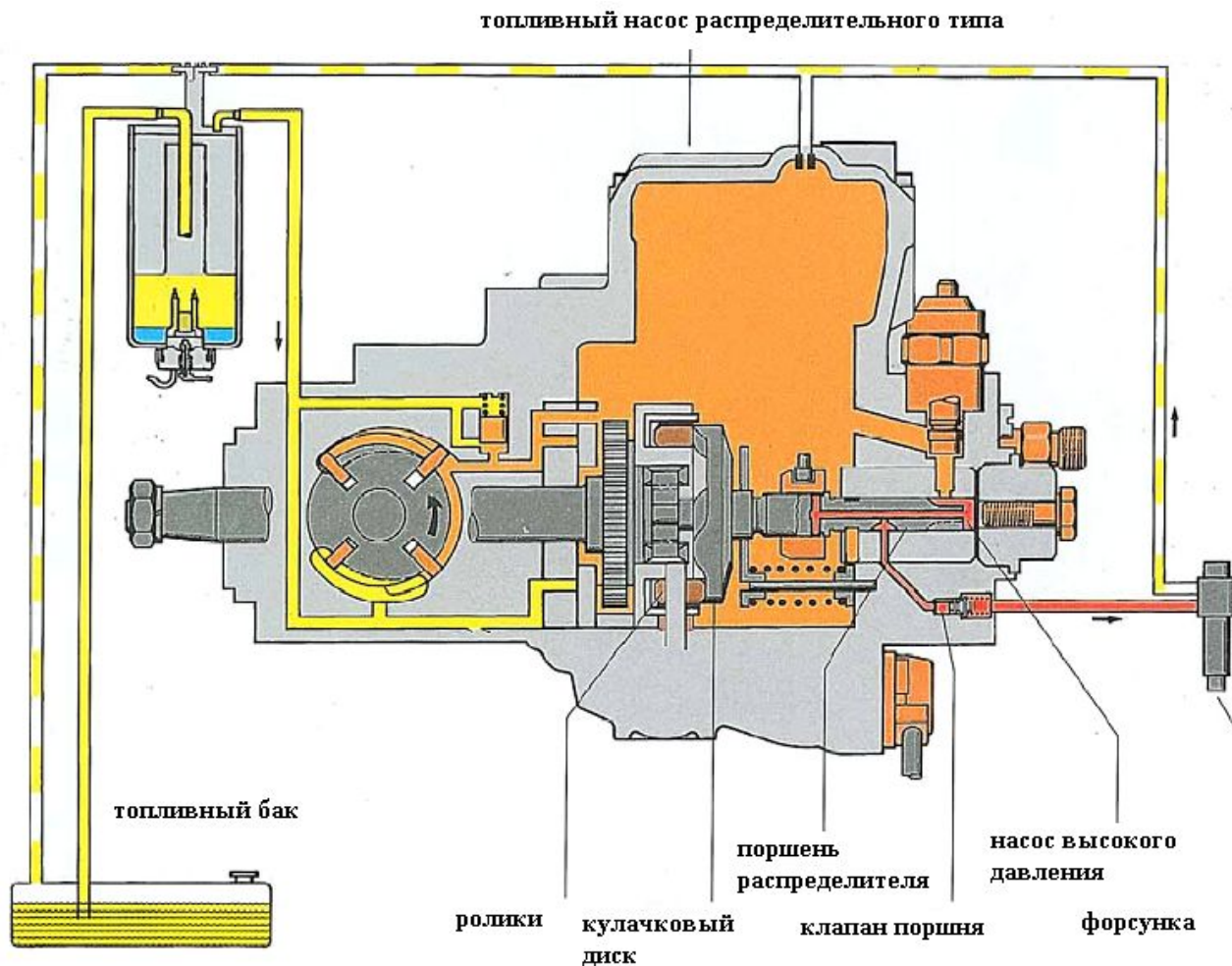


# ТНВД



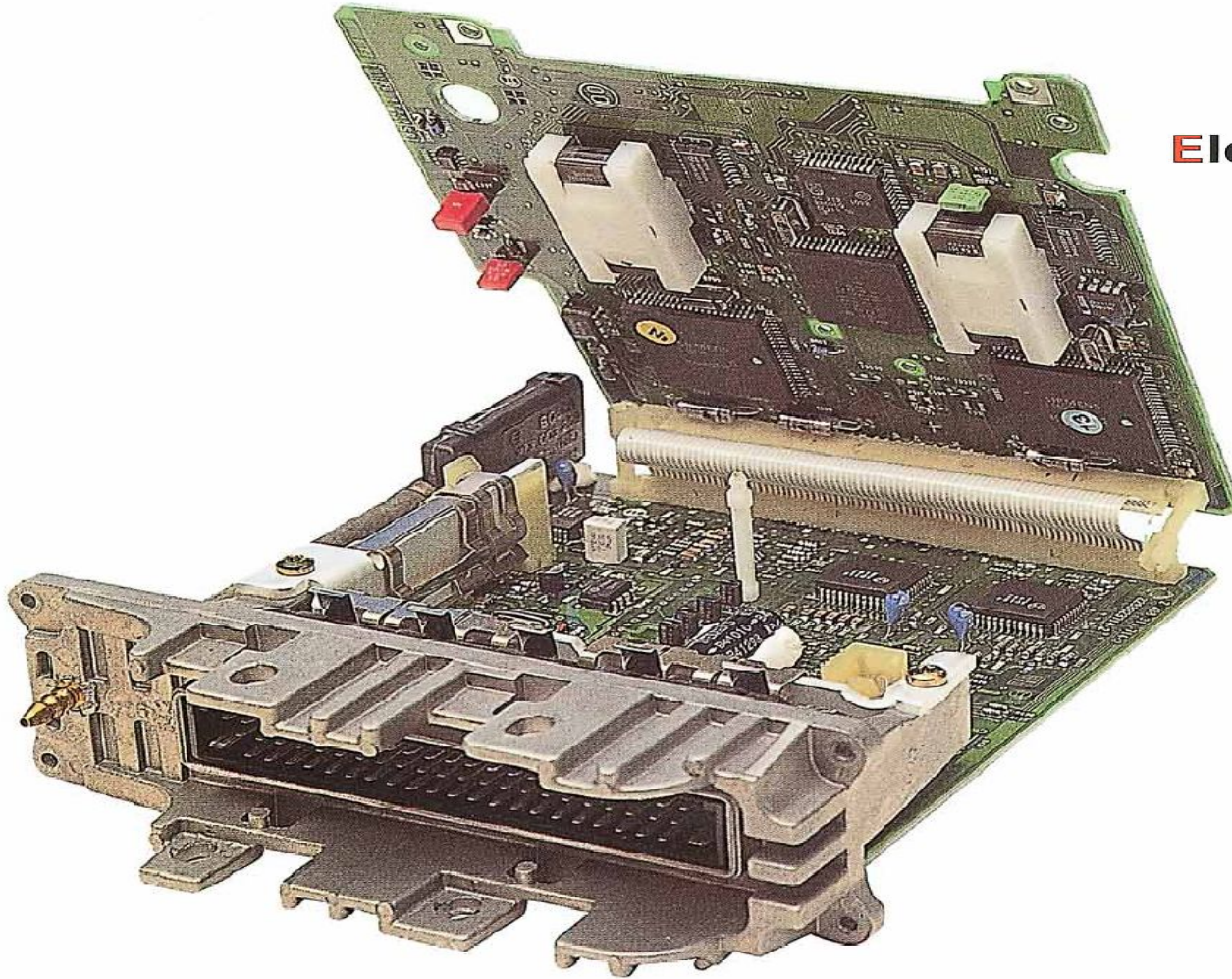
09/05/202

3

# Блок управления двигателем 2.5l TDI

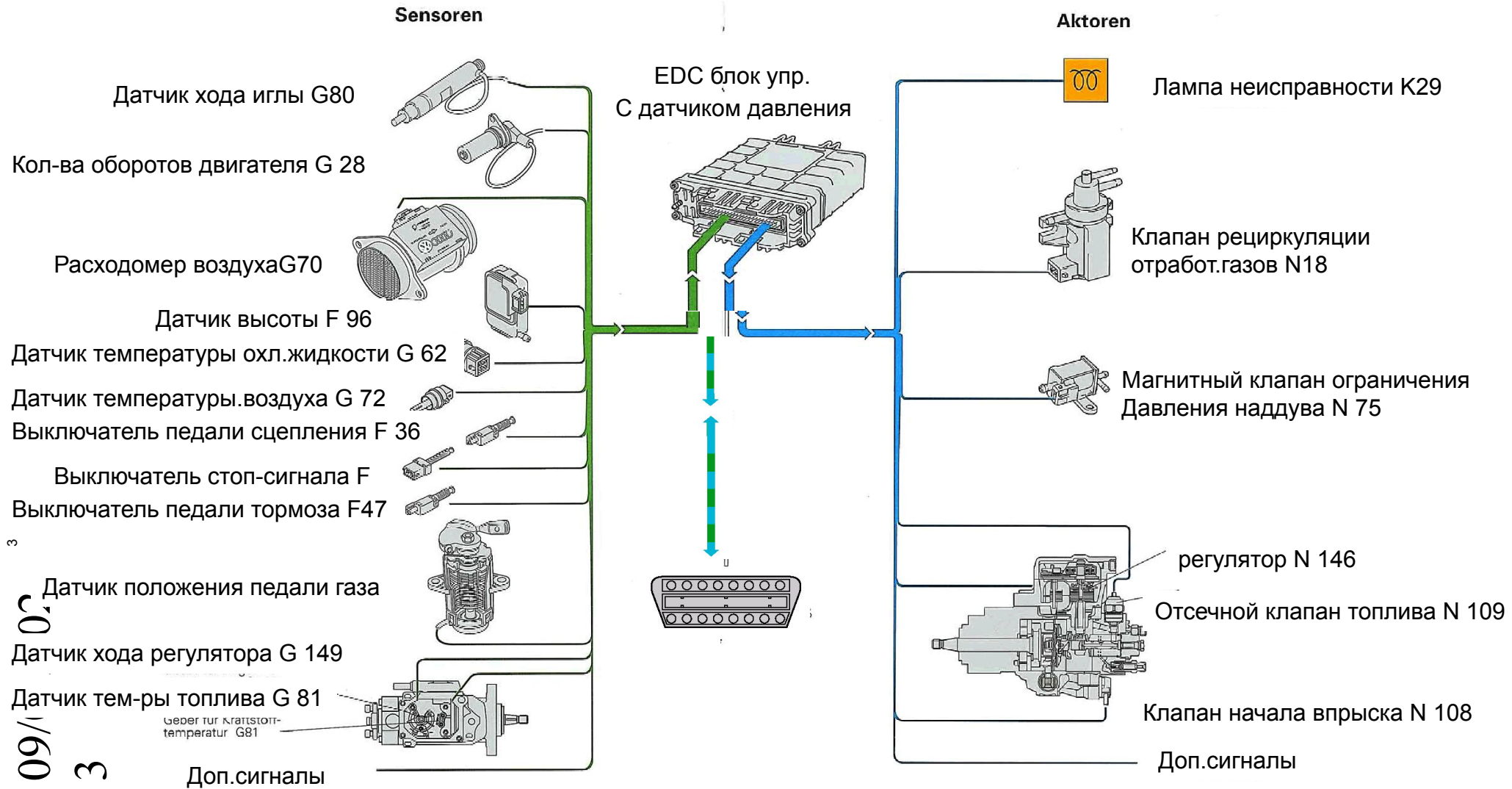
**EDC**

**Electronic Diesel Control**

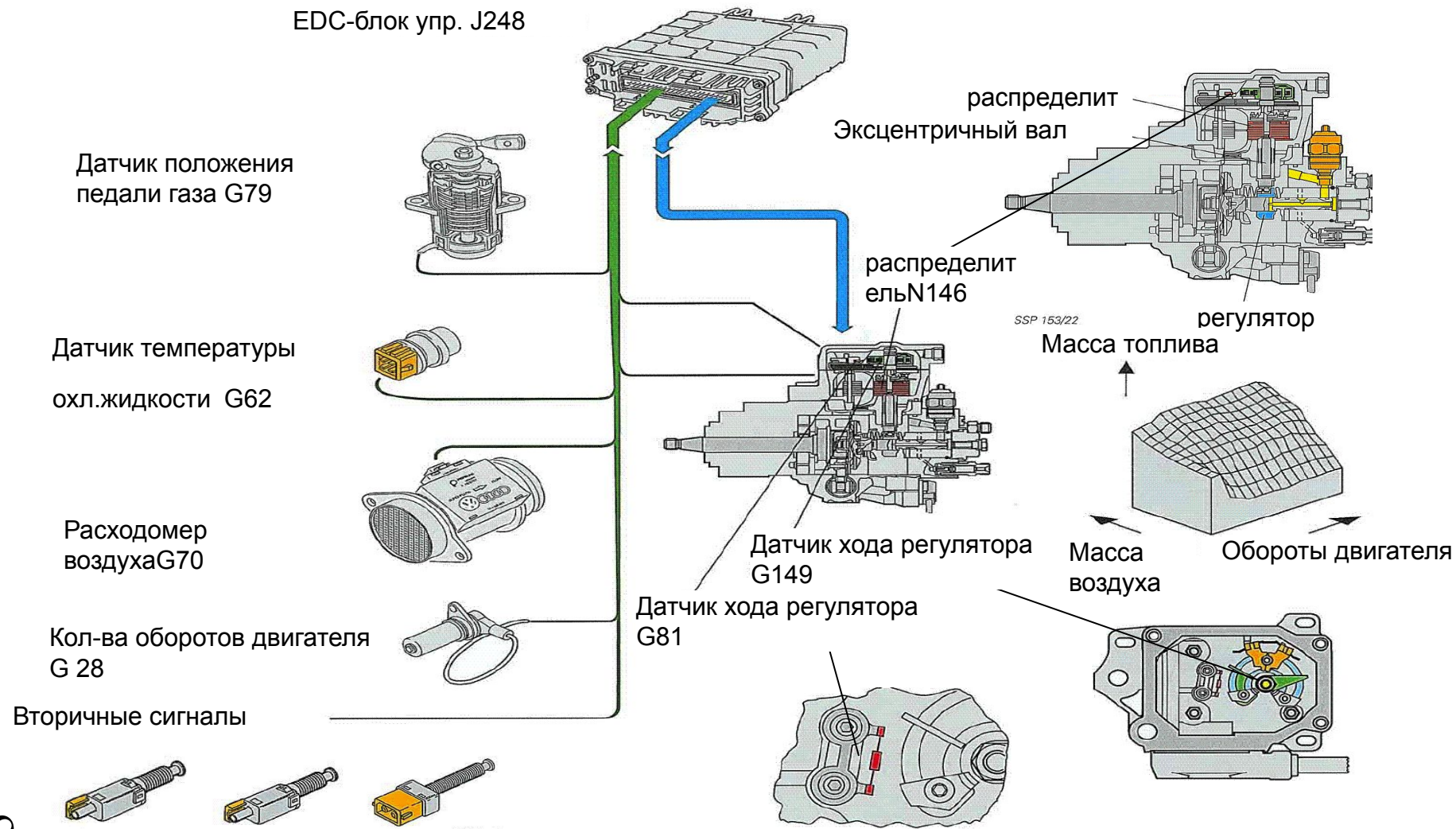


09/05/202

# Systemübersicht

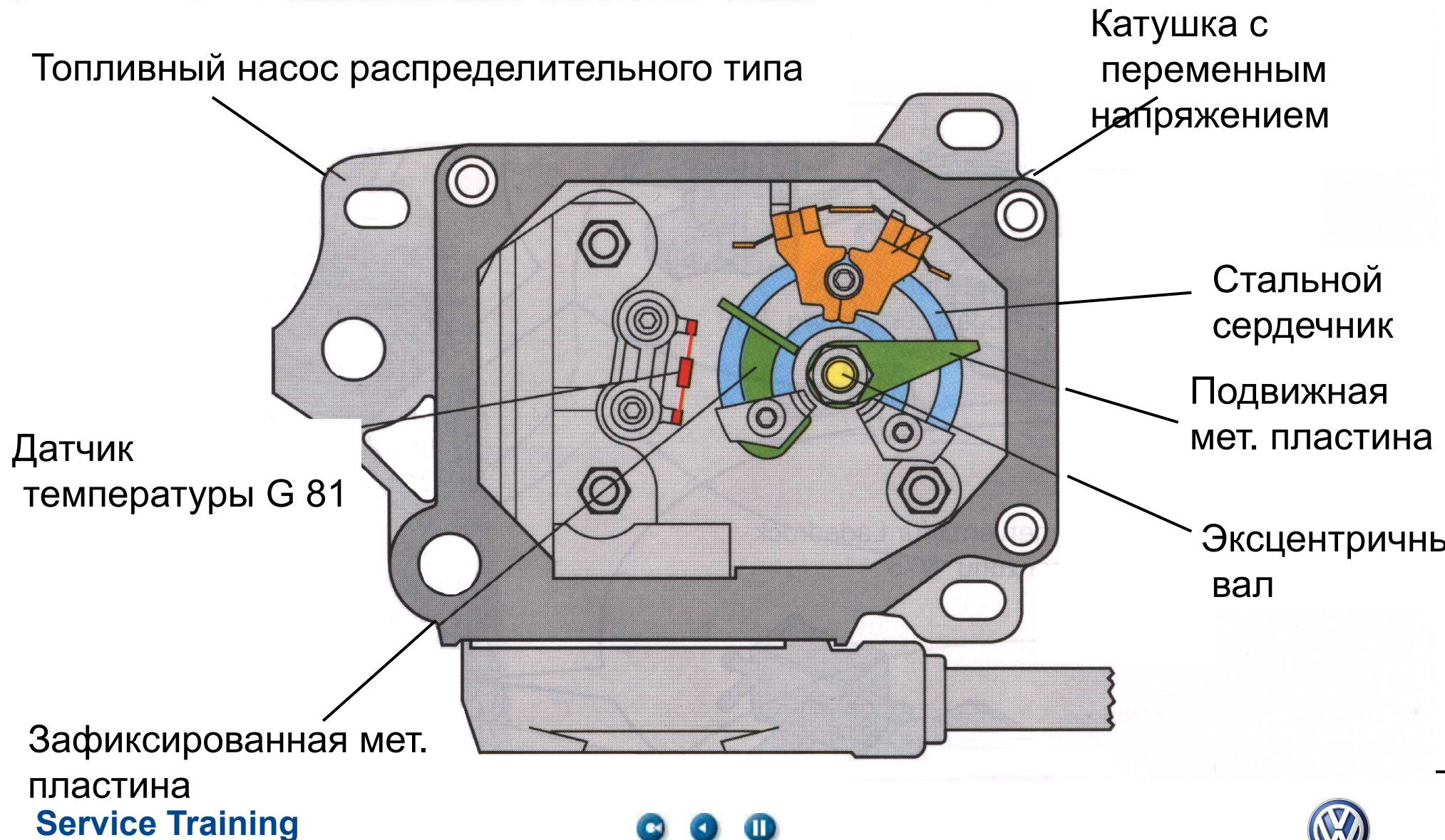


# Регулирование массы топлива

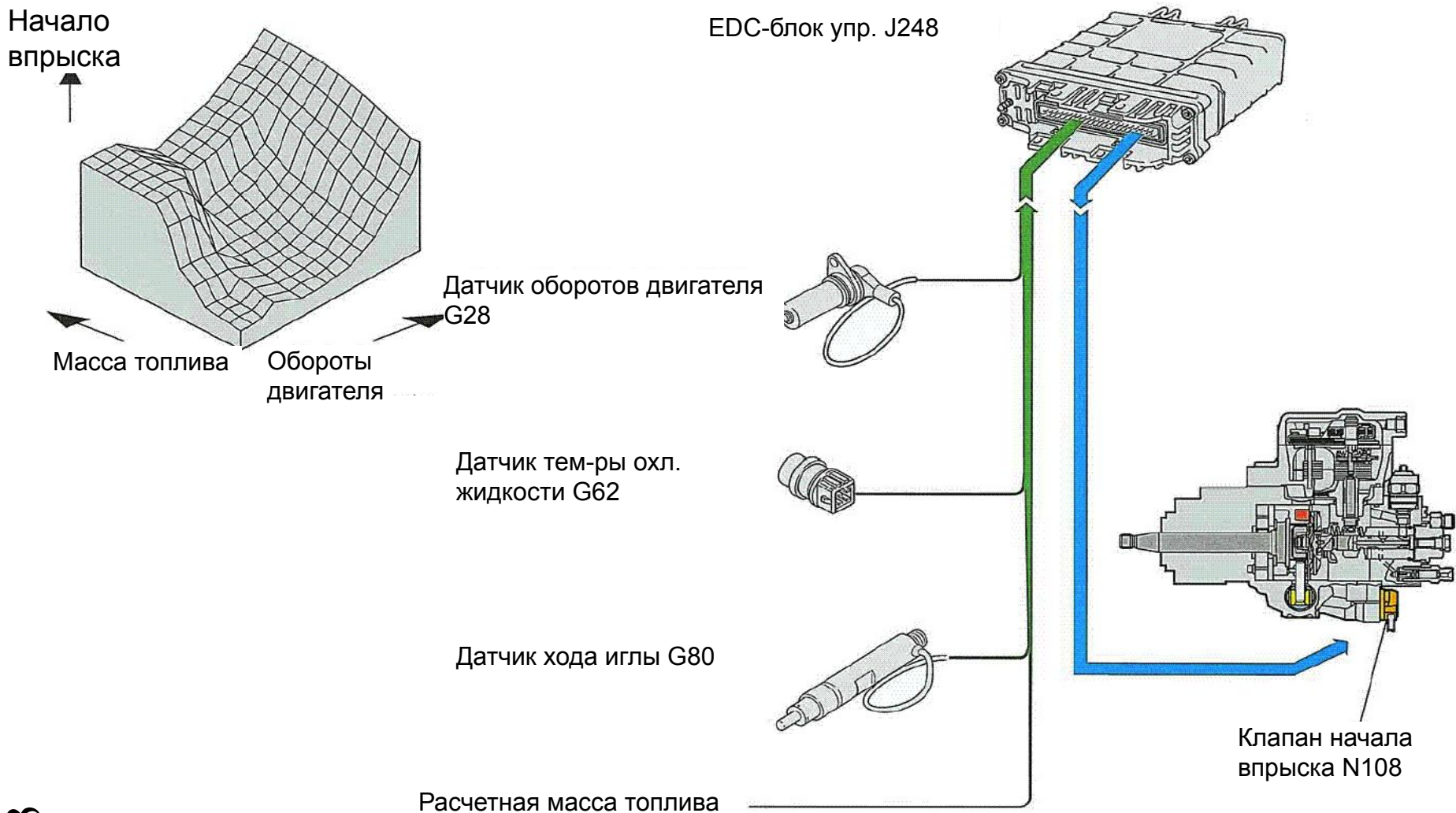


09/05/202

# Датчик хода регулятора G149



# Регулирование начала впрыска

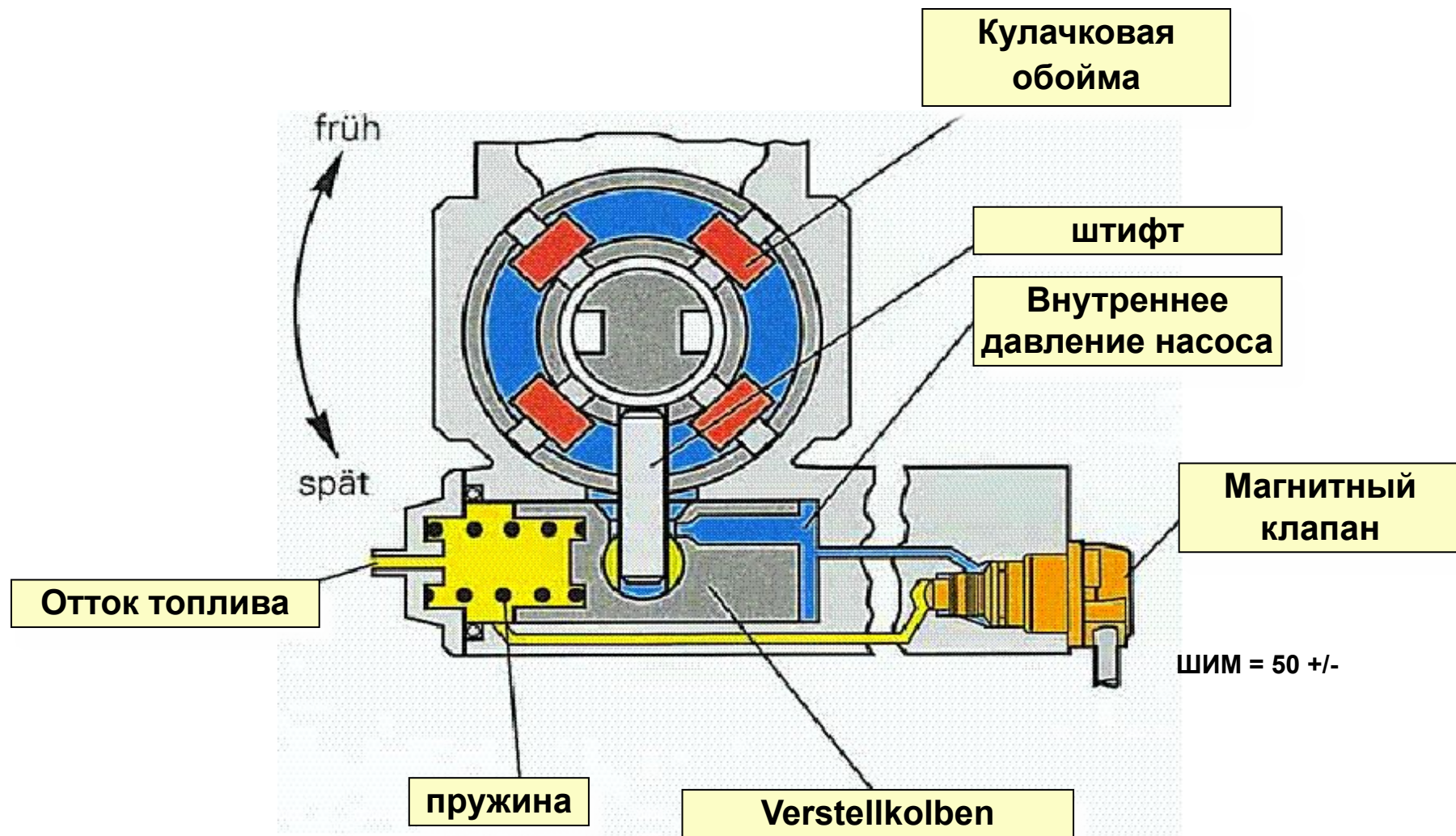


6

09/05/2012

3

# Регулирование начала впрыска



09/05/2012  
3

# Внутренние функции

Регулирование скорости

Контроль сигналов

Поддержание стабильности работы

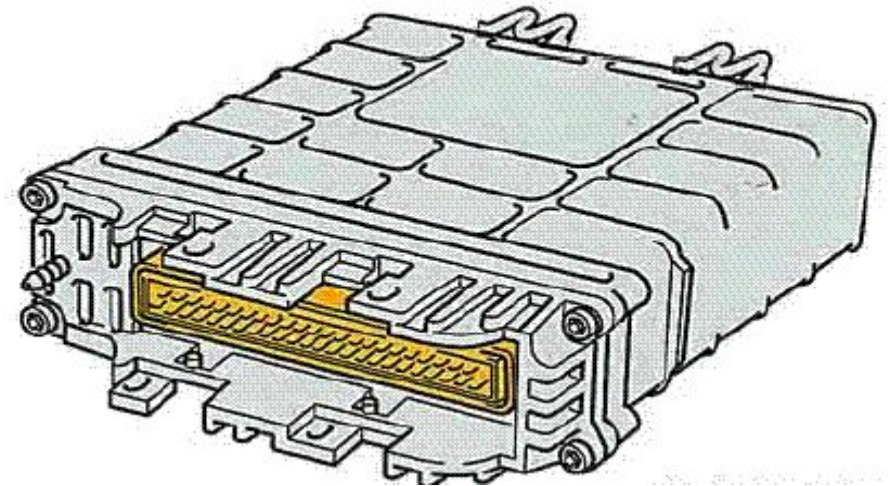
Регулировка работы двигателя при высоких оборотах

Ограничение крутящего момента

Контроль количества топлива при запуске двигателя

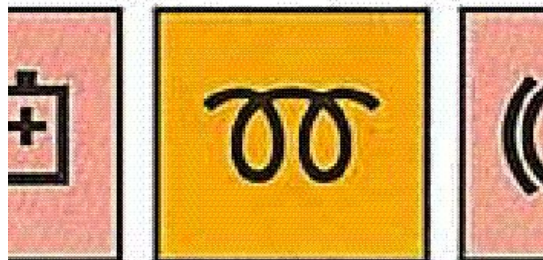
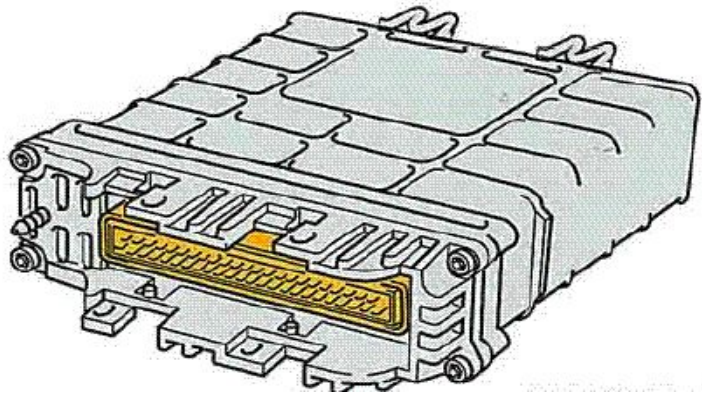
Сглаживание колебаний

Поддержание стабильности оборотов холостого хода





# самодиагностика



1 уровень

Выход из строя датчиков с функцией корректировки

Контрольные лампы не загораются

2 уровень

Значительные неисправности

Предостережение контрольными лампами

3 уровень

Эксплуатация автомобиля еще возможна

Предостережение контрольными лампами

4 уровень

Уверенная работа двигателя более не гарантирована

Предостережение контрольными лампами

# Дополнительные сигналы

- CAN-High / CAN-Low
- В щиток приборов- количество оборотов двигателя
- В щиток приборов- расход топлива
- Отключение компрессора кондиционера
- Сигнал компрессора кондиционера
- клемма „DF“
- Сигнал скорости
- К-провод
- Противоугонная система
- Переключение АКПП
- Круиз-контроль