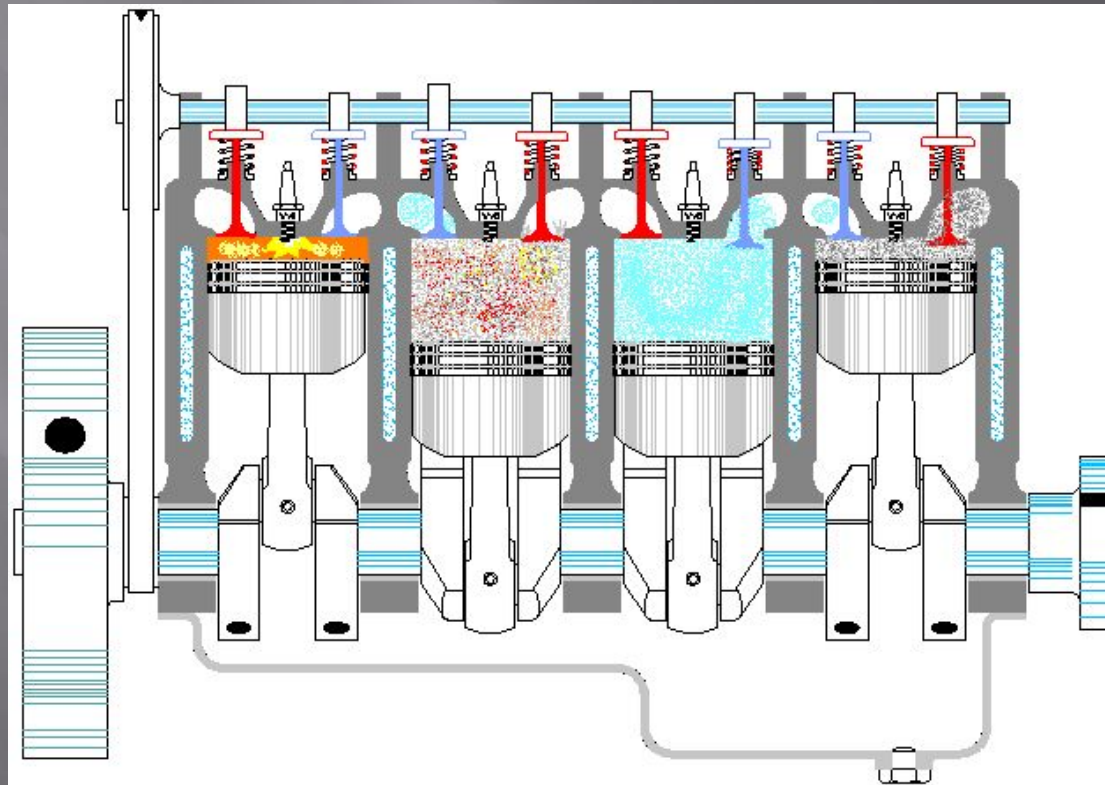


# Тема урока: Кривошипно-шатунный механизм.

Разработал: Новиков С.А.

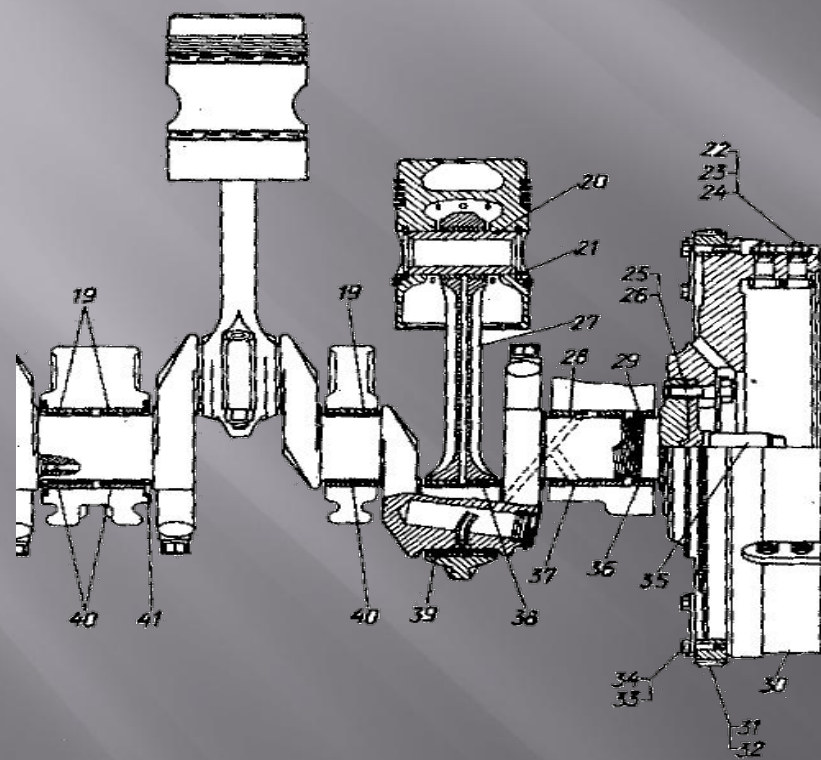
# Назначение

КШМ – предназначен для преобразования возвратно-поступательного движения поршня, во вращательное движение коленчатого вала.

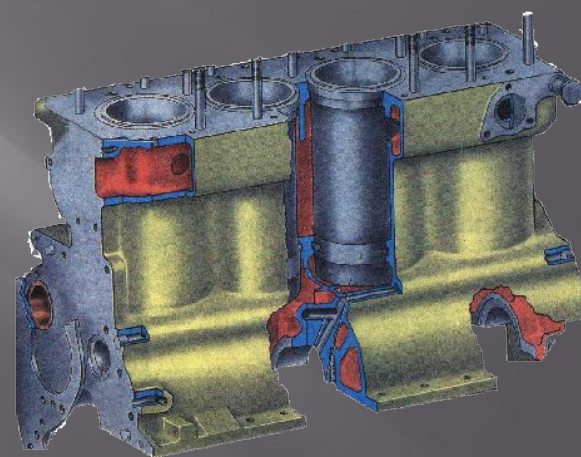


# Детали КШМ делится на :

Подвижные



Неподвижные



# К подвижным относятся:

1. Поршень в сборе с кольцами
2. Шатун в сборе с пальцем
3. Коленчатый вал
4. Маховик
5. Вкладыши

# К подвижным относятся:

Поршень бензинового ДВС



Днище

Бобышки

Юбка

# К подвижным относятся:

## Шатун



Верхняя неразборная головка

Тело шатуна (в сечении двутавр)

Нижняя разборная головка  
В разборную головку вставляются  
вкладыши.



# К подвижным относятся:

## Коленчатый вал

**Противовесы для  
балансировки вала**

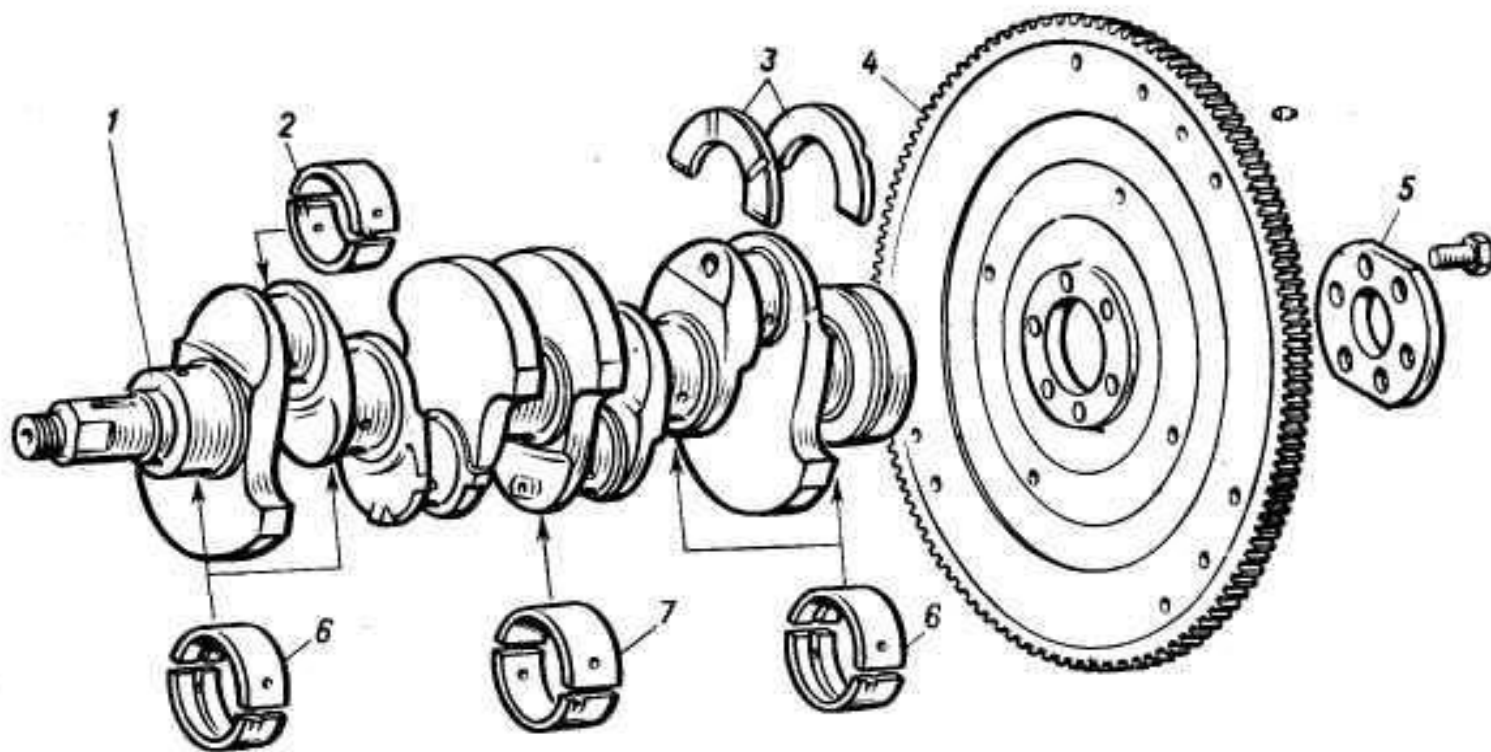


Коренные шейки

Шатунные шейки

# К подвижным относятся:

Коленчатый вал и маховик



1 — коленчатый вал;  
2 — вкладыш шатунного подшипника;  
3 — упорные полукольца;  
4 — маховик;

5 — шайба болтов крепления маховика;  
6 — вкладыши 1,2,4 и 5-го коренных подшипников;

7 — вкладыш центрального (3-го) коренного подшипника

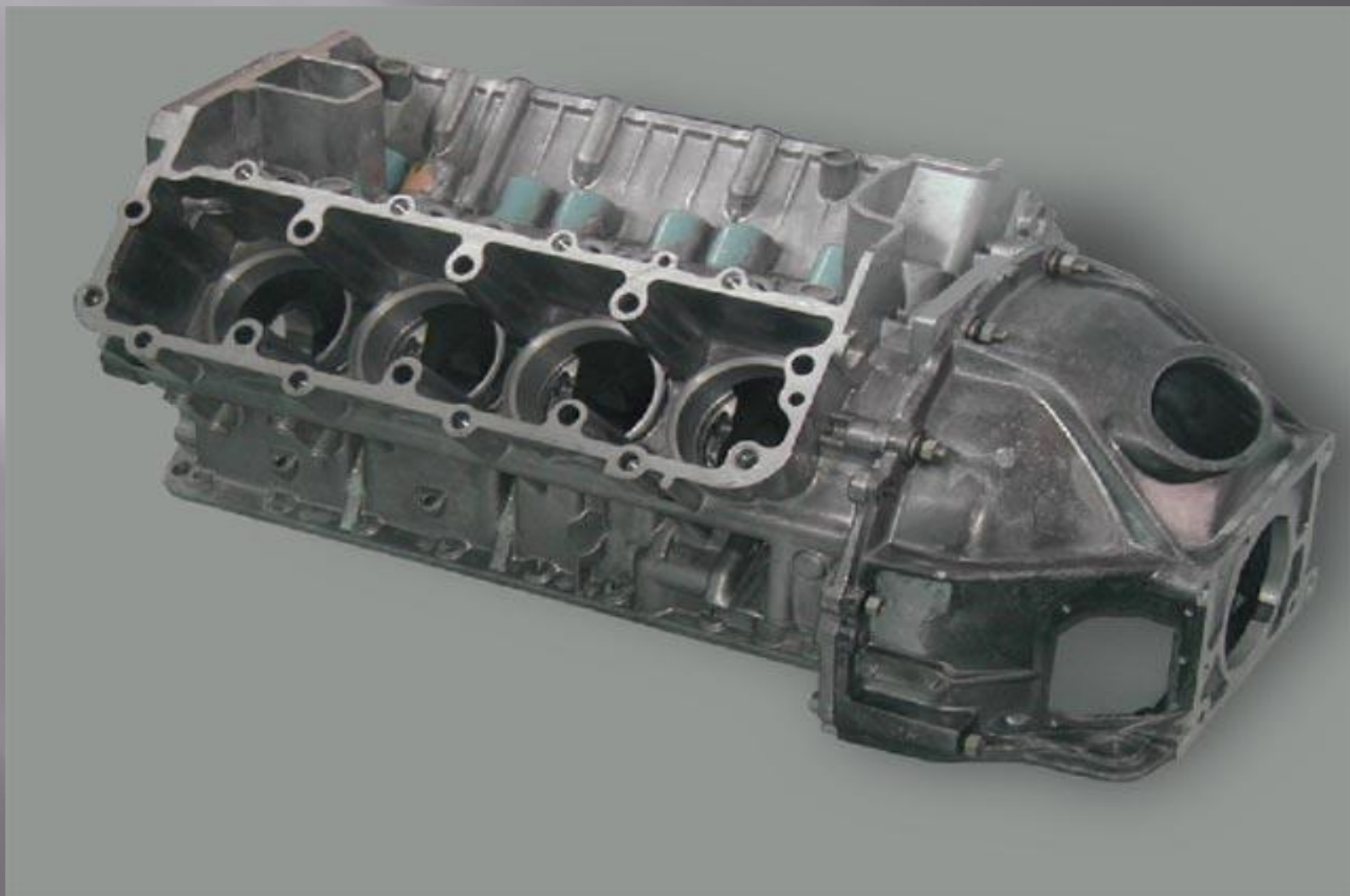


# К неподвижным относятся:

1. Блок цилиндров
2. Головка блока цилиндров
3. Гильза
4. Поддон картера

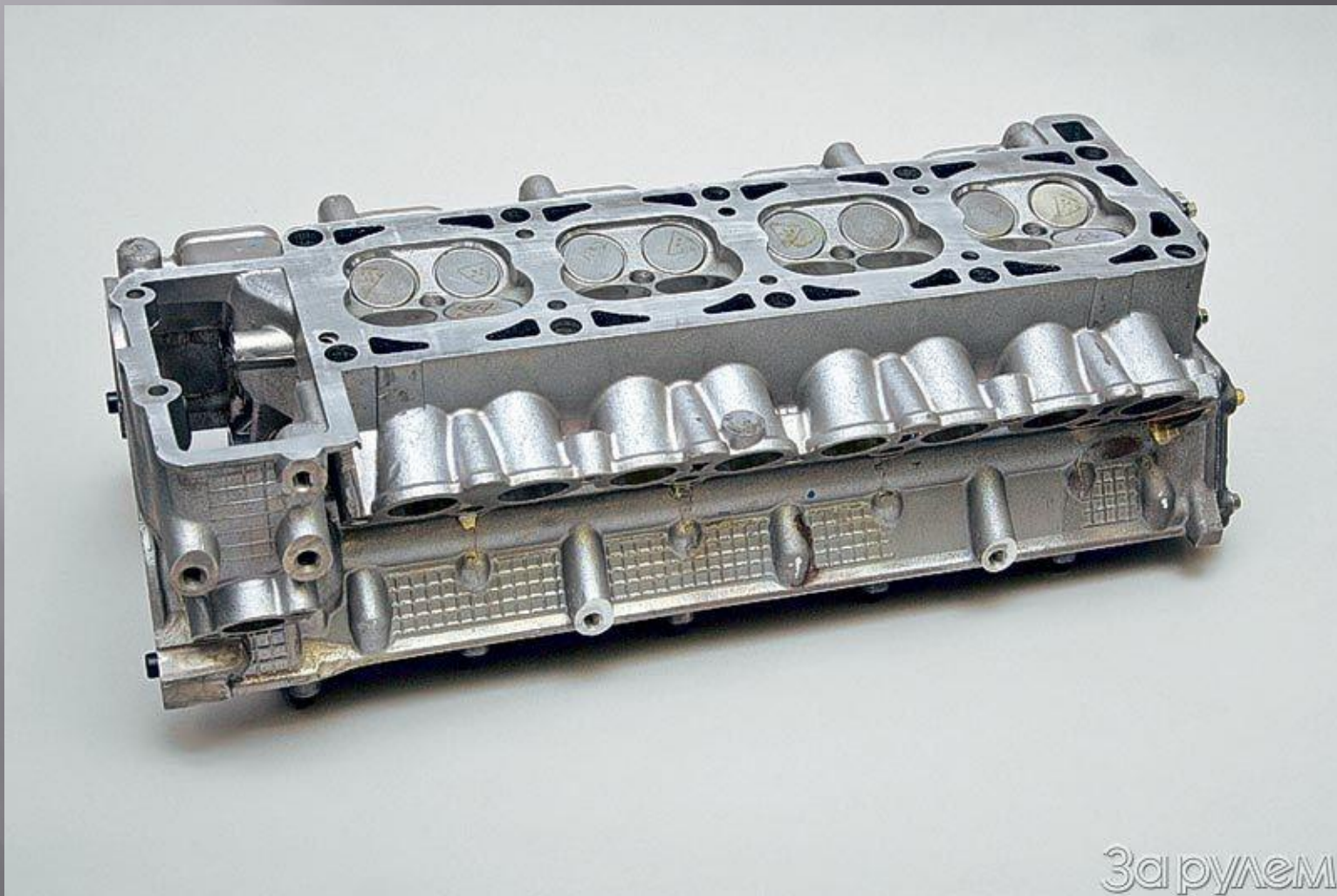
**К неподвижным относятся:**

Блок цилиндров



**К неподвижным относятся:**

**Головка блока цилиндров**



# К неподвижным относятся:

Гильза



<http://vsedetaili.deal.by/>

# К неподвижным относятся:

Поддон картера



[gaz20.spb.ru](http://gaz20.spb.ru)



# Спасибо за внимание

