

ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ



Функции грузового терминала

- Прием груза на склад с помещением на места хранения
- Складские функции (размещение на местах хранения, перемещение и др.)
- Комплектация грузов на рейс
- Формирование почтово-грузовой ведомости (ПГВ)
- Регистрация отправки и прибытия рейсов
- Информирование клиентов и выдача груза
- Оплата услуг терминала
- Учет средств пакетирования

Грузовой терминал - это комплекс зданий, сооружений, оборудованных погрузочными средствами, предназначенных для выполнения грузовых, хозяйственных работ с грузами, технического обслуживания автотранспортных средств, оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг перевозчикам



В некоторых случаях, при транспортировке, груз должен пройти дополнительную обработку. Терминальная обработка и грузоперевозка предусматривает такие этапы:

- завоз груза на территорию терминала;**
- обработка грузов на терминале отправления;**
- перевозка груза от терминала отправления до терминала назначения;**
- обработка груза на терминале назначения и последующий вывоз груза с его территории.**



При международных перевозках грузы, которые поступают на терминалы, должны пройти определенные таможенные процедуры, требующие, обработки и хранения.

- **Современные терминальные комплексы оборудованы высоко автоматизированными системами обработки, сортировки и укомплектовки грузов для ритейлеров, они автоматически сканируют штрих-коды на разной таре. Магистральные и линейные перевозки, осуществляемые между терминалами, производятся при помощи различных видов транспорта, выбор которых зависит от намеченной схемы транспортировки. При автомобильных перевозках чаще всего применяются стандартные автопоезда, функционирующие на основе установленного расписания и только в пределах определенного маршрута. В случае использования морского транспорта используются суда, работа которых также построена на соблюдении определенных временных и территориальных правил. В основном товары поступают на терминалы в контейнерах. При этом терминальная обработка груза, включающая в себя погрузку, разгрузку и хранение ускоряется и автоматизируется.**

Грузы, требующие дополнительную обработку: изделия из дерева, пластмассы, стекла, жидкости в стеклянной таре, оргтехника, изделия из керамики, медикаменты, грузы, имеющие большую стоимость.



Обработка товаров на терминале, помимо погрузочно-разгрузочных работ, включает в себя следующие действия:

Опалечивание - размещение груза на поддоне, упаковка груза стрейч-пленкой или скотчем. С его помощью обеспечивается устойчивость и защита груза от попадания влаги. Распалечивание производят в пункте назначения, при получателе.

Обрешетка - размещение груза на поддоне, при этом груз обрешечивается деревянными досками. Это позволяет защитить груз от механического повреждения.

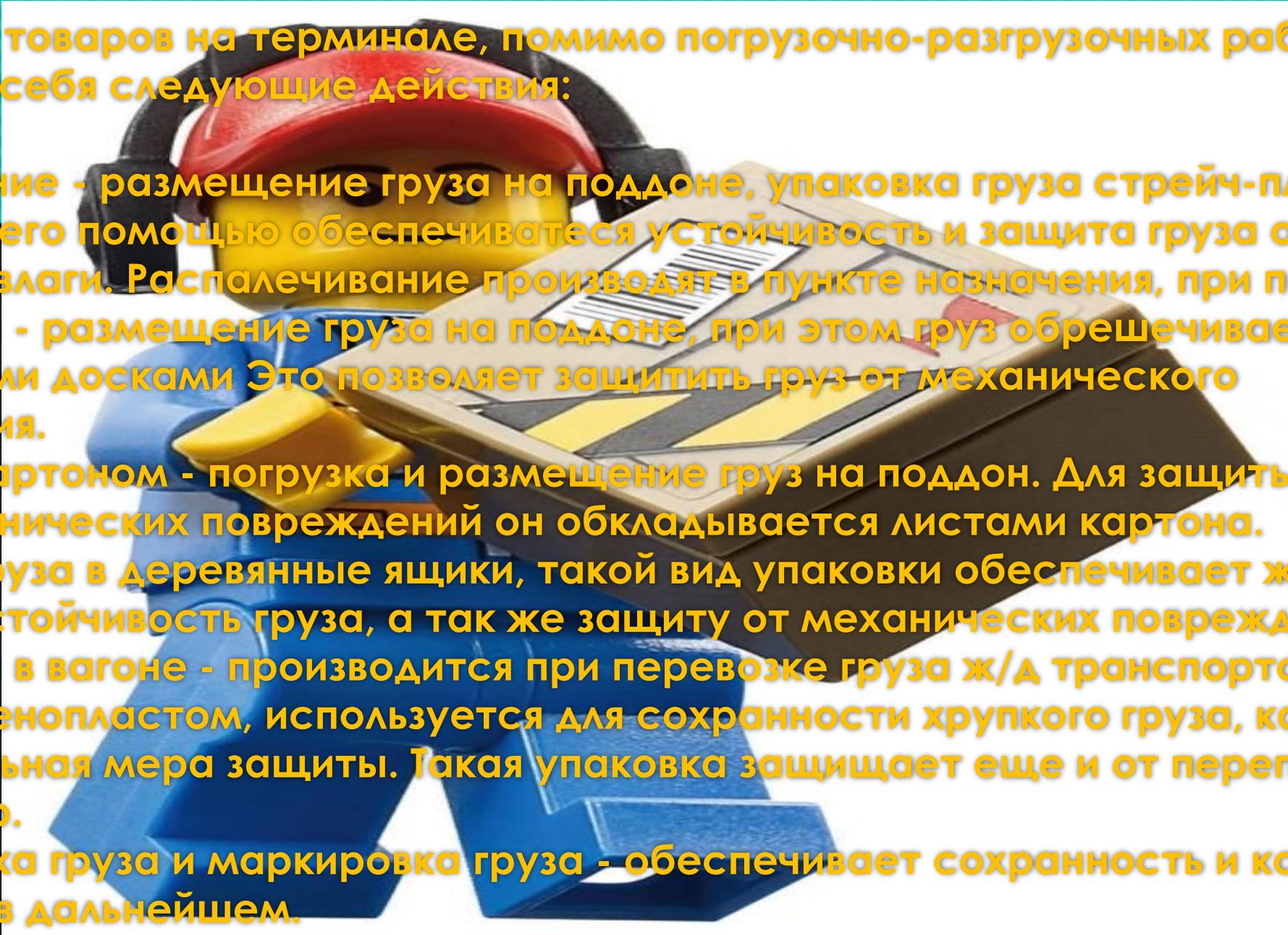
Упаковка картоном - погрузка и размещение груза на поддон. Для защиты груза от влаги, механических повреждений он обкладывается листами картона.

Упаковка груза в деревянные ящики, такой вид упаковки обеспечивает жесткую защиту и устойчивость груза, а так же защиту от механических повреждений.

Обрешетка в вагоне - производится при перевозке груза ж/д транспортом.

Упаковка пенопластом, используется для сохранности хрупкого груза, как дополнительная мера защиты. Такая упаковка защищает еще и от перепадов температур.

Пломбировка груза и маркировка груза - обеспечивает сохранность и корректную обработку в дальнейшем.



Склад временного хранения- предназначен для приема кратковременного хранения, обработки и выдачи грузов. По пропускной способности грузовые склады делятся на 2 вида:

- 1) До семи десяти тон в сутки.**
- 2) От семи десяти тон в сутки.**



КОЛЬЦОВО

Терминал А



Терминал А



Грузовой терминал
Cargo Terminal
13.125 m²





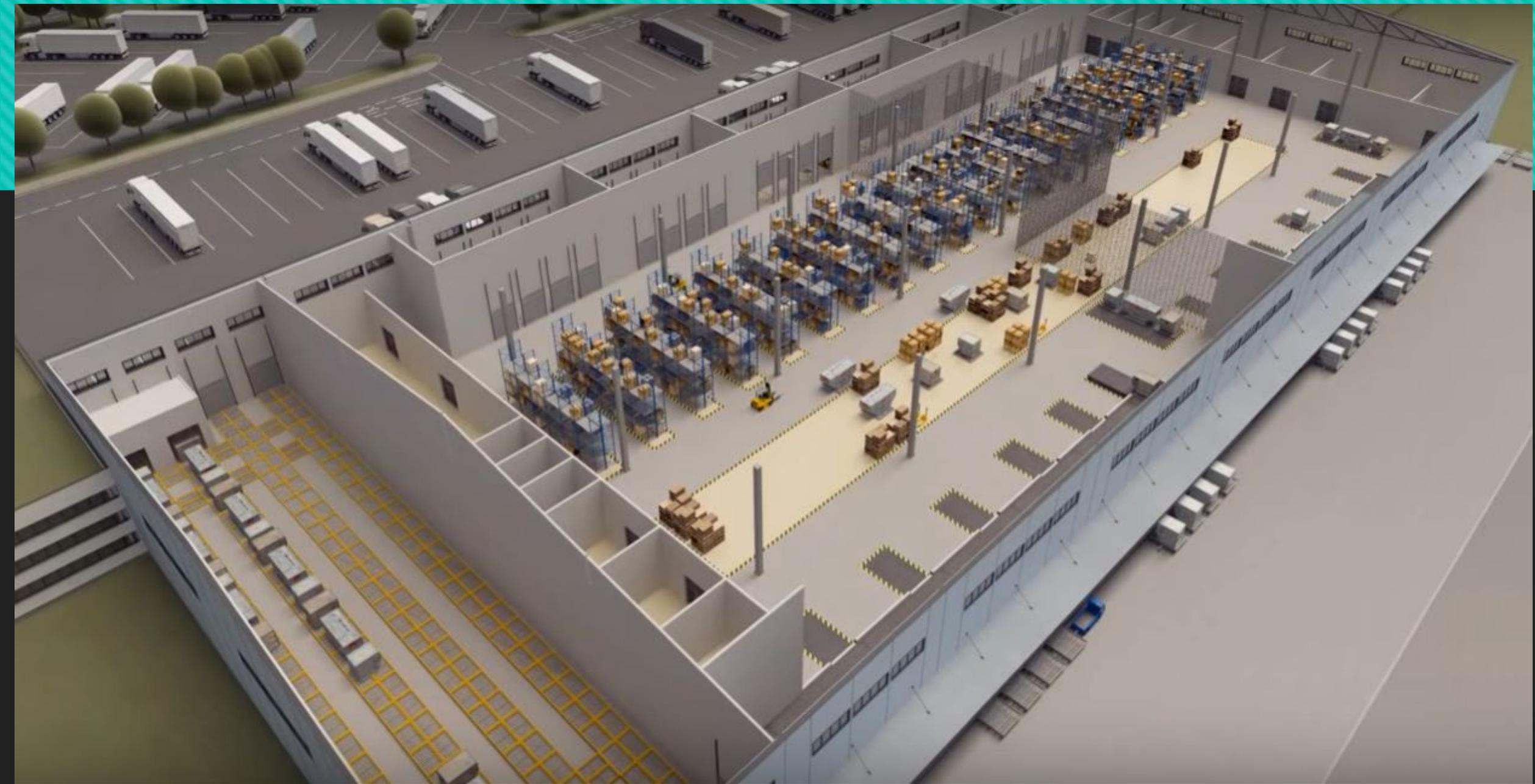
BOEING 747 - 400F

KOLGA-DNEPR GROUP
AirBridgeCargo
AIRLINES

РОП
ЛЬЦОВО
АТЕРИНБУРТ







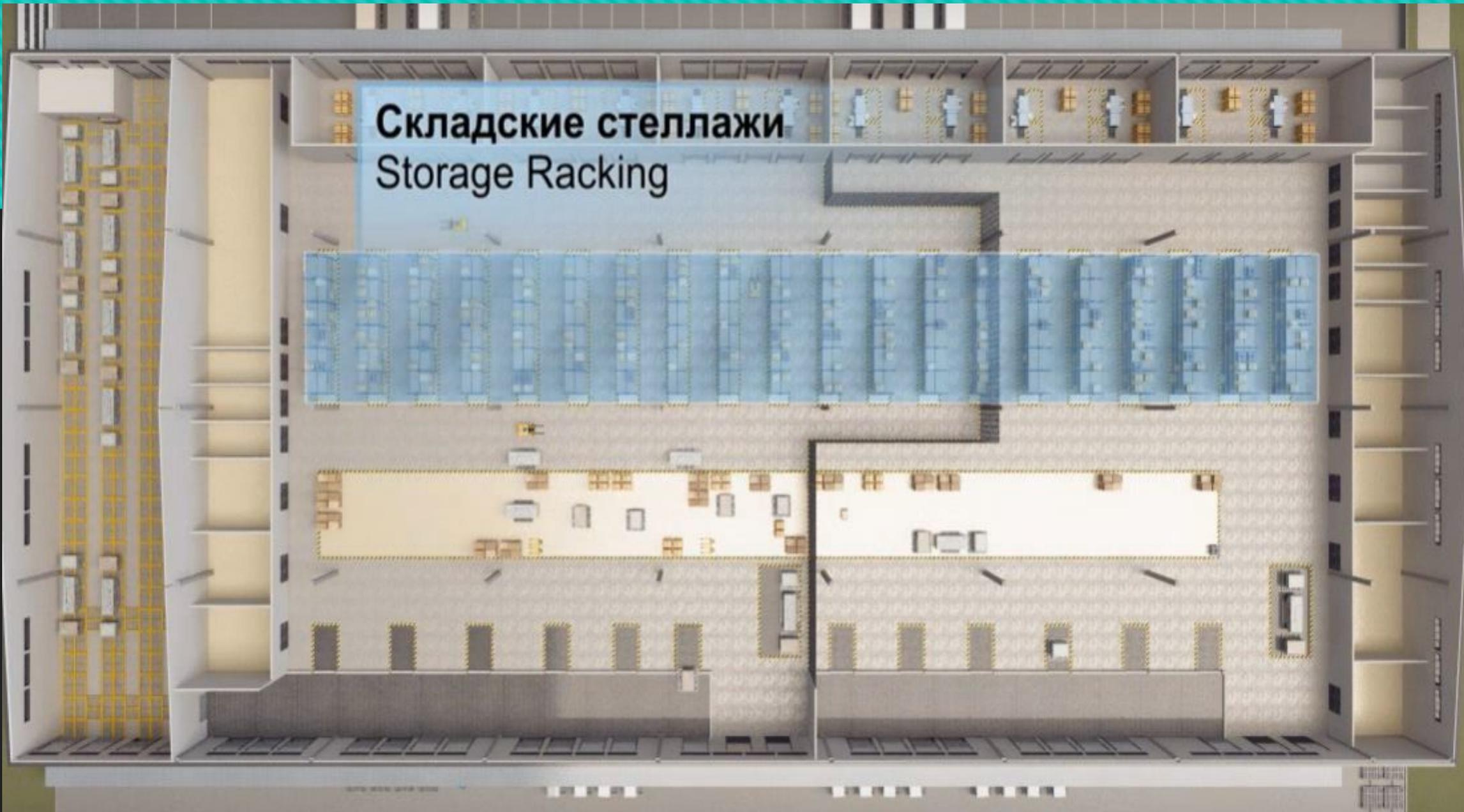


Международный (МВЛ)
International



Российский (ВВЛ)
Domestic

Складские стеллажи
Storage Racking



Роликовые платформы
Caster Ball Deckings

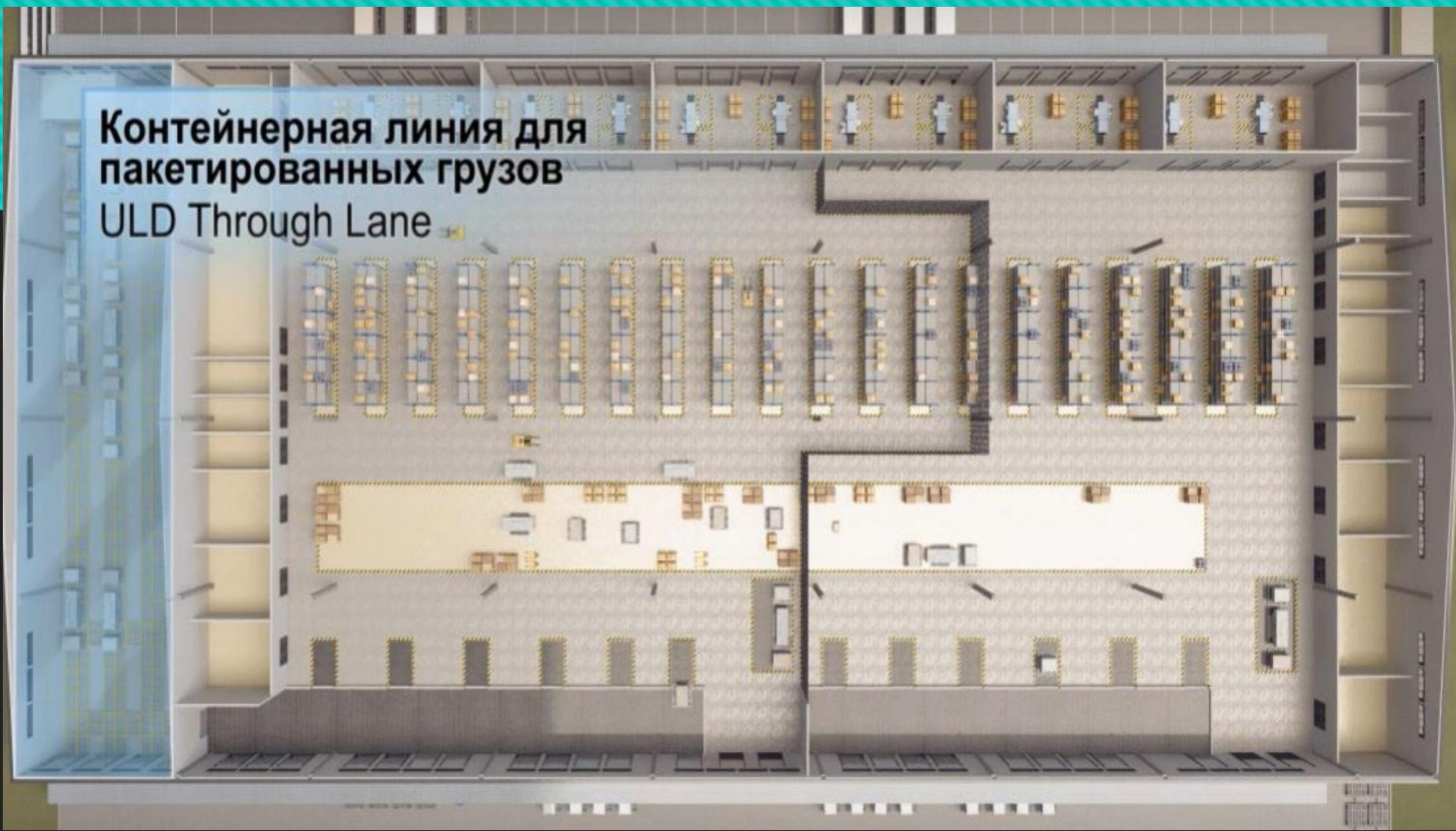
This is a 3D architectural rendering of a warehouse floor plan. The central area is a large, open space with a light-colored floor. In the center, there are two large, rectangular platforms highlighted in light blue. The text 'Роликовые платформы' (Roller platforms) and 'Caster Ball Deckings' is overlaid on the left platform. The surrounding area is filled with various equipment, including rows of yellow and blue pallet racks, several yellow forklifts, and a white truck. The warehouse has a high ceiling and is surrounded by a concrete structure.



Зона предполетной консолидации груза
Pre-Flight Build Area

This is a 3D architectural rendering of an airport cargo terminal floor plan. The central area is highlighted in light blue and labeled 'Зона предполетной консолидации груза' (Pre-flight cargo consolidation zone) and 'Pre-Flight Build Area'. This area contains several yellow pallets and a yellow forklift. The surrounding areas are filled with rows of yellow pallets, some of which are stacked. The terminal has a high ceiling with visible structural elements and lighting fixtures. The overall layout is organized for efficient cargo handling and consolidation before flight.

**Контейнерная линия для
пакетированных грузов**
ULD Through Lane



A 3D architectural rendering of a warehouse floor plan. The layout is rectangular with a central aisle. On the left side, there are several rows of yellow pallet racks. On the right side, there are blue shelving units. The main floor is light gray with a grid pattern. A central area is highlighted in light blue, containing a yellow pallet rack and a white truck. A semi-transparent blue box with white text is overlaid on this central area. The text reads "Особые складские помещения" in Russian and "Special Storage Rooms" in English. The background of the image is a teal and green wavy pattern.

Особые складские помещения
Special Storage Rooms

Грузовой комплекс Кольцово

Автомобильная подъемная
стыковочная платформа
Truck Dock





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!