

Открывайте данную презентацию в программе PowerPoint, это позволит увидеть все заложенные возможности.

Shift + F5 - переход в полноэкранный режим с отображением всех анимаций и изображений с текущей страницы.

Esc – выход с полноэкранного режима на текущую страницу.

Система охлаждения гидравлики Ergo 0230-

Примечание!

- 1- насос циркуляции системы охлаждения (обеспечивает циркуляцию масла через фильтр (3) для его очистки и через радиатор (8) для охлаждения)
- 2- насос мотора вентилятора (обеспечивает поток масла для мотора охлаждения (7))
- 3- фильтр системы охлаждения с клапаном и датчиком засоренности
- 4- клапан предохранительный 8 Bar
- 5- клапан управления скоростью мотора вентилятора
- 6- клапан реверса
- 7- мотор вентилятора со встроенными предохранительными клапанами
- 8- радиатор системы охлаждения гидравлики

Заметки Примечания

К некоторым слайдам есть примечание, которые можно прочесть нажав на соответствующую кнопку. Их наличие отмечено, внизу слева, на слайде

PONSSE Орт4G 4.731

Программы **ТЕСТ** Соединительные устройства Установки

Связь между узлами Вид Правка

Харвестерная головка Экран Нормальный Необработанный

Клавиши Порядок отображения Нормальный Буквы

Кран Входы Выходы Ток [mA]

Базовая машина Дизель, охладитель 0

Трансмиссия Датчик 1-й передачи 0

Активная подвеска Датчик 2-й передачи 0

Свое Обороты гидравлического мотора 0

Дизельные обороты 0

Передняя педаль газа 0

Задняя педаль газа 0

Давление топлива дизельного мотора [bar] 0

Уровень топлива дизельного мотора 0

Температура топлива дизельного мотора [°C] 0

Температура топлива [°C] 0

Температура дизельного мотора [°C] 0

Рабочий тормоз 0 0 0

Блокировка рамы 0 0 0

Быстрый диапазон 0 0 0

Блокировка рамы, Beaver 0 0 0

Направление движения гидравлического мотора 0 0 0

вспомогательное охлаждение дизельного двигателя 0 0 0

Вождение вперед 0 0 0

Вождение назад 0 0 0

Гидравлический мотор 0 0 0

Температура воздуха наддува [°C] 0

Круиз-контроль 0

Расход топлива, мгновенный 0

Расход топлива, общий 0

«Техническое»- «Обслуживание» – «Тест» – «Трансмиссия»

Настройки трансмиссии

PONSSE Opti4G

Обработка | Харвестерная головка

1. Freddy

Задержки | Автоматизация | Клавиши

Скорость движения | Крутизна акселерации

Настройки максимальной скорости движения

Медленно

Режим движения 1: [Slider from 10 to 100, marker at ~40]

Режим движения 2: [Slider from 10 to 100, marker at ~80]

Режим движения 3: [Slider from 10 to 100, marker at 100]

Быстро

Режим движения 1: [Slider from 10 to 100, marker at ~40]

Режим движения 2: [Slider from 10 to 100, marker at 70, 70 [%],

Режим движения 3: [Slider from 10 to 100, marker at 100, 100 [%],

55 Селектор диапазона скоростей движения
Настройки для диапазона высокой и низкой скорости задаются в пользовательском интерфейсе системы Opti4G.

- диапазон высокой скорости
- диапазон низкой скорости

«Техническое» - «Установки» - «Специфика водителя» - «Трансмиссия» - «Скорость движения»

Настройки трансмиссии

PONSSE Opti4G

Обработка | Харвестерная головка | Специфика водителя | Базовые установки

1. Freddy

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | Трансмиссия | Групповая обработка

Скорость движения | Крутизна акселерации | Время замедления | Нажатие педали | **Постоянные обороты в минуту**

Настройки максимальной скорости движения

	Медленно	Максимальные обороты двигателя ограничены	Регулировка скорости движения при управлении телескопом
Режим движения 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Режим движения 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Режим движения 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Быстро
Режим движения 1	
Режим движения 2	
Режим движения 3	

Установив метку выбора, вы можете использовать клавишу управления телескопом при движении машины, для регулирования доступной скорости на данном режиме движения от 10 до 100%. Будьте внимательны если при движении машины необходимо использовать кран манипулятора, переходите на режим для которого этот выбор не установлен.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Скорость движения»

Настройки трансмиссии

PONSSE Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | **Специфика водителя** | Базовые установки

0. PONSSE

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | **Трансмиссия** | Групповая обработка

Скорость движения | Фронт ускорения | **Фронт замедления** | Нажатие педали | Постоянные обороты в минуту

Настройки фронта замедления

Медленно

Режим движения 1 1 - 1000 3000 + 1500 [мс]

Режим движения 2 2 - 1000 3000 + 1500 [мс]

Режим движения 3 3 - 1000 3000 + 1500 [мс]

Быстро

Режим движения 1 1 - 1000 5000 + 3000 [мс]

Режим движения 2 2 - 1000 5000 + 3000 [мс]

Режим движения 3 3 - 1000 5000 + 3000 [мс]

Во вкладке «Фронт ускорения» и «Фронт замедления» для каждого режима и диапазона можно установить время в течении которого сигнал управления будет нарастать или спадать при резких изменениях управляющего сигнала (положения педали акселератора).
Позволяет устранить рывки при разгоне и замедлении машины.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Фронт ускорения»

Настройки трансмиссии

PONSSE Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | **Специфика водителя** | Базовые установки

0. PONSSE

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | **Трансмиссия** | Групповая обработка

Скорость движения | Фронт ускорения | Фронт замедления | **Нажатие педали** | Постоянные обороты в минуту

Настройки нажатия педали

Медленно

Режим движения 1 1 -100 100 + 0 [%]

Режим движения 2 2 -100 100 + 0 [%]

Режим движения 3 3 -100 100 + 0 [%]

Быстро

Режим движения 1 1 -100 100 + 0 [%]

Режим движения 2 2 -100 100 + 0 [%]

Режим движения 3 3 -100 100 + 0 [%]

Данная настройка полностью повторяет принцип работы для крана «Перемещения». Сдвигая кривую токов управления подаваемых на насос и мотор трансмиссии. Позволяя повышать точность управления скоростью движения машины или делать управление более чувствительным.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Скорость движения»

Настройки трансмиссии

PONSSE Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | Специфика водителя | Базовые установки

0. PONSSE

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | Трансмиссия | Групповая обработка

Скорость движения | Фронт ускорения | Фронт замедления | Нажатие педали | **Постоянные обороты в минуту**

Настройки | Дополнительные настройки

Настройки постоянных оборотов

Медленно

Режим движения 1 1 | 1200 | 1900 | 1450 [rpm]

Режим движения 2 2 | 1200 | 1900 | 1450 [rpm]

Режим движения 3 3 | 1200 | 1900 | 1450 [rpm]

Быстро

Режим движения 1 1 | 1200 | 1900 | 1450 [rpm]

Режим движения 2 2 | 1200 | 1900 | 1450 [rpm]

Режим движения 3 3 | 1200 | 1900 | 1450 [rpm]

Для каждого из выбранных режимов движения можно установить рабочие обороты двигателя. Используется также и при работе крана, харвестерной головки.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Постоянные обороты в минуту» - «Настройки»

Настройки трансмиссии

PONSSE Opti4G 4.731

Обработка | Харвестерная головка | Специфика водителя | Базовые установки

0. PONSSE

Задержки | Автоматизация | Клавиатура | Кран | Трансмиссия | Групповая обработка

Скорость движения | Фронт ускорения | Фронт замедления | Нажатие педали | **Постоянные обороты в минуту**

Настройки | **Дополнительные настройки**

Задержка отключения постоянных оборотов

Медленно Автоматические постоянные обороты Постоянные обороты откл. при движении

Режим движения	Настройка	Единица	Чекбокс
Режим движения 1 1	<input type="checkbox"/> - 1 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> + 5 [с] <input type="checkbox"/>	[с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 2 2	<input type="checkbox"/> - 1 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> + 5 [с] <input type="checkbox"/>	[с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 3 3	<input type="checkbox"/> - 1 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> + 5 [с] <input type="checkbox"/>	[с]	<input type="checkbox"/>

Быстро

Режим движения	Настройка	Единица	Чекбокс
Режим движения 1 1	<input type="checkbox"/> - 1 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> + 5 [с] <input type="checkbox"/>	[с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 2 2	<input type="checkbox"/> - 1 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> + 5 [с] <input type="checkbox"/>	[с]	<input type="checkbox"/>
Режим движения 3 3	<input type="checkbox"/> - 1 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> + 5 [с] <input type="checkbox"/>	[с]	<input type="checkbox"/>

Установите выбор использовать автоматическое включение/отключение оборотов, при активном данном режиме. Используется также крана, харвестерной

Установите выбор если вы хотите использовать автоматическое отключение рабочих оборотов, при активном данном режиме и начале движения. (обороты двигателя регулируются педалью акселератора).

каждого из выбранных режимов движения можно установить задержку отключения рабочих оборотов двигателя в секундах. Используется также и при работе, харвестерной головки.

«Техническое» - «Установки» – «Специфика водителя» – «Трансмиссия» - «Постоянные обороты в минуту» - «Дополнительные настройки»