



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»

3 курс , группа № 120

ТЕМА: Организация Технического
обслуживания и ремонта автомобиля

РЕНО ЛОГАН

Работу выполнил : Зайцев Юрий Михайлович

Руководитель : Коновалов Сергей Леонидович

Техническая характеристика автомобиля

- Целью курсового проекта является: составление технологического процесса технического обслуживания и ремонта узла автомобиля , а также вопросы охраны труда.



- Марка автомобиля: Reno Logan
- Тип двигателя: бензиновый

Задание

Среднесуточный пробег: 360 км

Пробег автомобиля: 12000 км

Категория эксплуатации: К1

Таблица расчетов

Модель автомобиля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначения	Величина	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	Обозначения	Величина
Reno Logan	L_1^H	Упрознено						L_1	Упрознено
	L_2^H	15000	1		0.9			L_2	13500
	t_{eo}^H	0,4	1				1.05	t_{eo}	0,12
	t_2^H	3,0		1.0			1.05	t_2	2,8
	$T_{тр}$	3,6	1.2	1.0	1.2			$T_{тр}$	3,6
	$L_{кр}^H$	150000						$L_{кр}$	135000
	$d_{ТО\ TP}^H$	0,30					0.7	$d_{ТО\ TP}$	0,21

Диагностические работы

- **Диагностика автомобиля** – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



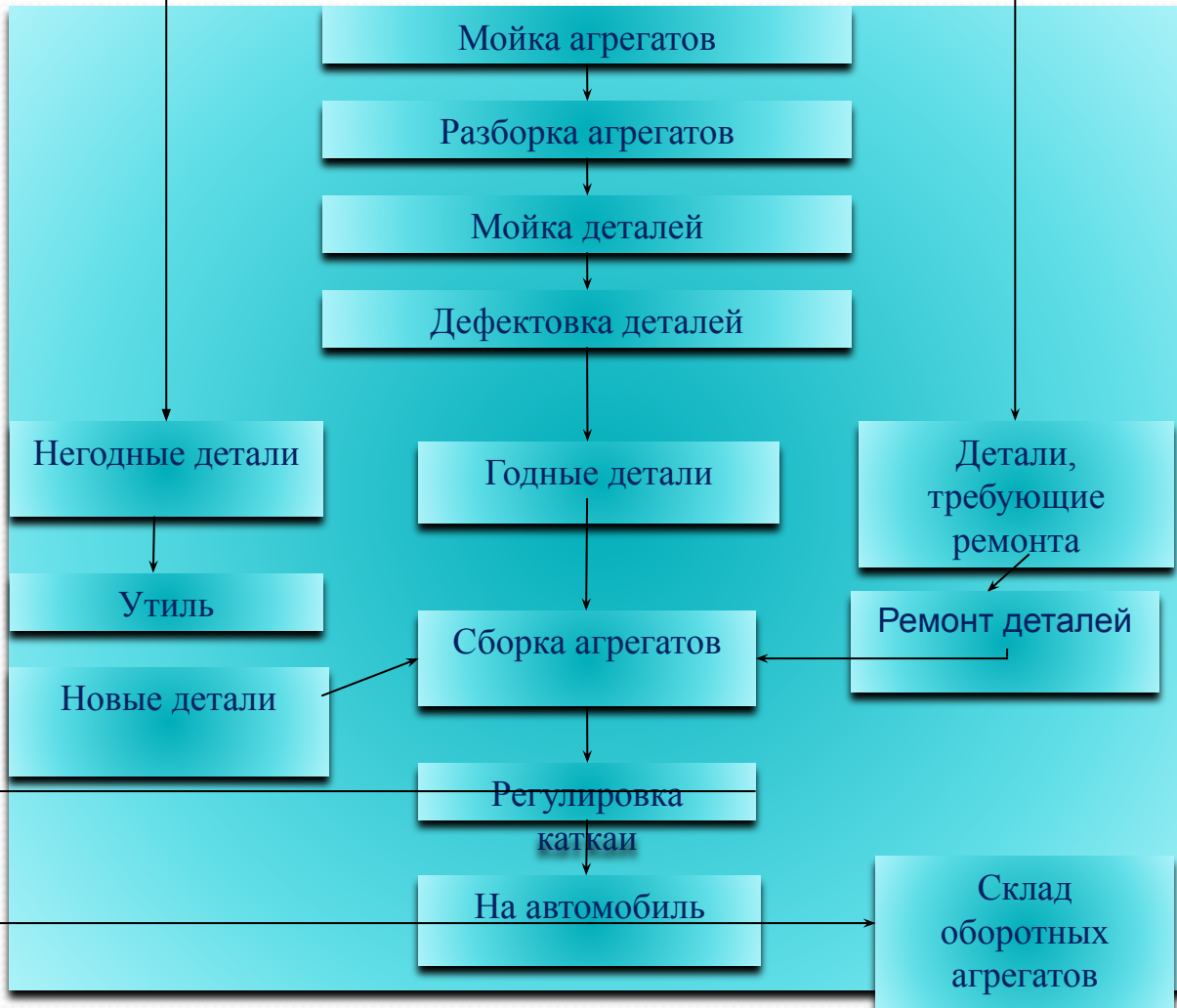
Операции проводимые при ТО-2



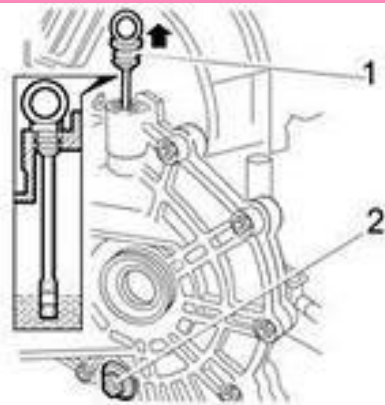
Оборудование и оснастка для проведения ТО



Схема организации тех. процесса



Ремонт коробки передач



Испытание после ремонта



- После сборки коробку передач испытывают на стенде с приводом от электродвигателя. Перед испытанием коробку передач заправляют трансмиссионным маслом, подогретым до температуры 80—90°C. Без нагрузки и с нагрузкой коробку передач испытывают на всех передачах. Общая продолжительность испытания — 20 мин.
- При проверке коробки передач в процессе ее испытания не допускается: повышенный шум («вой») шестерен; самопроизвольное выключение передач или включение их со скрежетом; стук или неравномерный шум шестерен; течь масла в местах соединения; нагрев картера в местах установки подшипников. Выявленные в процессе проверки дефекты должны быть устранены.
- После этого коробка передач должна быть повторно проверена на стенде.

Охрана труда



**СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА
ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**



**НЕТ
ТРАВМАТИЗМУ**

ЗАПРЕЩАЕТСЯ протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ

Заключение



В разделе организация работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности.

В разделе организация ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности коробки передач, составлена технологическая карта и порядок испытания после ремонта. Также были определены оборудование, оснастка для проведения ремонта.

В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.

Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на повышение технического состояния автомобиля.

