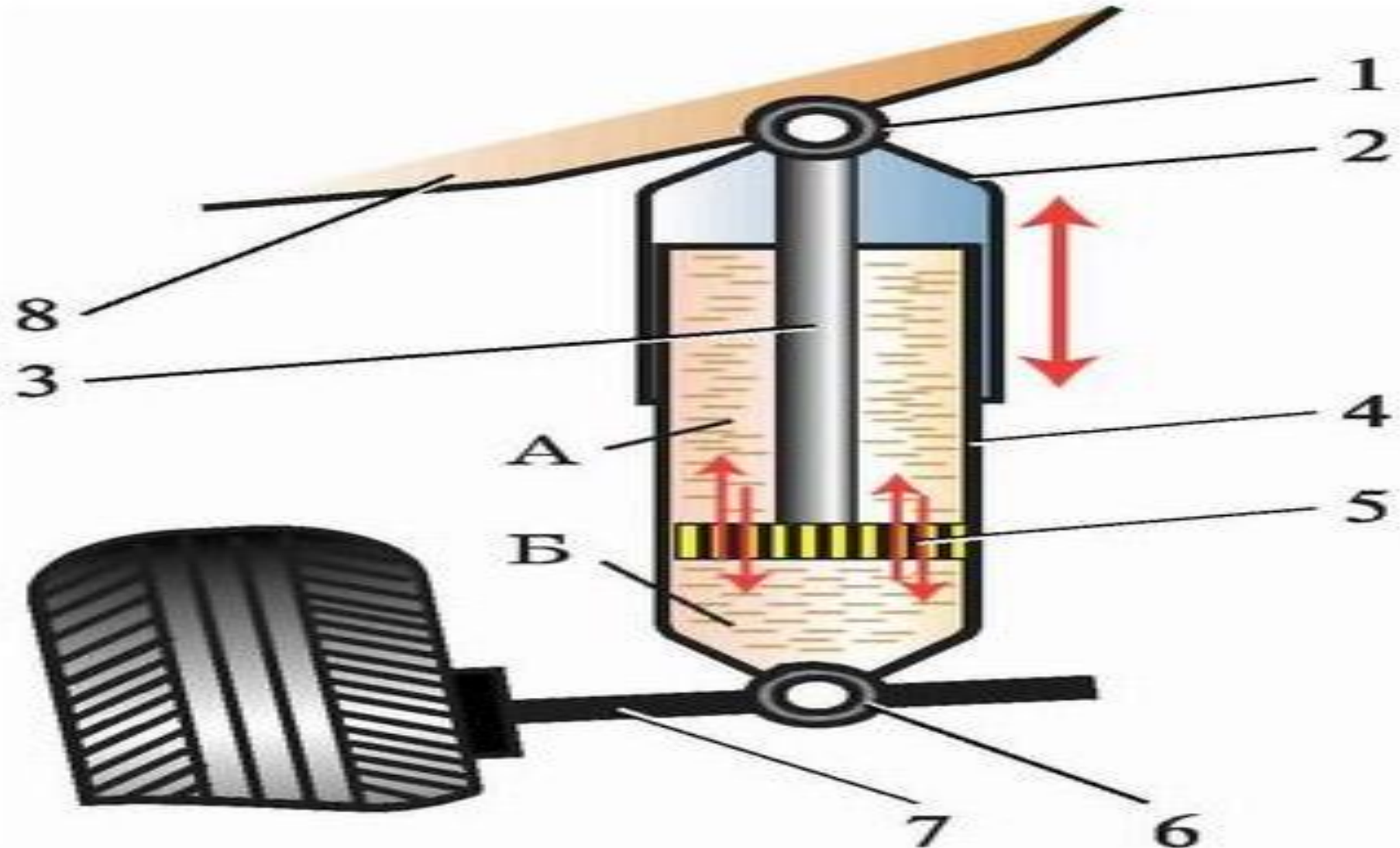


# АМОРТИЗАТОРЫ



# Несущие элементы. Рама. Кузов. Подвеска.



# Какие неисправности в подвеске вызывают отрыв колес от дороги?

**Without Roll Stability Control**



**With Roll Stability Control**



# Что такое амортизатор?



Амортизаторами называются устройства, преобразующие механическую энергию колебаний в тепловую с последующим ее рассеиванием в окружающую среду.

# Назначение АМОРТИЗАТОРОВ ?



Амортизаторы  
служат для  
гашения  
колебаний кузова  
и колес  
автомобиля  
обеспечивая  
постоянный  
контакт колес с  
поверхностью  
дороги

# Гидравлические телескопические амортизаторы

*По конструкции*

- Однотрубные
- Двухтрубные

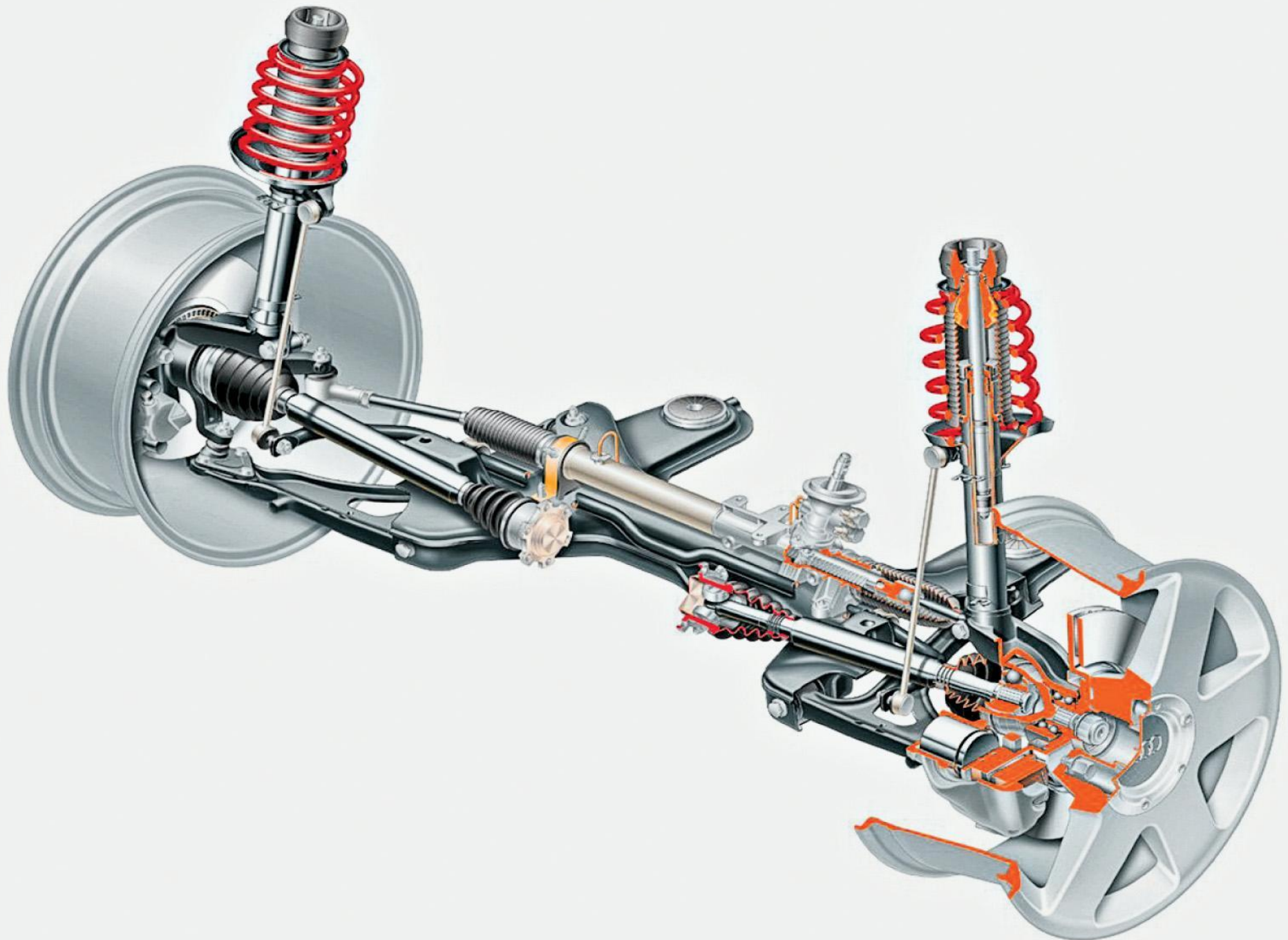
*По давлению газа*

- Низкого давления
- Высокого давления

# Виды амортизаторов ?



<http://avtoservice.uaprom.net>





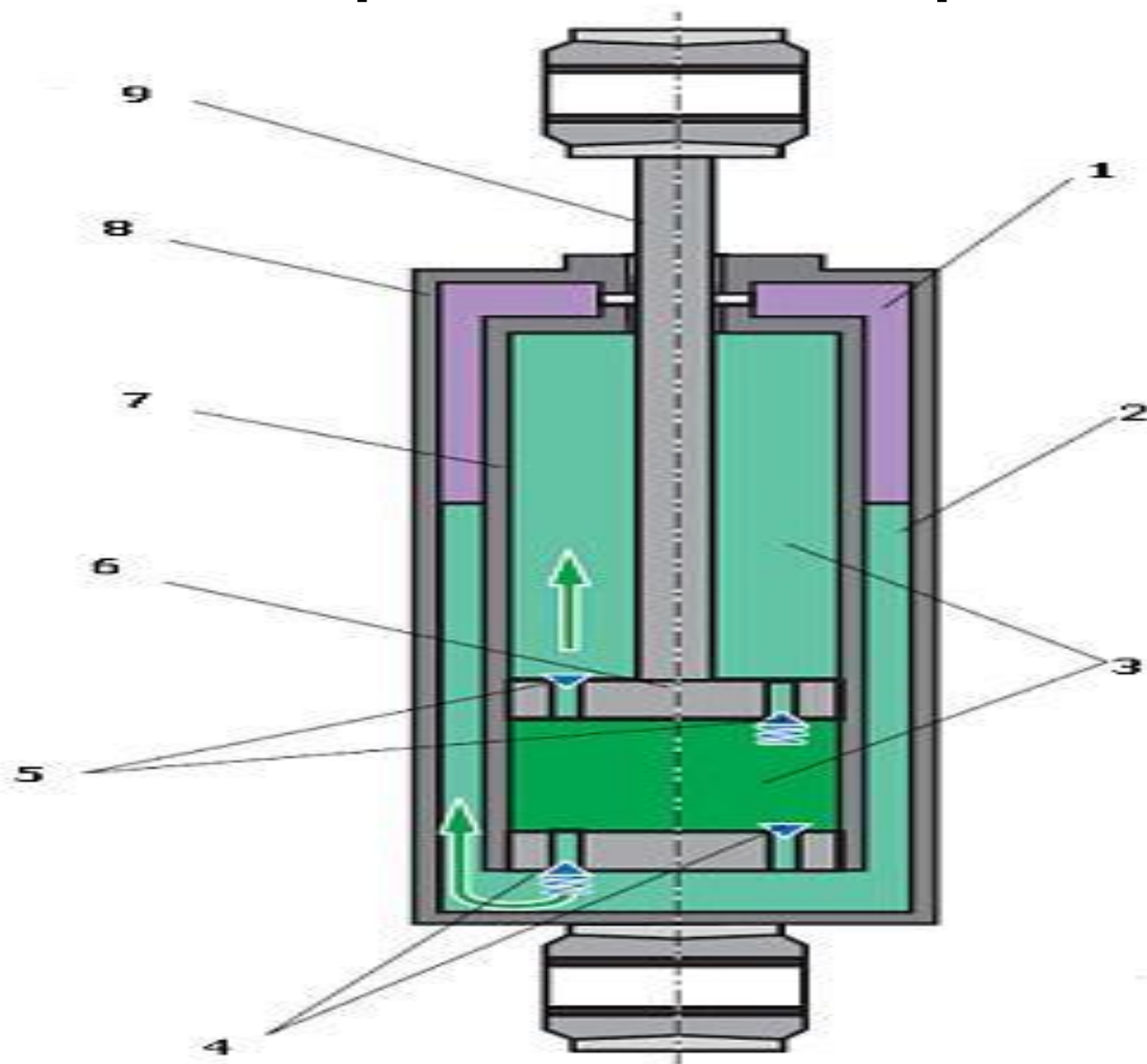


# Виды амортизаторов





# Принцип работы амортизатора



# Устройство амортизатора

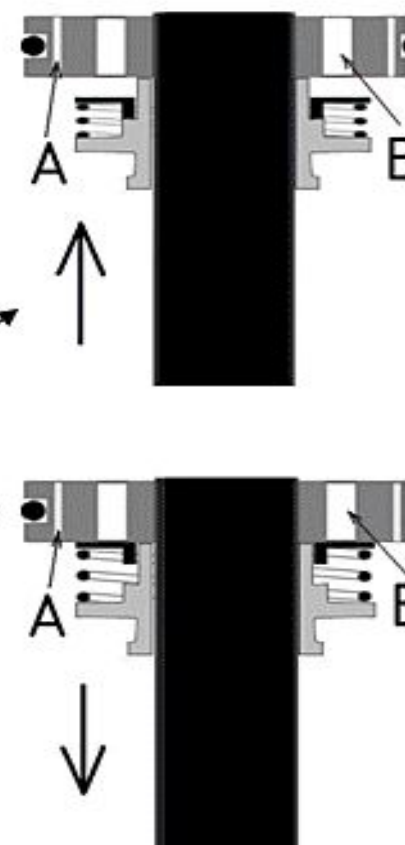
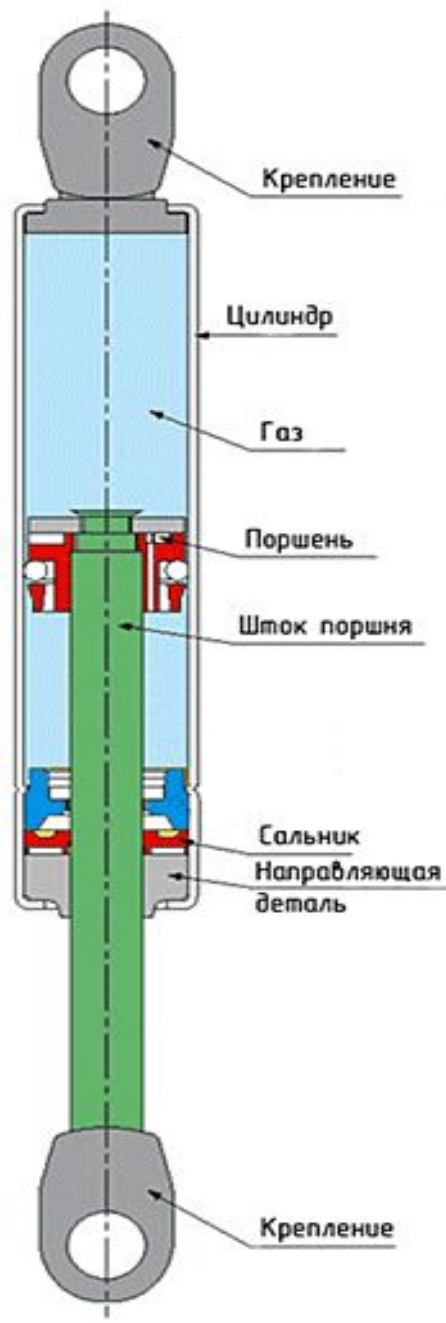
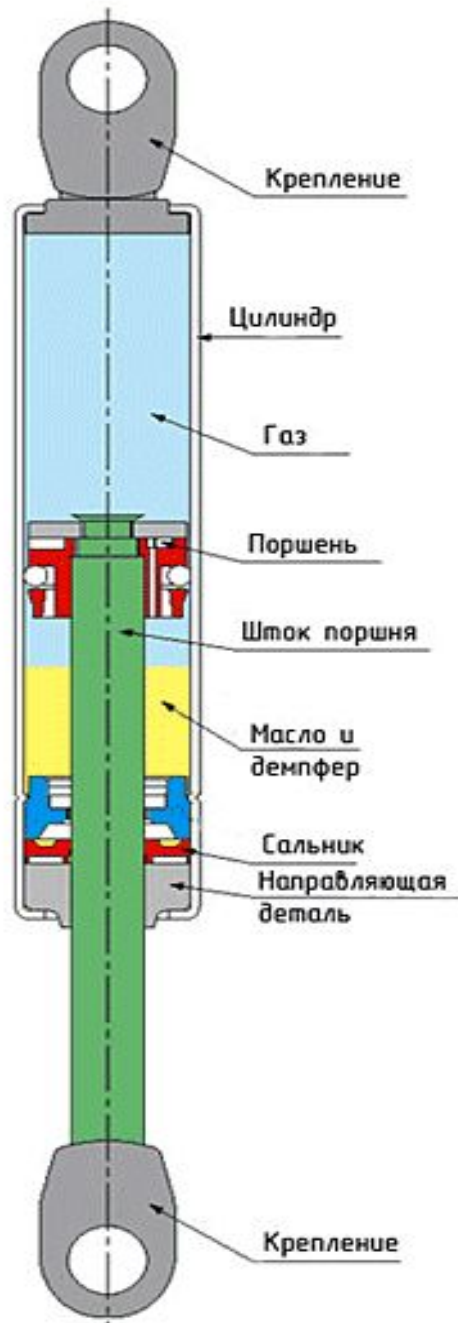
Однотрубный



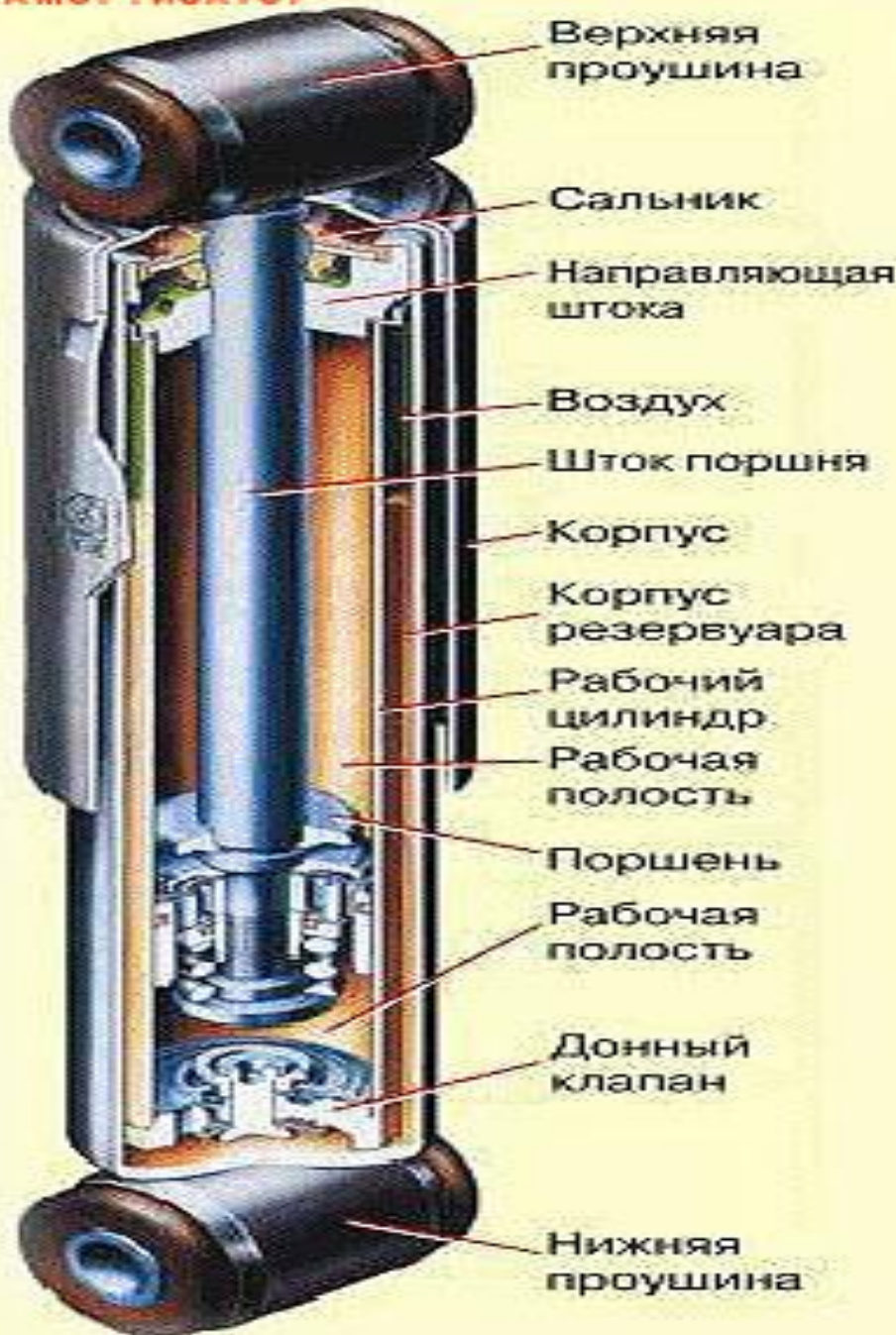
### 1. Автоматический лифт

### 2. Фрикционный лифт

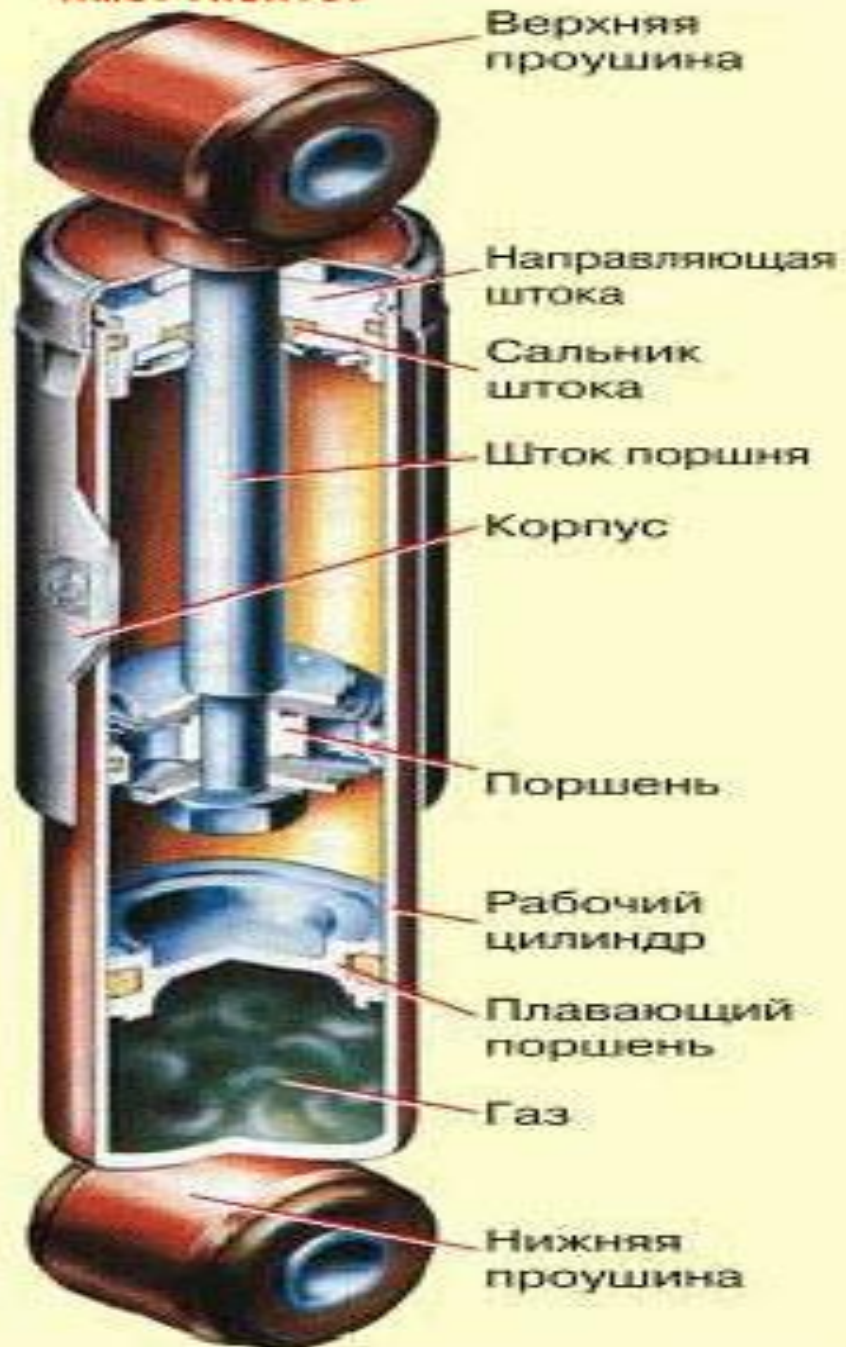
### 3. Опускание вниз

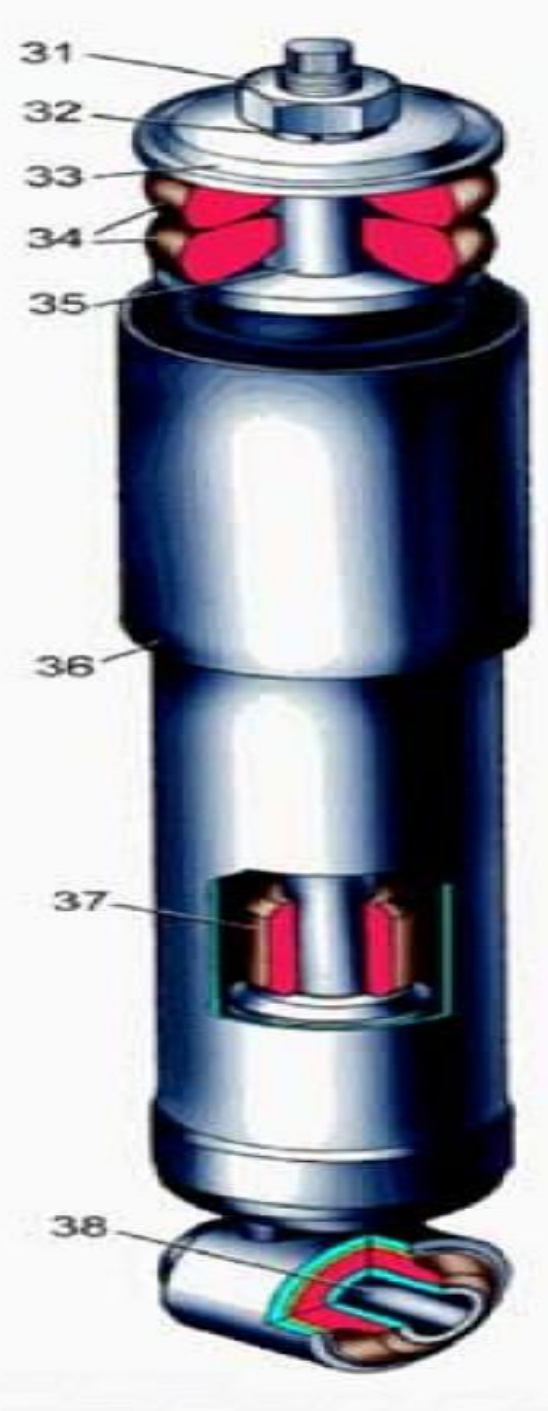
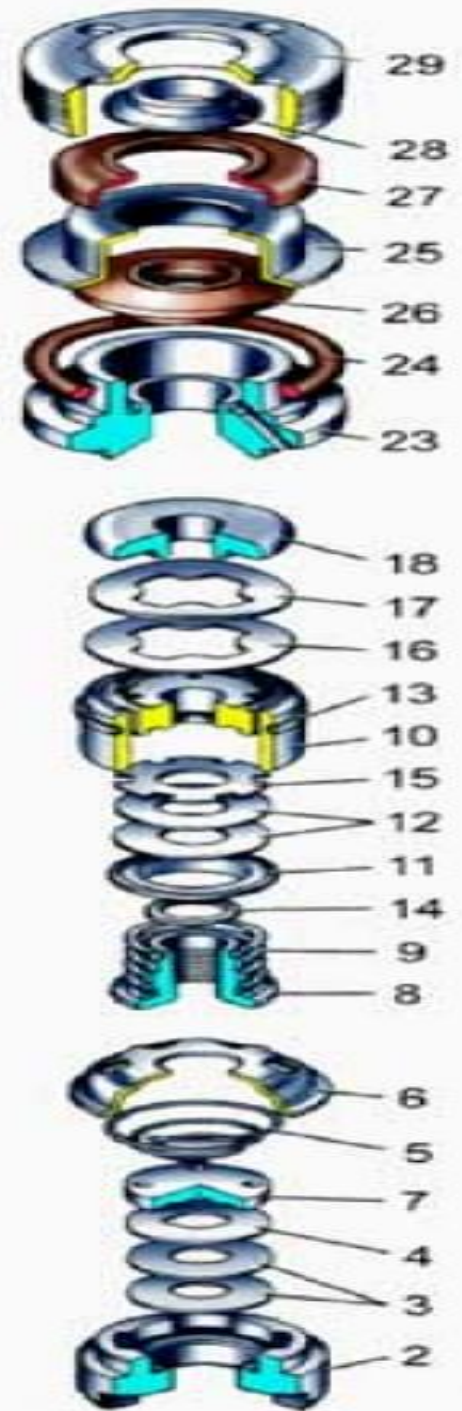
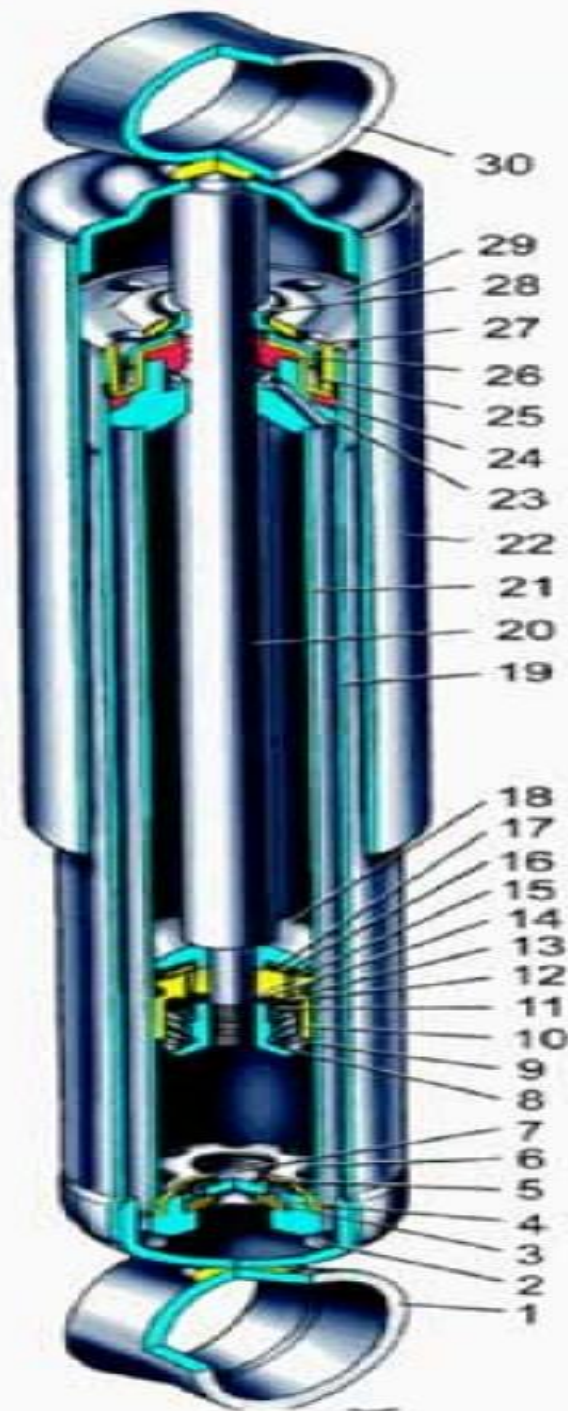


### Двухтрубный гидравлический амортизатор



### Однотрубный газовый амортизатор









# УСЛОВИЯ РАБОТЫ АМОРТИЗАТОРА



- Амортизаторы работают при давлении 3 ...7,5 МПа, скорости перетекания жидкости 20... 30 м/с, при работе могут нагреваться до 160 °С и более.

# КАК РАБОТАЮТ АМОРТИЗАТОРЫ

Гидравлические амортизаторы гасят колебания кузова и колес автомобиля в результате создаваемого ими сопротивления (жидкостного трения) перетеканию жидкости через клапаны и калиброванные отверстия



# Двухтрубные амортизаторы



*Двухтрубные амортизаторы* имеют рабочий цилиндр и резервуар, жидкость и воздух в них соприкасаются между собой, а внутреннее давление воздуха составляет 0,08...0,1 МПа.

*Однотрубные амортизаторы* высокого давления называются газонаполненными.



В амортизаторах низкого давления внутреннее давление газа составляет 0,1 МПа или несколько больше, а в амортизаторах высокого давления — 1 МПа и выше.

# Где амортизационные стойки ?



# ПРИНЦИП РАБОТЫ АМОРТИЗАТОРА ?







228

ГЛАВНАЯ

Новости

НТВ



# ПРИНЦИП РАБОТЫ ПОДВЕСКИ ?

