

Аэропорт
имени Карамзина в
г. Ульяновске

История Аэропорта.

- Первый самолет, совершавший демонстрационные полеты над Ярмарочной площадью, появился в небе над Симбирском сто лет назад - в 1913 году. Затем, уже в 1924 году, в Ульяновске финишировал агитационный перелет из Царицына. Тогда же среди жителей города появились первые авиапассажиры - в течение недели самолет катал ульяновцев над городом. С 1925 года начались работы по оборудованию аэродрома. Первоначально здесь базировалась 3-я авиа-эскадрилья 173 Куйбышевского авиаотряда, эксплуатирующая девять самолетов ПО-2 и один самолет Ан-2. Десятью годами позже, когда здесь были организованы Курсы высшей летной подготовки, авиация получила в Ульяновске постоянную «прописку». В 1955 году началось строительство современного в те годы здания аэровокзала с пропускной способностью 50 пасс/час, которое было сдано в 1957 году. Сейчас это здание остаётся «в строю» - здесь располагается аэродромная служба Ульяновского училища гражданской авиации. Была открыта первая авиалиния по маршруту Куйбышев-Ульяновск-Москва на самолетах Ан-2 и Ил-14. Впрочем, долгое время ульяновский аэродром мог принимать лишь небольшие самолёты, а взлетно-посадочная полоса располагалась неподалёку от территории автозавода. В 1970 году при участии Ленинградского филиала «Ленаэропроект» был построен и принят в эксплуатацию новый аэровокзал пропускной способностью 400 пасс/час.

История в новое время.

- В 2010 году было осуществлено проектирование его полной реконструкции за счет средств бюджета Ульяновской области. На данный момент ОАО «Аэропорт Ульяновск» - успешно развивающееся предприятие авиационной отрасли с надежным конкурентным положением на рынке этих услуг в регионе.
- В 2009 году был издан Указ Президента Российской Федерации о передаче ста процентов акций аэропорта из федеральной в областную собственность. Вскоре началась масштабная реконструкция здания аэровокзала. В 2013 г. введена в эксплуатацию основная часть реконструированного здания аэровокзала с новой инфраструктурой и комфортными условиями для пассажиров, пропускная способность аэровокзала составляет 240 пассажиров в час. В ходе реконструкции были выполнены работы по замене инженерных сетей, подключены внешние коммуникации, интегрировано комплексное видеонаблюдение. Кроме того, завершена внутренняя отделка помещений и запущено новейшее оборудование по контролю безопасности, приема багажа, системы «прилет-вылет». Здесь есть удобные залы ожидания, современные терминалы и кафе.

Про посещаемость

- В 2012 году аэропорт обслужил 110 тыс. пассажиров, в 2013 году более 140 тыс. пассажиров, в 2014 году - 150 тыс. пассажиров, а в 2015 году уже 180 тыс. пассажиров. В настоящее время ведутся работы по открытию в аэропорту пункта пропуска через государственную границу РФ. С началом выполнения международных полетов, объемы перевозок пассажиров значительно увеличатся, достигнув к 2030 году значения пассажирооборота в 1 миллион пассажиров в год.

Чем прославился.

- В 1973 году Ульяновский аэропорт прославился на всю страну. Когда шли съёмки популярнейшего в СССР фильма «Невероятные приключения итальянцев в России», роль подмосковного Минского шоссе, на которое приземлился ТУ-134, сыграла наша взлётно-посадочная полоса.

То чего нет в других аэропортах.

- Здесь уже есть не только удобные залы ожидания, современные терминалы и кафе, но и то, чего нет в других аэропортах - библиотека, которой может воспользоваться любой пассажир. Так что аэропорт имени Николая Карамзина стал одним из главных символов Ульяновска – не только как авиационной, но и как культурной столицы.