

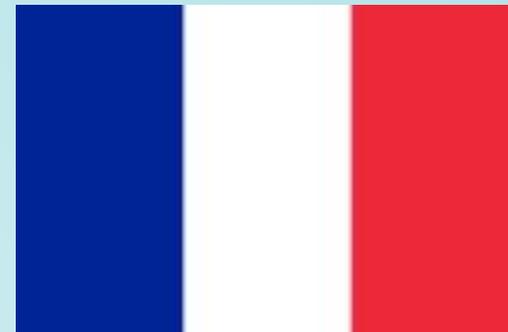
Транспортная система Франции



Выполнили : Черных Виктория,
Чебаника Ольга, Хамидова Шахло



Основные характеристики Франции



Формирование

- 486 Образование Франкского государства
- август 843 Верденский договор
- 22 сентября 1792 Провозглашение Первой республики
- 4 октября 1958 Пятая французская республика

Официальный язык французский

Столица Париж

Крупнейшие города Париж, Марсель, Лион, Тулуза, Ницца

Форма правления смешанная^[1] демократическая республика

Президент Эмманюэль Макрон

Премьер-министр Эдуар Филипп

Председатель Сената Жерар Ларше

Председатель Национального собрания Ришар Ферран

Госрелигия	Светское государство
Территория	48-я в мире
• Всего	674 685 ^[к 2] км² 547 030 ^[к 1] км²
• % водной поверхн.	0,26 %
Население	
• Оценка (1 января 2017)	▲ 66 991 000 ^[к 2] чел. (21-е) ▲ 64 859 773 ^{[к 1][2]} чел.
• Плотность	103 ^[2] чел./км²
ВВП	
• Итого (2013)	2,739 трлн ^[4] долл. (8-й)
• На душу населения	43 000 ^[4] долл.
ИЧР (2018)	▲ 0,901 ^[5] (очень высокий; 24-е место)
Названия жителей	француз, французенка, французы
Валюта	евро (EUR, код 978) ; французский франк (FRF код 250) (до 1999 года)
Интернет-домен	.fr ^[6]
Код ISO	FR
Код МОК	FRA
Телефонный код	+33
Часовые пояса	CET (UTC+1, летом UTC+2)
Автомобильное движение	справа ^{[ст][8]}

Географическое положение

Франция расположена между 42°20' и 51°5' северной широты; 4°27' западной и 8°47' восточной долготы. Протяженность с севера на юг - около 975 км., с востока на запад - около 950 км. На севере территория Франции омывается проливами Северного моря Па-де-Кале и Ла-Манш, на западе — Бискайским заливом и Атлантическим океаном, на юге — Средиземным морем.

Франция является самой крупной по территории страной Западной Европы: она занимает почти одну пятую часть территории Европейского Союза, имеет обширные морские пространства (эксклюзивная экономическая зона простирается на территории в 11 млн кв. км). Также в состав государства входят остров Корсика в Средиземном море и более двадцати заморских департаментов и зависимых территорий. Общая площадь страны составляет 547 030 км² (674 685 км² вместе с заморскими владениями).



- в Европе (светло-зелёный и тёмно-серый цвет)
- в Европейском союзе (светло-зелёный цвет)

Экономика Франции

Валюта	евро
Фискальный год	календарный
Международные организации	Европейский союз, зона евро, ОЭСР, ВТО
Статистика	
ВВП	\$3 104,731 миллиардов
Место по ВВП	всего: 11-е на душу населения: 38-е
ВВП на душу населения	\$42,400 (2016) ^[1]
Инфляция (ИПЦ)	1,7%
Население за чертой бедности	6,2% (2004)
Индекс человеческого развития (ИЧР)	0,888; 22-е место в 2015
Экономически активное население	29,5 млн человек (2015)
Уровень безработицы	9,6 / 9,9 % (Европейская Франция / Европейская Франция + 3Д, август 2016)
Основные отрасли	машиностроение, химическая, автомобильная, авиационная, электронная, лёгкая, пищевая



Внешняя торговля

Экспорт	\$505 миллиард (2016)
Статьи экспорта	машины и транспортное оборудование, авиация, пластмассы, химикаты, лекарства, железо и сталь, напитки
Импорт	\$525,4 миллиардов (2016)
Статьи импорта	машины и оборудование, автомобили, неочищенная нефть, авиация, пластмассы и химикаты

Государственные финансы

Государственный долг	95,7 % ВВП (2015)
Внешний долг	\$5 360 млрд (2016)
Государственные доходы	\$1 410 миллиардов (2013)
Государственные расходы	\$1 522 миллиардов (2013)



Основные экономические партнеры

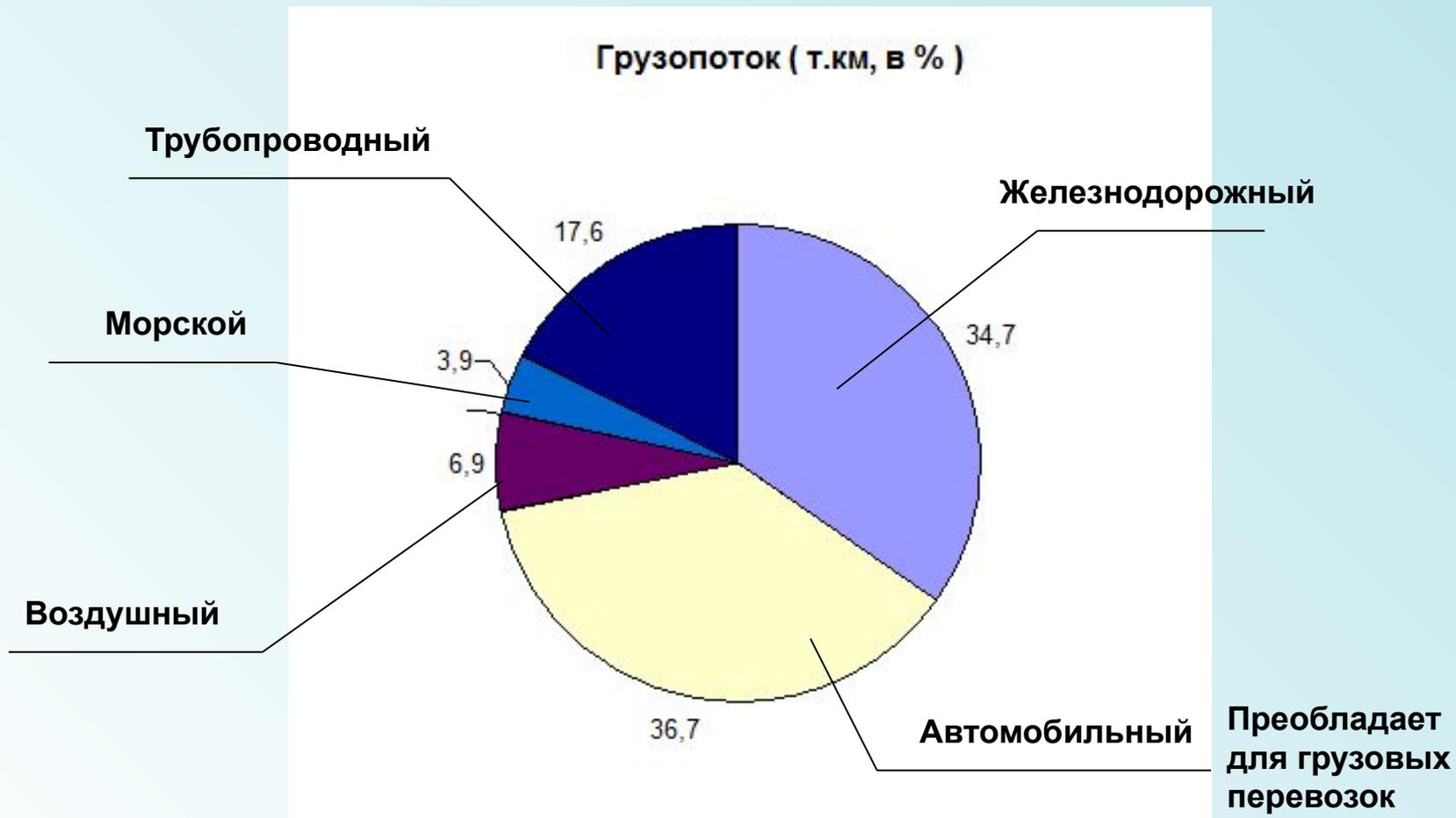
Главными внешнеэкономическими партнерами Франции являются государства-члены Европейского Союза. На страны ЕС приходится 60% товарооборота страны, они поглощают 60% французского экспорта, а по вывозу сельскохозяйственной продукции их доля доходит до 78%. В автомобилестроении соответствующий показатель равен 70%. Основным торговым партнером в этом регионе является Германия, на долю которой приходится 16% экспорта и 20% импорта. На втором месте - Италия (12%), далее следуют Ирландия и Нидерланды. Особое место занимает Великобритания, в которой стремительно возрастает продажа электроэнергии, вырабатываемой на АЭС. В целом экспорт Франции в другие страны ЕС состоит в основном из товаров высокой степени специализации, в то время как высококачественное оборудование и продукты массового потребления в его структуре представлены недостаточно (22, 296).

Другим важным партнером Франции являются Соединенные Штаты Америки, их удельный вес равен 6,1%. Франция поставляет в США продукцию металлургической промышленности, а также сельскохозяйственные продукты высшего качества (вино, сыры и т.д.). Присутствие товаров американского происхождения в импорте Франции является весьма ощутимым практически по всем основным видам промышленной продукции (энергетика, химическое производство, компьютеры, авиадвигатели, продукция личного потребления всех категорий) (22, 302).



Общая характеристика транспортной системы

Транспортная система Франции является одной из самых плотных и эффективных в мире. Плотность автомобильных дорог составляет 146 км, железных дорог — 6,2 км на 100 км².



Особенности вида транспорта

Карта автодорог Франции

Автомобильный.

Средняя скорость движения : 90 км/ч

Плотность автомобильных дорог составляет 146 км на 100 км², 16 км на 1000 жителей.



Строительство половины всех платных дорог Франции финансируется за счет частных средств, а федеральный бюджет и местные бюджеты оплачивают по 25% расходов. Крупнейшие частные компании, управляющие строительством дорог во Франции: ASF (2,5 тыс. км), APRR (1,82 тыс. км), SANEF (1,75 тыс. км).



На фото:
трасса А61, построенная компанией ASF, Тулуза

Франция : 2 место в рейтинге стоимости строительства платных дорог

№ п/п	Страна	Стоимость 1 км полосы движения (млн. руб.), без НДС		
		Средняя	Минимальная	Максимальная
1.	Германия	122,6	79,4	162,4
2.	Франция	101,1	73,6	174,7
3.	Канада	82,3	65,0	185,4
4.	США	72,0	19,8	166,5
5.	Испания	49,3	29,2	76,6
6.	Российская Федерация	41,0	30,5	72,9
7.	Финляндия	40,6	22,0	66,0
8.	Китай	35,0	23,0	92,0
Среднее значение		68,0	42,8	124,6

Международный рейтинг по качеству автомагистралей

Всего в список включены 138 стран

№	Страна	Индекс
1	ОАЭ	6,4
2	Сингапур	6,3
3	Швейцария	6,3
4	Гонконг	6,2
5	Нидерланды	6,1
6	Япония	6,1
7	Франция	6,0
8	Португалия	6,0
9	Австрия	6,0
10	США	5,7
11	Тайвань	5,6
12	Южная Корея	5,6
13	Дания	5,5
14	Оман	5,5
15	Германия	5,5
16	Испания	5,5
17	Катар	5,5
18	Швеция	5,5
19	Хорватия	5,5
20	Люксембург	5,5
21	Финляндия	5,4

Железнодорожный.

Железнодорожный транспорт Франции — сеть железных дорог во Франции, находящаяся в собственности «Réseau Ferré de France» (**RFF**) и под управлением «Национальной компании французских железных дорог» (**SNCF**).

Société Nationale des Chemins de
fer Français
«Национальное общество
железных дорог Франции»

Длина сети — 30 000 км
Электрифицировано — 15 687 км.
Ширина колеи — 1 435 мм.



Тип	Государственная компания
Основание	1937
Основатели	Франция
Расположение	 Франция: Париж
Ключевые фигуры	Гийом Пепи (президент)
Отрасль	Железнодорожные грузовые и пассажирские перевозки
Число сотрудников	250 000 (2013 г.) ^[1]
Дочерние компании	Trains-Expo SNCF ^[d]

Сеть ВСМ LGV составляет 1800 км. Первая линия была запущена в 1981 году между Парижем и Лионом. Система TGV с центром в Париже с тех пор сильно расширилась, чтобы соединить города по всей Франции и в смежных странах. **Первоначальная максимальная скорость составляла 270 км/ч. На сегодняшний момент скорость поездов достигает 300 км/ч, а на некоторых линиях — 320 км/ч*.** Французская сеть обслуживается 440 вагонами поездов TGV. Насчитывается около 180 специализированных станций TGV. Национальный оператор перевоз по ВСМ около 1,4 млрд. пассажиров за 25-летний период.

Использование TGV в значительной степени снизило использование самолетов между связанными городами вследствие более короткого времени пребывания в пути (особенно для поездок продолжительностью менее 3 часов). Кроме того, для поездок по железным дорогам не нужно проходить регистрацию, паспортный контроль, досмотр службы безопасности, а станции расположены в центрах городов.



Стоимость строительства ж/д магистралей во Франции примерно от 6 до 32 млрд. евро.

Рейтинг стран по длине сети железных дорог

№	Страна	Длина железных дорог (км)	Год	Примечания	Электрифицировано (км)	Максимальная длина в прошлом (км)
1	 США	257 722	(2016)	[1]	< 1600 ^[2]	408 833
2	 Россия	85,500	(2017)	[3] (без учёта путей необщего пользования)	43,700	289 000(СССР)
3	 Китай	124 000	(2016)	[4]	80 000	
4	 Индия	115 000	(2016)	[5]	44 950	
5	 Канада	46 552	(2009)	[6]		
6	 Германия	43 468	(2010)	[5]	19 973	
7	 Австралия	38 445	(2010)	[6]	2940	
8	 Аргентина	36 966	(2008)	[5]	136	47 000
9	 ЮАР	31 000	(2014)	[5]	24 800	
10	 Франция	29 901	(2008)		15 140	
11	 Бразилия	29 817	(2008)			
12	 Япония	27 268	(2014)	[7]		
13	 Италия	24 179	(2010)			
14	 Украина	21 700	(2017)		9752	
15	 Румыния	22 298	(2008)	[5]	3971	11 430
16	 Польша	19 627	(2008)			
17	 Великобритания	17 732	(2010)	[8]	5 429	34 000
18	 Мексика	17 166	(2009)	[5]	22	
19	 Испания	15 947	(2012)	[5]	9623	
20	 Казахстан	15 372	(2012)		4300	
21	 Иран	12 988	(2008)	[5][9][10]	146	
22	 Швеция	12 821	(2010)		7918	
23	 Турция	12 000	(2011)	[5]	3159	
24	 Пакистан	11 881	(2015)	[5]	286	
25	 Чехия	9487	(2008)	[5]	2592	
26	 Индонезия	8529	(2008)	[7]	550	

Речной.

Основные реки Франции - Сена, Луара, Рейн, Рона и Гаронна.

Водный транспорт во Франции существует, по большей части, для развлекательных целей. Например, речной круиз в Париже или прогулки на яхтах в Каннах.

Объекты, управляемые французским судоходным органом, включают в себя водные пути, каналы и судоходные реки, 494 плотины, 1595 замков, 74 судоходных акведука, 65 водохранилищ, 35 тоннелей и земельную площадь 800 кв. м.



Морской.

Франция имеет большой торговый флот, в том числе 55 кораблей. Местные компании эксплуатируют более 1400 судов, 700 из которых зарегистрированы в стране. 110 судоходных компаний транспорта Франции, 12500 кадров на море и 15500 на берегу. Ежегодно морским транспортом перевозится 305 млн тонн грузов и 15 млн пассажиров. Морской транспорт отвечает за 72% импорта и экспорта Франции. Франция также может похвастаться рядом морских портов и гаваней, включая Байонну, Бордо, Булонь-сюр-Мер, Брест, Кале, Шербур-Октевиль, Дюнкерк, Фос-сюр-Мер, Ла-Паллис и др.



Рейтинг портов Франции



Марсель

1. Марсель
2. Гавр
3. Страсбург
4. Кале
5. Бордо
6. Брест
7. Ницца
8. Сет
9. Тулон
10. Ла-Паллис



Гавр



Страсбурга

1.Марсель.

Марсель ежегодно принимает тысячи коммерческих и частных судов, в основном специализируясь на грузообороте нефти и продуктов ее обработки. Значительные объемы приходятся и на такую продукцию, как зерно, каучук, продовольственные товары, каменный уголь и текстиль. Общий грузовой оборот основной части и Фоса составляет более 180 миллионов тонн.

2.Гавр.

К основному и нефтяному причалам пришвартовываются суда из Японии, Великобритании, США, Малайзии, Канады, Голландии и других крупных государств. Основными грузами, помимо нефти, выступают хлопок, уголь, руда, шерсть и продовольственные товары. Суммарный оборот морских грузовых перевозок Гавра насчитывает 48,2 миллиона тонн.

3.Страсбург

800 тысяч перевозок пассажиров и 8 миллионов тонн грузов ежегодно.

4.Ницца

Наряду с гигантскими круизными лайнерами и торговыми кораблями здесь пришвартовано множество шикарных яхт жителей и гостей города.

5.Тулон

Комплекс может одновременно принять до 50 судов, а общий грузооборот составляет 400 тысяч тонн.



Тулон

Воздушный.

Аэропорты Франции

Франция имеет отлично развитую сеть внутренних авиаперевозок. Во всех крупных и средних городах имеется аэропорт.



Всего во Франции 109 аэропортов.

10 крупнейших из них:

№	Название аэропорта	Местоположение аэропорта	Код ИАТА	Код ИКАО	Пассажиро- поток (2016)	Взлёты/ посадки (2016)	Грузо- оборот (тонн, 2016)
1	Париж — Шарль-де-Голль фр. <i>Paris-Charles de Gaulle</i>	25 км к северо-востоку от Парижа (Т) (Я) (О) (W)	CDG	LFPG	65 933 145	479 199	1 952 935
2	Париж — Орли фр. <i>Paris - Orly</i>	21 км к югу от Парижа (Т) (Я) (О) (W)	ORY	LFPO	31 237 865	237 571	98 966
3	Ницца — Лазурный Берег фр. <i>Nice - Côte d'Azur</i>	6 км к западу от Ниццы (Т) (Я) (О) (W)	NCE	LFMN	12 427 427	176 931	18 167
4	Лион — Сент-Экзюпери фр. <i>Lyon - Saint Exupéry</i>	25 км к востоку от Лиона (Т) (Я) (О) (W)	LYS	LFLL	9 553 250	108 886	56 103
5	Марсель — Прованс фр. <i>Marseille Provence</i>	25 км к северо-западу от Марселя (Т) (Я) (О) (W)	MRS	LFML	8 475 809	113 318	55 893
6	Тулуза — Бланьяк фр. <i>Toulouse - Blagnac</i>	8 км к северо-западу от Тулузы (Т) (Я) (О) (W)	TLS	LFBO	8 081 179	95 192	65 027
7	Базель — Мюлуз — Фрайбург фр. <i>Bâle-Mulhouse-Fribourg</i>	25 км к юго-востоку от Мюлуза (Т) (Я) (О) (W)	MLH	LFSB	7 309 744	89 946	101 300
8	Бордо — Мериньяк фр. <i>Bordeaux-Mérignac</i>	10 км к западу от Бордо (Т) (Я) (О) (W)	BOD	LFBD	5 779 569	74 830	23 247
9	Нант — Атлантика ^[fr] фр. <i>Nantes Atlantique</i>	10 км к юго-западу от Нанта (Т) (Я) (О) (W)	NTE	LFRS	4 778 967	69 594	11 304
10	Париж — Бове фр. <i>Paris - Beauvais</i>	2,5 км к северо-востоку от Бове (Т) (Я) (О) (W)	BVA	LFOB	3 997 856	33 625	0

В международном рейтинге аэропорт Шарль-де-Голль занимает 17 место

Франция располагает мощной сетью внутренних авиаперевозок, львиную долю которых выполняют национальный перевозчик Air France, а также его же дочерняя компания Hop!



Регулярная стоимость билетов начинается от 40 евро за полет туда-обратно. Периодически бывают спецпредложения от 25 евро за полет, но чаще всего такие билеты не включают в себя бесплатный провоз багажа и не могут быть возвращены в случае отмены поездки.

Некоторой сетью внутрифранцузских маршрутов обладает также европейская бюджетная компания easyJet, ряд рейсов совершает и Ryanair.



Вывод:

Франция обладает достаточно разветвленной сетью автомобильных, железнодорожных, авиационных и морских маршрутов. Популярность и востребованность разных видов транспорта для пассажирских перевозок во Франции определяется следующими факторами: географическим положением страны в центре Европы, экономическим развитием страны, уровнем жизни людей, свободным передвижением внутри Шенгенской зоны, а также рядом других факторов. Передвижение туристов по территории Франции осуществляется всеми видами транспорта, но основной объем пассажироперевозок реализуется за счет железнодорожного и автомобильного транспорта. В стране существует несколько видов, чтоб добраться до любого пункта. Железные дороги Франции быстро доставят туриста в нужное место.

Проанализировав информацию, можно сделать вывод, что Франция обладает мощной и отлаженной транспортной инфраструктурой, что благоприятно отражается на потоке туристов ежегодно прибывающих в страну всё большем количестве.



Список источников.

1. https://studopedia.ru/6_13774_avtomobilniy-transport-vo-frantsii.html
Автомобильный транспорт Франции
2. <http://fb.ru/article/353914/transport-frantsii-vidyi-razvitie>
Транспортная система Франции
3. Википедия. Франция
4. <https://www.ronl.ru/referaty/transport/207929/>
Транспорт
5. http://transler.ru/content/megdunarodnii_perevozki/fra Условия перевозок по платным магистралям
6. https://revolution.allbest.ru/transport/00548853_0.html Транспортный комплекс Франции
7. https://studopedia.ru/6_13776_vozdushniy-transport-frantsii.html
Воздушный транспорт

Спасибо за внимание!