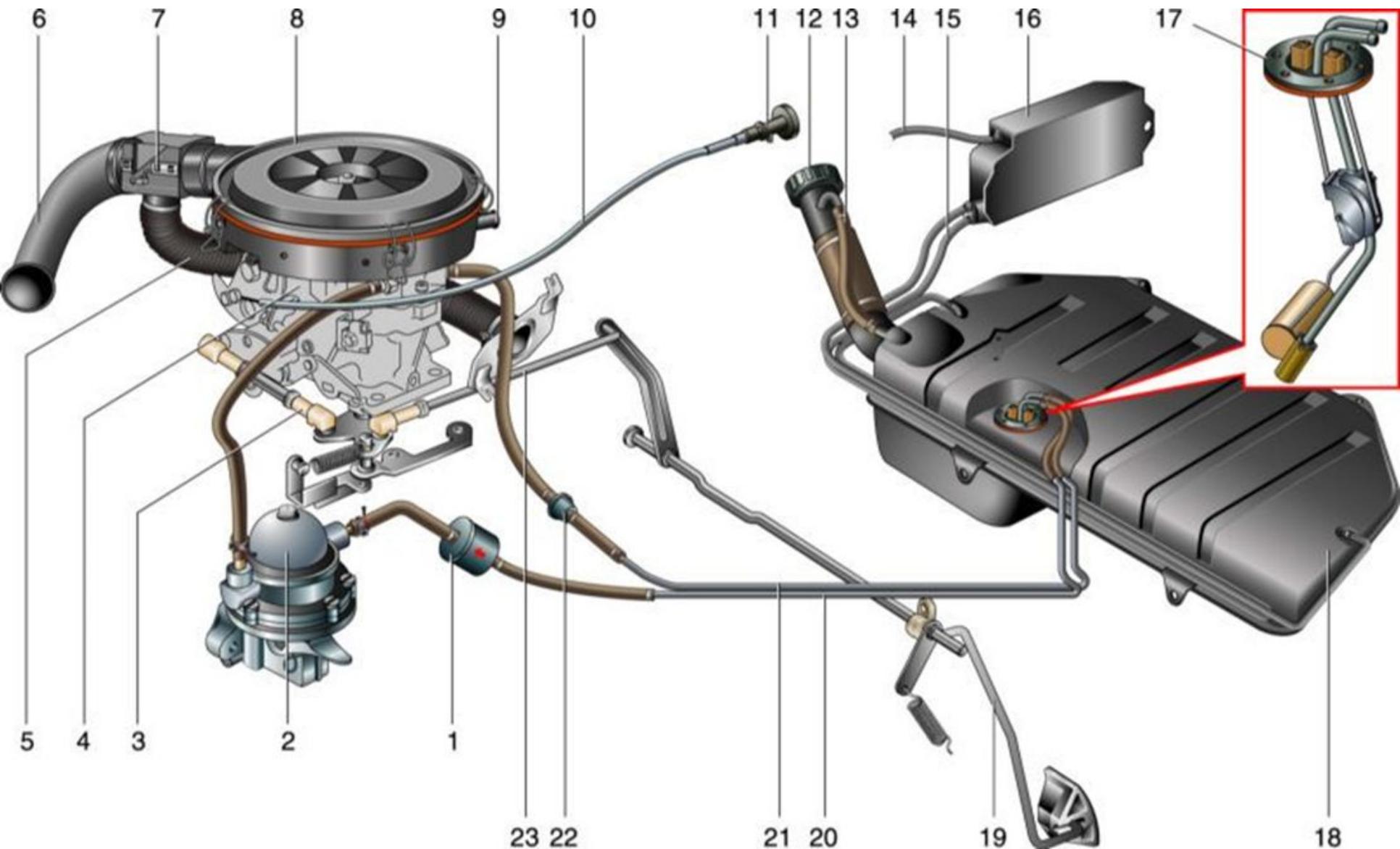


# СИСТЕМА ПИТАНИЯ КАРБЮРАТОРНОГО ДВС



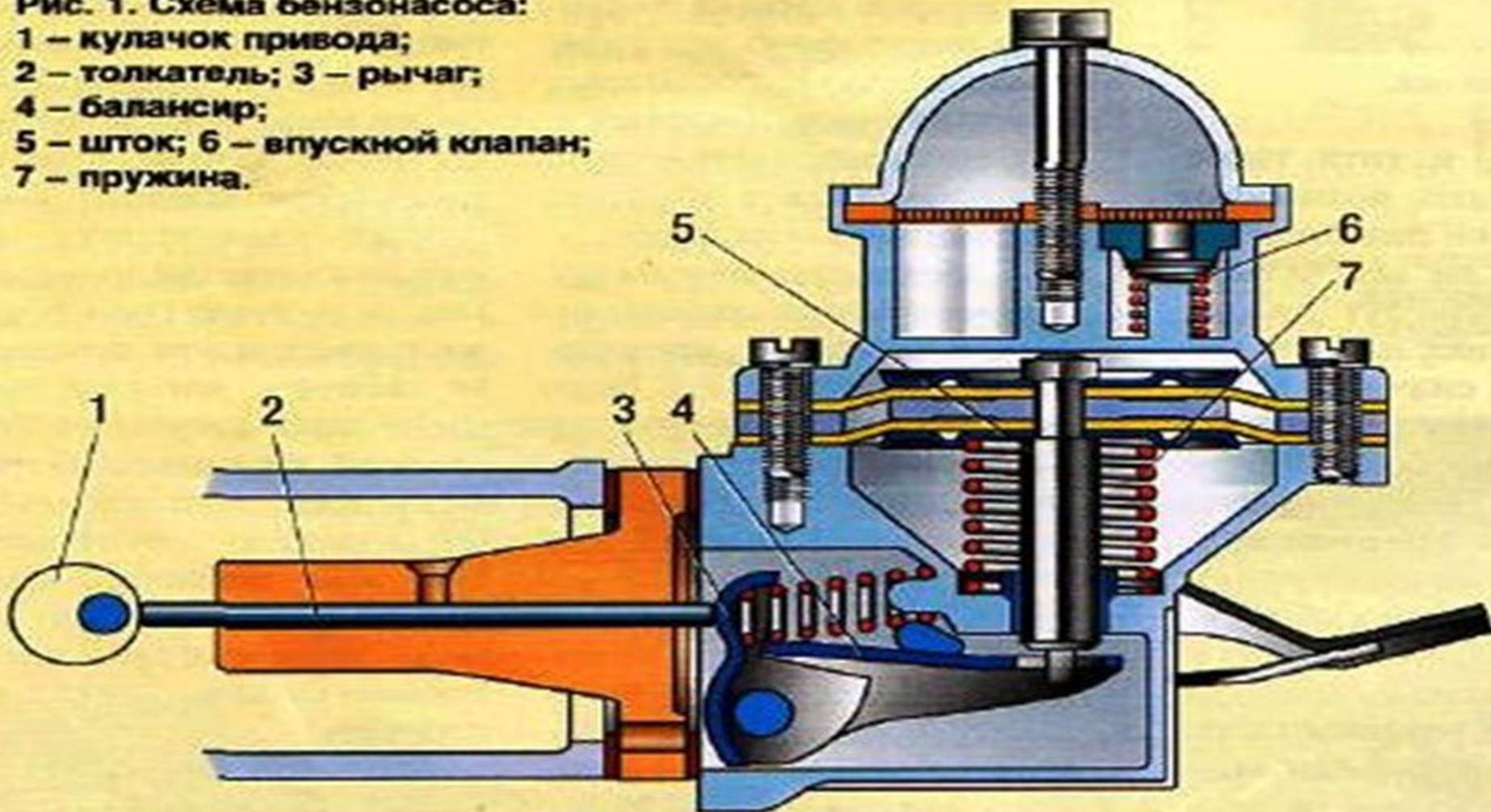
# СИСТЕМА ПИТАНИЯ КАРБЮРАТОРНОГО ДВИГАТЕЛЯ – УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ



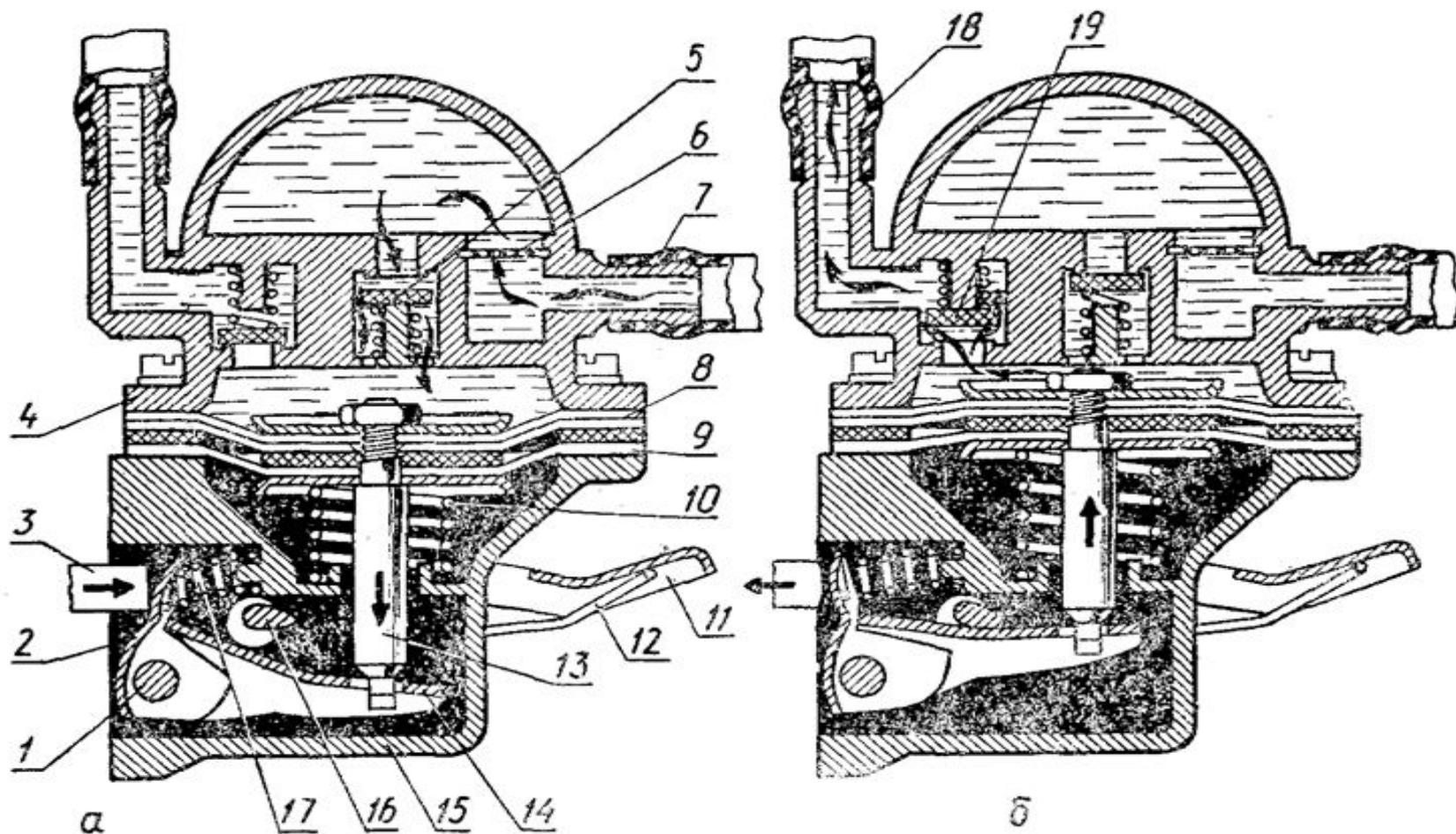
# УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ БЕНЗОНАСОСА

Рис. 1. Схема бензонасоса:

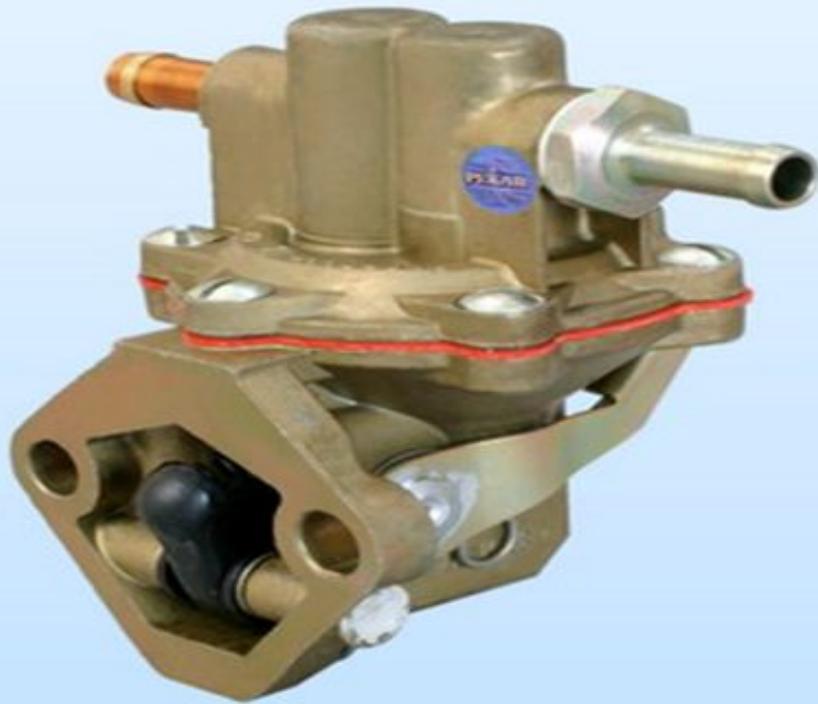
- 1 – кулачок привода;
- 2 – толкатель;
- 3 – рычаг;
- 4 – балансир;
- 5 – шток;
- 6 – впускной клапан;
- 7 – пружина.



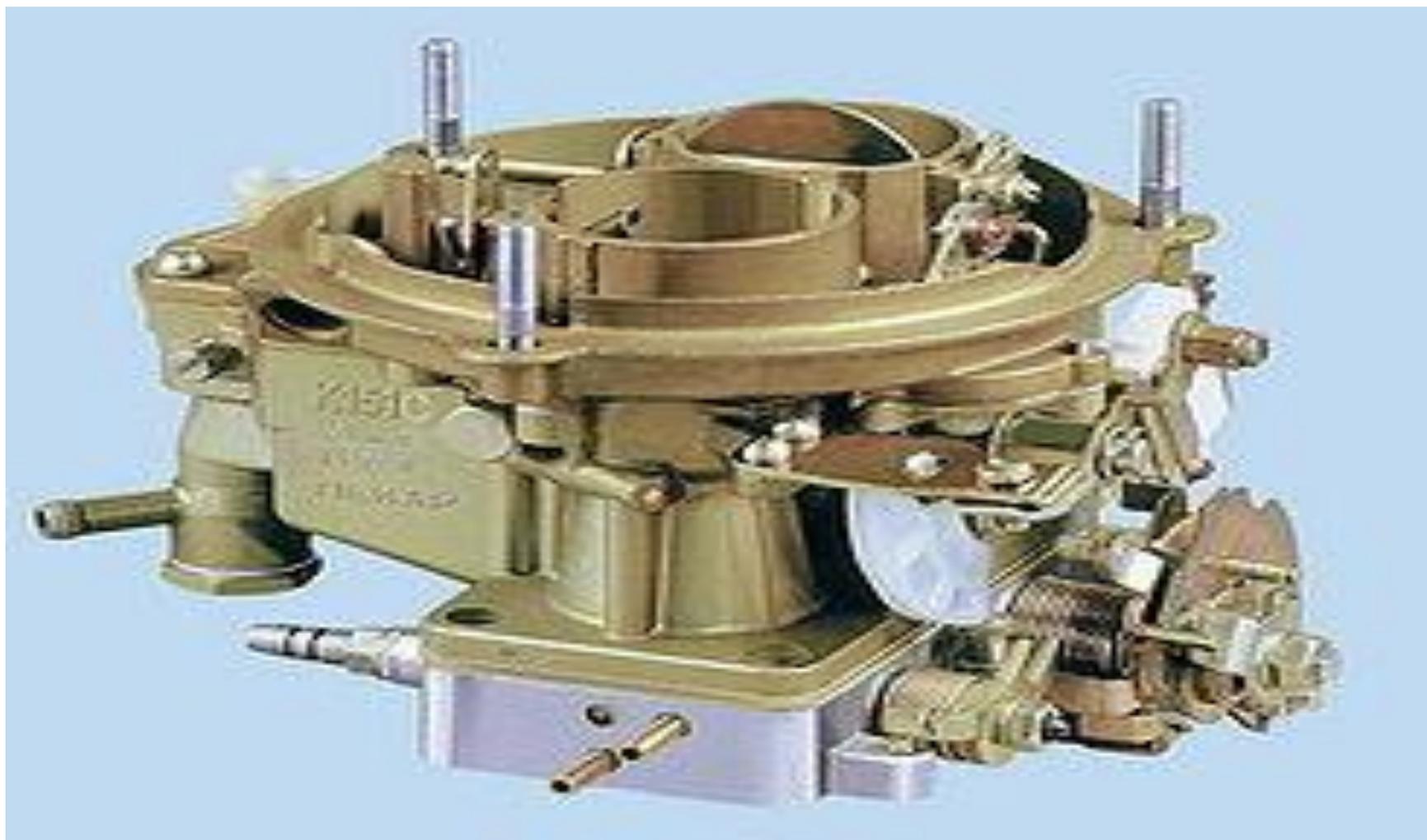
# УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ



# ТИПЫ БЕНЗОНАСОСОВ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



# УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ И ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

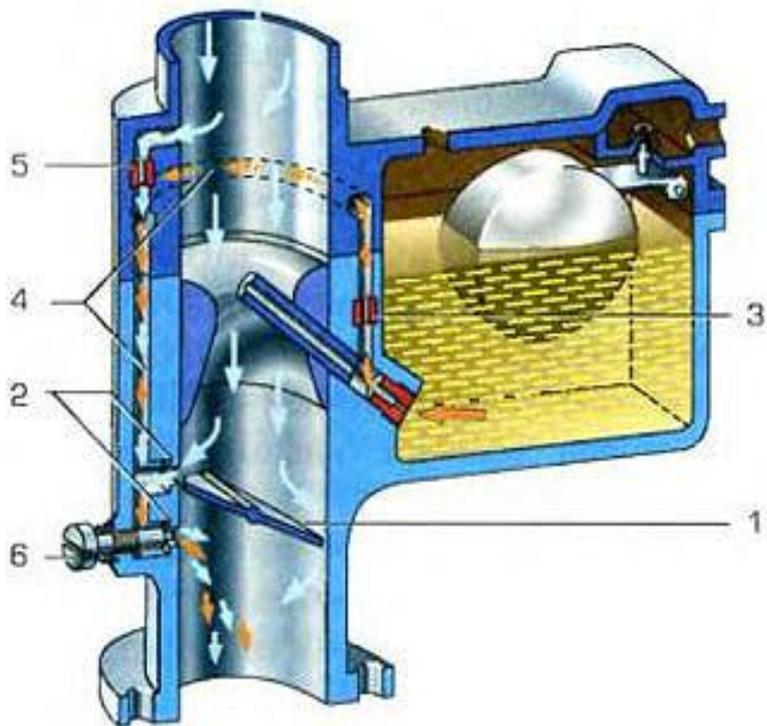


# ОДНОКАМЕРНЫЕ КАРБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ

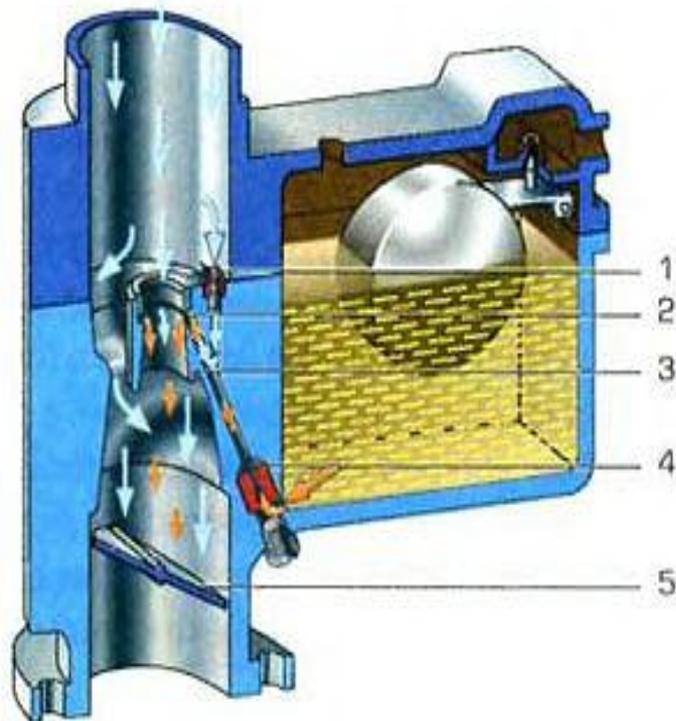


031712

# РЕЖИМ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА НА ХОЛОСТЫХ И СРЕДНИХ ОБОРОТАХ ?

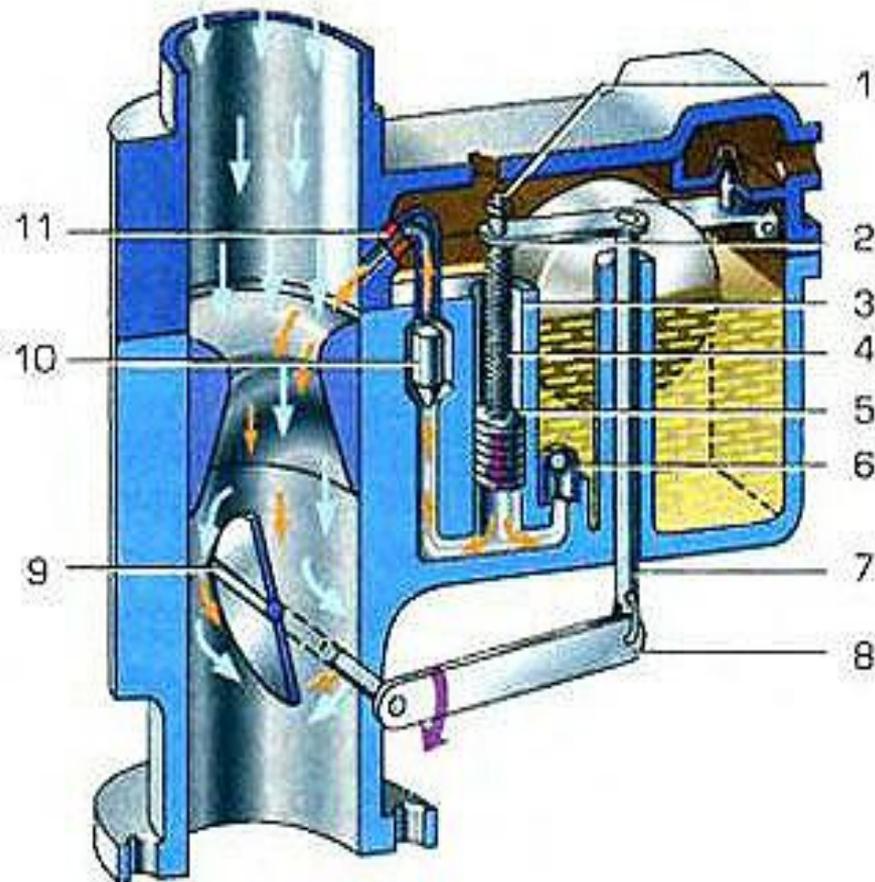
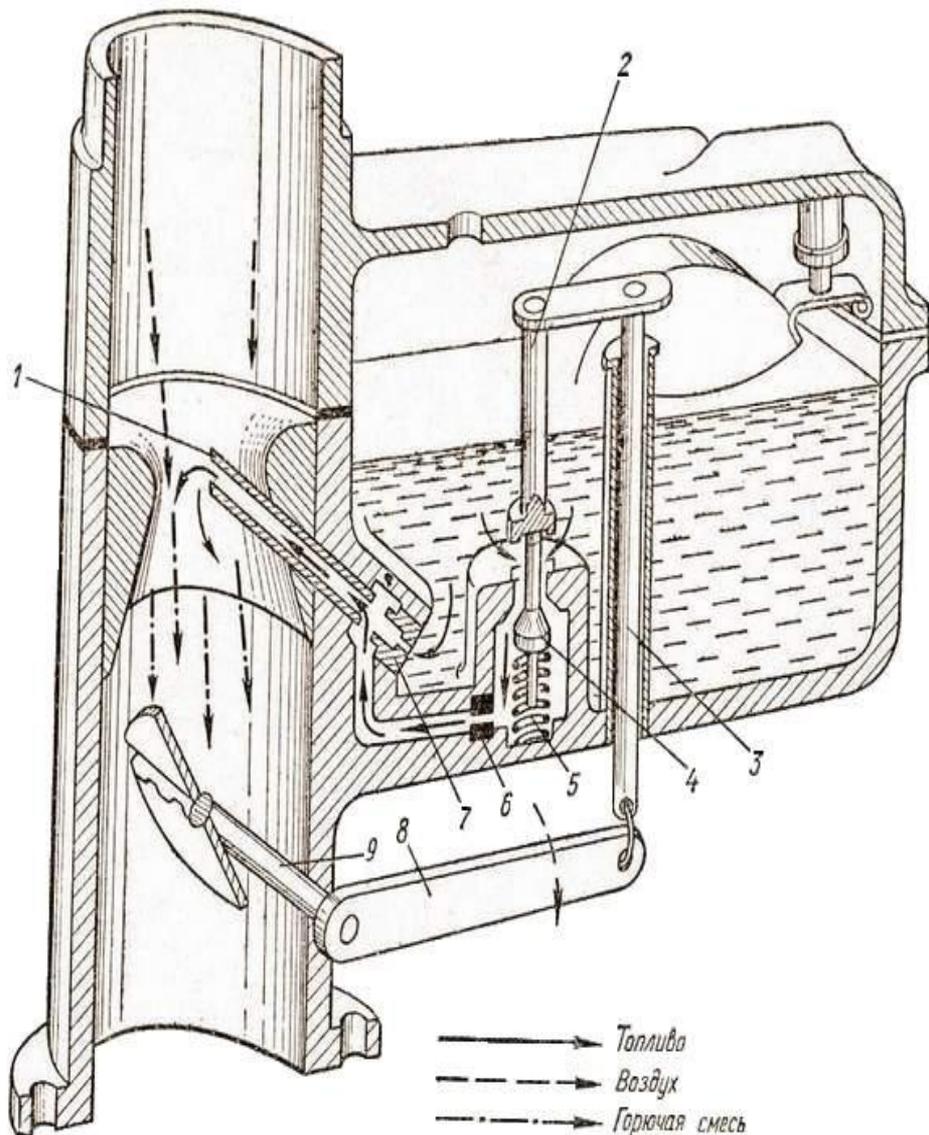


**Система холостого хода:** 1 – дроссельная заслонка, 2 – отверстия системы холостого хода; 3 – жиклер холостого хода; 4 – каналы; 5 – воздушный жиклер; 6 – регулировочный винт.



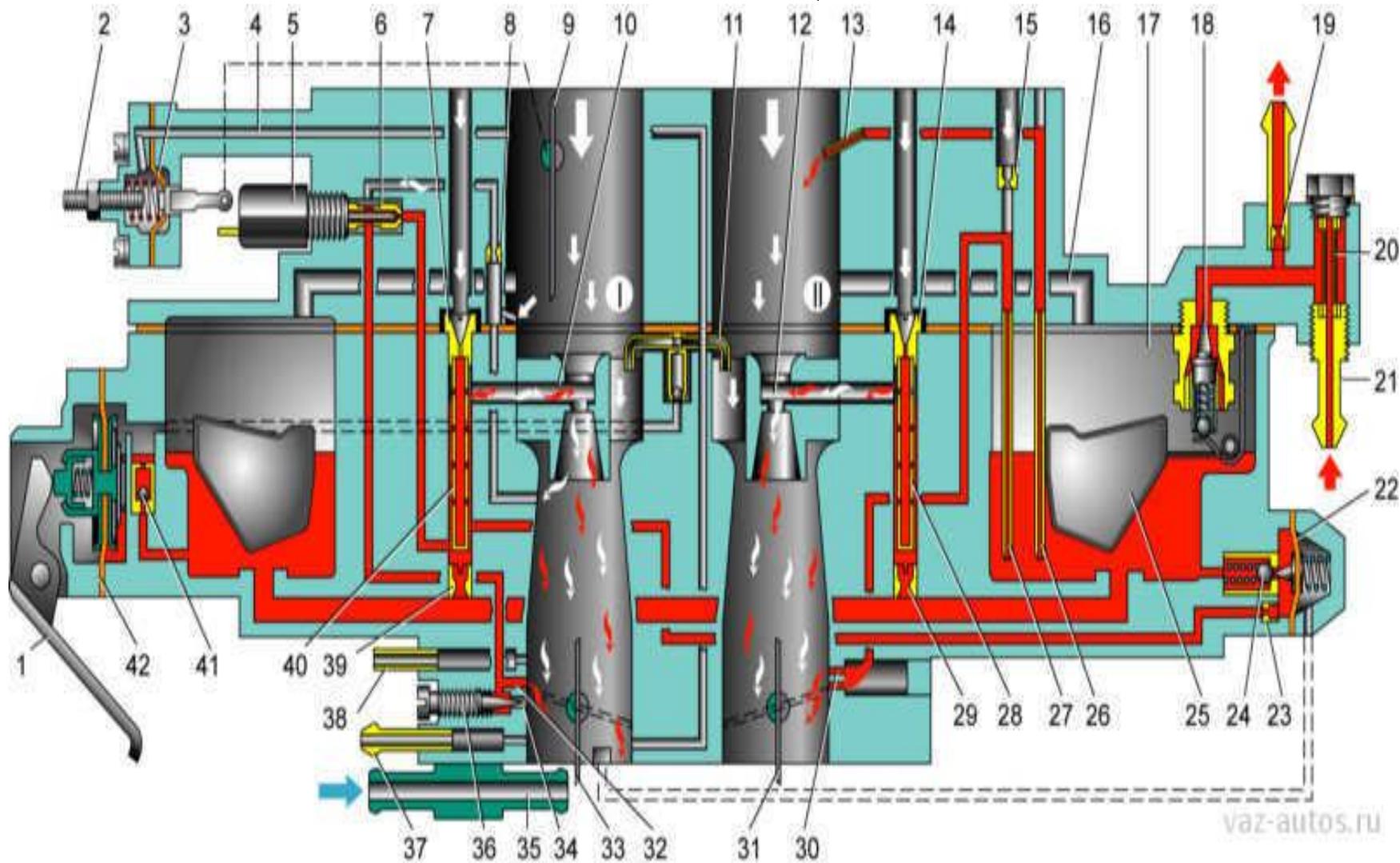
**Главная дозирующая система:** 1 – воздушный жиклер; 2 – распылитель, 3 – диффузор; 4 – топливный жиклер; 5 – дроссельная заслонка.

# РЕЖИМ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА НА ВЫСОКИХ И МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ ?



**Насос-ускоритель:** 1 – шток;  
 2 – планка; 3 – колодец; 4 – пружина; 5 – поршень,  
 6 – обратный клапан; 7 – тяга; 8 – рычаг; 9 – дрос-  
 сельная заслонка; 10 – нагнетательный клапан;  
 11 – распылитель.

# ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



# ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ

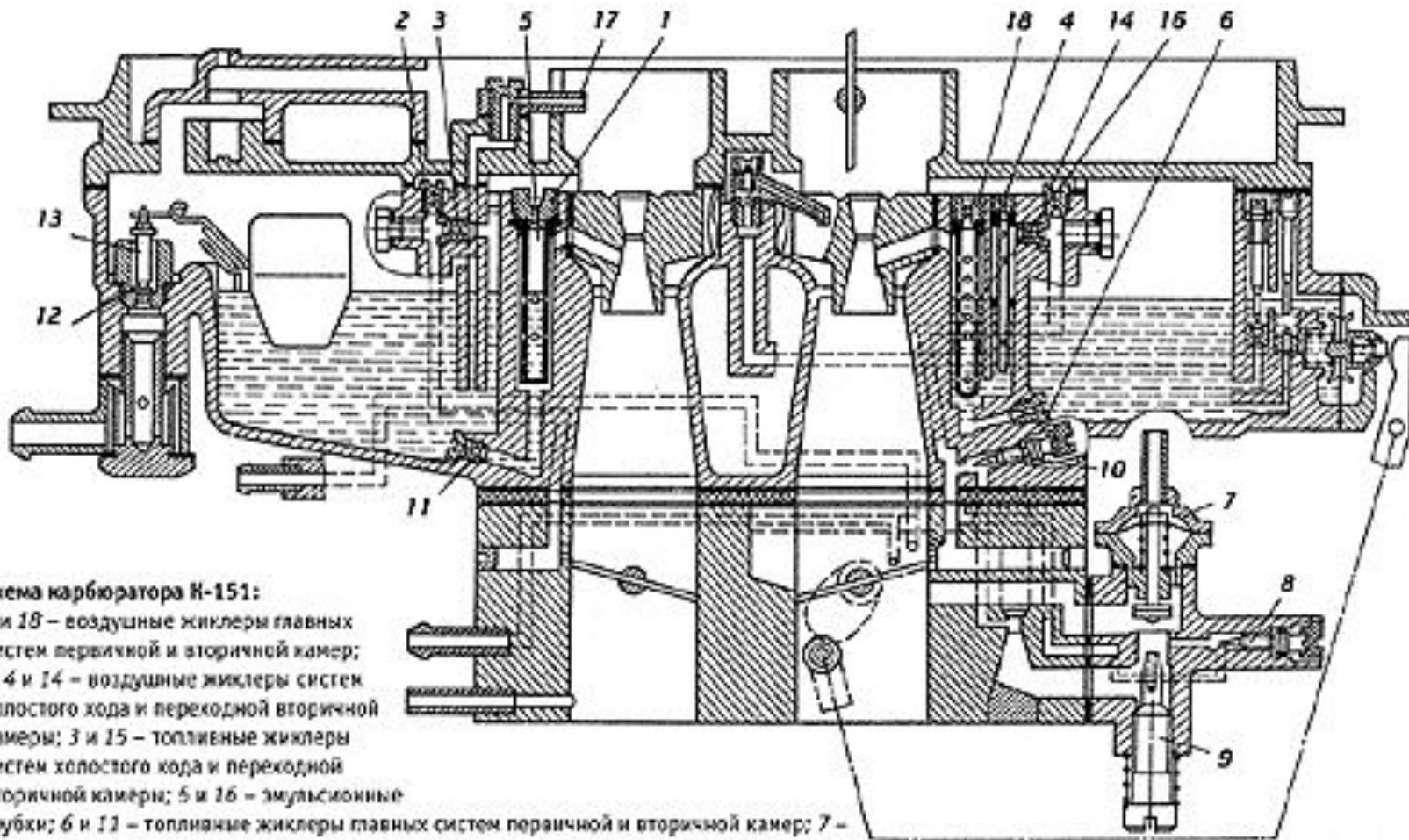
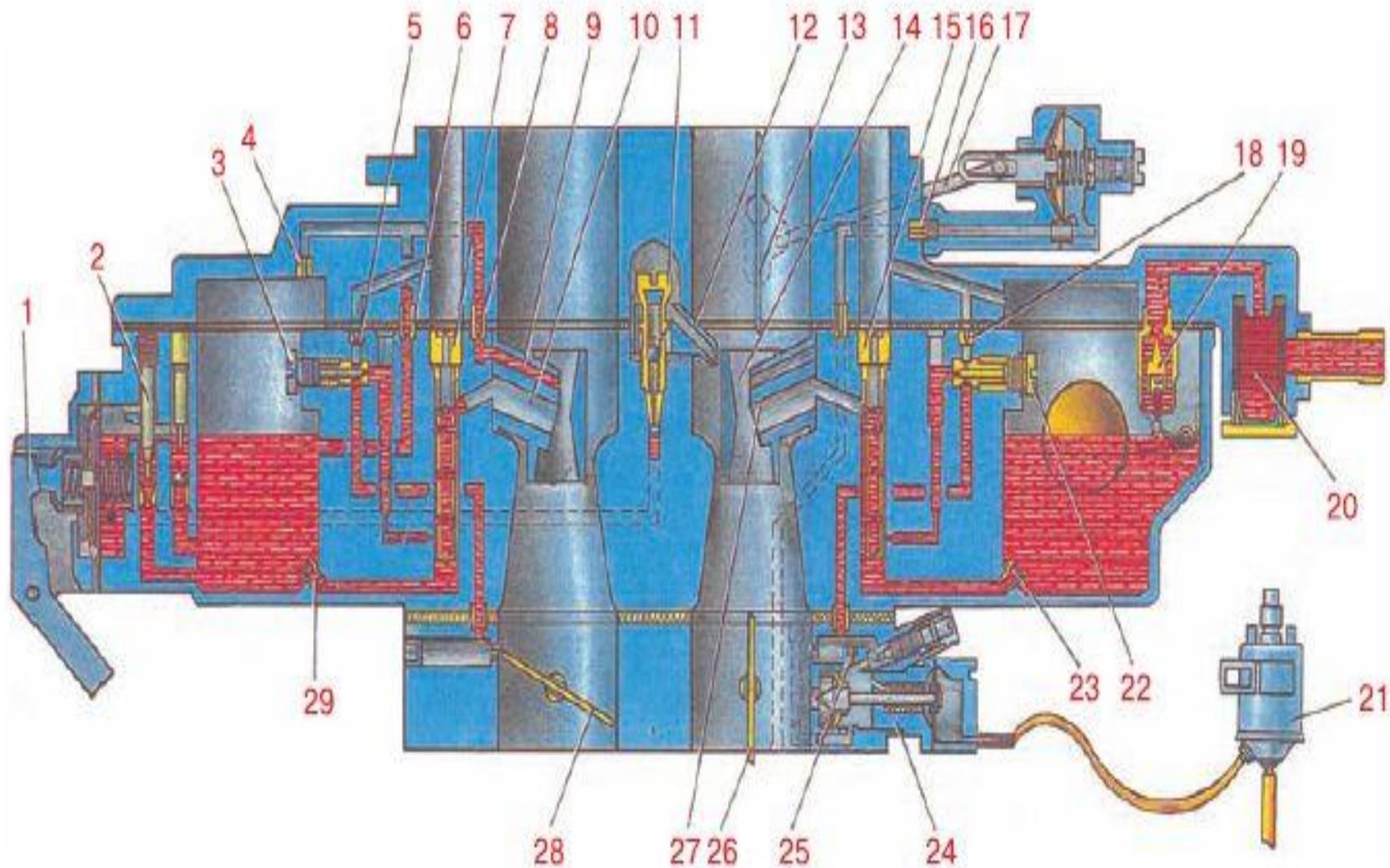


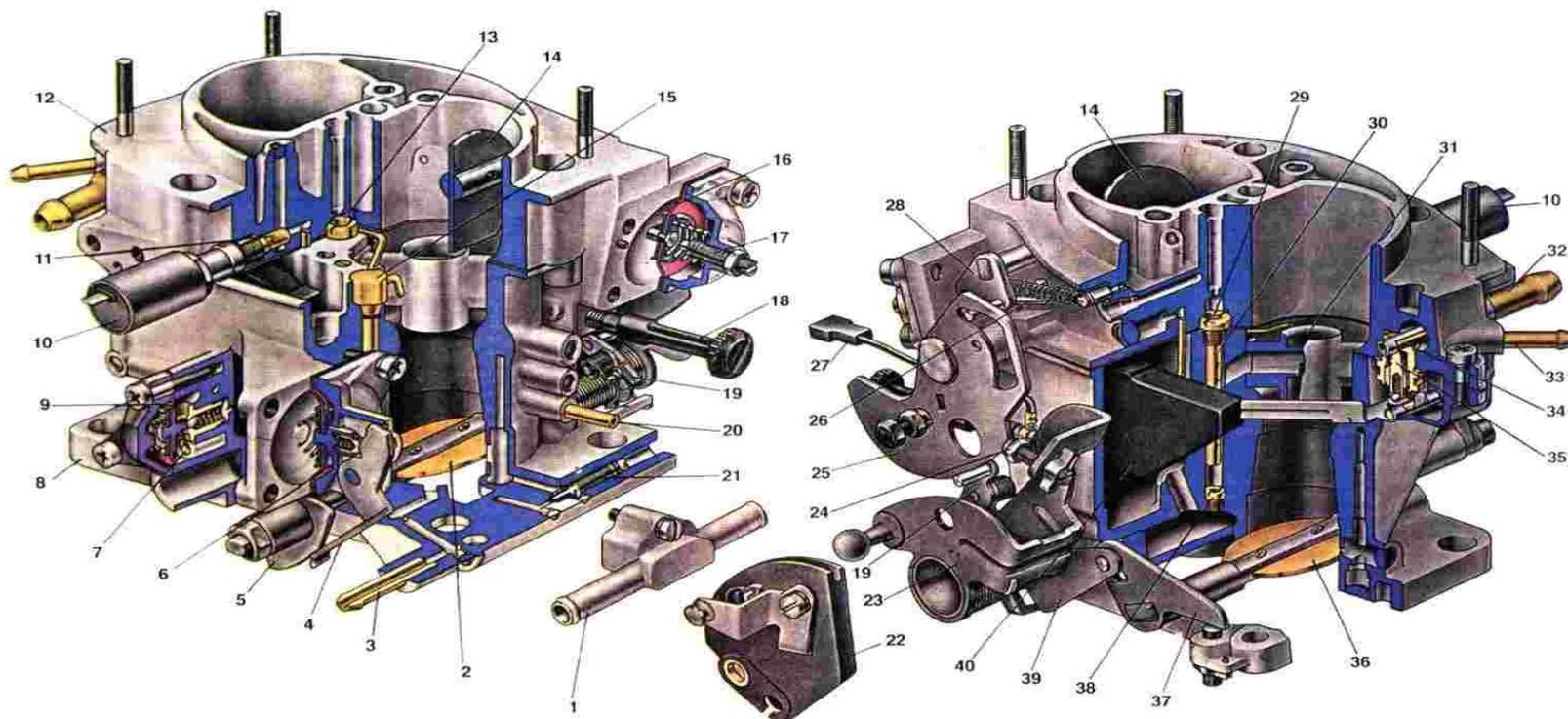
Схема карбюратора Н-151:

1 и 18 – воздушные жиклеры главных систем первичной и вторичной камер;  
2, 4 и 14 – воздушные жиклеры систем холостого хода и переходной вторичной камеры;  
3 и 15 – топливные жиклеры систем холостого хода и переходной вторичной камеры;  
5 и 16 – эмульсионные трубки; 6 и 11 – топливные жиклеры главных систем первичной и вторичной камер; 7 – клапан ЭПХХ; 8 – винт качества; 9 – винт количества; 10 – винт качества дополнительный;  
12 – уплотнительная шайба; 13 – игла поплавкового механизма; 17 – распылитель экономотата

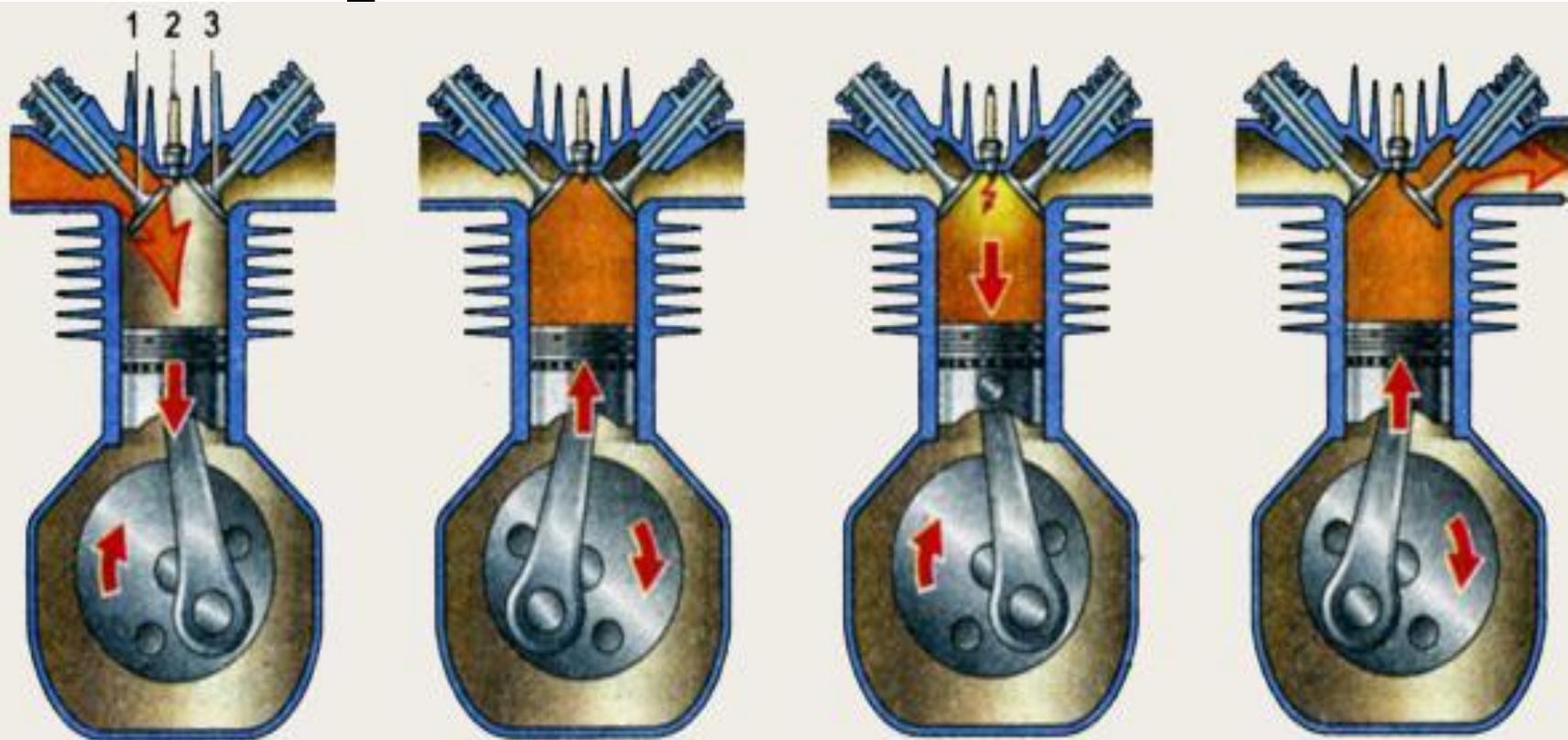
# ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



# ДВУХКАМЕРНЫЕ КАБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ



# Четырёхтактный двигатель



Впуск

Сжатие

Рабочий ход

Выпуск

**Рабочий процесс в четырехтактном двигателе:**

1 – впускной клапан; 2 – свеча зажигания; 3 – выпускной клапан

# Какое соотношение смеси бензина и воздуха нормальное - 1 кг бензина и 14, 8 кг воздуха

- Какое соотношение бензина и воздуха на холостых оборотах?  
**1 кг бензина и 13 кг воздуха**
- Какое соотношение бензина и воздуха на средних оборотах?  
**1 кг бензина и 15 кг воздуха**
- Какое соотношение бензина и воздуха на высоких оборотах?  
**1 кг бензина и 13 кг воздуха**
- Какое соотношение бензина и воздуха на высоких оборотах?  
**1 кг бензина и 13 кг воздуха**

