

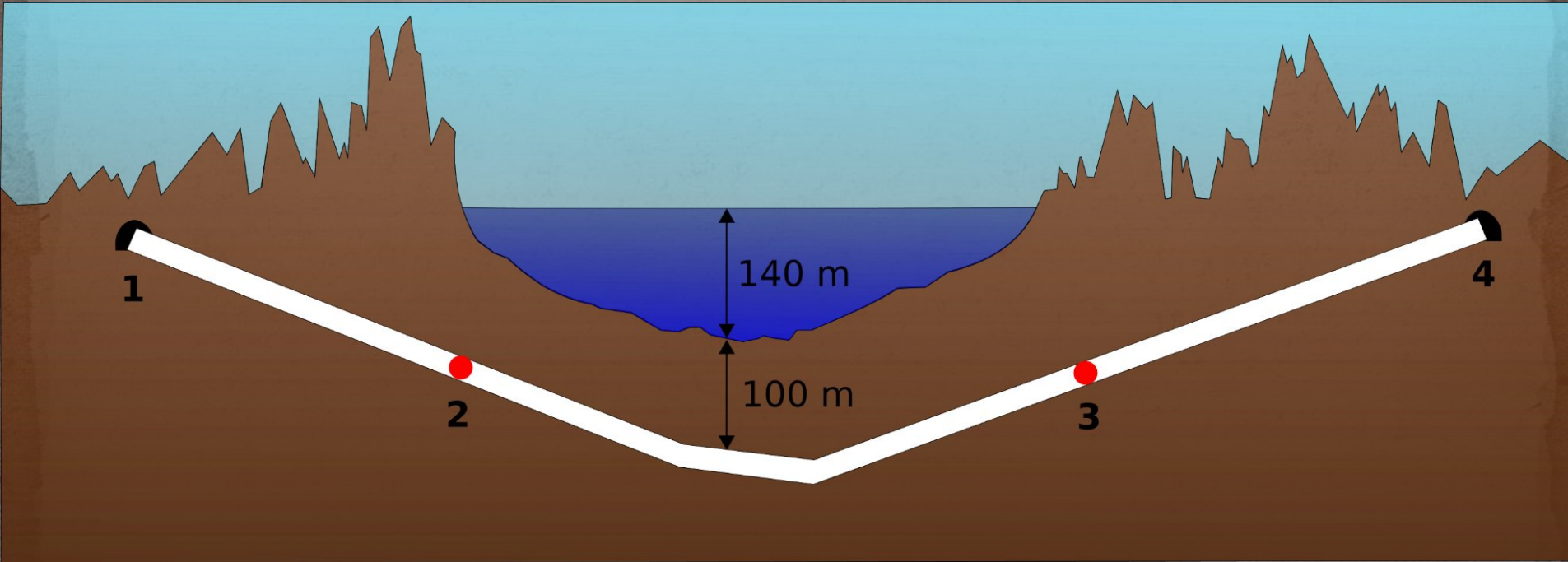
Unterwasser-Tunnel Seikan.



13. März 1988 Jahre in Betrieb genommen wurde-Bahn-Tunnel in Japan - Seikan. Er verbindet die Inseln Honshu und Hokkaido. Seine Länge von 54 km.



23,3 km verlaufen unter Wasser in einer Tiefe von 240 m unter dem Meeresspiegel und auf 100 m unter dem Meeresboden.



Dicke Beton-Wände des Tunnels 70 Zentimeter, aber das Wasser sickert ständig nach innen, eine vollständige Dichtheit nicht. Also im Tunnel arbeiten Pumpstationen, jede Minute entleerend auf der Oberfläche bis zu 16 Tonnen Wasser.

Der Grund für den Bau des Tunnels wurde die gleichzeitige Zusammenbruch der fünf Fähren während der Taifun zwischen den Inseln Hokkaido und Honshu und ums 1150 Menschenleben.



Entlang der gesamten Länge der Tunnel installiert empfindliche sensoren, die fähig sind, fangen die armselige Schwingungen der Erde.



Bei einem Erdbeben von der Kraft in 4 Punkte Züge automatisch zu stoppen.

- Innerhalb der Tunnel gebaut, zwei Plattformen für den Notfall Haltestellen. Von jeder dieser Plattformen, in die Tiefe der Erde gehen hermetische Tunnel-Asyl mit dem notwendigen Sauerstoff, Wasser, Lebensmitteln und Medikamenten.

