



Автономное учреждение среднего профессионального образования
Ханты- Мансийского автономного округа - ЮГРЫ
«СУРГУТСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»
Структурное подразделение № 2

Специальность:190631
« Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Курсовая работа

По МДК 01.02: Техническое
обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Тема: «Организация ТО и ремонта
автомобиля Ваз-2170»

Выполнил студент:
Рыжков А.А.
Группа №120

Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу
Автомобиль Ваз-2170(Приора)
Среднесуточный пробег составляет 133км,
Пробег автомобиля: 150 тыс. км.
Категория условия эксплуатации I

Техническая характеристика автомобиля



ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Объем двигателя: 1596 см³

Мощность: 98 л.с.

Количество цилиндров: 4

Количество клапанов на цилиндр: 4

Рекомендуемое топливо: АИ-95

Экологический стандарт: EURO III

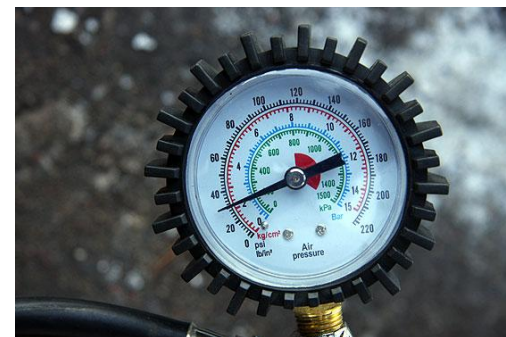
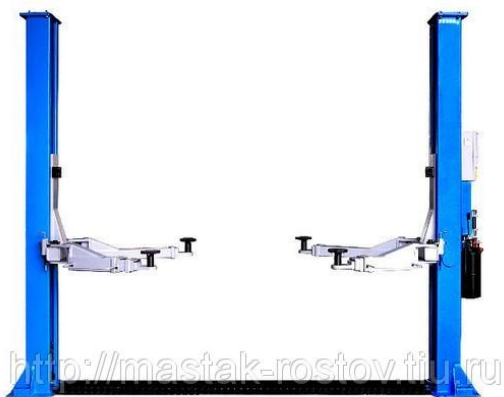
Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

| Модель автомобиля | Исходные нормативы | | Коэффициенты корректирования | | | | | | Скорректированные нормативы | |
|----------------------|--------------------|--------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|--------------------------------|--------------|
| | Обозначени я | Величин а | K_1 | K_2 | K_3 | K_4 | K_5 | | Обознач ения | Величин а |
| Ваз-2170 | ТО-1 упразднено | | | | | | | | | |
| | L_2^H | 15000 | 1.0 | | 0.9 | | | | L_2 | 13500 |
| | t_{eo}^H | 0.4 | | 1.0 | | | 1.15 | | t_{eo} | 0.138 |
| | t_2^H | 2.9 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | | 1.15 | | t_2 | 3.0 |
| | $\Gamma_{тр}$ | 3.4 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.7 | | | $\Gamma_{тр}$ | 2.73 |
| | $L_{кр}^H$ | 150000 | | | | | | | $L_{кр}$ | 135000 |
| | $d_{ТО\ TP}^H$ | 0.30 | | | | 0.7 | | | $d_{ТО\ TP}$ | 0.21 |

Операции проводимые при ТО-2



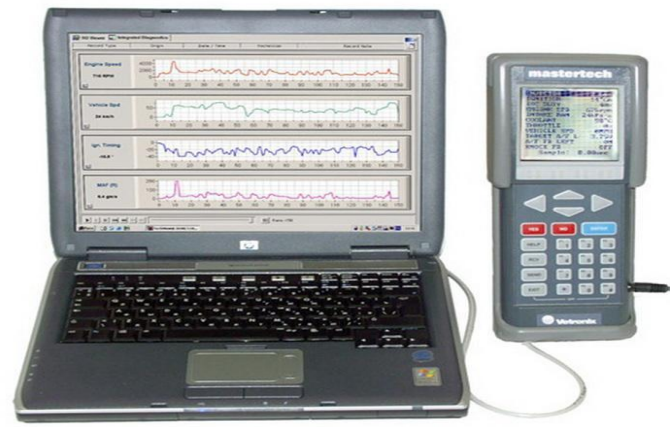
Перечень необходимого оборудования и оснастки для ТО



Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



Газоанализатор



Компьютерная диагностика



Мультиметр



Диагностика состояния подвески на вибростенде

Замена муфты сцепления

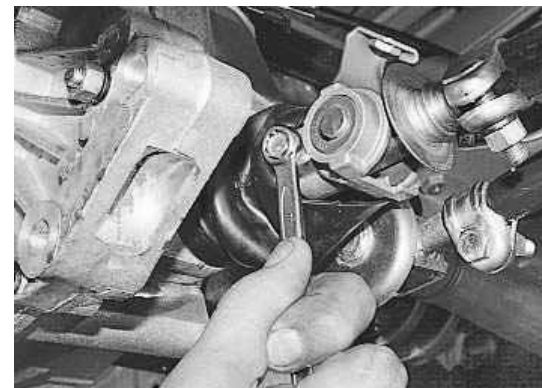
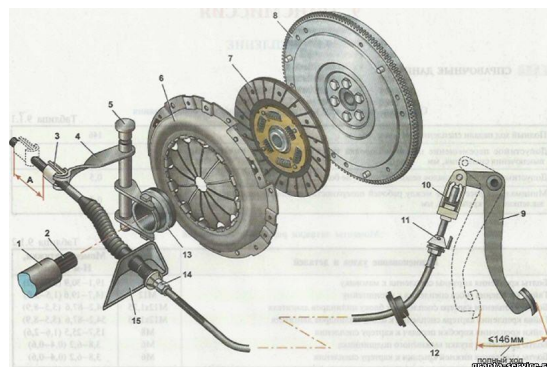
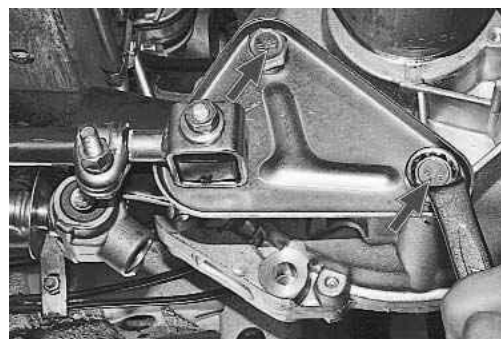
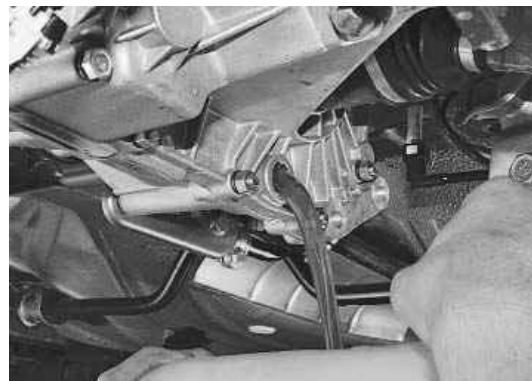
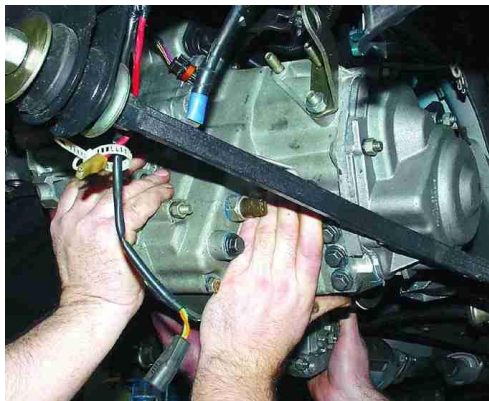
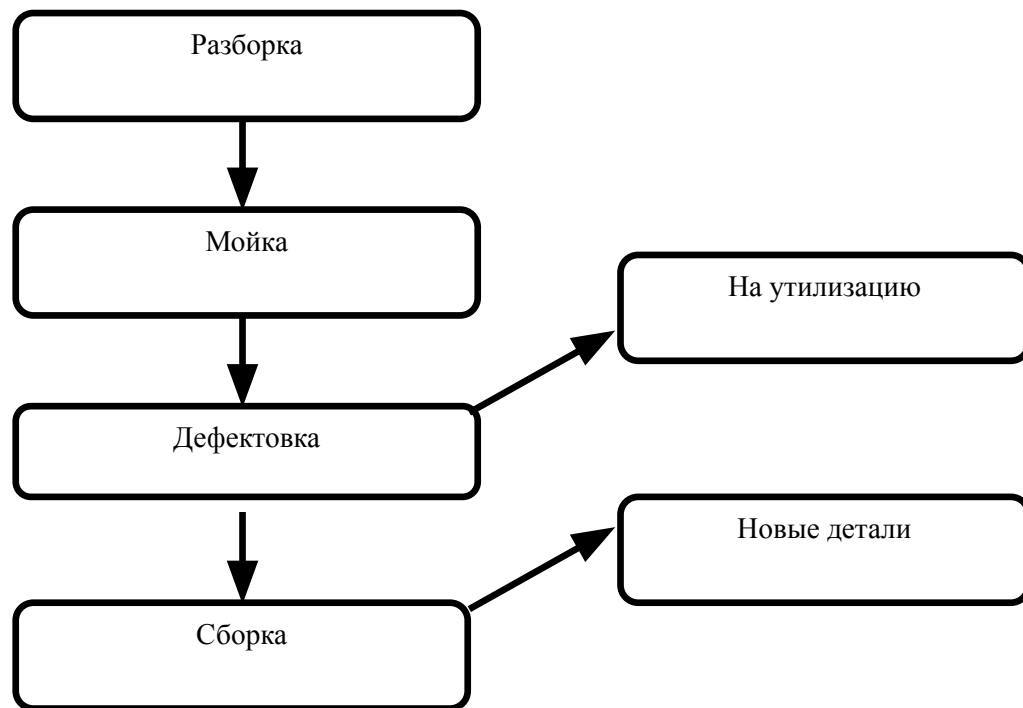


Схема организации тех. процесса ремонта



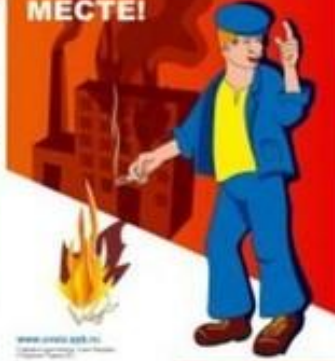
ОХРАНА ТРУДА

**ПЬЯНОМУ
НЕ МЕСТО
НА РАБОТЕ!**



www.centro.spb.ru
Центр безопасности
Телефон: 8(812) 409-1111

**НЕ КУРИ
НА РАБОЧЕМ
МЕСТЕ!**



www.centro.spb.ru
Центр безопасности
Телефон: 8(812) 409-1111

**ПОЛЬЗУЙСЯ
СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ
СПЕЦОДЕЖДОЙ!**



www.centro.spb.ru
Центр безопасности
Телефон: 8(812) 409-1111

**ИСПОЛЬЗУЙ
СРЕДСТВА
ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ!**



www.centro.spb.ru
Центр безопасности
Телефон: 8(812) 409-1111

ИНСТРУКЦИИ ПО ОХРАНЕ ТРУДА



**ИЗУЧИ
ПРАВИЛА
ОХРАНЫ
ТРУДА!**

www.centro.spb.ru
Центр безопасности
Телефон: 8(812) 409-1111

ПРИКАЗЫ, РАСПОРЯЖЕНИЯ



<http://dronovnyu.deal.by>



Заключение

Чтобы обеспечить работоспособность автомобиля в течение всего периода эксплуатации, необходимо периодически поддерживать его техническое состояние комплексом технического обслуживания.

В разделе организации работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учётом условий эксплуатации подвижного состава, природно - климатических условий и с учётом среднесуточного пробега автомобиля - для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки КР, для повышения технической готовности.

В разделе диагностических работ проводилась проверка состояния всех электрических агрегатов автомобиля.

В разделе организации ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности муфты сцепления, составлена технологическая карта и порядок испытаний после ремонта.

В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.