 3,5$ мм, $b = 2,1$ мм, тогда разница зазоров ($a - b$) равна $3,5$ мм - $2,1$ мм = $1,4$ мм. Такая разница зазоров соответствует проставкам с углом наклона $1,5^\circ$ и 2° . В этом случае выбираем проставку на свое усмотрение с углом наклона $1,5^\circ$ или 2° .

Рисунок 1. Опора с углом наклона 0° .



Данная опора предназначена для комфортной езды. Не рекомендуется использовать опору TM FARA Comfort использовать со спортивными стойками.



**Опора верхняя
передней стойки LADA Samara**
(BA3 2108 / 2109 / 21099 / 2114 и его модификации)

Инструкция по установке

1. Установить автомобиль на подъемник. Снять переднее колесо.
2. В нише колеса извлечь шланг привода тормозной системы из кронштейна на стойке.
3. Отвернуть гайки крепления стойки к поворотному кулаку и снять болты вместе с эксцентриковыми шайбами.
4. Расшплинтовать и отвернуть гайку шарового пальца наружного наконечника рулевой тяги.
5. Выпрессовать шаровой палец наконечника из поворотного рычага с помощью съёмника.
6. В подкапотном пространстве отвернуть три гайки верхнего крепления стойки к кузову.
7. Снять стойку через нишу колеса.
8. Сжать пружину стойки с помощью съёмника или двух стяжек до момента, пока она не перестанет давить на опорные чашки.
9. Отвернуть гайку крепления опоры, удерживая шток от проворота.
10. Снять опору стойки в сборе с подшипником и пружинной чашкой.
11. Снять со штатной опоры изоляционную прокладку пружины и верхнюю чашку с подшипником и установить их на опору TM FARA.
12. Снять со штока стойки ограничитель хода.
13. Установить на шток стойки опору TM FARA в сборе с подшипником, верхней чашкой и прокладкой пружины, затянуть гайку штока моментом 66-82 Нм.
14. Завести стойку в нишу колеса автомобиля, при этом убедиться, что стрелка, нанесенная на поверхность опоры, направлена вперед по направлению движения автомобиля. Затянуть 3 гайки верхнего крепления стойки моментом 20-24,5 Нм.
15. Установить шаровой палец наконечника к поворотному рычагу. Затянуть гайку моментом 77,5-96,5 Нм, после чего зашплинтовать соединение.
16. Установить поворотный кулак в кронштейн стойки. Затянуть гайки болтов моментом 77,5-96,5 Нм.
17. Установить шланг привода тормозной системы в кронштейн на корпусе стойки.
18. Установить колесо.
19. Выполнить регулировку углов установки передних колес.



Информационный буклет с описанием продукции

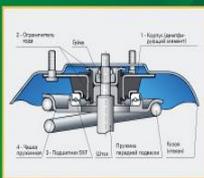


Опора верхняя передней стойки

В порядке типа «МАКФЕРСОН» опора устанавливается между стойкой и кузовом автомобиля. Она предназначена для закрепления штока амортизаторной стойки и обеспечения поворота стойки при поворотах руля. Опора выполняет функцию изолирующей прокладки, чтобы дорожные шумы и вибрация не передавались на кузов. Для обеспечения данных требований опора должна быть «мягкой» в вертикальном направлении, но в продольном и боковом направлениях иметь малую податливость, чтобы не вызывать больших колебаний в кинематике подвески при торможении, разгоне и движении на повороте. Этим требованием соответствует опора COMFORT, выпускаемая под торговой маркой «FARA».

Основные элементы опоры COMFORT:

1. Корпус (демпфирующий элемент).
2. Ограничитель хода.
3. Пластичные.
4. Чашка пружинная.



Опора верхняя передней стойки



LADA Samara

Торговая марка

2108-290320

2118-290320

2108-290320

F1.08.290320

LADA 110

Торговая марка

2108-290320

2118-290320

2108-290320

F1.10.290320



LADA Kalina

Торговая марка

1118-290322

1118-290322

1118-290322

F1.18.290322

LADA Priora

Торговая марка

2170-290321

2170-290321

2170-290321

F1.70.290321

ООО НПО «АРСЕНАЛ»
Россия, 446214, Самарская обл.,
Поселение, ул. Промышленная, 60
Тел.: +7 (8462) 30900, Факс: +7 (8462) 30981.
E-mail: prodarsenal@fara.tm
www.fara.tm



Опора верхняя передней стойки

LADA Priora,
LADA Kalina,
LADA 110,
LADA Samara



ФОРМУЛА КОМФОРТА

Новинка!
www.fara.tm

Отличия опоры COMFORT являются ее преимуществами!

- ♦ Корпус имеет два демпфирующие зоны!
- ♦ Ограничитель хода не вдавливается в резиновый демпфер!
- ♦ Все металлургические элементы окрашены высококачественной порошковой краской!
- ♦ Корпус опоры полностью обрешечен!

1. За счет равномерной чашки с узким контактом опоры с кузовом пластины вогнутая чашка имеет металл, что позволяет избежать трещин, передаваемых на кузов автомобиля и обеспечивать плотное прилегание пружин. Штамповка автомобиля.
2. За счет чашки с узким контактом опоры не возникает кривизны, что позволяет избежать трещин, передаваемых на кузов (такой же эффект наблюдается у стоек Макферсон).



3. Резиновое покрытие обеспечивает защиту металлургических элементов опоры от коррозии.

1. Центральная демпфирующая зона. В центральной зоне равномерно обрешечены кузов, который служит как ограничитель при возникновении сильных боковых пробоях кузова и как ограничитель отскока. За счет данного устройства обеспечивается высокая жесткость, жесткая пружина и боковая нагрузка, что не вызывает изменений в кинематике подвески при разгоне, торможении и движении на повороте.



В результате значительно улучшается чувствительность рулевого управления, и тем самым возрастает точность управления и устойчивость автомобиля. Неравномерное сжатие кузов на кузове резиновый демпфер. В результате при сжатии отскок от жесткой пружины происходит быстрее, что позволяет избежать трещин, передаваемых на кузов (такой же эффект наблюдается у стоек Макферсон).

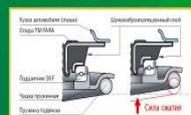
Корпус обрешечен от дорожных неровностей позволяет амортизатор подкаски, но на мелкие части воблакивает она удерживать, чтобы не ударить, чем удерживать демпфер опоры TM FARA. Центральная зона демпфера предварительно обработана и напылена специальной краской. Это обеспечивает длительное взаимодействие напыления, ограничитель с демпфером, исключая отскок и подпрыгивание кузова при вертикальной передаче ударов.

Схема 2. Центральная демпфирующая зона



2. Опорная демпфирующая зона (схема 3). Так как основные вибрация и удары от неровностей дорожного покрытия на кузов передаются от пружины, на опоре COMFORT TM FARA предусмотрена амортизаторная зона (схема 3). Данный демпфер, расположенный в высококачественной эластичной резиновой чашке, позволяет избежать трещин, передаваемых на кузов (такой же эффект наблюдается у стоек Макферсон).

Схема 3. Опорная демпфирующая зона



За счет распределения нагрузок по двум рабочим зонам увеличивается жесткость и устойчивость опоры, повышается жесткость и долговечность рулевого колеса, возрастает показатель управляемости и устойчивости автомобиля, возрастает показатель шумовыбросов.

ФОРМУЛА КОМФОРТА



Магнитики с фото спортивного автомобиля

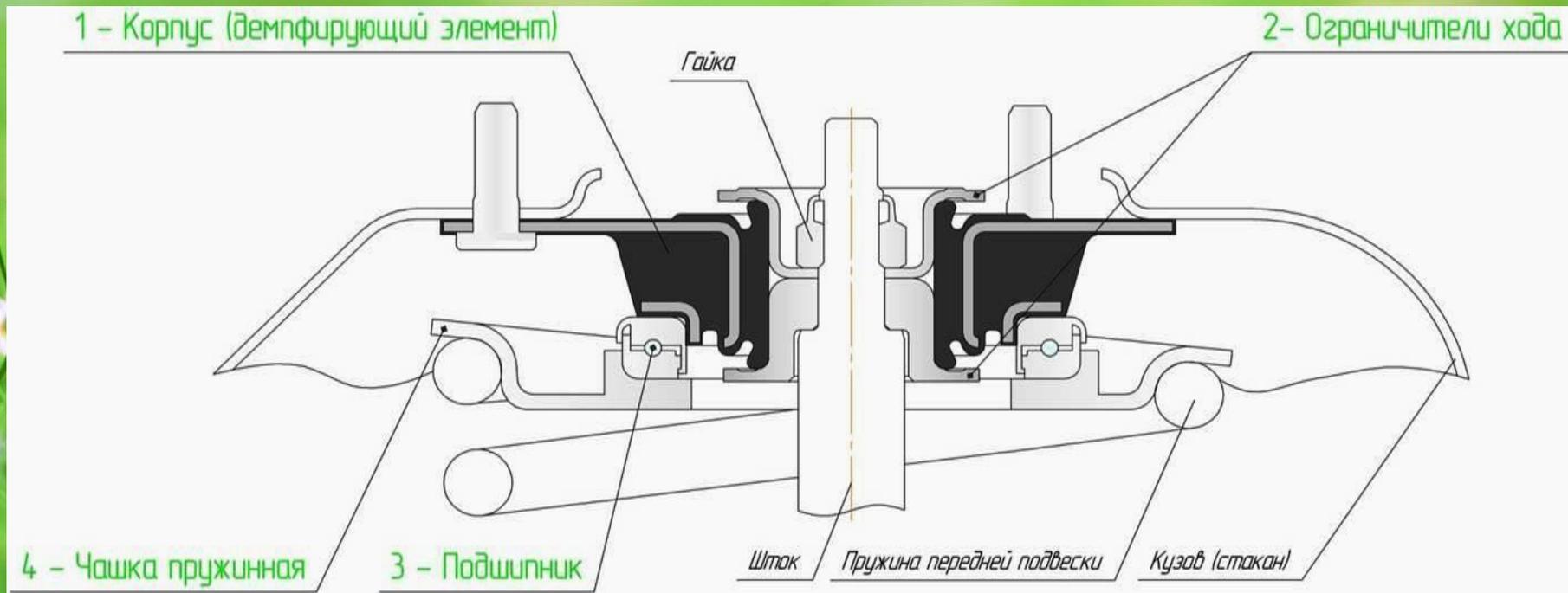


Отличия опоры ТМ «FARA»

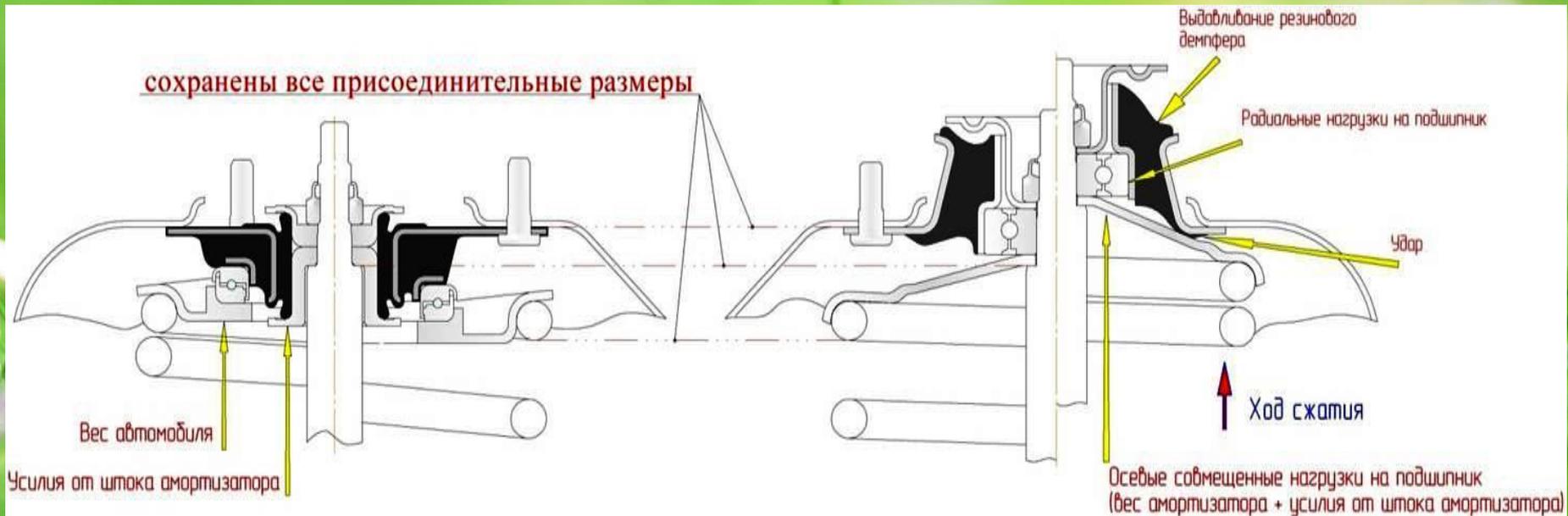
Являются
её преимуществом!



Конструкция опоры ТМ «FARA»



Все соединительные размеры сохранены



Лучшая управляемость.

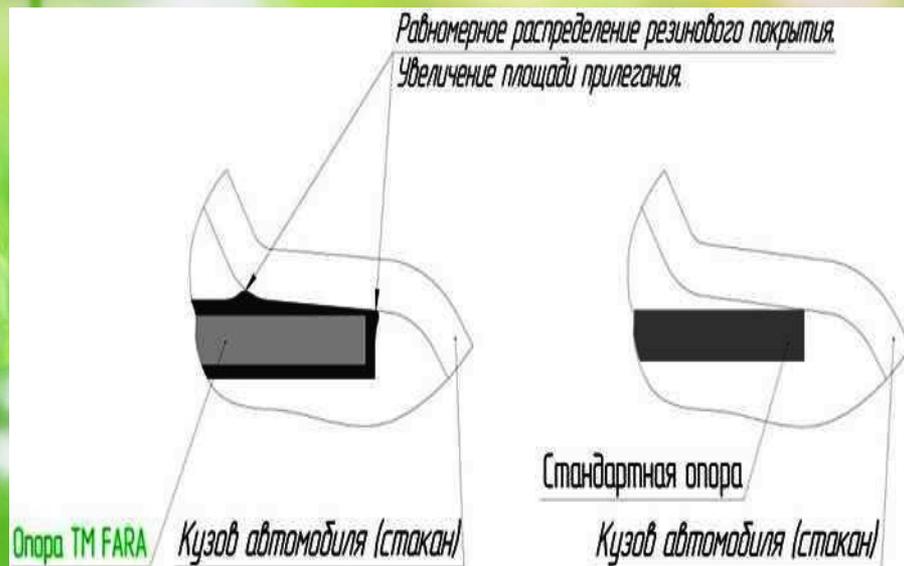
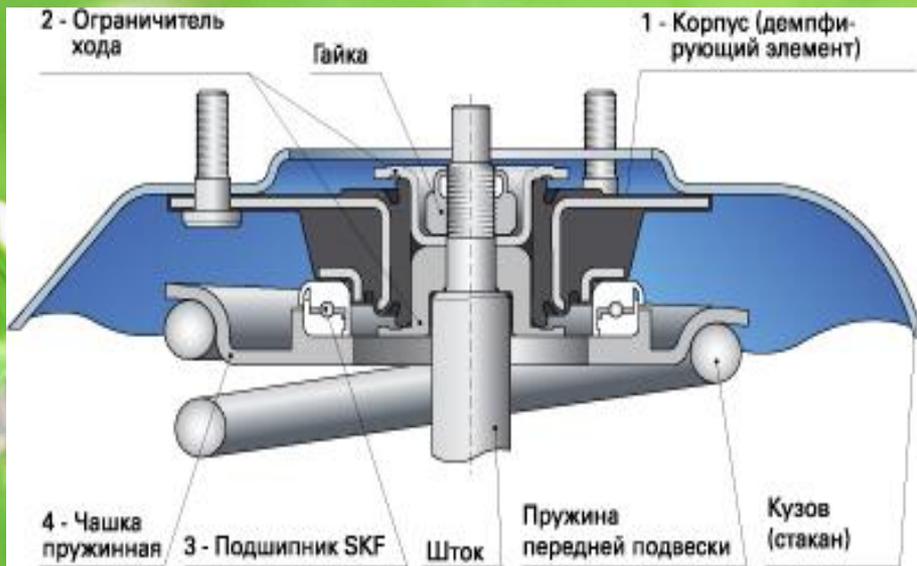
Минимальное смещение штока
при разгоне, торможении и
поворотах.



**В десятки раз снимает
точечную нагрузку на кузов
(стакан) автомобиля.**



Опора полностью обрезиненная улучшает шум и виброизоляцию, защищает от коррозии автомобиль в местах контакта с опорой

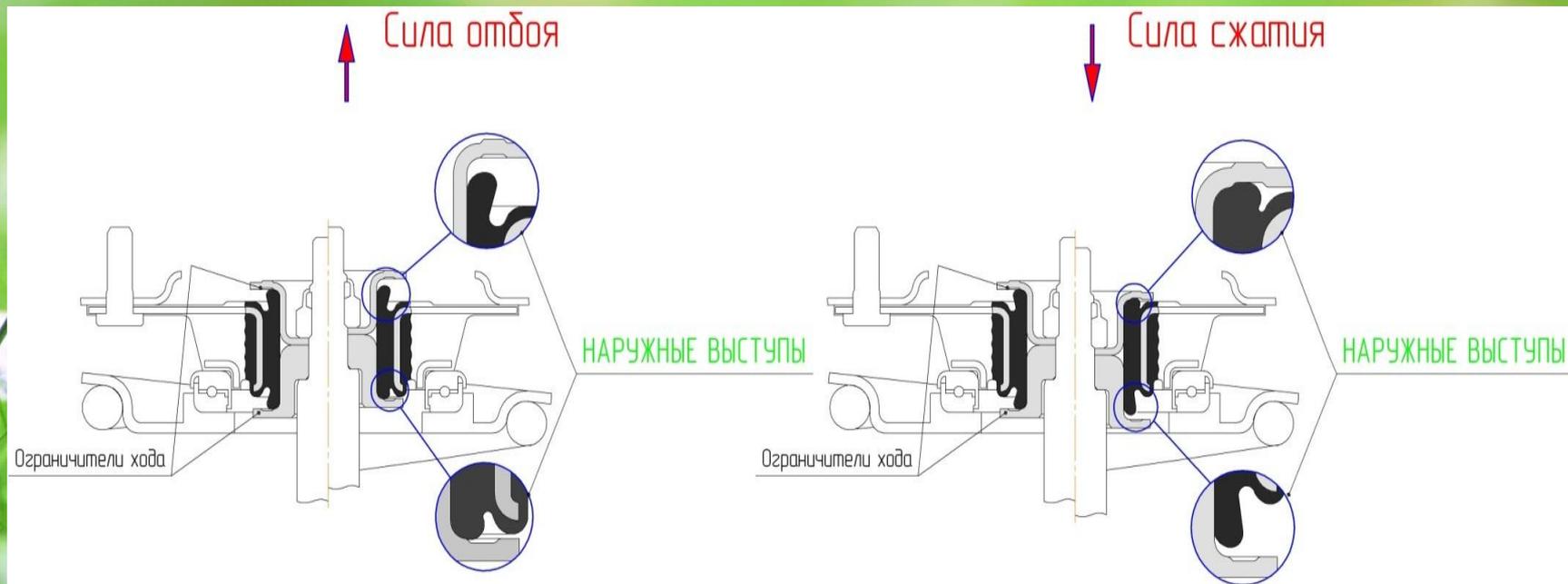


Опора сама способна прогрессивно гасить мелкие колебания штока амортизатора

При сжатии выступа идёт заполнение канавки, тем самым прогрессивно увеличивается усилие на шток, как на отбой, так и на сжатие.



Работа выступов

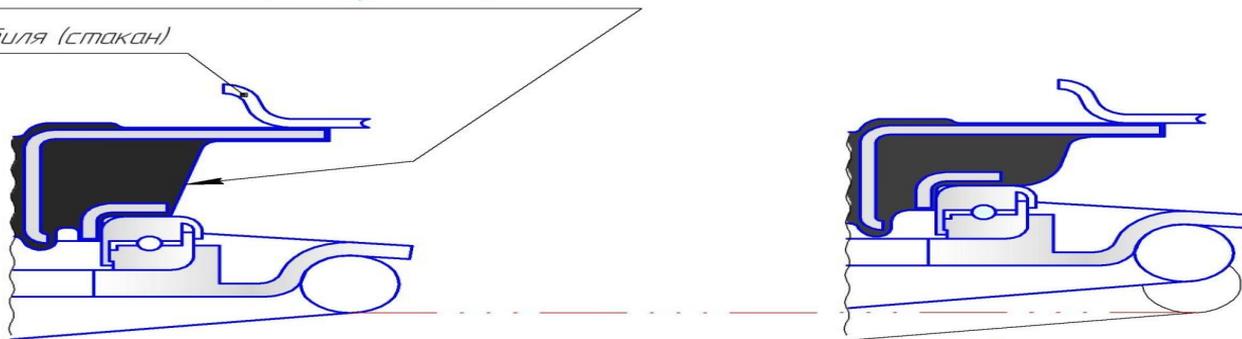


Нет элементов, работающих на отрыв!!!

Все резиновые элементы опоры работают только на сжатие

ШУМО-ВИБРО ИЗОЛЯЦИОННЫЙ СЛОЙ

Кузов автомобиля (стакан)



Сила сжатия (от 320 кг)



Установлен подшипник SKF доработанный для российских дорожных условий



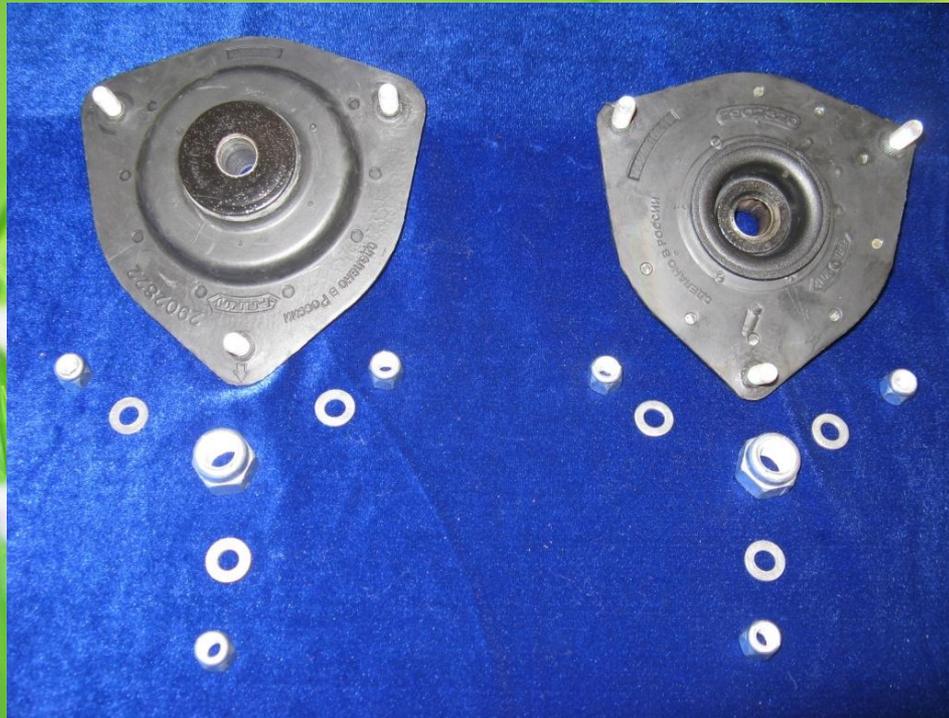
Маркировка после доработки



Применяется высококачественная порошковая окраска



В комплект входит весь необходимый крепеж для установки опор



**Каждая опора
промаркирована**



**Гарантия производителя
1 год.**

**До 2-х лет при условии установки в
гарантийном сервисе**

